



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



## ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО СЛЕДУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИЕЙ!

### ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



**Бензиновые двигатели:** заправляйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

**Дизельные двигатели:** заправляйте только дизельное топливо, соответствующее европейской спецификации EN590. Использование других типов топлива или их смесей может привести к выходу двигателя из строя без возможности его ремонта. На такие случаи гарантийные обязательства компании не распространяются.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



**Бензиновые двигатели:** включите стояночный тормоз и нейтральную передачу, до упора нажмите на педаль сцепления (не нажимайте на педаль акселератора), поверните ключ в замке зажигания в положение AVV и отпустите его сразу же после запуска двигателя.

**Дизельные двигатели:** поверните ключ в замке зажигания в положение MAR, дождитесь выключения контрольных ламп  потом , а затем поверните ключ в положение AVV и отпустите его сразу же после запуска двигателя.

### СТОЯНКА АВТОМОБИЛЯ НАД ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ МАТЕРИАЛАМИ



Рабочая температура каталитического нейтрализатора отработавших газов достигает высоких значений. Ни в коем случае не следует останавливать автомобиль над травой, сухими листьями, иголками хвойных деревьев или другими легковоспламеняющимися материалами: существует вероятность возникновения пожара.

### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



В целях защиты окружающей среды автомобиль оснащен системой, контролирующей работу узлов и систем, влияющих на токсичность отработавших газов.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



При желании установить на автомобиль дополнительное электрооборудование, следует проконсультироваться со специалистами официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo, так как использование данного оборудования может привести к постепенному разряду аккумуляторной батареи. Они рассчитают потребление энергии данным оборудованием и оценят способность бортовой системы электропитания выдерживать дополнительную нагрузку.

### КАРТА С КОДОМ



(для определенных модификаций / рынков сбыта)  
Карту следует хранить в безопасном месте, но не в автомобиле. Рекомендуется постоянно иметь при себе КОД, поставляемый вместе с картой, чтобы в случае необходимости осуществить аварийный запуск двигателя.

### ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Поддержание высоких рабочих характеристик, работоспособности систем безопасности, экологичности автомобиля и его низких эксплуатационных расходов с течением времени обеспечивается надлежащим и своевременным техническим обслуживанием.

### В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВЕДЕНА...



... важная информация, советы и предупреждения касательно правильной эксплуатации и надлежащему техническому обслуживанию автомобиля, а также советы по безопасному вождению. Особое внимание следует уделить сведениям, отмеченным следующими символами:  (личная безопасность),  (защита окружающей среды),  (техническое состояние автомобиля).



*Знакомство с автомобилем*

**1**

*Безопасность*

**2**

*Запуск двигателя и движение*

**3**

*Действия в аварийных ситуациях*

**4**

*Уход и техническое обслуживание*

**5**

*Технические характеристики*

**6**

*Алфавитный указатель*

**7**



## ЗНАКОМСТВО С АВТОМОБИЛЕМ

5

Панель приборов .....	7
Щиток приборов и приборы.....	8
Дисплей.....	26
Меню.....	32
Маршрутный компьютер.....	42
Символы .....	46
Противоугонная система Alfa Romeo .....	46
Ключи .....	47
Сигнализация .....	53
Замок зажигания.....	55
Сиденья .....	56
Подголовники.....	59
Рулевое колесо .....	60
Зеркала заднего вида .....	61
Система вентиляции .....	63
Система отопления и кондиционирования .....	64
Двухзонная автоматическая климатическая установка .....	68
Наружные осветительные приборы .....	76
Омыватель стекол.....	79
Круиз-контроль .....	81
Освещение салона.....	83
Органы управления .....	86



1

Оснащение салона.....	89
Люк с электроприводом .....	92
Двери .....	95
Электростеклоподъемники .....	96
Багажное отделение .....	99
Капот .....	103
Багажник на крыше / крепления для лыж.....	104
Фары .....	105
АБС .....	107
Система курсовой устойчивости (VDC).....	108
Система Alfa dna .....	111
Бортовая система самодиагностики (EOBD) .....	114
Электроусилитель рулевого управления .....	114
Оборудование для установки аудиосистемы .....	115
Оборудование для установки системы навигации .....	116
Установка электрического/электронного оборудования .....	116
Парковочные датчики .....	117
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).....	120
На заправочной станции .....	124
Защита окружающей среды .....	125



## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Наличие и расположение органов управления, приборов и указателей отличается в различных модификациях.

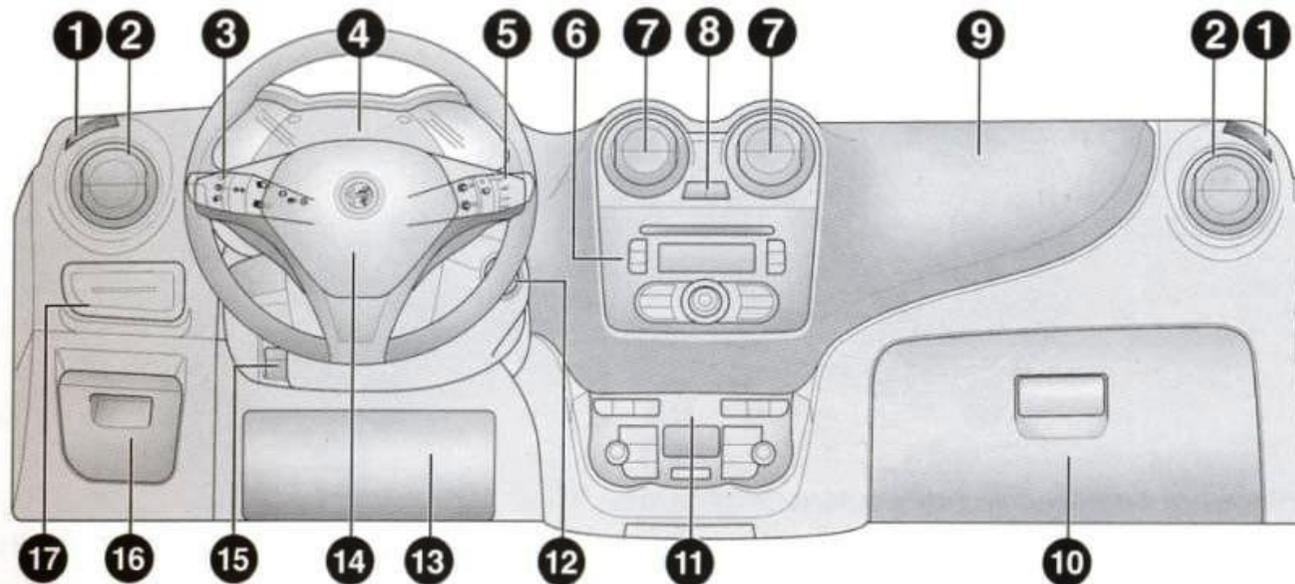


рис. 1

ADJ0191en

1. Вентиляционные решетки обдува бокового стекла — 2. Регулируемый вентиляционный дефлектор — 3. Переключатель наружного освещения — 4. Щиток приборов — 5. Подрулевой переключатель очистителей ветрового/заднего стекол / маршрутного компьютера — 6. Аудиосистема (если имеется) — 7. Регулируемые вентиляционные дефлекторы — 8. Выключатель аварийной световой сигнализации, кнопка отпирания/запирания дверей — 9. Подушка безопасности переднего пассажира — 10. Перчаточный ящик — 11. Органы управления отопителем / системой вентиляции / системой кондиционирования — 12. Замок зажигания — 13. Подушка безопасности для защиты коленей водителя (если имеется) — 14. Подушка безопасности водителя — 15. Рычаг регулировки рулевой колонки — 16. Крышка блока предохранителей — 17. Панель управления

**ЩИТОК ПРИБОРОВ И ПРИБОРЫ**

рис. 2

4010141m

**МОДИФИКАЦИИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ**

A Спидометр

B Многофункциональный дисплей

C Тахометр

D Указатель уровня топлива в баке и контрольная лампа низкого уровня топлива

E Указатель температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа повышенной температуры

Контрольные лампы   имеются только в модификациях с дизельным двигателем. Тахометр модификаций с дизельным двигателем размечен до 6000 об/мин.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Цвет фона и тип щитка приборов отличаются на различных модификациях.

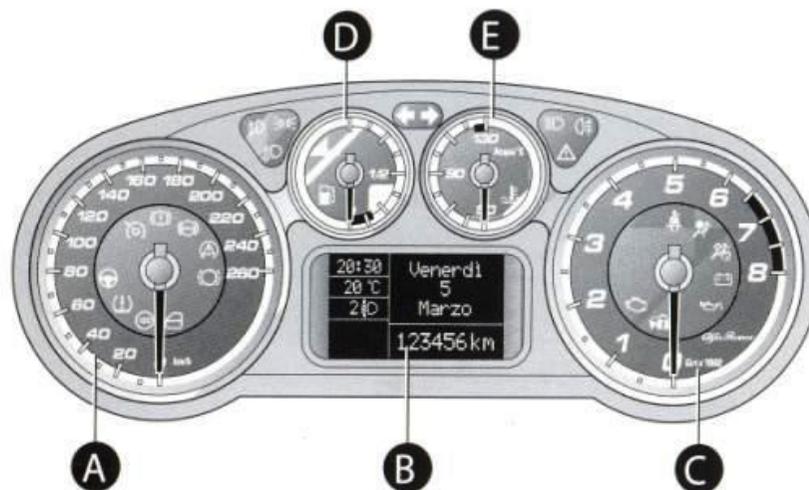


рис. 3

40/0007m

### МОДИФИКАЦИИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ ПЕРЕМЕННОЙ КОНФИГУРАЦИИ

- A Спидометр
- B Многофункциональный дисплей переменной конфигурации
- C Тахометр
- D Указатель уровня топлива в баке и контрольная лампа низкого уровня топлива
- E Указатель температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа повышенной температуры

Контрольные лампы имеются только в модификациях с дизельным двигателем. Тахометр модификаций с дизельным двигателем размечен до 6000 об/мин.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Цвет фона и тип щитка приборов отличаются на различных модификациях.

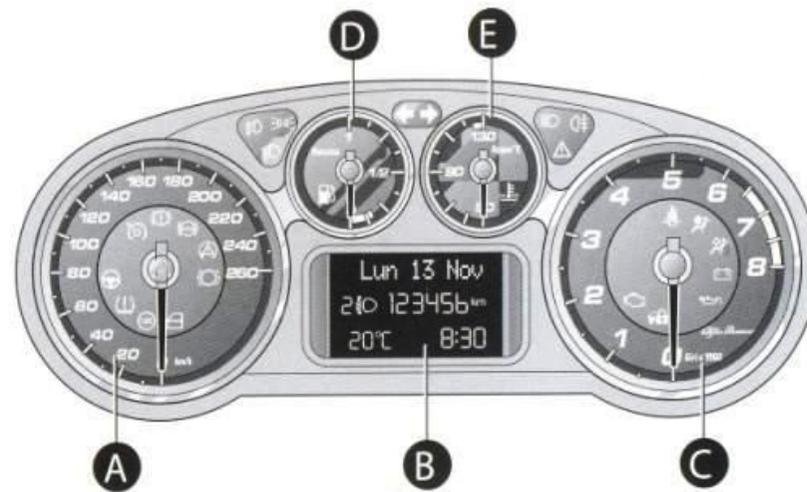


рис. 4

A0J0006m

### СПОРТИВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ

- A Спидометр
- B Многофункциональный дисплей
- C Тахометр
- D Указатель уровня топлива в баке и контрольная лампа низкого уровня топлива
- E Указатель температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа повышенной температуры

Контрольные лампы   имеются только в модификациях с дизельным двигателем. Тахометр модификаций с дизельным двигателем размечен до 6000 об/мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Цвет фона и тип щитка приборов отличаются на различных модификациях.

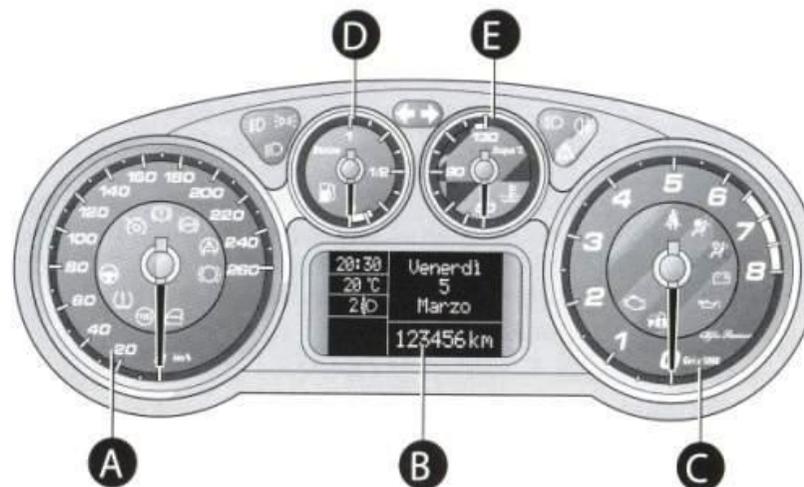


рис. 5

A010084m

### СПОРТИВНЫЕ МОДИФИКАЦИИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ ПЕРЕМЕННОЙ КОНФИГУРАЦИИ

- A Спидометр
- B Многофункциональный дисплей переменной конфигурации
- C Тахометр
- D Указатель уровня топлива в баке и контрольная лампа низкого уровня топлива
- E Указатель температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа повышенной температуры

Контрольные лампы имеются только в модификациях с дизельным двигателем. Тахометр модификаций с дизельным двигателем размечен до 6000 об/мин.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Цвет фона и тип щитка приборов отличаются на различных модификациях.

**СПИДОМЕТР**

Указывает скорость движения автомобиля.

**ТАХОМЕТР**

Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

**УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ**

Указывает уровень оставшегося в баке топлива.

0 – пустой топливный бак.

1 – полный топливный бак.

Контрольная лампа низкого уровня топлива включается, если в баке остается 5-7 литров топлива. При включении данной контрольной лампы следует заправить топливо при первой же возможности.

**УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ**

Указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

В указателе расположена контрольная лампа, которая включается при чрезмерном повышении температуры охлаждающей жидкости. В этом случае следует выключить двигатель и связаться со специалистами официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ****Общие сведения**

Включение контрольной лампы происходит одновременно с отображением сообщения на дисплее. В некоторых случаях одновременно с включением контрольной лампы может раздаваться сигнал зуммера. Включение контрольных ламп носит предупреждающий характер и не несет в себе всеобъемлющей информации, поэтому в любом случае следует тщательно ознакомиться с изложенными в данном Руководстве сведениями. При включении контрольной лампы необходимо прочитать ее описание, изложенное в данной главе.

**Низкий уровень тормозной жидкости  
(красная контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд. Она (или символ на дисплее) включается, если уровень тормозной жидкости падает ниже минимально допустимого уровня, например, в результате утечки. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.

**Включенный стояночный тормоз (красная контрольная лампа)**

Включенный стояночный тормоз (красная контрольная лампа) Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд. Она (или символ на дисплее) включается при включении стояночного тормоза. При попытке трогания раздается сигнал зуммера.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если контрольная лампа включается во время движения, убедиться, что стояночный тормоз выключен.



**Неисправность электронной системы распределения тормозных усилий (EBD) (красная/желтая контрольная лампа)**

Одновременное включение контрольных ламп  и  при работающем двигателе указывает на неисправность или неработоспособность системы EBD. В этом случае при резком торможении может наблюдаться ранняя блокировка задних колес, что приводит к заносу автомобиля. Очень осторожно управляя автомобилем, направляйтесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки системы. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.



**Неисправность АБС (желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после установки ключа в замок зажигания и выключается через несколько секунд. Она (или символ на дисплее) включается при появлении неисправности в АБС. В этом случае рабочая тормозная система работает в штатном режиме, но без АБС. Крайне осторожно управляйте автомобилем и при первой же возможности посетите ближайшую станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки системы. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.



**Износ тормозных колодок (желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа (или символ на дисплее) включается при износе тормозных колодок передних тормозных механизмов. В этом случае при первой же возможности следует заменить тормозные колодки. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Автомобиль оснащается системой контроля износа тормозных колодок только передних тормозных механизмов. При их замене следует также проверить состояние тормозных колодок задних тормозных механизмов.



**Неисправность системы подушек безопасности (красная контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд. Она остается постоянно включенной при наличии неисправности в системе подушек безопасности. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.



*Если после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается или остается включенной во время движения автомобиля (на дисплее также отображается соответствующее сообщение), система может быть неисправна. В случае аварии подушки безопасности или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать или, что случается реже, сработать случайно. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.*



При неисправности контрольной лампы  контрольная лампа  мигает дольше 4 секунд, указывая на отключение подушки безопасности переднего пассажира. При этом также автоматически отключается подушка безопасности пассажира (передняя и боковые, если имеются). В этом случае включение контрольной лампы  может и не указывать на неисправность в системе. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.



#### Отключение подушки переднего пассажира / боковых подушек безопасности (желтая контрольная лампа)

Контрольная лампа  включается при отключении фронтальной подушки безопасности пассажира и боковых подушек безопасности. Если фронтальная подушка безопасности пассажира включена, при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR контрольная лампа  включается на несколько секунд, затем мигает еще несколько секунд и выключается.



Если контрольная лампа  неисправна, включается контрольная лампа . При этом также автоматически отключается подушка безопасности пассажира (передняя и боковые, если имеются). Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.



#### Непристегнутые ремни безопасности (красная контрольная лампа)

Если ремень водителя не пристегнут, данная контрольная лампа включена постоянно во время стоянки автомобиля. Если во время движения автомобиля ремни безопасности передних сидений не пристегнуты, контрольная лампа начинает мигать, и раздается сигнал зуммера. При желании отключить зуммер системы напоминания о непристегнутом ремне безопасности, обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo. Систему можно снова включить в меню настроек.



#### Низкий заряд аккумуляторной батареи (красная контрольная лампа) (если имеется)

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается после запуска двигателя (если двигатель работает на холостом ходу, она может погаснуть через несколько секунд). Если она (или символ на дисплее) остается включенной или мигает, обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**Низкое давление моторного масла  
(красная контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается после запуска двигателя. Иногда она выключается с небольшой задержкой. При недостаточном давлении моторного масла в дополнение к постоянно включенной контрольной лампе на дисплее отображается соответствующее сообщение.

**Ухудшение характеристик моторного масла  
(модификации с дизельным двигателем)**

Контрольная лампа начинает мигать, если система определяет ухудшение характеристик моторного масла.

Затем после каждого запуска двигателя контрольная лампа  мигает с интервалом 5 секунд в течение 3 минут, а затем выключается. Так продолжается до замены моторного масла.



*При мигании контрольной лампы  следует обратиться на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для замены моторного масла, после чего контрольная лампа погаснет. В противном случае гарантия может быть утрачена.*

**Неисправность электроусилителя рулевого  
управления (красная контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд.

Если она (или символ на дисплее) остается включенной, электроусилитель не работает, и к рулевому колесу требуется прикладывать большее усилие. Однако автомобиль остается управляемым. Обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.



### **Повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя (красная контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд.

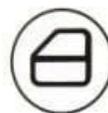
Она включается при перегреве двигателя. На дисплее также появляется соответствующее сообщение. При включении данной контрольной лампы выполните следующие действия.

- При обычной эксплуатации автомобиля: остановите автомобиль, выключите двигатель и убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится выше нижней отметки.

В противном случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, затем медленно отверните пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень находился между нижней и верхней метками на расширительном бачке. Убедитесь в отсутствии утечки охлаждающей жидкости. Если контрольная лампа включается после следующего запуска двигателя, обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

- При эксплуатации в суровых условиях (например, буксировка прицепа или движение полностью загруженного автомобиля вверх по склону): если контрольная лампа остается включенной, уменьшите скорость движения и остановите автомобиль. Дайте двигателю поработать в течение 2-3 минут, слегка нажимая на педаль акселератора для улучшения циркуляции охлаждающей жидкости. Выключите двигатель. Следуя изложенным выше указаниям, убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После движения по маршруту с высокой нагрузкой на двигатель перед выключением двигателя рекомендуется дать ему поработать несколько минут, слегка нажимая на педаль акселератора.



### **Двери не закрыты (красная контрольная лампа)**

Она (или символ на дисплее) включается, если не полностью закрыты одна или несколько дверей или дверь багажного отделения. Если во время движения не полностью закрыта дверь, звучит зуммер. На некоторых модификация она (или символ на дисплее) включается при не полностью закрытом капоте.



### **Открыта дверь багажного отделения**

На некоторых модификация при открытой двери багажного отделения на дисплее появляется сообщение и указанный символ.



### **Открыт капот**

На некоторых модификация при открытом капоте на дисплее появляется сообщение и указанный символ.



**Неисправность бортовой системы самодиагностики (EOBD) / системы впрыска топлива (желтая контрольная лампа)**

При отсутствии неисправности данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается после запуска двигателя.

Если контрольная лампа остается включенной или включается во время движения, система впрыска топлива работает некорректно. В частности, ее постоянное включение указывает на неисправность в системе подачи/впрыска топлива, в результате чего повышается токсичность отработавших газов, снижаются мощностные характеристики, ухудшаются ездовые качества и повышается расход топлива.

На некоторых модификациях на дисплее также отображается соответствующее сообщение.

В этом случае можно продолжать движение с умеренной скоростью без резкого нажатия на педаль акселератора.

При продолжительной эксплуатации автомобиля с включенной контрольной лампой двигатель может выйти из строя. Как можно скорее обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

После устранения неисправности контрольная лампа выключается, но в памяти системы продолжает храниться код неисправности.

**ПРИМЕЧАНИЕ (данная информация касается только бензиновых двигателей)**

Мигание контрольной лампы указывает на повреждение каталитического нейтрализатора отработавших газов. Если она включена постоянно, отпустите педаль акселератора, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя снизилась, а контрольная лампа перестала мигать. Продолжайте движения с умеренной скоростью и избегайте режимов движения, при которых она может снова начать мигать. Как можно скорее обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



*Как можно скорее обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo, если контрольная лампа  не включается при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR, включена постоянно или мигает во время движения (вместе с отображением на дисплее соответствующего сообщения). Сотрудники автомобильной инспекции могут проверить работоспособность контрольной лампы  при помощи специальных устройств. Соблюдайте требования местного законодательства.*



**Система курсовой устойчивости (VDC)  
(если имеется) (желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд.

Если она не выключается или остается включенной во время движения, следует обратиться на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo. На некоторых модификациях на дисплее также отображается соответствующее сообщение. Мигание контрольной лампы во время движения указывает на срабатывание системы VDC.

**Неисправность антипробуксовочной системы (ASR)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд. Если она не выключается или остается включенной во время движения, следует обратиться на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo. На некоторых модификациях на дисплее также отображается соответствующее сообщение.

Мигание контрольной лампы во время движения указывает на срабатывание системы ASR.

**Неисправность системы удержания на склоне  
(Hill Holder)**

На некоторых модификация при неисправности системы Hill Holder включается данная контрольная лампа, а на дисплее отображается символ  и соответствующее сообщение. В этом случае следует обратиться на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

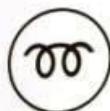


**Неисправность противоугонной системы /  
сигнализации Alfa Romeo (если имеется)  
(желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа (или символ на дисплее) включается (на некоторых модификациях на дисплее также отображается соответствующее сообщение) при неисправности противоугонной системы или сигнализации Alfa Romeo (если имеется). В этом случае следует обратиться на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**Попытка взлома**

При попытке взлома начинает мигать данная контрольная лампа (на некоторых модификация на дисплее появляется символ), и соответствующее сообщение отображается на дисплее. Как можно скорее обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



**Предпусковой подогрев  
(модификации с дизельным двигателем)  
(желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа загорается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и гаснет после того, как свечи накаливания достигают установленной температуры. После выключения контрольной лампы двигатель можно запускать.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При эксплуатации автомобиля в регионе с умеренным или жарким климатом данная контрольная лампа включается на очень короткий промежуток времени.

**Неисправность системы предпускового подогрева  
(модификации с дизельным двигателем)**

Мигание данной контрольной лампы (на некоторых модификациях одновременно с отображением на дисплее соответствующего сообщения) указывает на неисправность системы предпускового подогрева. Как можно скорее обратитесь на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



**Вода в топливном фильтре (модификации  
с дизельным двигателем) (желтая  
контрольная лампа)**

При наличии воды в топливном фильтре модификаций с дизельным двигателем данная контрольная лампа горит постоянно (на некоторых модификациях одновременно с этим на дисплее отображается соответствующее сообщение).



**Наличие воды в топливной системе может привести к повреждению системы и неустойчивой работе двигателя. При включении контрольной лампы (с одновременным отображением на дисплее соответствующего сообщения) как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для удаления воды из системы. Если контрольная лампа включается сразу же после заправки, в топливный бак могла попасть вода: немедленно выключите двигатель и обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.**



### Возможное обледенение дорожного покрытия

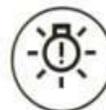
На модификациях с многофункциональным дисплеем переменной конфигурации при падении температуры окружающего воздуха до 3°C или ниже на дисплее появляется символ и соответствующее сообщение. На модификациях с многофункциональным дисплеем отображается только сообщение. В обоих случаях для предупреждения водителя о возможном обледенении дорожного полотна звучит зуммер.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При неисправности датчика температуры окружающего воздуха на дисплее отображаются тире.



### Прекращение подачи топлива

На некоторых модификациях при отключении подачи топлива на дисплее появляется сообщение и указанный символ.



### Неисправность наружных осветительных приборов

На некоторых модификациях при неисправности одного из наружных осветительных приборов на дисплее появляется сообщение и указанный символ:

- фары для движения в светлое время суток (DRL);
- габаритные огни;
- указатели поворота;
- задние противотуманные фонари;
- фонари подсветки номерного знака.

Причины неисправности: перегорела одна или несколько ламп, перегорел предохранитель, обрыв в цепи.



### Неисправность стоп-сигналов

На некоторых модификациях при неисправности стоп-сигналов на дисплее появляется сообщение и указанный символ. Причины неисправности: перегоревшая лампа, перегоревший предохранитель, обрыв в цепи.



**Неисправность датчика освещенности (если имеется)**

На некоторых модификациях при неисправности датчика освещенности на дисплее появляется сообщение и указанный символ.



**Неисправность датчика дождя (если имеется)**

На некоторых модификациях при неисправности датчика дождя на дисплее появится сообщение и указанный символ.



**Неисправность парковочного датчика (если имеется)**

На некоторых модификациях при неисправности парковочных датчиков на дисплее появится сообщение и указанный символ.



**Низкий уровень топлива в баке (желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается, если в топливном баке остается 5-7 литров топлива. Когда на остатке топлива в баке можно проехать примерно 50 км (или соответствующее расстояние в милях), на дисплее некоторых модификаций отображается предупреждающее сообщение.

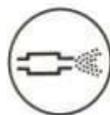


*Если во время движения автомобиля начинает мигать данная контрольная лампа, следует обратиться на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*



**Круиз-контроль (если имеется) (зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR и выключается через несколько секунд, если круиз-контроль не задействован. Она включается при включении круиз-контроля (см. параграф «Круиз-контроль» в данной главе). На дисплее также появляется соответствующее сообщение.



**Засорение сажевого фильтра  
(модификации с дизельным двигателем)  
(желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при засорении сажевого фильтра. Одновременно с этим на дисплее отображается соответствующее сообщение. Для очистки фильтра следует продолжать движение, пока контрольная лампа не выключится.



**Превышение установленного ограничения скорости  
(для определенных модификаций / рынков сбыта)  
(красная контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа (устанавливается для определенных модификаций / рынков сбыта) включается, когда скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч. Если скорость движения автомобиля превышает установленное в меню настроек значение (например, 120 км/ч), на дисплее некоторых модификаций появляется указанный символ и соответствующее сообщение, а также звучит зуммер.



**Общая неисправность (желтая контрольная лампа) (если имеется)**

На некоторых модификациях данная контрольная лампа включается в следующих случаях.

**Неисправность наружных осветительных приборов**

См. описание контрольной лампы .

**Неисправность стоп-сигналов**

См. пункт «Неисправность стоп-сигналов».

**Прекращение подачи топлива**

Данная контрольная лампа включается при срабатывании функции прекращения подачи топлива. На дисплее также появляется соответствующее сообщение.

**Неисправность датчика дождя (если имеется)**

См. описание контрольной лампы .

**Неисправность парковочного датчика (если имеется)**

См. описание контрольной лампы .

**Неисправность датчика освещенности (если имеется)**

Данная контрольная лампа включается при неисправности датчика освещенности.

**Сигнальная лампа низкого давления воздуха в шинах (если имеется)**

При падении давления воздуха в одной или нескольких шинах ниже определенного уровня включается данная контрольная лампа или на дисплее появляется символ.

Одновременно с этим звучит сигнал зуммера, а на некоторых модификациях на дисплее отображается соответствующее сообщение. Таким образом система контроля давления воздуха в шинах (СКДШ) предупреждает водителя об опасно низком давлении воздуха в одной или нескольких шинах или возможном проколе шины.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует продолжать движение на спущенной шине (или шинах), так как это ухудшает управляемость автомобиля. Остановите автомобиль, избегая резкого торможения или поворотов рулевого колеса. Замените колесо со спущенной шиной запасным колесом (если имеется) или отремонтируйте шину при помощи соответствующего ремонтного комплекта (см. параграф «Замена колеса» в главе 4) и как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**Неисправность СКДШ (если имеется) (желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа (или символ на дисплее) включается (на некоторых модификациях на дисплее также отображается соответствующее сообщение) при неисправности СКДШ. В этом случае следует обратиться на ближайшую официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

Если на автомобиле установлено одно или несколько колес без датчиков, на дисплее отображается предупреждающее сообщение до тех пор, пока не будет восстановлено исходное состояние системы.

**Необходимость проверки давления воздуха в шинах (если имеется)**

Данная контрольная лампа (или символ на дисплее) включается (на некоторых модификациях на дисплее также отображается соответствующее сообщение) при падении давления воздуха в шинах ниже определенного значения, при котором гарантируются долгий срок службы шин и низкий расход топлива. Это также может указывать на медленное снижение давления воздуха в шинах. Если давление воздуха падает в двух или более колесах, на дисплее указываются соответствующие колеса. В этом случае следует довести давление воздуха в шинах до номинального значения (см. главу 6).

**Отображение выбранного режима движения  
(система Alfa dna) (если имеется)**

На модификациях с многофункциональным дисплеем переменной конфигурации на дисплее отображается символ и соответствующее сообщение выбранного режима движения DYNAMIC, NORMAL или ALL WEATHER. Если один из указанных режимов не может быть включен, на дисплее появляется предупреждающее сообщение. На модификациях с многофункциональным дисплеем на дисплее отображается буква (d или a), соответствующая выбранному режиму, и отображается сообщение.

**Задние противотуманные фонари  
(желтая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фонарей.

**Передние противотуманные фары  
(зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при включении передних противотуманных фар.

**Габаритные огни (зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при включении габаритных огней.

**Функция задержки выключения фар (зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа загорается при включении указанной функции. Одновременно с этим на дисплее отображается соответствующее сообщение.

**Ближний свет фар (зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при включении ближнего света фар.

**Дальний свет фар (синяя контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при включении дальнего света фар.

**Левый указатель поворота (зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при перемещении подрулевого переключателя указателей поворота вниз и при нажатии на кнопку аварийной световой сигнализации.

**Правый указатель поворота (зеленая контрольная лампа)**

Данная контрольная лампа включается при перемещении подрулевого переключателя указателей поворота вверх и при нажатии на кнопку аварийной световой сигнализации.

## ДИСПЛЕЙ

Автомобиль может быть оснащен многофункциональным дисплеем / многофункциональным дисплеем переменной конфигурации, на который в зависимости от настроек выводится полезная информация.

### СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ (рис. 6)

На дисплей выводятся следующие данные.

- A. Дата
- B. Одометр (в км или милях)
- C. Выбранный режим движения системы ALFA dna (система управления динамикой автомобиля) (если имеется):
  - d = Dynamic
  - n = Normal
  - a = All Weather
- D. Часы (отображаются всегда, даже при отсутствии ключа в замке зажигания и запертых дверях)
- E. Температура окружающего воздуха
- F. Положение угла наклона фар (только при включенном ближнем свете фар)
- G. Следующее плановое ТО

При открытии/закрытии двери при отсутствии ключа в замке зажигания включается дисплей, и в течение нескольких секунд на нем отображаются время и общий пробег (в км или милях).

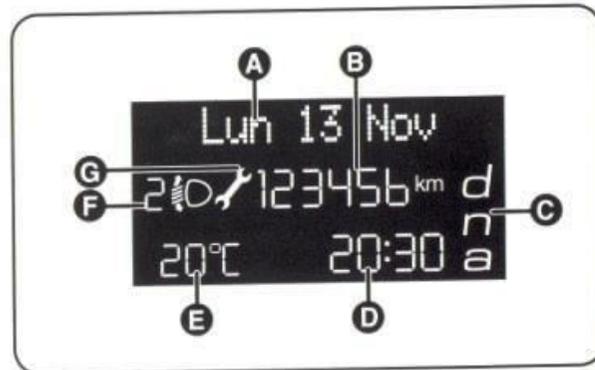


рис. 6

A010143m



**СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ  
МНОГФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ  
ПЕРЕМЕННОЙ КОНФИГУРАЦИИ (рис. 7)**

На дисплей выводятся следующие данные.

- A. Время
- B. Счетчик суточного пробега (в км или милях)
- C. Одометр (в км или милях)
- D. Состояние автомобиля (например, открытые двери, обледенелое дорожное полотно и пр.)
- E. Положение угла наклона фар (только при включенном ближнем свете фар)
- F. Температура окружающего воздуха

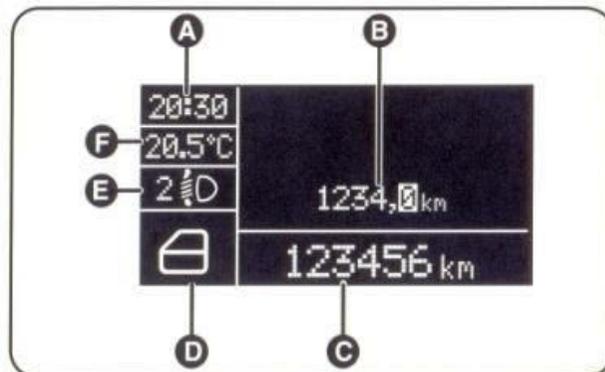


рис. 7

A0J0142m

На некоторых модификациях при выборе режима DYNAMIC на дисплее отображается давление наддува (рис. 8).



рис. 8

A0J0195m

**ПРИВЕТСТВИЕ**

На некоторых модификациях после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR происходит следующее:

- быстрое перемещение стрелок спидометра и тахометра вверх и возвращение в исходное положение;
- включение графических символов / дисплея;
- анимированное графическое изображение автомобиля на дисплее.

**Перемещение стрелок приборов**

- При извлечении ключа из замка зажигания во время перемещения стрелок приборов и указателей они возвращаются в исходное положение.
- При достижении крайних положений шкалы стрелки приборов и указателей возвращаются в положение отображение текущих параметров.
- Перемещение стрелок приборов и указателей прекращается во время запуска двигателя.

**Включение графических символов / дисплея**

В течение нескольких секунд после установки ключа в замок зажигания поочередно включается подсветка приборов, графические символы и дисплей.

**Графическая анимация**

При извлечении ключа из замка зажигания и закрытых дверях дисплей остается включенным, и на нем отображается графическая анимация. Подсветка дисплея выключается постепенно.



**КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 9)**

- «+» Переход к следующим пунктам меню и функциям или увеличение отображаемого на дисплее значения.
- «MENU ESC» При кратком нажатии осуществляется доступ к меню и/или переход к следующему режиму или подтверждение выбранной функции меню. Для возвращения в стандартный режим необходимо нажать и удерживать данную кнопку.
- «-» Переход к предыдущим пунктам меню и функциям или уменьшение отображаемого на дисплее значения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Кнопки «+» и «-» выполняют различные функции в следующих ситуациях:

- переход к следующему и предыдущему пункту меню;
- увеличение или уменьшение значений.

При открытой двери и отсутствии ключа в замке зажигания включается дисплей, и в течение нескольких секунд на нем отображается общий пробег (в км или милях).

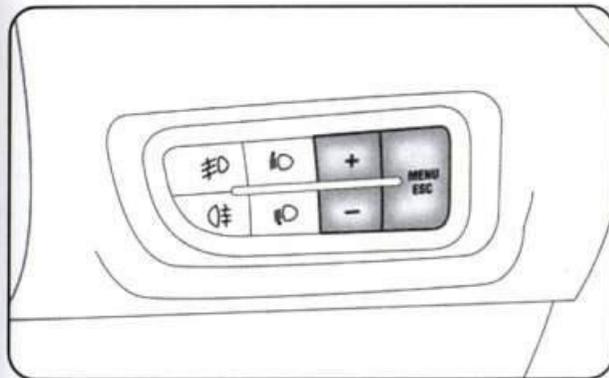


рис. 9

A010074m

**МЕНЮ НАСТРОЕК**

Меню состоит из пунктов, которые можно выбрать при помощи кнопок + и -. Через них осуществляется доступ к разнообразным настройкам, описание которых приведено в следующих параграфах. Некоторые пункты меню включают в себя подменю. Меню настроек вызывается кратким нажатием кнопки MENU ESC.

Оно состоит из следующих пунктов:

- MENU (МЕНЮ)
- SPEED BEEP (ЗУММЕР ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ)
- HEADL. SENSOR (НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ОСВЕЩЕННОСТИ) (если имеется)
- RAIN SENSOR (НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ДОЖДЯ) (если имеется)
- TRIP B DATA (ДААННЫЕ ПОЕЗДКИ B)
- SET TIME (УСТАНОВИТЬ ВРЕМЯ)
- SET DATE (УСТАНОВИТЬ ДАТУ)
- FIRST PAGE (ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В СТАНДАРТНОМ РЕЖИМЕ) (если имеется)
- SEE RADIO (ВЫВОД ДАННЫХ АУДИОСИСТЕМЫ)
- AUTOCLOSE (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)
- UNITS (ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ)
- LANGUAGE (ЯЗЫК)
- BUZZER VOLUME (ГРОМКСТЬ ЗУММЕРА)
- BUTTON VOL. (ГРОМКСТЬ КЛАВИШ)
- BELT BUZZER (СИГНАЛИЗ. О НЕПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ)
- SERVICE (ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ)
- PASSENGER BAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА)
- DAY LIGHTS (ФАРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК)
- COURTESY LIGHTS (ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА)
- EXIT MENU (ВЫХОД ИЗ МЕНЮ)

ПРИМЕЧАНИЕ. На модификациях с системой навигации (если имеется) некоторые пункты меню отображаются на дисплее системы навигации.

**Выбор пункта главного меню без подменю:**

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для выбора пункта основного меню, который необходимо настроить.
- нажимайте на кнопку «+» или «-» (выполняйте однократные нажатия) для установки нового варианта настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для сохранения нового варианта настройки и возврата к предыдущему пункту меню.

**Выбор пункта главного меню с подменю:**

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для отображения первого пункта подменю;
- нажимайте на кнопку «+» или «-» (выполняйте однократные нажатия) для перехода между пунктами подменю;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для выбора отображаемого пункта подменю и открытия соответствующего меню настроек;
- нажимайте на кнопку «+» или «-» (выполняйте однократные нажатия) для установки нового варианта настройки данного пункта подменю;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для сохранения нового варианта настройки и возврата к предыдущему пункту подменю.

## ПУНКТЫ МЕНЮ

### Menu (Меню)

Через данный пункт осуществляется доступ к меню настроек. Нажимайте на кнопку «+» или «-» для выбора различных пунктов меню.

Нажмите и удерживайте кнопку MENU ESC для возврата в стандартный режим.

### Speed beer (Зуммер при превышении скорости) (ограничитель скорости)

При помощи данной функции устанавливается ограничение скорости (в км/ч или милях/ч), о превышении которого водитель предупреждается сигналом зуммера. Для установки ограничения скорости выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC, после чего на дисплее появится надпись «Speed Beer»;
- нажмите на кнопку «+» или «-» для включения (On) или выключения (Off) функции ограничения скорости;
- включив функцию (On), выберите требуемое значение ограничения скорости, нажимая кнопку «+» или «-», после чего для подтверждения нажмите на кнопку MENU ESC.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ограничение скорости можно установить в диапазоне 30-200 км/ч или 20-125 миль/ч в зависимости от выбранной единицы измерения (см. параграф «Единицы измерения»). При каждом нажатии на кнопку «+»/«-» значение ограничения скорости увеличивается/уменьшается на 5 единиц. Для быстрого увеличения/уменьшения значения следует нажать и удерживать кнопку «+»/«-». При приближении к требуемому значению завершите настройку кратким нажатием кнопки.

– кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

Для отмены настройки выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «Off»);
- нажмите на кнопку «-» (на дисплее появится надпись «Off»);
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Headlight sensor (настройка чувствительности датчика освещенности) (если имеется)**

При помощи данной функции осуществляется настройка чувствительности датчика освещенности по трем уровням (уровень 1 — минимальная чувствительность, уровень 2 — средняя чувствительность, уровень 3 — максимальная чувствительность). Чем выше чувствительность, тем при меньшем падении интенсивности освещения включаются фары.

Настройка выполняется следующим образом:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC: на дисплее начинает мигать ранее установленный уровень чувствительности;
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Rain sensor (настройка чувствительности датчика дождя) (если имеется)**

При помощи данной функции осуществляется настройка чувствительности датчика дождя по четырем уровням.

Для установки уровня чувствительности выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее начинает мигать ранее установленный уровень чувствительности);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Trip B data (Данные поездки В)**

При помощи данной функции включается (On) или выключается (Off) параметр Trip B (поездка В).

Более подробная информация приведена в параграфе «Маршрутный компьютер».

Включение/выключение осуществляется следующим образом:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «On» или «Off» в зависимости от ранее выбранной настройки);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Set time (Установить время)**

При помощи данной функции осуществляется настройка часов через два подменю: Time (время) и Mode (режим).

Выполните следующее:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появятся два подменю: Time и Mode);
- нажимайте на кнопку «+» или «-» для перехода между двумя подменю;
- выбрав подменю, кратко нажмите на кнопку MENU ESC;
- в подменю Time кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись hours (часы));
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись minutes (минуты));
- нажимайте на кнопку «+» или «-» для изменения настройки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При каждом нажатии на кнопку «+»/«-» значение параметра увеличивается/уменьшается на 1 единицу. Для быстрого увеличения/уменьшения значения следует нажать и удерживать кнопку. При приближении к требуемому значению завершите настройку кратким нажатием кнопки.



- в подменю Mode кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее начинает мигать ранее выбранный формат времени);
  - нажимайте кнопку «+» или «-» для выбора формата 24h (24-часовой) или 12h (12-часовой);
- Изменив настройки, кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в подменю или нажмите или удерживайте данную кнопку для возврата в главное меню без сохранения новых значений настройки.
- Нажмите и удерживайте кнопку MENU ESC для возврата в стандартный режим дисплея или в главное меню в зависимости конкретного положения в меню.

### Set date (Установить дату)

При помощи данной функции осуществляется установка даты (день — месяц — год).

Для установки даты выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «year» (год));
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «month» (месяц));
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «day» (день));
- нажимайте на кнопку «+» или «-» для изменения настройки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При каждом нажатии на кнопку «+»/«-» значение параметра увеличивается/уменьшается на 1 единицу. Для быстрого увеличения/уменьшения значения следует нажать и удерживать кнопку. При приближении к требуемому значению завершите настройку кратким нажатием кнопки.

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**First page (Отображение информации в стандартном режиме) (если имеется)**

При помощи данной функции можно выбирать данные, которые отображаются в стандартном режиме дисплея. В этом случае на дисплей может выводиться дата или суточный пробег. Выполните следующее:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «Initial page» (исходное состояние));
  - кратко нажмите на кнопку MENU ESC для отображения пунктов (Date (дата) и Engine info (параметры двигателя));
  - нажмите на кнопку «+» или «-» для выбора информации, выводимой на дисплей;
  - кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.
- При повороте ключа в замке зажигания в положение MAR и после завершения начальной проверки на дисплее отображается информация, выбранная при помощи меню настройки функции Initial page.

**See radio (вывод данных аудиосистемы)**

При помощи данной функции на дисплее отображаются данные аудиосистемы:

- радиоприемник (текущая частота радиостанции или сообщение системы RDS, включение автоматической настройки или автоматическое занесение в память);
- аудио-диск, MP3-диск (номер трека);
- чейнджер компакт-дисков (номер компакт-диска и номер трека).

Для включения (On) или выключения (Off) отображения данных аудиосистемы выполните следующее:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «On» или «Off» в зависимости от ранее выбранной настройки);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Autoclose (Автоматическое запираение дверей во время движения автомобиля)**

При включении (On) данной функции двери автомобиля автоматически запираются, когда скорость движения превышает 20 км/ч.

Для включения/выключения данной функции выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для отображения подменю;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «On» или «Off» в зависимости от ранее выбранной настройки);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в подменю или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в главное меню без сохранения новой настройки;
- нажмите и удерживайте кнопку MENU ESC для возврата в стандартный режим дисплея или в главное меню в зависимости конкретного положения в меню.

**Units (установка единиц измерения)**

При помощи данной функции осуществляется выбор единиц измерения через следующие три подменю: Distances (расстояние), Fuel consumption (расход топлива) и Temperature (температура).

Для установки единиц измерения выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для отображения трех подменю;
- нажимайте на кнопку «+» или «-» для перехода между тремя подменю;
- выбрав подменю, кратко нажмите на кнопку MENU ESC;
- в подменю Distance кратко нажмите на кнопку MENU ESC: на дисплее появится надпись «km» (км) или «mi» (мили) (в зависимости от ранее выбранной настройки);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- в подменю Fuel consumption кратко нажмите на кнопку MENU ESC: на дисплее появится надпись «km/l» (км/л), «l/100km» (л/100 км) или «mpg» (миль/галлон) (в зависимости от ранее выбранной настройки).

**Если в качестве единицы измерения расстояния выбрано значение «km», расход топлива может отображаться в «km/l» или «l/100 km».**

Если в качестве единицы измерения расстояния выбрано значение «mi», расход топлива может отображаться в «mpg».

– нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;

– в подменю Temperature кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «°C» или «°F» в зависимости от ранее выбранной настройки);

– нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки.

Изменив настройки, кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в подменю или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в главное меню без сохранения новых значений настройки.

– Нажмите и удерживайте кнопку MENU ESC для возврата в стандартный режим дисплея или в главное меню в зависимости конкретного положения в меню.

**Language (выбор языка)**

Сообщения на дисплее могут отображаться на следующих языках: итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, голландском, турецком и бразильском.

Для выбора языка выполните следующие действия:

– кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее начинает мигать ранее выбранный язык);

– нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;

– кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Buzzer volume (регулировка громкости зуммера)**

При помощи данной функции осуществляется регулировка громкости зуммера, сопровождающего вывод предупреждающего сообщения или сообщения о неисправности (по 8 уровням).

Для регулировки громкости выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее начинает мигать ранее установленный уровень громкости);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Button vol. (регулировка громкости звука, сопровождающего нажатие кнопок)**

При помощи данной функции осуществляется регулировка громкости звука, сопровождающего нажатие кнопок MENU ESC, «+» и «-» (по 8 уровням).

Для регулировки громкости выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее начинает мигать ранее установленный уровень громкости);
  - нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
  - кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.
- На модификациях с многофункциональным дисплеем переменной конфигурации уровень громкости представлен в виде барграфов. Во время регулировки громкости звучит сигнал зуммера.

**Belt buzzer (включение зуммера предупреждения о непристегнутом ремне безопасности)**

Данный пункт отображается только после отключения системы предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo (см. параграф «Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности» в главе 2).

**Service (следующее плановое техническое обслуживание)**

При помощи данной функции на дисплей выводится информация о следующем плановом ТО в километрах или днях. Кроме того, она позволяет узнать пробег (в км или милях) до следующей замены моторного масла.

Информация выводится следующим образом:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее отображается пробег до следующего планового ТО в км или милях в зависимости от настройки) (см. параграф «Единицы измерения расстояния»);
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Согласно «Графику технического обслуживания» автомобиль необходимо обслуживать каждые 10 тыс. км пробега (модификации с бензиновыми двигателями). Указанная информация отображается на дисплее автоматически после поворота ключа зажигания в положение MAR, когда до следующего планового ТО остается 2 тыс. км (или соответствующий пробег в милях), и повторяется каждые 200 км (или соответствующий пробег в милях). Когда до следующего планового ТО остается менее 200 км, сообщение появляется чаще. Пробег отображается в километрах или милях в зависимости от установленной единицы измерения. Когда приближается время очередного ТО, при повороте ключа зажигания в положение MAR на дисплей выводится сообщение «Service». Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo, специалисты которой выполнят необходимые работы по плановому техническому обслуживанию и обнулят данное сообщение.

**Passenger bag (Включение/выключение передней и боковой подушек безопасности переднего пассажира)**

При помощи данной функции происходит включение/выключение подушки безопасности переднего пассажира.

Выполните следующее:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC и после появления сообщения «Bag pass: Off») (выключение) или «Bag pass: On») (включение) выберите необходимое действие нажатием кнопки «+» или «-», повторно нажмите на кнопку MENU ESC;
- на дисплее появляется запрос о подтверждении;
- нажмите на кнопку «+» или «-» для выбора Yes (подтверждение включения/выключения) или No (отказ от подтверждения);
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для подтверждения настройки и возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

**Day lights (фары для движения в светлое время суток)**

При помощи данной функции включаются/выключаются фары для движения в светлое время суток. Для включения/выключения данной функции выполните следующие действия:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для отображения подменю;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «On» или «Off» в зависимости от ранее выбранной настройки);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в подменю или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в главное меню без сохранения новой настройки;
- нажмите и удерживайте кнопку MENU ESC для возврата в стандартный режим дисплея или в главное меню в зависимости конкретного положения в меню.

### **Courtesy lights (включение/выключения освещения для облегчения посадки в автомобиль в темное время суток) (если имеется)**

Данная функция включает габаритные огни, лампы подсветки номерных знаков и освещение салона примерно на 25 секунд при отпирании дверей и двери багажника с помощью пульта дистанционного управления. Исключениями являются следующие случаи:

- освещение гаснет в течение 5 секунд после запираания дверей;
- освещение гаснет после запираания дверей с помощью пульта дистанционного управления;
- освещение гаснет после любого действия, выполненного с помощью пульта дистанционного управления.

Включение/выключение данной функции осуществляется следующим образом:

- кратко нажмите на кнопку MENU ESC (на дисплее появится надпись «On» или «Off» в зависимости от ранее выбранной настройки);
- нажмите на кнопку «+» или «-» для изменения настройки;
- кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в меню или нажмите и удерживайте данную кнопку для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения новой настройки.

### **Exit Menu (Выход из меню)**

Это последняя функция в перечне возможных настроек исходного режима меню. Кратко нажмите на кнопку MENU ESC для возврата в стандартный режим работы дисплея без сохранения настроек. Нажмите на кнопку «-» для возврата к первому пункту меню.

## **МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР**

### **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

При повороте ключа в замке зажигания в положение MAR функция «Маршрутный компьютер» дисплея отображает данные о движении автомобиля. При помощи данной функции можно отслеживать данные по двум различным поездкам — Trip A и Trip B (поездка A и поездка B) — независимо друг от друга. Данные по обеим поездкам можно обнулить.

В параметре Trip A отображаются следующие данные:

- запас хода на текущем количестве топлива;
- пробег за поездку;
- средний расход топлива;
- мгновенный расход топлива;
- средняя скорость;
- продолжительность поездки (время движения).

В параметре Trip B отображаются следующие данные:

- пробег за поездку B;
- средний расход топлива за поездку B;
- средняя скорость движения за поездку B;
- продолжительность поездки B (время движения).

Функцию Trip B можно отключить (см. параграф «Включение функции Trip B»). Данные «пробег» и «мгновенный расход топлива» не обнуляются.

**Отображаемые данные**

*Запас хода на текущем количестве топлива*

Примерное указание расстояния, которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе.

Сообщение «- - -» появляется в следующих случаях:

- запас хода на оставшемся топливе не превышает 50 км (или 30 миль);
- длительная стоянка автомобиля с работающим двигателем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** На значение запаса хода на оставшемся в баке топливе влияют следующие факторы: стиль вождения, маршрут (магистраль, городские улицы, горная дорога и пр.), условия эксплуатации автомобиля (загрузка, давление воздуха в шинах и пр.) Планируя поездку, следует принять во внимание указанные факторы.

*Пробег за поездку*

Расстояние, пройденное после начала поездки.

*Средний расход топлива*

Примерный средний расход топлива с начала поездки.

*Мгновенный расход топлива*

Изменение в расходе топлива. Значение непрерывно обновляется. Сообщение «- - -» появляется при длительной стоянке автомобиля с работающим двигателем.

*Средняя скорость*

Средняя скорость движения автомобиля с начала поездки.

*Продолжительность поездки*

Время, истекшее с начала поездки.

**Отображаемая информация**

При работе дисплея в режиме «Маршрутного компьютера» выводится следующая информация:

- анимированный символ А в верхней части дисплея (рис. 10);
  - слово Trip (поездка) (или Trip A или Trip B) (B);
  - название, значение и единица измерения выбранного параметра (например, Range 1500 km (запас хода 1500 км)) (C).
- Через несколько секунд название и значение выбранного параметра сменяются символом (см. рис. 11).

Символы обозначают следующие параметры:

-  «Запас хода на текущем количестве топлива»;
-  «Средний расход топлива за поездку А» (если поездка А является активной, или за поездку В, если поездка В является активной);
-  «Пробег за поездку А» (если поездка А является активной, или за поездку В, если поездка В является активной);
-  «Мгновенный расход топлива»;
-  «Средняя скорость движения за поездку А» (если поездка А является активной, или за поездку В, если поездка В является активной);
-  «Продолжительность поездки А» (если поездка А является активной, или за поездку В, если поездка В является активной);



рис. 10

A010032m

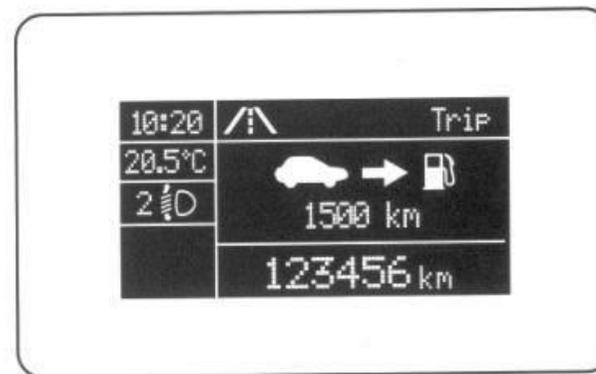


рис. 11

A010033m



### Кнопка TRIP 0,00

Она расположена на торце правого подрулевого переключателя (рис. 12). Когда ключ в замке зажигания находится в положении MAR, при помощи данной кнопки можно просмотреть параметры поездки, а также обнулить их:

- краткое нажатие кнопки — отображение параметров;
- длительное нажатие — обнуление параметров и начало отсчета новых значений.

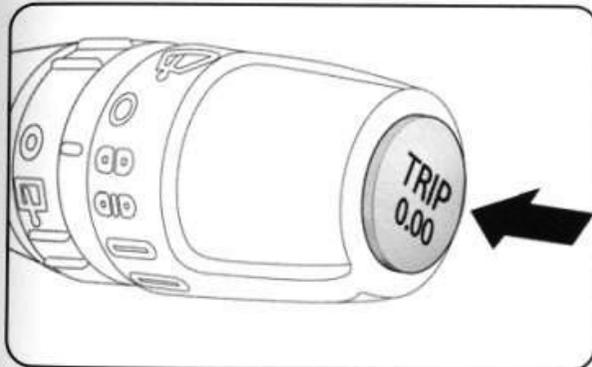


рис. 12

A010077m

### Отсчет новых значений

Отсчет новых значений начинается в следующих случаях:

- «ручное» обнуление нажатием соответствующей кнопки;
- «автоматическое» обнуление, когда значение параметра Trip distance (пробег поездки) достигает 99999,9 км или значение параметра Travel time (продолжительность поездки) достигает 999,59 (999 часов и 59 минут);
- отключение и последующее подключение аккумуляторной батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При обнулении параметров во время отображения параметров функции Trip A обнуляются данные только данной функции.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При обнулении параметров во время отображения параметров функции Trip B обнуляются данные только данной функции.

### Включение отсчета новых значений

Установив ключ в положение MAR, обнулить данные нажатием и удержанием кнопки TRIP 0,00 в течение не менее 2 минут.

### Выход из режима «Маршрутного компьютера»

Выход из данного режима осуществляется автоматически после отображения всех значений или нажатием кнопки MENU ESC и удержанием ее в течение не менее 1 секунды.

## СИМВОЛЫ

Некоторые узлы и детали автомобиля отмечены цветными наклейками, символы на которых обозначают меры предосторожности, необходимые для принятия при использовании данных узлов или деталей. На наклейке, расположенной под капотом автомобиля, изображены все символы.

## ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА ALFA ROMEO

Попыткам угона автомобиля противостоит электронная система блокировки запуска двигателя. Она задействуется автоматически при извлечении ключа из замка зажигания. Во все ключи встроены электронные устройства, которые модулируют сигнал, излучаемый при включении зажигания антенной, встроенной в замок зажигания. Сигнал является «паролем», который изменяется при каждом включении зажигания и по которому блок управления распознает ключ и разрешает зажигание.

### РАБОТА СИСТЕМЫ

При каждом повороте ключа в замке зажигания в положение MAR блок управления противоугонной системы Alfa Romeo посылает код в блок управления двигателя для отключения блокирующего устройства.

Код посылается только в том случае, если блок управления противоугонной системы Alfa Romeo распознает код, полученный от ключа зажигания. При каждом повороте ключа в замке зажигания в положение STOP противоугонная система Alfa Romeo отключает функции блока управления двигателя. Если во время включения зажигания код не распознается, на щитке приборов включается контрольная лампа . В этом случае следует повернуть ключ в замке зажигания в положение STOP, а затем снова в MAR. Если код все равно не распознается, повторить попытку запуска двигателя при помощи запасного комплекта ключей. Если двигатель не запускается, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



**Контрольная лампа  включается во время движения**

- Включение контрольной лампы  указывает на выполнение системой самодиагностики, причиной чему может быть, например, падение напряжения.
- Если контрольная лампа  остается включенной, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



*При сильном ударе электронные детали, находящиеся внутри ключа, могут выйти из строя.*

**КЛЮЧИ**

**КАРТА С КОДОМ (для определенных модификаций / рынков сбыта)**

Карта с кодом (рис. 13) передается владельцу вместе с ключами. На карте имеются два кода: механический А и электронный В. Коды следует хранить в безопасном месте, но не в автомобиле.

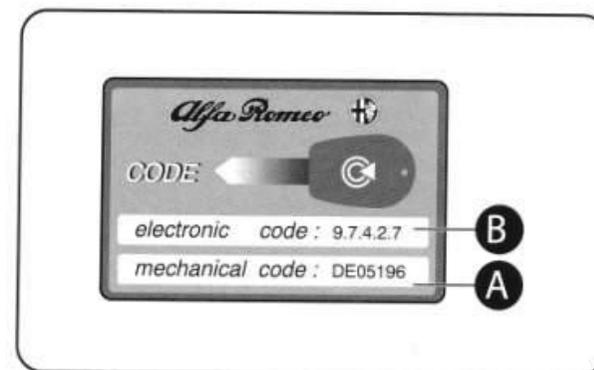


рис. 13

ADJ0212m

### КЛЮЧ БЕЗ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Металлическая часть ключа А (рис. 14) задействует:

- замок зажигания;
- замки дверей;
- замок блокировки крышки заливной горловины топливного бака.

### КЛЮЧ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (если имеется)

Металлическая часть ключа А (рис. 15) задействует:

- замок зажигания;
- замки дверей;
- замок блокировки крышки заливной горловины топливного бака.

Для откидывания или складывания металлической части нажмите на кнопку В.



*Нажимать на кнопку В (рис. 15) необходимо, удерживая ключ подальше от тела, особенно от глаз, а также от предметов, которые могут быть легко повреждены (например, от деталей одежды). Ни в коем случае не следует оставлять ключи без присмотра, так как кто-нибудь, особенно ребенок, может случайно нажать на кнопку.*

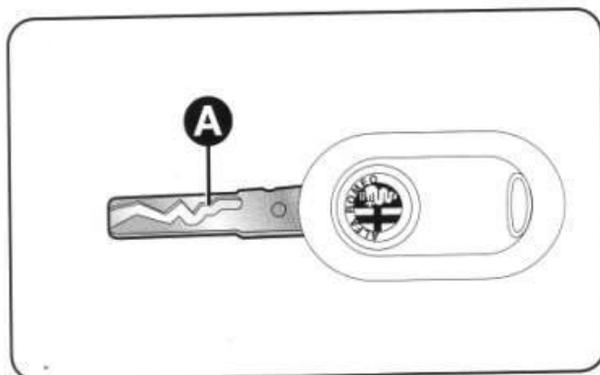


рис. 14

A0J0021.1m

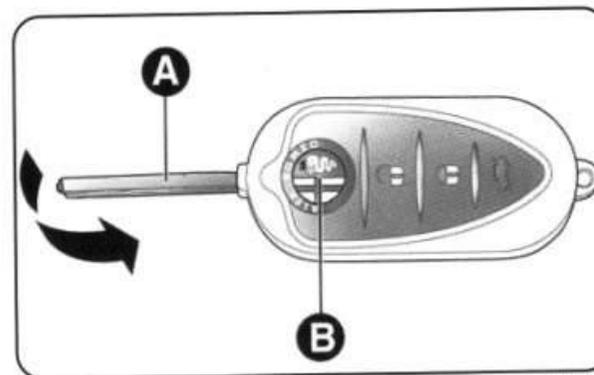


рис. 15

A0J0072m



### Отпирание дверей и двери багажного отделения

При кратком нажатии на кнопку  отпираются двери и дверь багажного отделения, включается освещение салона, дважды мигают указатели поворота (для определенных модификаций / рынков сбыта). Двери автоматически отпираются при срабатывании системы отключения подачи топлива. Если при запирании дверей одна или несколько дверей или дверь багажного отделения закрыты не полностью, светодиод и указатели поворота начинают быстро мигать.

### Запирание дверей и двери багажного отделения

При кратком нажатии на кнопку  запираются двери и дверь багажного отделения, выключается освещение салона, однократно мигают указатели поворота (для определенных модификаций / рынков сбыта). Если одна или несколько дверей открыты, двери не запираются. На это указывает быстрое мигание указателей поворота (если функция имеется). Однако если не закрыта дверь багажного отделения, двери запираются.

Когда скорость движения автомобиля достигает 20 км/ч, двери автоматически запираются при условии, что активирована соответствующая функция (только на модификациях с многофункциональным дисплеем переменной конфигурации). При запирании дверей светодиод А (рис. 16) включается на несколько секунд, а затем начинает мигать (функция предупреждения о наличии противоугонной системы).

### Открытие двери багажного отделения

Нажмите на кнопку  для дистанционного отпирания двери багажного отделения. На открытие двери багажного отделения указывает двойное мигание указателей поворота.

### ЗАКАЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

В системе можно зарегистрировать до 8 пультов дистанционного управления. При необходимости приобретения нового пульта дистанционного управления обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo, взяв с собой карту с кодом (если имеется), удостоверение личности и документы, подтверждающие право владения автомобилем.

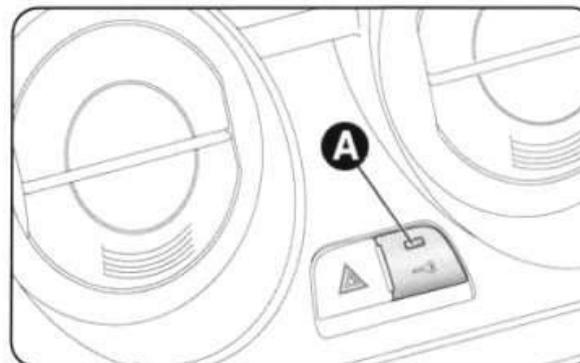


рис. 16

AD10027m

### ЗАМЕНА БАТАРЕИ В КЛЮЧЕ С ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Выполните следующее:

- нажмите на кнопку А (рис. 17), чтобы откинуть металлическую часть ключа В; с помощью небольшой отвертки выверните винт С ;
- извлеките держатель батареи D и установите новый элемент питания E, следя за полярностью; затем установите держатель D в ключ и закрепите винтом С .



Использованные элементы питания наносят вред окружающей среде. Их необходимо утилизировать в специальных контейнерах в соответствии с законодательством или передать на официальную станцию технического обслуживания для утилизации.

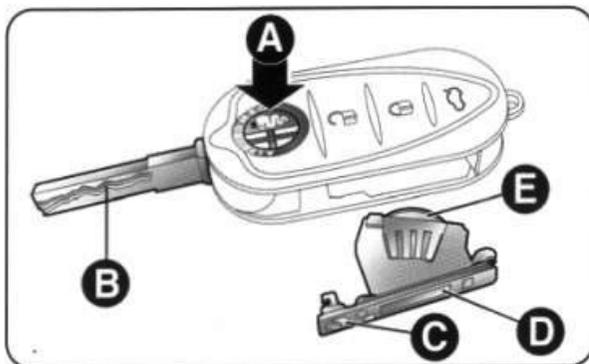


рис. 17

4010073m



### СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ (если имеется)

Система блокирует работу внутренних дверных ручек и дверных кнопок отпирания/запирания. Рекомендуется задействовать данную систему на стоянке.

#### Включение системы

Чтобы включить систему блокировки всех дверей, необходимо быстро дважды нажать на кнопку  на ключе.

На включение системы указывает тройное мигание указателей поворота и мигание светодиода А (рис. 18). Если одна или несколько дверей закрыты не полностью, система не включается.

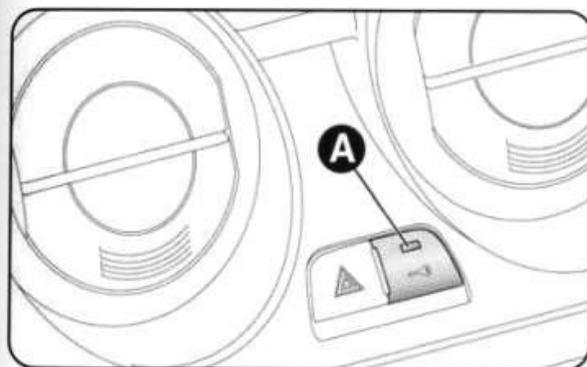


рис. 18

A0J0027m

#### Выключение системы

Система автоматически выключается в следующих случаях:

- отпирание двери водителя с помощью металлической части ключа;
- нажатие кнопки  на ключе с пультом дистанционного управления;
- поворот ключа в замке зажигания в положение MAR.



**После включения системы блокировки отпирания двери невозможно открыть изнутри автомобиля. Систему следует включать, убедившись, что в салоне нет людей. Если батарея в ключе с пультом дистанционного управления разряжена, систему можно выключить только одним способом — вставив металлическую часть ключа в дверной замок.**

Основные действия, выполняемые ключами (с пультом дистанционного управления или без него)

Тип ключа	Отпирание дверей	Запирание дверей снаружи автомобиля	мигание Система блокировки отпирания дверей (если имеется)	Отпирание двери багажного отделения	Опускание стекол (если функция имеется)	Подъем стекол (если функция имеется)
Ключ без пульта дистанционного управления	Поверните ключ против часовой стрелки (со стороны водителя)	Поверните ключ по часовой стрелке (со стороны водителя)	—	—	—	—
Ключ с пультом дистанционного управления	Поверните ключ против часовой стрелки (со стороны водителя)	Поверните ключ по часовой стрелке (со стороны водителя)	—	—	—	—
	Кратко нажмите на кнопку 	Кратко нажмите на кнопку 	Дважды нажмите на кнопку 	Кратко нажмите на кнопку 	Нажмите на кнопку  и удерживайте ее не менее 2 секунд	Нажмите на кнопку  и удерживайте ее не менее 2 секунд
Мигание указателей поворота (только для ключа с пультом дистанционного управления)	Мигают дважды	Мигают однократно	Мигают трижды	Мигают дважды	Мигают дважды	Мигают однократно
Предупреждающий светодиод	Выключен	Загорается на 3 секунды, затем начинает мигать	Мигает дважды, затем начинает мигать с равными промежутками	Мигание с равными промежутками	Выключен	Мигает с равными промежутками

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Стекла опускаются при отпирании дверей и поднимаются при запирании дверей.



## СИГНАЛИЗАЦИЯ (если имеется)

### СРАБАТЫВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- несанкционированное отпирание дверей / капота / двери багажного отделения (защита периметра);
- несанкционированное включение системы зажигания (поворот ключа в замке зажигания в положение MAR);
- обрыв проводов аккумуляторной батареи;
- движение в салоне (датчики объема);
- внезапный подъем/наклон автомобиля (для определенных модификаций / рынков сбыта).

Срабатывание сигнализации подтверждается звуковой (сирена) и визуальной информацией (мигают указатели поворота в течение нескольких секунд). Причины срабатывания сигнализации зависят от рынка сбыта. Срабатывание сигнализации ограничено максимальным количеством звуко-визуальных циклов, после чего восстанавливается обычный режим работы системы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Работоспособность функции блокировки запуска двигателя обеспечивается противоугонной системой Alfa Romeo, которая автоматически задействуется при извлечении ключа из замка зажигания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Сигнализация настроена для соответствия требованиям законодательства рынков сбыта.

### ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для включения сигнализации необходимо закрыть все двери и капот, повернуть ключ в замке зажигания в положение STOP или извлечь его из замка зажигания. После этого направьте пульт дистанционного управления ключа в сторону автомобиля и нажмите на кнопку . При этом двери запираются, а на включение системы указывает звуковой сигнал и мигание указателей поворота (за исключением модификаций, поставляемых на некоторые рынки).

Перед включением сигнализации выполняется самодиагностика системы. При обнаружении неисправности система предупреждает водителя звуковым сигналом и/или включением светодиода на панели приборов.

Если после включения сигнализации раздается второй звуковой сигнал и/или на панели приборов начинает мигать светодиод, следует подождать примерно 4 секунды и выключить противоугонную сигнализацию нажатием на кнопку . Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажного отделения полностью закрыты, и повторно включите сигнализацию, нажав на кнопку . Если даже при закрытых дверях, капоте и двери багажного отделения раздается звуковой предупреждающий сигнал, сигнализация может быть неисправна. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ**

Нажмите на кнопку . При этом происходит следующее (за исключением модификаций, поставляемых на некоторые рынки):

- дважды мигают указатели поворота;
- раздаются два коротких звуковых сигнала;
- двери отпираются.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если автомобиль отпирается с помощью металлической части ключа, сигнализация не выключается.

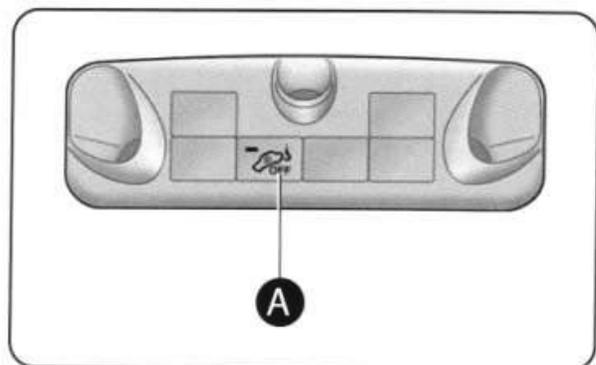


рис. 19

AQJ0226m

**ДАТЧИКИ ДВИЖЕНИЯ В САЛОНЕ / НАКЛОНА АВТОМОБИЛЯ**

Для обеспечения правильной работы данной функции необходимо полностью поднять стекла дверей и закрыть люк крыши (если имеется).

Чтобы отключить данную функцию, перед включением сигнализации нажмите на кнопку А (рис. 19). На отключение функции указывает мигание светодиода в кнопке А в течение нескольких секунд.

Отключение датчиков движения в салоне / наклона автомобиля необходимо выполнять после каждого выключения зажигания.

**ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ**

Для отключения сигнализации, например, во время длительной стоянки автомобиля, необходимо запереть двери при помощи металлической части ключа с пультом дистанционного управления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если элемент питания ключа с пультом дистанционного управления разряжен или в системе имеется неисправность, сигнализацию можно выключить следующим образом — вставив ключ в замок зажигания и повернув его в положение MAR.



### ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания можно установить в три положения (рис. 20):

- STOP (двигатель выключен, ключ можно извлечь из замка зажигания, рулевое колесо заблокировано). В этом положении на некоторое электрооборудование (аудиосистема, центральный замок, сигнализация и др.) подается напряжение;
- MAR (положение для движения). Напряжение подается на все электрооборудование;
- AVV (запуск двигателя).

В конструкцию замка зажигания входит электронное защитное устройство: если двигатель не запускается, перед повторением попытки запуска следует вернуть ключ в положение STOP.

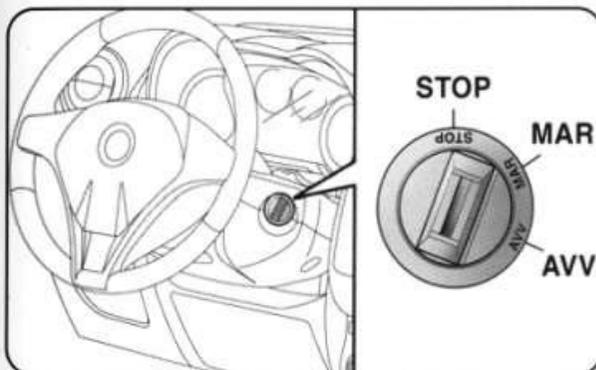


рис. 20

A010031m



*Если на замке зажигания имеются следы повреждений, например, в результате попытки угона, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*



*Покидая автомобиль, необходимо всегда забирать ключ с собой во избежание случайного задействования органов управления пассажирами или посторонними людьми. Включайте стояночный тормоз. Включите первую передачу, если оставляете автомобиль на подъеме, или передачу заднего хода, если автомобиль находится на спуске. Ни в коем случае не следует оставлять детей в автомобиле без присмотра.*

## БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

### Включение

Поверните ключ в замке зажигания в положение STOP, извлеките его и покачайте рулевое колесо, чтобы оно заблокировалось.

### Отключение

Покачайте рулевое колесо, одновременно поворачивая ключ в замке зажигания в положение MAR.



*После приобретения автомобиля запрещается вносить изменения в конструкцию рулевой системы или рулевой колонки, например, устанавливать дополнительное противоугонное устройство. Это может ухудшить рабочие характеристики и снизить уровень безопасности автомобиля, привести к утрате гарантии, автомобиль может больше не соответствовать определенным требованиям.*



*Ни в коем случае не следует извлекать ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. В этом случае при повороте рулевого колеса оно заблокируется. То же самое касается и буксировки автомобиля.*

## СИДЕНЬЯ

### ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ (рис. 21)



*Регулировку сидений следует выполнять на стоянке.*

### Регулировка сиденья в продольном направлении

Поднимите рычаг А и сместите сиденье вперед или назад. Помните, что во время движения руки водителя должны находиться на рулевом колесе.



*Отпустив регулировочный рычаг, убедитесь, что сиденье зафиксировано, попробовав сдвинуть его вперед или назад. Если сиденье надежно не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться, что может привести к потере контроля над автомобилем.*



**Регулировка сиденья по высоте (если имеется)**

Перемещайте рычаг В вверх или вниз до достижения требуемой высоты положения подушки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Выполняйте регулировку высоты, находясь на водительском сиденье.

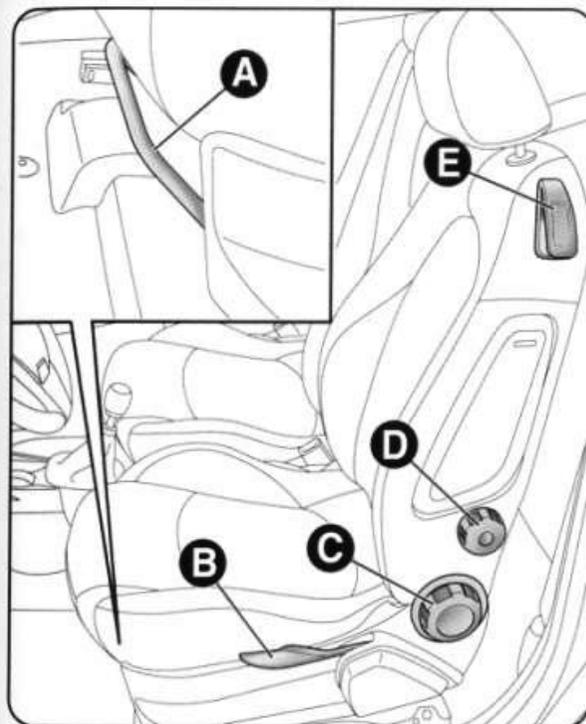


рис. 21

A010078m

**Регулировка наклона спинки сиденья**

Вращайте ручку С до достижения требуемого положения спинки.



*Для повышения безопасности спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, спина должна быть плотно прижата к спинке, а ремень — находиться на грудной клетке и бедрах.*

**Регулировка поясничного подпора (если имеется)**

Вращайте ручку D до достижения требуемого положения поясничного подпора.

**Складывание спинки сиденья**

Для доступа на задние сиденья поднимите ручку E вверх: спинка сиденья складывается вперед, после чего можно толкнуть ее, чтобы сместить сиденье вперед.

Сместите спинку назад, чтобы вернуть сиденье в исходное положение.



*Попробовав сместить сиденье вперед и назад, убедитесь, что оно надежно зафиксировано в направляющих.*

**Подогрев сидений (если имеется)**

Установив ключ в замке зажигания в положение MAR, нажмите на кнопку А или В (рис. 22) для включения/выключения данной функции. При включении функции загорается встроенный в кнопку светодиод.

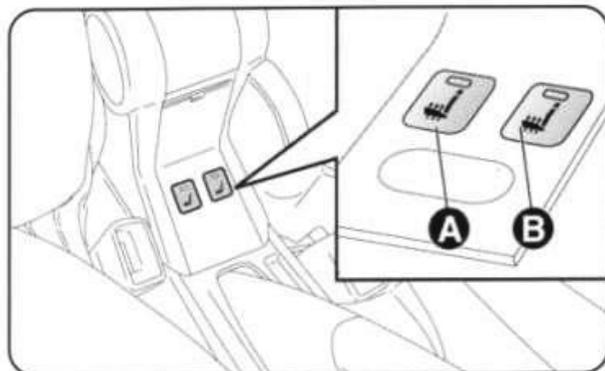


рис. 22

A010253m

**ЛЕГКИЙ ДОСТУП НА ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ**

Данная функция облегчает доступ на задние сиденья. Для доступа на задние сиденья поднимите рычаг E (рис. 21) и наклоните спинку сиденья вперед — при этом сиденье автоматически смещается вперед. Отклоните спинку назад, и сиденье автоматически возвращается в исходное положение. Если при возврате в исходное положение спинка соприкасается с препятствием, например, ногами пассажира, сидящего на заднем сиденье, движение сиденья останавливается, оно смещается вперед на несколько сантиметров и фиксируется в этом положении.



## ПОДГОЛОВНИКИ

### ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

Подголовники регулируются по высоте и автоматически фиксируются в выбранном положении.

- Подъем подголовника: поднимайте подголовник до щелчка.
- Опускание подголовника: нажмите на кнопку А (рис. 23) и опустите подголовник.

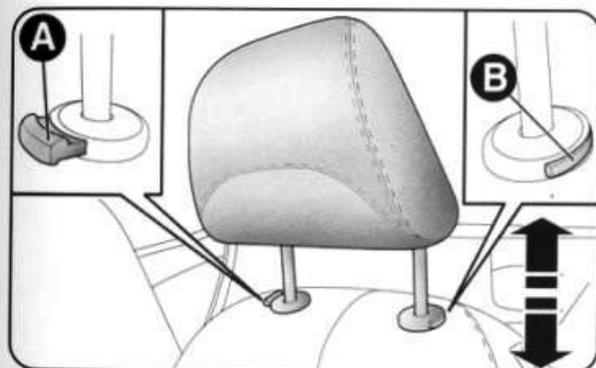


рис. 23

АДЛ0130m

Снятие подголовника:

- поднимите подголовник в крайнее верхнее положение;
- нажмите на кнопки А и В (рис. 23) и снимите подголовник, сместив его вверх.



*Следует помнить, что подголовники призваны служить опорой для головы, а не шеи. Только в этом случае они выполняют свою травмозащитную функцию.*

### Травмозащитная функция подголовников

Данная функция входит в конструкцию подголовников. Она сокращает расстояние между головой пассажира и подголовником при ударе автомобиля сзади, снижая тем самым вероятность травмы шеи/позвоночника.

Подголовник может сместиться вперед, если к спинке сиденья на высоте туловища или рук прикладывается большое давление — это является результатом срабатывания системы и не указывает на неисправность.

### ПОДГОЛОВНИКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Задние сиденья оснащаются 2 подголовниками, регулируемыми по высоте (описание процедуры регулировки приведено в предыдущем параграфе). На некоторых модификациях подголовником комплектуется и заднее среднее сиденье. Снятие подголовника:

- поднимите подголовник в крайнее верхнее положение;
- нажмите на кнопку А (рис. 24) и снимите подголовник, сместив его вверх.

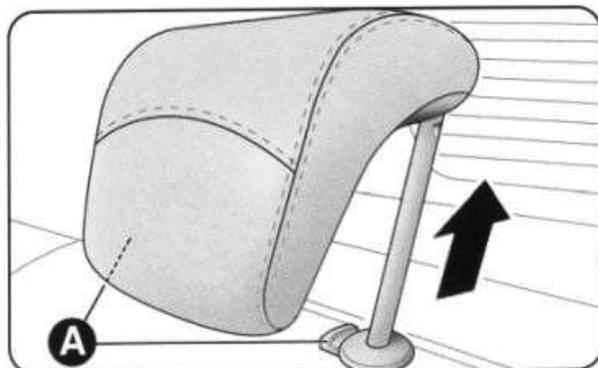


рис. 24

AO10083m

### РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Рулевое колесо регулируется в осевом и вертикальном направлениях.

Регулировка выполняется следующим образом: опустите рычаг А (рис. 25) в положение 1 и отрегулируйте рулевое колесо. Зафиксируйте рулевое колесо, переместив рычаг А к рулевому колесу в положение 2.



*Регулировку рулевого колеса следует выполнять на стоянке и при выключенном двигателе.*

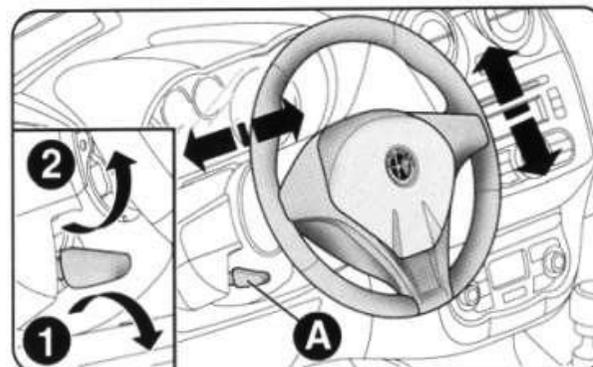


рис. 25

AO10034m



**⚠** После приобретения автомобиля запрещается вносить изменения в конструкцию рулевой системы или рулевой колонки, например, устанавливать дополнительное противоугонное устройство. Это может ухудшить рабочие характеристики и снизить уровень безопасности автомобиля, привести к утрате гарантии, автомобиль может больше не соответствовать определенным требованиям.

## ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Задействуйте рычаг А (рис. 26), чтобы установить зеркало в одно из двух положений: обычное или антибликовое. На некоторые модификации устанавливается внутреннее зеркало заднего вида с электрохромным покрытием и выключателем для включения/выключения функции затемнения. При включении передачи заднего хода зеркало функция затемнения автоматически выключается.

### НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

**⚠** Со стороны водителя устанавливается выпуклое зеркало, искажающее расстояние.

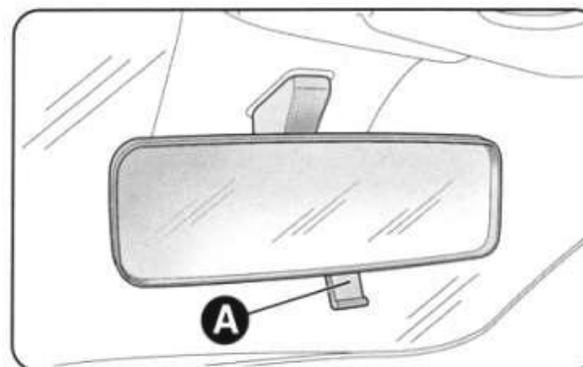


рис. 26

AOJ0108m

### Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида регулируются и складываются только в том случае, если ключ в замке зажигания находится в положении MAR.

При помощи переключателя А (рис. 27) выберите зеркало, положение которого необходимо отрегулировать:

- положение 1 — левое наружное зеркало заднего вида;
- положение 2 — правое наружное зеркало заднего вида.

Для регулировки положения зеркала нажимайте на кнопку В в четырех направлениях, показанных стрелками.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После завершения регулировки установите переключатель А в положение 0 для предотвращения случайного изменения положения зеркала.

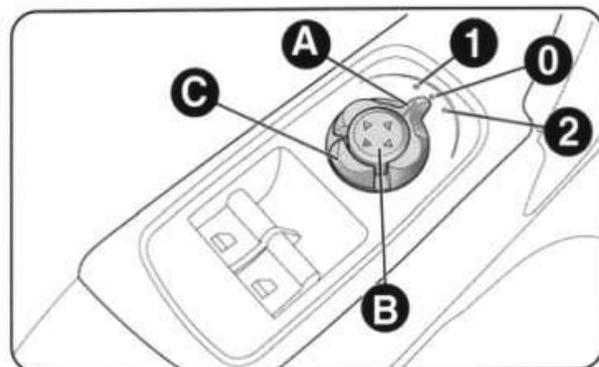


рис. 27

40J0022m

### Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида (если имеется)

Для складывания зеркал нажмите на кнопку С (рис. 27). Повторно нажмите на данную кнопку для возврата зеркал в рабочее положение. При заперении дверей зеркала складываются автоматически. После поворота ключа в замке зажигания в положение MAR они возвращаются в исходное положение. Функцию автоматического складывания можно отключить/включить нажав и удерживая не менее 2 с кнопку С (рис. 27). Сигнал зуммера подтвердит изменение настройки.

### Ручное складывание наружных зеркал заднего вида

При необходимости зеркала можно сложить вручную из положения 1 в положение 2 (рис. 28).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Во время движения зеркала заднего вида должны находиться в положении 1,

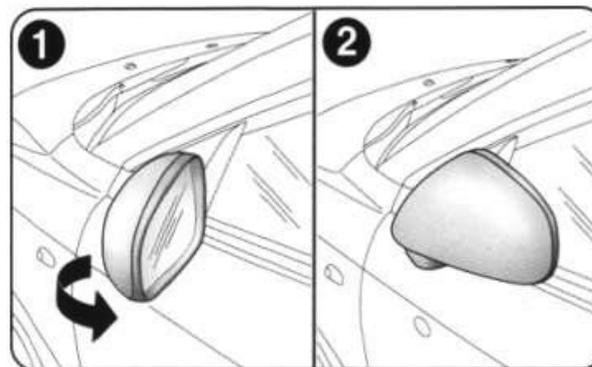


рис. 28

40J0035m



1

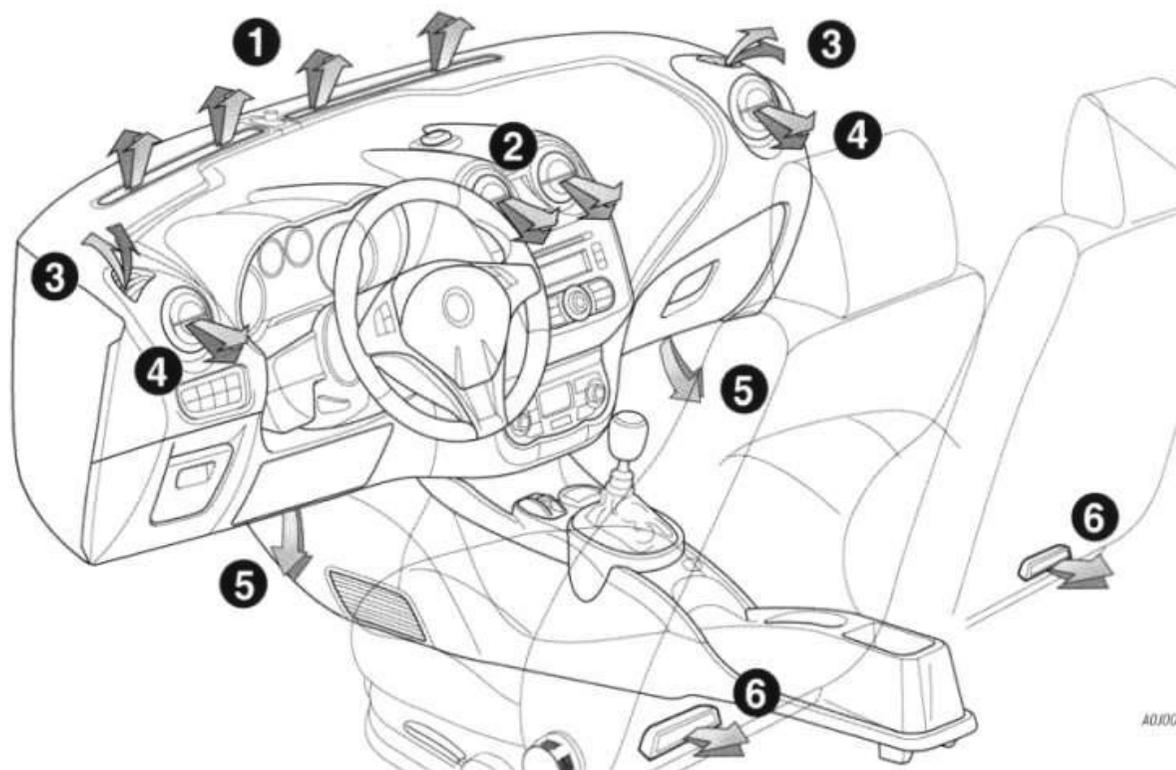
**СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ**

рис. 29

A0J0036m

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ (рис. 29)**

1. Сопла обдува ветрового стекла — 2. Регулируемые центральные дефлекторы — 3. Решетки обдува боковых стекол — 4. Регулируемые боковые дефлекторы — 5. Сопла подачи воздуха к ногам для передних сидений — 6. Сопла подачи воздуха к ногам для задних сидений.

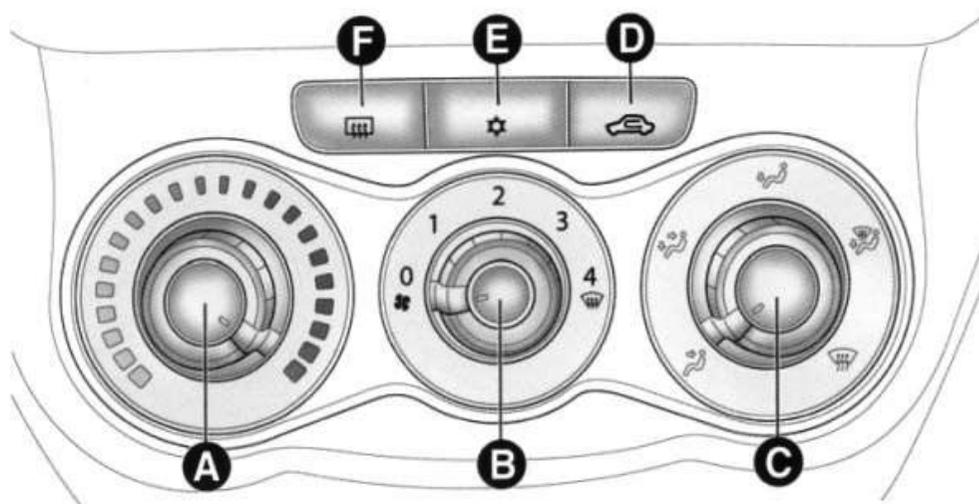
**ОТОПИТЕЛЬ / СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ**

рис. 30

AO.00074m

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 30)**

- A Регулятор температуры (красная зона — горячий воздух / синяя зона — холодный воздух).
- B Выключатель вентилятора / регулятор скорости подаваемого воздуха:
- ☸ 0 = вентилятор выключен;
  - 1-2-3 = уровни скорости подаваемого воздуха;
  - 4 ☸ = максимальная скорость подаваемого воздуха.
- C Регулятор распределения воздуха:
- ☸ подача воздуха к верхней части тела водителя / переднего пассажира;

- ☸ подача воздуха к верхней части тела водителя / переднего пассажира и к ногам;
  - ☸ подача воздуха к ногам для передних и задних сидений;
  - ☸ подача воздуха к ногам и на ветровое стекло;
  - ☸ подача воздуха на ветровое стекло.
- D Выключатель режима рециркуляции воздуха.
- E Выключатель системы кондиционирования.
- F Выключатель обогрева заднего стекла.



### ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

Регулировка вентиляции выполняется следующим образом:

- поверните регулятор А в синюю зону;
- нажмите на кнопку D для отключения режима рециркуляции воздуха (светодиод, встроенный в кнопку должен быть выключен);
- установите регулятор С в положение  $\mathcal{Z}$ ;
- установите ручку В в положение требуемой скорости подаваемого воздуха.

### КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ (охлаждение) (только для модификаций с системой кондиционирования с ручным управлением)

Для охлаждения салона следует выполнить следующее:

- поверните регулятор А в синюю зону;
- нажмите на кнопку D для включения режима рециркуляции салонного воздуха (светодиод, встроенный в кнопку должен гореть);
- установите регулятор С в положение  $\mathcal{Z}$ ;
- нажмите на кнопку Е для включения системы кондиционирования и установите регулятор В в положение не ниже 1 (1-я скорость вращения вентилятора); для более быстрого охлаждения салона установите регулятор В в положение 4  $\mathcal{W}$  (максимальная скорость подаваемого воздуха).

### Регулировка охлаждения:

- поверните регулятор А вправо для увеличения температуры;
- нажмите на кнопку D для отключения режима рециркуляции воздуха (светодиод, встроенный в кнопку должен быть выключен);
- поверните регулятор В для снижения скорости подаваемого воздуха.

### ОБОГРЕВ САЛОНА

Выполните следующее:

- поверните регулятор А в красную зону;
- установите регулятор С на требуемый режим распределения воздуха;
- установите ручку В в положение требуемой скорости подаваемого воздуха.

### Быстрый обогрев

Для быстрого обогрева салона выполните следующее:

- поверните регулятор А в красную зону;
- нажмите на кнопку D для включения режима рециркуляции воздуха;
- установите регулятор С в положение  $\mathcal{Z}$ ;
- поверните регулятор В в положение 4  $\mathcal{W}$  (максимальная скорость подаваемого воздуха).

Затем установите требуемую температуру и скорость подаваемого воздуха и нажмите на кнопку D для выключения режима рециркуляции воздуха во избежание запотевания стекол.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При холодном двигателе следует подождать несколько минут, чтобы температура жидкости достигла рабочего значения.

**БЫСТРОЕ ОТПОТОВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ СТЕКОЛ  
(ВЕТРОВОЕ И БОКОВЫЕ СТЕКЛА)**

Выполните следующее:

- поверните регулятор А в красную зону;
- поверните регулятор В в положение 4  (максимальная скорость подаваемого воздуха);
- установите регулятор С в положение ;
- нажмите на кнопку D для отключения режима рециркуляции воздуха (светодиод, встроенный в кнопку должен быть выключен).

После отпотевания/оттаивания стекол установить органы управления в положения для поддержания требуемого климата в салоне.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Система кондиционирования обеспечивает более быстрое отпотевание стекол. Установите ручки регуляторов, как описано выше, и включите систему кондиционирования нажатием кнопки E.

**Отпотевание стекол**

В случае повышенной влажности окружающего воздуха, дождя и/или значительной разницы температур в салоне и окружающего воздуха необходимо выполнить следующие действия для предотвращения запотевания стекол:

- поверните регулятор А в красную зону;
- нажмите на кнопку D для отключения режима рециркуляции воздуха (светодиод, встроенный в кнопку должен быть выключен);
- поверните регулятор С в положение  или в положение , если отпотевание не является эффективным;
- установите регулятор В в положение 2.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При высокой влажности воздуха система кондиционирования эффективно предотвращает запотевание стекол.

**ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА С ОБОГРЕВОМ (если имеется)**

Нажмите на кнопку F (☐) для включения/выключения данной функции. Обогрев зеркал и заднего стекла выключается автоматически через 20 минут.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует приклеивать наклейки на нагревательные элементы заднего стекла. В противном случае система обогрева заднего стекла может выйти из строя.

**РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА**

Нажмите на кнопку D (☞), чтобы включился светодиод, встроенный в кнопку. Рекомендуется включать режим рециркуляции при движении в плотном транспортном потоке или в туннеле. Таким образом исключается проникновение в салон загрязненного воздуха. Не следует включать этот режим на длительное время, особенно если в салоне находится много пассажиров, так как стекла могут запотеть.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Режим рециркуляции воздуха позволяет быстрее охладить или обогреть салон. Не следует включать режим рециркуляции воздуха в дождливую/холодную погоду, так как это увеличивает вероятность запотевания стекол.

**ПОДДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ**

Зимой рекомендуется включать кондиционер не менее, чем на 10 минут в месяц. Перед летом систему следует проверить на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.

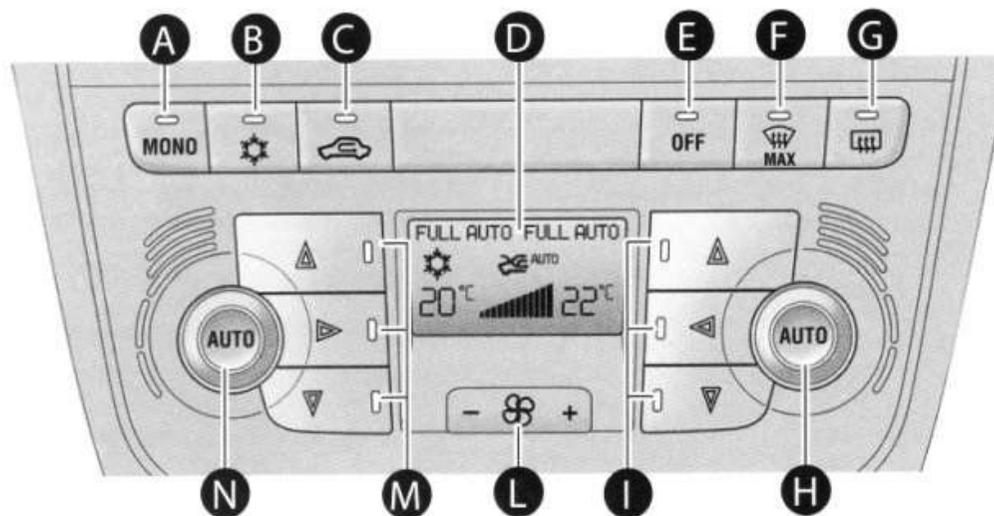
**ДВУХЗОННАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА (если имеется)**

рис. 31

A010037m

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ (рис. 31):**

A выключатель функции MONO (синхронизация значений температуры в зонах водителя и переднего пассажира);  
 B выключатель кондиционера;  
 C выключатель рециркуляции воздуха;  
 D дисплей;

E выключатель климатической установки;  
 F выключатель функции MAX-DEF (быстрое отпотевание/оттаивание ветрового стекла);  
 G выключатель обогрева заднего стекла;



- Н выключатель режима AUTO (автоматическое управление) и ручка регулятора температуры воздуха со стороны пассажира;
- I кнопки выбора режимов распределения воздуха со стороны пассажира;
- L уменьшение/увеличение частоты вращения вентилятора;
- M кнопки выбора режимов распределения воздуха со стороны водителя;
- N выключатель режима AUTO (автоматическое управление) и ручка регулятора температуры воздуха со стороны водителя.

### ОПИСАНИЕ

Двухзонная автоматическая климатическая установка регулирует температуру воздуха в двух частях салона: со стороны водителя и со стороны пассажира. Другими словами, система поддерживает постоянный климат в салоне вне зависимости от изменения внешних условий, например, интенсивности солнечного света, которая определяется специальным датчиком.

Следующие параметры и функции управляются автоматически:

- температура воздуха, подаваемого через дефлекторы со стороны водителя и пассажира;
- режим распределения воздуха через дефлекторы со стороны водителя и пассажира;
- частота вращения вентилятора (бесступенчатая регулировка);
- включение кондиционера (для охлаждения/снижения влажности воздуха);
- рециркуляция воздуха.

Все перечисленные функции можно регулировать вручную, включив систему, выбрав одну или несколько функций и настроив их параметры. Автоматическое управление настроенными вручную функциями приостанавливается и может возобновиться только в целях обеспечения безопасности.

Ручные настройки имеют приоритет над автоматическим управлением. Они выполняются до тех пор, пока пользователь снова не включит автоматический режим нажатием кнопки AUTO. Исключениями являются случаи, когда автоматическое управление возобновляется в целях обеспечения безопасности.

Имеется возможность вручную настроить одну из функций, в то время как остальные остаются под автоматическим управлением. Количество подаваемого в салон воздуха не зависит от скорости движения автомобиля, а определяется частотой вращения электровентилятора. Температура подаваемого воздуха соответствует температуре, отображаемой на дисплее, за исключением случаев, когда системы выключена, или некоторых случаев, когда кондиционер не работает.

Следующие параметры устанавливаются вручную:

- температура воздуха со стороны водителя/пассажира;
- частота вращения вентилятора (бесступенчатая регулировка);
- 7 режимов распределения воздуха (зона водителя/пассажира);
- включение компрессора кондиционера;
- однозонное/двухзонное управление климатом;
- быстрое отпотевание/оттаивание;
- рециркуляция воздуха;
- обогрев заднего стекла;
- выключение.

### ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

Система включается несколькими способами, рекомендуется нажать на одну из кнопок AUTO и при помощи ручки регулятора установить требуемую температуру воздуха. Для зон водителя и пассажира можно выбрать различную температуру, но разница между значениями не должна превышать 7°C.

В этом случае система работает в полностью автоматическом режиме, регулируя температуру, количество и распределение воздуха. Кроме того, в автоматическом режиме включается/выключается рециркуляция воздуха и компрессор кондиционера. При работе системы в автоматическом режиме вручную требуется регулировать следующие функции:

- MONO — синхронизация значений температуры и режима распределения воздуха со стороны водителя и пассажира;
-  режим рециркуляции воздуха (постоянно включен или постоянно выключен);
-  ускоренное отпотевание/оттаивание ветрового стекла, заднего стекла и наружных зеркал заднего вида;
-  отпотевание/оттаивание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида с обогревом.

При автоматическом управлении температуру и режим распределения воздуха, а также частоту вращения вентилятора можно изменить при помощи соответствующих кнопок и ручек: настройки изменяются в соответствии с новыми командами. При работе системы в режиме полностью автоматического управления (FULL AUTO) надпись FULL исчезает с дисплея при изменении режима распределения воздуха, частоты вращения вентилятора, включении/выключении компрессора и/или включении/выключении режима рециркуляции. В этом случае автоматическое управление сохраняется над теми функциями, которые не были изменены вручную. Частота вращения вентилятора одинакова для всех зон салона.

### РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА

Для регулировки температуры поверните ручку регулятора N или H вправо или влево: при помощи ручки N регулируется температура в левой части салона, при помощи ручки H — в правой части. Установленные значения температур отображаются на дисплее. Нажмите на кнопку MONO для синхронизации значений температур в обеих зонах: единая температура устанавливается при помощи ручки N.

Для возврата к отдельному управлению температурой и распределению воздуха в двух зонах поверните ручку N или H или повторно нажмите на кнопку MONO (светодиод, встроенный в кнопку, должен быть включен).

Для установки максимальной (HI) или минимальной температуры (LO) поверните ручки до упора по часовой стрелке или против нее соответственно. Для отключения указанных функций поверните ручки для установки требуемой температуры.



### ВЫБОР РЕЖИМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА

Нажатием указанных кнопок можно вручную выбирать из 7 режимов распределения воздуха в правую и левую части салона.

- ▲ Подача воздуха на ветровое и передние боковые стекла для их отпотевания/оттаивания.
- ▶ Подача воздуха через центральные и боковые дефлекторы на панели приборов для обдува верхней части тела в жаркую погоду.
- ▼ Подача воздуха к ногам для передних и задних сидений. Такой режим распределения воздуха способствует ускоренному прогреву салона, обеспечивая ощущение тепла через короткий промежуток времени.
- ▶ Подача более теплого воздуха к ногам
- ▼ Подача более прохладного воздуха через центральные и боковые дефлекторы на панели приборов. Данный режим подачи воздуха наиболее эффективен в солнечный осенний и весенний день.
- ▲ Подача воздуха к ногам и к соплам обдува для отпотевания/оттаивания ветрового и передних боковых стекол. В этом режиме осуществляется эффективный обогрев салона и предотвращается запотевание стекол.
- ▲ Подача воздуха через сопла обдува для отпотевания/оттаивания ветрового стекла и центральные и боковые дефлекторы на панели приборов. Данный режим наиболее эффективен при интенсивном солнечном свете.
- ▲ Подача воздуха через все вентиляционные дефлекторы автомобиля.
- ▼

В полностью автоматическом режиме FULL AUTO система управляет режимом подачи воздуха. При этом светодиоды на кнопках I и M должны быть выключены.

При ручной настройке на режим распределения воздуха указывают включенные светодиоды на соответствующих кнопках.

В комбинированном режиме управления выбранная функция включается в дополнение к уже установленным путем нажатия соответствующей кнопки. При нажатии кнопки уже выбранной функции, функция и соответствующий светодиод выключаются. Для восстановления автоматического режима управления распределением воздуха после ручной настройки нажмите на кнопку AUTO.

Если в зоне со стороны водителя устанавливается режим подачи воздуха на ветровое стекло, то же самое происходит и со стороны пассажира. Со стороны пассажира можно выбрать другой режим распределения воздуха нажатием соответствующих кнопок.

### РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА

Нажмите на кнопку L для увеличения/уменьшения частоты вращения вентилятора. Значение частоты вращения вентилятора обозначается полосками на дисплее:

- максимальная частота вращения вентилятора — отображаются все полоски;
- минимальная частота вращения вентилятора — отображается только одна полоска.

Вентилятор можно полностью выключить только в том случае, если компрессор системы кондиционирования выключен нажатием кнопки В.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Для восстановления автоматического режима управления частотой вращения вентилятора после ручной регулировки нажмите на кнопку AUTO.

### КНОПКИ AUTO

Нажмите на кнопки AUTO, чтобы задействовать автоматический режим управления количеством подачи и режимом распределения воздуха в салоне автомобиля. В этом случае отменяются все сделанные вручную настройки. На дисплее появляется надпись FULL AUTO.

При ручной регулировке хотя бы одной из функций, автоматически управляемых системой (рециркуляция воздуха, частота вращения вентилятора или включение/выключение компрессора кондиционера), с дисплея исчезает слово FULL. Это указывает на то, что система управляет не всеми функциями (в автоматическом режиме продолжается управление температурой воздуха).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если система не может создать/поддерживать заданную температуру в различных частях салона, значение установленной температуры на дисплее начинает мигать, и примерно через 1 минуту надпись AUTO исчезает.

Для восстановления автоматического режима управления после выбора вручную одной или нескольких регулировок нажмите на кнопку AUTO.

### КНОПКА MONO

Нажмите на кнопку MONO, чтобы установить со стороны пассажира такую же температуру, как и со стороны водителя. Точно таким же образом вращением ручки N устанавливаются одинаковые режимы распределения воздуха. Данная функция упрощает настройку климата, если в автомобиле находится только водитель.

Для возврата в отдельный режим регулировки температуры и подачи воздуха поверните ручку N, чтобы установить температуру воздуха для зоны пассажира или нажмите на кнопку MONO (на кнопке должен включиться светодиод).



### РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА

Режим рециркуляции салонного воздуха работает по следующему алгоритму.

- Автоматическое включение: нажмите на одну из кнопок AUTO. На включение указывает появление на дисплее слова AUTO.
- Принудительное включение (постоянное включение режима рециркуляции): на это указывает включение светодиода на кнопке C и появление на дисплее символа .
- Принудительное выключение (постоянное выключение режима рециркуляции, подача наружного воздуха): на это указывает выключение светодиода на кнопке C и появление на дисплее символа . Принудительное включение/выключение режима рециркуляции осуществляется нажатием кнопки C.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Режим рециркуляции позволяет быстрее охладить или обогреть салон.

Однако не рекомендуется использовать данный режим в дождливую/холодную погоду, так как в этом случае увеличивается вероятность запотевания стекол, особенно при выключенной системе кондиционирования. При низкой температуре окружающего воздуха режим рециркуляции принудительно выключается (в салон подается наружный воздух), что предотвращает запотевание стекол. В автоматическом режиме система управляет рециркуляцией в зависимости от окружающих условий. Если режим рециркуляции включить вручную, с дисплея исчезает слово FULL, а с символа — слово AUTO.



*Не рекомендуется использовать режим рециркуляции салонного воздуха при низкой температуре окружающего воздуха, так как в противном случае стекла могут быстро запотеть.*

### КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА

Нажмите на кнопку В для включения/выключения компрессора. Выключенное состояние компрессора системы кондиционирования заносится в память блока управления и хранится там даже после выключения двигателя. При выключении компрессора выключается режим рециркуляции воздуха, что позволяет предотвратить запотевание стекол. В этом случае с дисплея исчезает слово FULL, даже несмотря на то, что система может поддерживать заданную температуру. Если же система не в состоянии поддерживать заданную температуру, значение температуры начинает мигать, и с дисплея исчезает слово AUTO.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При выключенном компрессоре кондиционера в салон автомобиля не может подаваться воздух, температура которого ниже температуры окружающего воздуха. Кроме того, при определенных условиях стекла могут быстро запотеть, так как воздух не осушается.

Для восстановления автоматического режима управления компрессором повторно нажмите на кнопку В или на кнопку AUTO.

При выключенном компрессоре кондиционера:

- если температура окружающего воздуха выше заданной, система не может создать установленный климат. Значение температуры воздуха на дисплее мигает в течение нескольких секунд, а слово AUTO исчезает;
  - частоту вращения вентилятора можно установить вручную.
- При включенном компрессоре и работающем двигателе вентилятор не может вращаться со скоростью меньше той, которой соответствует одна полоска на дисплее.

#### **БЫСТРОЕ ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)**

Нажмите на кнопку F, чтобы задействовать функцию быстрого отпотевания/оттаивания ветрового и передних боковых стекол. Климатическая установка выполняет следующие функции:

- если позволяют климатические условия, включает компрессор кондиционера;
- выключает режим рециркуляции воздуха;
- устанавливает максимальную температуру воздуха (HI) в обеих зонах;
- устанавливает максимально возможную частоту вращения вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- направляет воздушный поток через дефлекторы для обдува ветрового стекла и передних боковых стекол;
- включает обогрев заднего стекла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Функция MAX-DEF остается включенной примерно на 3 минуты с того момента, как температура охлаждающей жидкости достигает требуемого значения.

При включении данной функции слова FULL AUTO исчезают с дисплея. Если включена данная функция, вручную можно отрегулировать только скорость вращения вентилятора и отключить обогрев заднего стекла.

Для отключения функции MAX-DEF и восстановления прежних настроек нажмите на кнопку B, C, F или AUTO.

#### **ОТПОТЕВАНИЕ/ОТТАИВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА С ОБОГРЕВОМ (если имеется)**

Нажмите на кнопку G для включения функции отпотевания/оттаивания заднего стекла. Данная функция автоматически отключается примерно через 20 минут работы или при выключении двигателя. При последующем запуске двигателя она не включается автоматически.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует приклеивать наклейки на нагревательные элементы заднего стекла. В противном случае система обогрева заднего стекла может выйти из строя.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ**

Нажмите на кнопку OFF. При выключенной климатической установке:

- режим рециркуляции воздуха включен, что изолирует салон автомобиля от окружающего воздуха;
- компрессор кондиционера выключен;
- электровентилятор выключен;
- обогрев заднего стекла может быть включен и выключен.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** В память блока управления климатической установки заносятся установленные значения температуры, которые восстанавливаются при нажатии любой кнопки климатической установки, за исключением кнопки G. Если при нажатии кнопки соответствующая ей функция выключена, она включается; если включена — остается включенной.

Для задействования полностью автоматического режима нажмите на кнопку AUTO.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ  
(только для модификаций с дизельными двигателями)  
(если имеется)**

Данное оборудование ускоряет обогрев салона при низкой температуре окружающего воздуха. Дополнительный отопитель автоматически выключается при достижении заданных условий в салоне.

**Автоматическая двухзонная климатическая установка**

Дополнительный отопитель включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR.

**Отопитель и система кондиционирования с ручным управлением**

Дополнительный обогреватель включается автоматически при установке ручки A в крайнее положение красной зоны и установке ручки B регулятора частоты вращения вентилятора в положение 1 или выше.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**

Отопитель включается только при низкой температуре окружающего воздуха и охлаждающей жидкости двигателя. Отопитель не включается при низком напряжении аккумуляторной батареи.

## НАРУЖНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

### ЛЕВЫЙ ПОДРУЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (рис. 32)

При помощи левого подрулевого переключателя можно задействовать большинство наружных осветительных приборов. Они включаются при условии, что ключ в замке зажигания находится в положении MAR. При включении наружных осветительных приборов включается подсветка щитка приборов и органов управления на панели приборов.

### ФАРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК (если имеются)

Фары для движения в светлое время суток включаются, когда ключ в замке зажигания находится в положении MAR, а торцевой переключатель — в положении **О**. При этом другие осветительные приборы и подсветка остаются выключенными. Дополнительная информация по включению фар для движения в светлое время суток приведена в параграфе «Пункты меню» в данной главе. Если функция отключена, при установке торцевого переключателя А в положение **О** фонари не включаются.

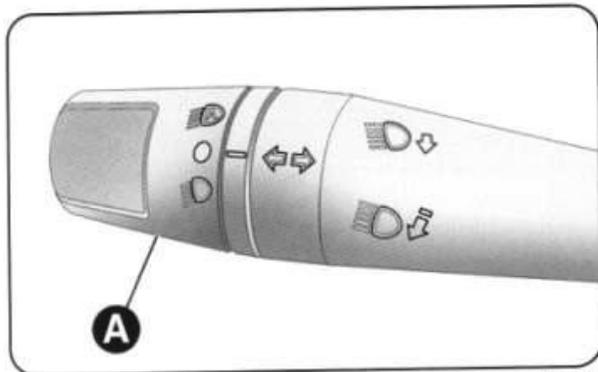


рис. 32

40.0063m

### ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР

Когда ключ в замке зажигания находится в положении MAR, поверните торцевой переключатель А в положение **☰**. При этом фары для движения в светлое время суток выключаются, и включаются габаритные огни и ближний свет фар. Одновременно с этим на щитке приборов включается контрольная лампа **☰**.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ (датчик освещенности) (если имеется)

Этот инфракрасный светодиодный датчик расположен на ветровом стекле и работает совместно с датчиком дождя. В зависимости от выбранной настройки чувствительности в меню настроек датчик определяет интенсивность освещения: чем выше чувствительность, тем при меньшем падении интенсивности освещения включаются фары. В конструкцию системы входят два датчика: многонаправленный датчик определяет интенсивность освещения сверху, а однонаправленный датчик — перед автомобилем. Таким образом, система может определить движение в туннеле, по обычной дороге или дороге с лесопосадками с обеих сторон. Датчик освещенности включается поворотом торцевого переключателя А (рис. 32) в положение **☰**. В этом случае габаритные огни и ближний свет фар включаются автоматически в зависимости от интенсивности наружного освещения и выбранных настроек датчика.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Датчик не определяет наличие тумана. Поэтому противотуманные фары необходимо включать вручную. Если фары включены по сигналу датчика, можно включить передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари (если имеются). При автоматическом выключении фар также выключаются передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари (если они включены). При следующем автоматическом включении фар противотуманные фары необходимо включать вручную.

При задействованной системе автоматического управления освещением можно мигать фарами, но невозможно включить дальний свет фар. Если необходимо включить дальний свет фар, поверните торцевой переключатель А (рис. 32) в положение  и включите дальний свет фар. Если фары включаются, а затем выключаются автоматически, то сначала выключается ближний свет фар, а через несколько секунд габаритные огни. Если система автоматического управления освещением задействована при неисправном датчике освещенности, габаритные огни и ближний свет фар включаются независимо от интенсивности наружного освещения, и на щитке приборов включается контрольная лампа неисправности датчика освещенности. В этом случае можно отключить датчик и включить габаритные огни и ближний свет фар.

### ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР

Когда торцевой переключатель А установлен в положении , потяните рычаг к рулевому колесу (до упора). На щитке приборов включается контрольная лампа . Для выключения дальнего света фар, повторно потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу (ближний свет фар остается включенным). Если включена система автоматического управления освещением, невозможно включить дальний свет фар в постоянном режиме.

### МИГАНИЕ ФАРАМИ

Потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу (не до упора) вне зависимости от положения торцевого переключателя А. При этом на щитке приборов включается контрольная лампа .

### УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Переместите подрулевой переключатель до упора:

-  вверх — включение правого указателя поворота;
-  вниз — включение левого указателя поворота.

На щитке приборов начинает мигать контрольная лампа  или . Указатели поворота выключаются автоматически при возврате рулевого колеса в нейтральное положение.

### Работа указателей поворота при смене полосы движения

Чтобы указать другим водителям на смену полосы движения, переместите подрулевой переключатель вверх или вниз не до упора менее чем на полсекунды. Указатели поворота с соответствующей стороны мигают три раза, а затем автоматически выключаются.

**ФУНКЦИЯ ЗАДЕРЖКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР**

Благодаря данной функции после запираания дверей остается освещенной зона перед автомобилем в течение определенного времени.

**Включение**

Поверните ключ в замке зажигания в положение STOP или извлеките его из замка зажигания, потяните рычаг А (рис. 32) к рулевому колесу в течение 2 минут с момента выключения двигателя.

Каждое перемещение рычага увеличивает время включения фар на 30 секунд, а максимальный промежуток времени, в течение которого фары остаются включенными, составляет 210 секунд, после чего они автоматически выключаются. Во время действия данной функции на щитке приборов включена контрольная лампа , а на дисплее отображается соответствующее сообщение. Контрольная лампа включается при задействовании подрулевого переключателя и остается включенной во время работы функции. При каждом перемещении подрулевого переключателя увеличивается время, в течение которого фары остаются включенными.

**Выключение**

Потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу и задержите его в этом положении более чем на 2 секунды.

**НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ В АВТОМОБИЛЬ**

При отпирании автомобиля данная функция включает освещение салона и наружные осветительные приборы.

**Включение**

Если автомобиль находится на стоянке и двери отпираются нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления (или дверь багажного отделения отпирается нажатием кнопки ) , включаются габаритные огни, ближний свет фар и лампы подсветки номерных знаков. Они остаются включенными в течение примерно 25 секунд, пока не будут заперты двери и дверь багажника, не будут открыты и закрыты двери или дверь багажника или не будет включена подсветка панели приборов. В этом случае они выключатся через 5 секунд. Данная функция включается/отключается в меню настроек (см. параграф «Пункты меню» в данной главе).



## ОМЫВАТЕЛЬ СТЕКОЛ

При помощи правого подрулевого переключателя осуществляется управление очистителем/омывателем ветрового стекла и заднего стекла с обогревом.

### ОЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (рис. 33)

Очиститель/омыватель ветрового стекла работают только при условии, что ключ в замке зажигания находится в положении MAR. Торцевой переключатель А можно установить в пять различных положений:

-  прерывистый режим работы (низкая скорость);
-  очиститель ветрового стекла выключен;
- AUTO включение датчика дождя (если имеется) (частота работы очистителя ветрового стекла зависит от интенсивности дождя);
-  прерывистый режим работы;
-  непрерывный режим работы с низкой скоростью;
-  непрерывный режим работы с высокой скоростью.

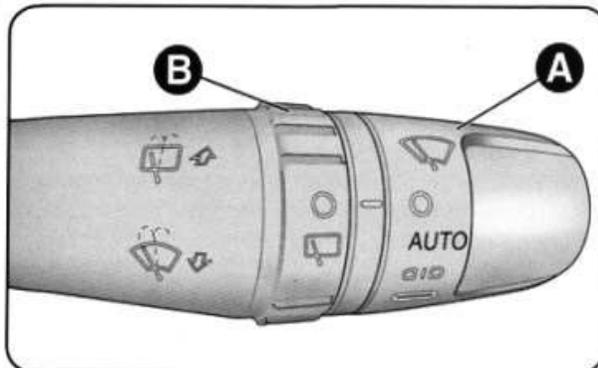


рис. 33

ADJ0064m

Если переместить подрулевой переключатель вверх (не до упора), стеклоочиститель работает до тех пор, пока переключатель удерживается в данном положении. При отпускании подрулевого переключателя он возвращается в исходное положение, а стеклоочиститель прекращает работать.



*Ни в коем случае не следует очищать ветровое стекло от слоя снега или льда при помощи стеклоочистителя. В этом случае стеклоочиститель работает с большой нагрузкой, и может сработать защитная функция электродвигателя, которая прекращает работу стеклоочистителя на несколько секунд. Если через несколько секунд стеклоочиститель не продолжает работать и не работает даже после выключения зажигания (положение STOP) и повторного запуска двигателя, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*

### Специальная функция омывания стекла

Потяните подрулевой переключатель к рулевому колесу (нефиксируемое положение), чтобы задействовать омыватель ветрового стекла. Если задержать подрулевой переключатель в этом положении более полусекунды, стеклоомыватель и стеклоочиститель работают одновременно. После отпускания подрулевого переключателя стеклоочиститель перемещает щетки еще три раза и отключается. Примерно через 6 секунд стеклоочиститель включается еще для одного перемещения щеток.

**ДАТЧИК ДОЖДЯ (если имеется) (рис. 34)**

Инфракрасный светодиодный датчик дождя установлен на ветровом стекле автомобиля. Он определяет наличие капель дождя на ветровом стекле и в зависимости от их количества задействует соответствующий режим работы стеклоочистителя.

**Включение**

Датчик включается поворотом торцевого переключателя А (рис. 33) в положение автоматического режима работы (AUTO): в этом случае стеклоочиститель работает со скоростью, соответствующей количеству воды на ветровом стекле. Скорость работы варьируется от нулевой (дождя нет — ветровое стекло сухое) до второй скорости непрерывного режима (сильный дождь — на ветровом стекле вода).

Чувствительность датчика дождя регулируется вращением торцевого переключателя А (рис. 33).

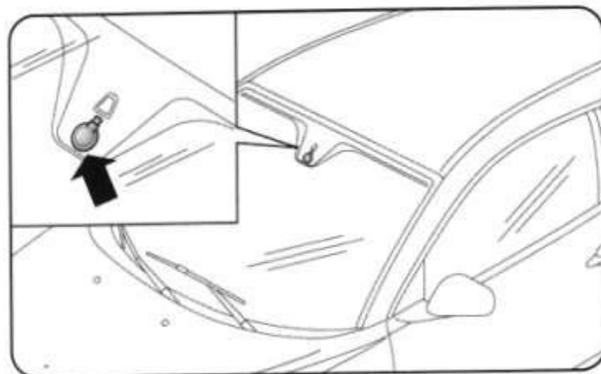


рис. 34

АОЮ189m

Если при выключении двигателя включен автоматический режим работы стеклоочистителя, при последующем запуске двигателя стеклоочиститель не включается, даже если идет дождь. Это сделано для того, чтобы предотвратить нежелательное срабатывание стеклоочистителя по сигналу датчика дождя во время запуска двигателя (например, в этот момент стекло могут мыть вручную или щетки стеклоочистителя могут примерзнуть к ветровому стеклу).

Для восстановления автоматического режима работы выполните любое из следующих действий:

- переместите левый подрулевой переключатель в любое положение, а затем снова в положение автоматического режима работы;
- отрегулируйте чувствительность поворотом торцевого переключателя А (рис. 33).

При повторном включении датчика дождя одним из описанных выше способов, стеклоочиститель срабатывает один раз вне зависимости от того, идет дождь или нет. При регулировке чувствительности датчика дождя во время работы стеклоочистителя, он делает один взмах, указывая на принятие новой настройки.

При появлении неисправности датчика дождя во время его работы стеклоочиститель начинает работать в прерывистом режиме, соответствующем настройке чувствительности датчика дождя вне зависимости от того, идет дождь или нет. При этом на щитке приборов включается контрольная лампа неисправности датчика дождя. Датчик продолжает работать, и в этом случае можно установить непрерывный режим работы стеклоочистителя на 1-й или 2-й скорости. Контрольная лампа неисправности остается включенной в течение всего времени задействования датчика дождя.



### ОЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА (если имеется)

#### Включение

Включение стеклоочистителя/стеклоомывателя возможно только, если ключ в замке зажигания находится в положении MAR. Работа устройства прекращается при отпускании подрулевого переключателя. При повороте торцевой переключателя В (рис. 33) из положения **О** в положение  очиститель заднего стекла работает следующим образом:

- прерывистый режим при выключенном очистителе ветрового стекла;
- режим, синхронизированный с работой очистителя ветрового стекла (с половинной частотой срабатывания);
- непрерывный режим при включенной передаче заднего хода и включенном очистителе ветрового стекла.

При включенной передаче заднего хода и включенном очистителе ветрового стекла задний стеклоочиститель работает в непрерывном режиме. Для включения омывателя заднего стекла переместите подрулевого переключатель к панели приборов (нефиксируемое положение).

Если удерживать подрулевого переключатель в этом положении более полусекунды, включается очиститель заднего стекла. При отпускании подрулевого переключателя задействуется специальная функция омывателя, описанная для очистителя ветрового стекла.

### КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (если имеется)

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электронная система работает на скорости более 30 км/ч и поддерживает постоянную скорость движения на длинных прямых сухих дорогах (например, на магистралях) без необходимости удерживать педаль акселератора нажатой. Не рекомендуется включать круиз-контроль на загородных дорогах с интенсивным движением. Ни в коем случае не следует использовать круиз-контроль на городских улицах.

#### ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Поверните торцевой переключатель А (рис. 35) в положение ON. Система не включается при включенной первой передаче или передаче заднего хода: систему рекомендуется включать при движении на передаче не ниже пятой.

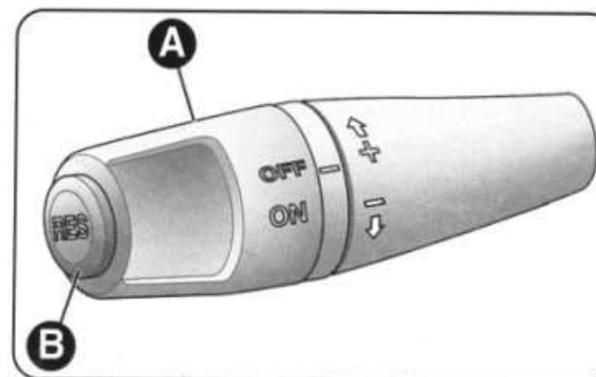


рис. 35

ADJ0065m

При движении вниз по склону с включенным круиз-контролем скорость автомобиля может быть несколько выше заданной. При включении системы на щитке приборов включается контрольная лампа , а на дисплее появляется соответствующее сообщение (если имеется).

### УСТАНОВКА СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Выполните следующее:

- поверните торцевой переключатель А (рис. 35) в положение ON, нажмите педаль акселератора и удерживайте ее, пока скорость движения не достигнет требуемого значения;
- поднимите подрулевой переключатель вверх (+) и удерживайте его не менее одной секунды, а затем отпустите. При этом скорость движения заносится в память системы. Педаль акселератора можно отпустить.

При необходимости, например, обгона, нажмите на педаль акселератора: после отпущания педали акселератора заданная скорость движения восстанавливается.

### ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

После выключения системы, например, нажатием на педаль тормоза или сцепления, заданную скорость движения можно восстановить следующим образом:

- постепенно увеличьте скорость движения примерно до заданной;
- включите передачу, которая была включена при установке скорости движения;
- нажмите на кнопку В (рис. 35) (RES).

### УВЕЛИЧЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

Нажмите на педаль акселератора, чтобы задать новую скорость, или переместите подрулевой переключатель вверх (+).

При однократном перемещении подрулевого переключателя вверх скорость увеличивается примерно на 1 км/ч, а если удерживать подрулевой переключатель поднятым, скорость увеличивается непрерывно.

### УМЕНЬШЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

Отключите круиз-контроль и задайте новую скорость движения или переместите подрулевой переключатель вниз (-) для уменьшения скорости. Новое значение скорости заносится в память автоматически. При однократном перемещении подрулевого переключателя вниз скорость уменьшается примерно на 1 км/ч, а если удерживать подрулевой переключатель, скорость уменьшается непрерывно.

### ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Выключение системы:

- поверните торцевой переключатель А (рис. 35) в положение OFF;
- выключите двигатель;
- нажмите на педаль тормоза, сцепления или акселератора. В последнем случае система непосредственно не выключается, но скорость движения автомобиля увеличивается в соответствии с нажатием педали акселератора. Система остается включенной, и в этом случае нет необходимости нажимать на кнопку RES для восстановления прежней настройки системы после завершения разгона.



**Автоматическое выключение**

В следующих случаях система выключается автоматически:

- срабатывание АБС или системы VDC;
- скорость движения автомобиля ниже заданной;
- неисправность системы.



*При движении с задействованной системой не следует включать нейтральную передачу.*



*При некорректной работе системы или ее неисправности поверните торцевой переключатель в положение OFF и обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*

**ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА**

**ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (рис. 36)**

Лампы плафона включаются/выключаются при помощи переключателя А.

Положения переключателя А:

- среднее положение (положение 1) — лампы С и D включаются/выключаются при открывании/закрывании дверей;
- левое положение (положение 0) — лампы С и D всегда выключены;
- правое положение (положение 2) — лампы С и D всегда включены.

Лампы включаются и выключаются постепенно.

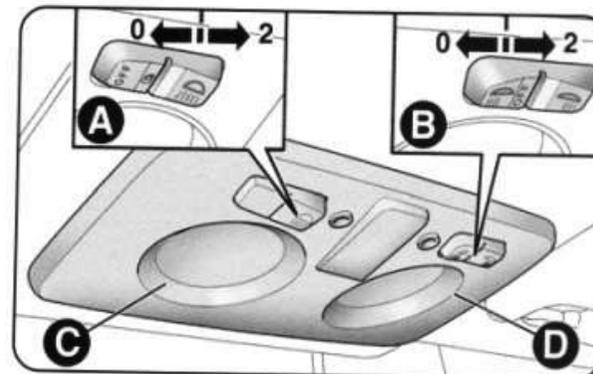


рис. 36

A010066m

Переключатель В используется для включения ламп для чтения. Положения переключателя В:

- среднее положение (положение 1) — лампы С и D всегда выключены;
- левое положение (положение 0) — включена лампа С;
- правое положение (положение 2) — включена лампа D;

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Перед выходом из автомобиля следует убедиться, что оба переключателя установлены в среднее положение, т. е. при закрытых дверях лампы выключены, что предотвращает разряд аккумуляторной батареи.

Но даже если переключатель установлен в положении «всегда включено», лампы автоматически выключаются через 15 минут после выключения двигателя.

### **ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА**

На некоторых модификациях предусмотрено два режима включения ламп освещения салона для облегчения посадки в автомобиль или высадки из него в ночное время или в условиях плохой освещенности.

#### **Время включения ламп освещения при посадке в автомобиль**

Лампы освещения салона включаются следующим образом:

- примерно на 10 секунд при отпирании передних дверей;
- примерно на 3 минуты при открытии одной из дверей;
- примерно на 10 секунд при закрытии дверей.

Отсчет времени прекращается при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR.

#### **Время включения ламп освещения при высадке из автомобиля**

После извлечения ключа из замка зажигания лампы освещения салона включаются следующим образом:

- в течение 2 минут с момента выключения двигателя примерно на 10 секунд;
  - примерно на 3 минуты при открытии одной из дверей;
  - примерно на 10 секунд при закрытии одной из дверей.
- Отсчет времени прекращается при запираии дверей.



**ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ МАКИЯЖНЫХ ЗЕРКАЛ  
(если имеются) (рис. 37)**

На некоторых модификация данные лампы установлены за противосолнечными козырьками. Лампы включаются/выключаются при помощи переключателя А.

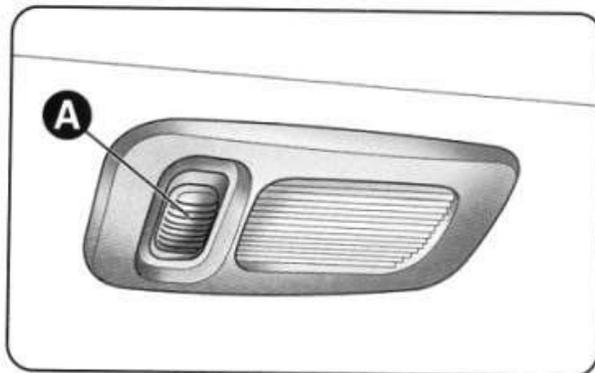


рис. 37

A010067m

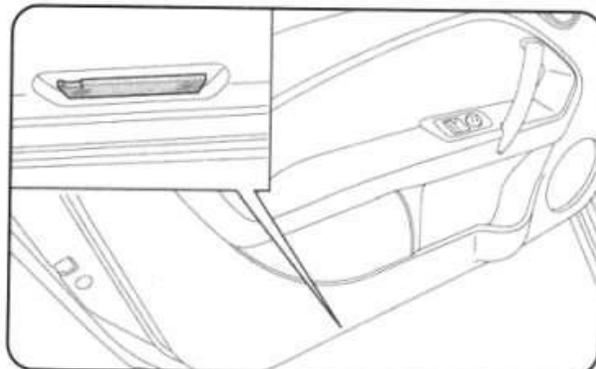


рис. 38

A010176m

**ДВЕРНЫЕ ЛАМПЫ (рис. 38)**

Данные лампы находятся в дверях. Они включатся при открытии двери вне зависимости от положения ключа в замке зажигания.

**ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
(рис. 39)**

Данная лампа включается автоматически при открытии двери багажного отделения и выключается при ее закрытии.

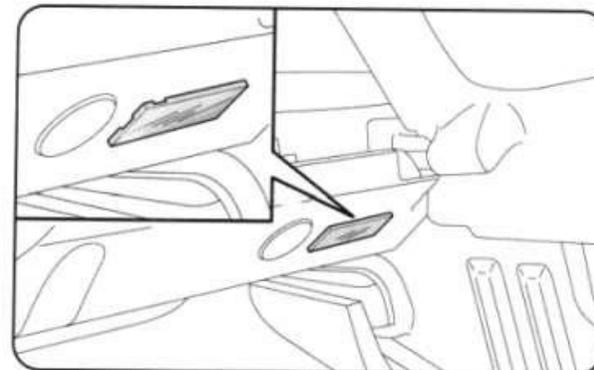


рис. 39

A010270m

**ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА  
(рис. 40)**

Данная лампа включается автоматически при открытии крышки перчаточного ящика и выключается при ее закрытии.

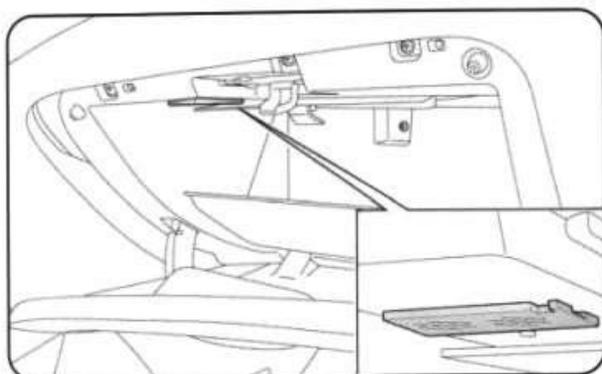


рис. 40

A010177m

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ****АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (рис. 41)**

Она включается/выключается при помощи переключателя А. При задействовании аварийной световой сигнализации на щитке приборов включаются контрольные лампы  и .



*Аварийной световой сигнализацией следует пользоваться в соответствии с правилами дорожного движения.*

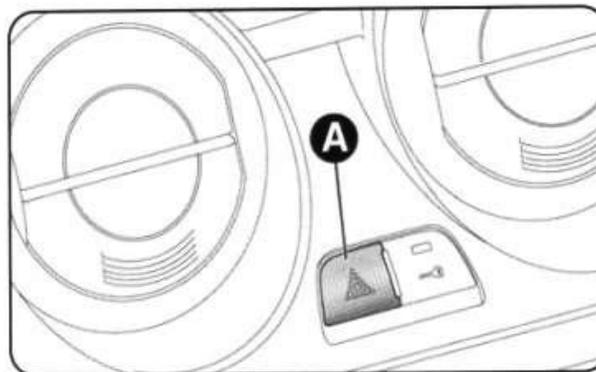


рис. 41

A010028m



**Экстренное торможение**

При резком торможении аварийная световая сигнализация и контрольные лампы  и  на щитке приборов включаются автоматически.

Аварийная световая сигнализация и контрольные лампы выключаются при уменьшении усилия нажатия на педаль тормоза.

**ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если имеются) (рис. 42)**

Задние противотуманные фары включаются/выключаются при помощи кнопки . Их можно включить только при включенном ближнем свете фар. При включении фонарей на щитке приборов включается контрольная лампа .

**ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (рис. 42)**

Задние противотуманные фары включаются/выключаются при помощи кнопки . Их можно включить только при включенном ближнем свете фар. При включении фонарей на щитке приборов включается контрольная лампа .

**БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (рис. 43)**

Для запираения всех дверей нажмите на кнопку А. Двери запираются вне зависимости от положения ключа в замке зажигания.

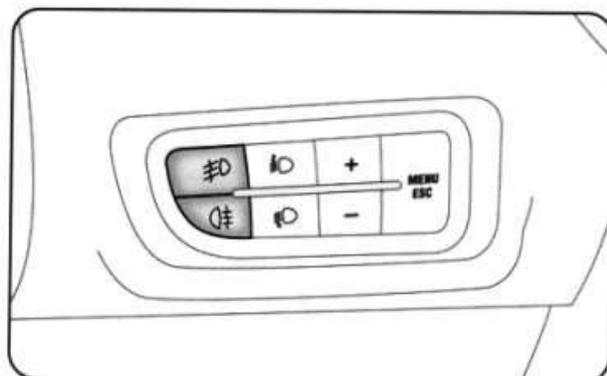


рис. 42

AQJ0025m

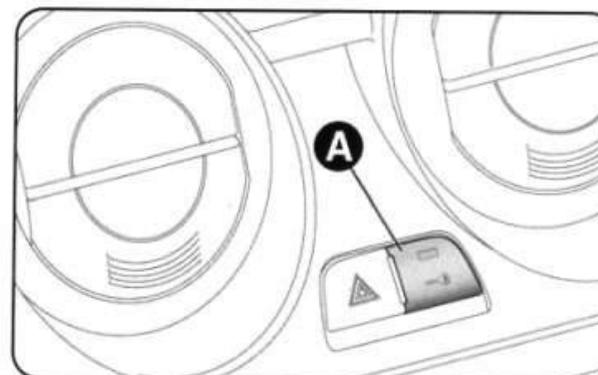


рис. 43

AQJ0030m

**СИСТЕМА ПРЕКРАЩЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА**

Данная система срабатывает в случае аварии и выполняет следующие операции:

- прекращает подачу топлива, в результате чего двигатель выключается;
- отпирает замки дверей;
- включает все лампы в салоне автомобиля.

В случае срабатывания системы на дисплее появляется соответствующее сообщение.

Тщательно проверьте, имеются ли утечки топлива, например, в моторном отсеке, под днищем автомобиля или рядом с топливным баком.

После аварии поверните ключ зажигания в положение STOP во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

Система отключается следующим образом:

- поверните ключ в замке зажигания в положение MAR;
- включите правый указатель поворота;
- выключите правый указатель поворота;
- включите левый указатель поворота;
- выключите левый указатель поворота;
- включите правый указатель поворота;
- выключите правый указатель поворота;
- включите левый указатель поворота;
- выключите левый указатель поворота;
- поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.



*Если после аварии чувствуется запах топлива или заметны утечки топлива, не отключайте систему во избежание пожара.*



## ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА

### ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК (рис. 44)

Откройте крышку ящика, за ручку А. При открытии крышки перчаточного ящика включается лампа подсветки. В перчаточном ящике имеется полка для хранения документов.



*Ни в коем случае не следует передвигаться на автомобиле, если крышка перчаточного ящика открыта: в случае аварии она может травмировать пассажира.*

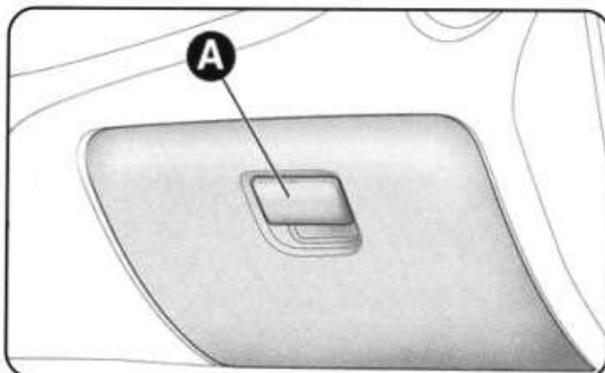


рис. 44

AQJ0060m

### ПЕРЕДНИЙ ПОДЛОКОТНИК (если имеется) (рис. 45)

Некоторые модификации комплектуются подлокотником между передними сиденьями. Чтобы установить его в стандартное положение, опустите его вниз, как показано на рис. 45. Нажмите на кнопку А, чтобы поднять крышку вещевого ящика в подлокотнике. Нажмите на рычаг В, чтобы наклонить подлокотник вниз.

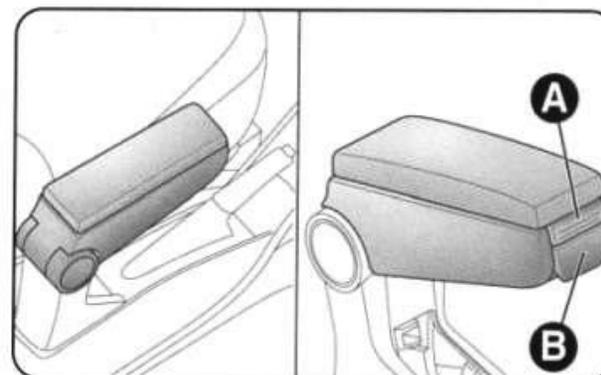


рис. 45

AQJ0194m

**РОЗЕТКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ (если имеются)**

Розетки расположены на центральном туннеле А (рис. 46) и с левой стороны в багажном отделении В (рис. 46). Они работают только в том случае, если ключ в замке зажигания находится в положении MAR.

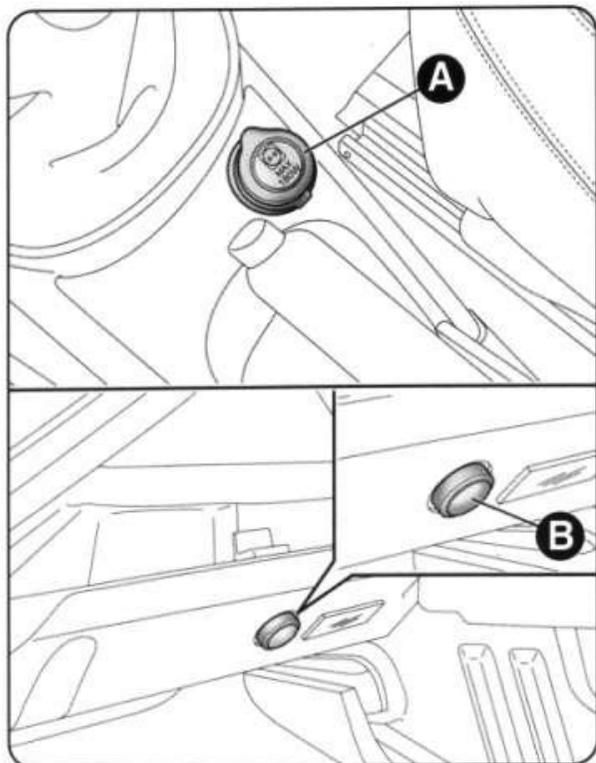


рис. 46

A0J0068m

Если Вам необходим комплект курильщика, розетка на центральном туннеле может быть заменена прикуривателем (см. следующий параграф).

**ПРИКУРИВАТЕЛЬ (если имеется) (рис. 47)**

Прикуриватель расположен на центральном туннеле. Чтобы включить прикуриватель, нажмите на кнопку А. Через несколько секунд кнопка возвращается в исходное положение, и прикуривателем можно пользоваться.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Следите за тем, чтобы после использования прикуриватель был выключен.



*Прикуриватель нагревается до очень высокой температуры. Обращайтесь с ним крайне осторожно. Ни в коем случае не следует разрешать детям играть с прикуривателем: существует вероятность возгорания или получения ожогов.*

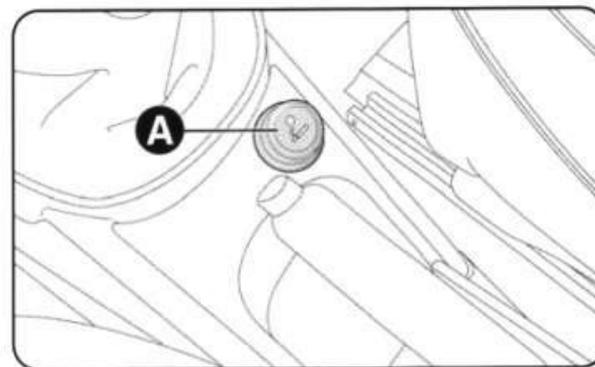


рис. 47

A0J0069m



**ПЕПЕЛЬНИЦА (если имеется) (рис. 48)**

Пепельница представляет собой снимаемую пластмассовую емкость с открываемой пружиной крышкой. Ее можно установить в держатель для стаканов на центральной консоли.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует выбрасывать бумагу и пр. в пепельницу: от окурков бумага может загореться.

**ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ (рис. 49)**

Они расположены по сторонам от салонного зеркала заднего вида. Противосолнечные козырьки раскладываются вперед или в сторону. В противосолнечный козырек может быть встроено макияжное зеркало: чтобы воспользоваться им, сдвиньте крышку А в сторону.

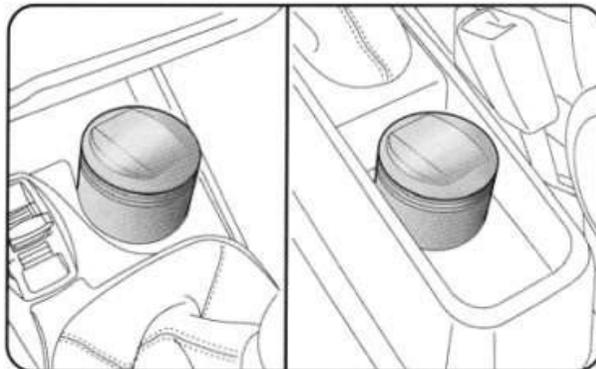


рис. 48

AD10070m

**ОГНЕТУШИТЕЛЬ (для определенных модификаций/рынков сбыта) (рис. 50)**

Огнетушитель находится с правой стороны в багажном отделении.

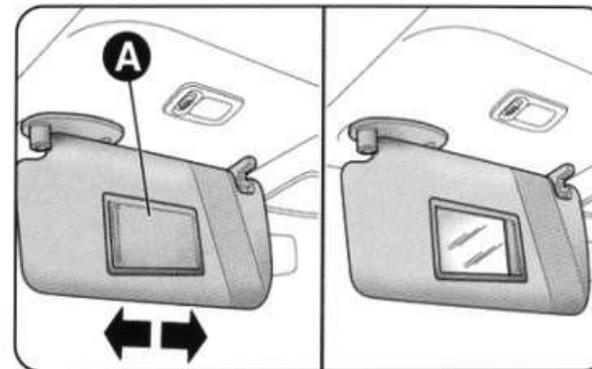


рис. 49

AD10071m

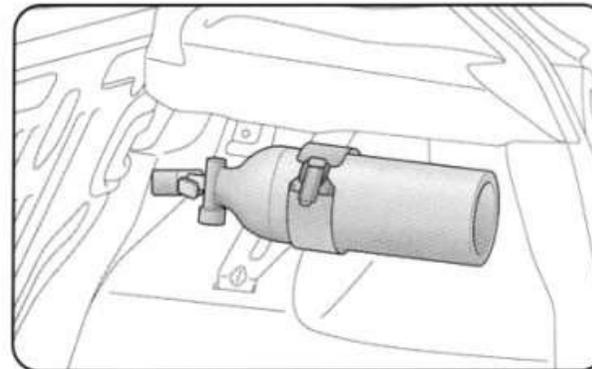


рис. 50

AD10190m

## ЛЮК В КРЫШЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (если имеется)

Большой люк в крыше с электроприводом состоит из двух стеклянных панелей, одна из которых подвижная, а другая — фиксированная. Люк оснащается двумя противосолнечными шторками (спереди и сзади), которые передвигаются вручную. Шторки можно либо полностью закрыть, либо полностью открыть (не существует фиксированных промежуточных положений). Люк в крыше работает только, если ключ в замке зажигания находится в положении MAR.

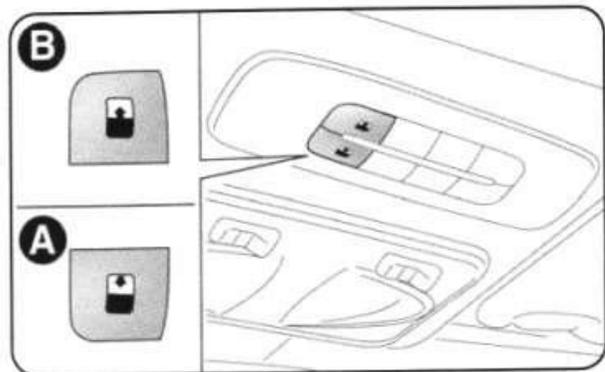


рис. 51

A0J0171m

## ОТКРЫТЬ/ЗАКРЫТЬ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ ШТОРКИ (рис. 51)

Открыть: возьмитесь за ручку А, потяните и сместите ее до упора в направлении стрелок.

Заккрыть: выполните указанные выше действия в обратном порядке.

## ОТКРЫТЬ ЛЮК

Нажмите и удерживайте кнопку В (рис. 51): передняя панель люка поднимается для отражения воздушного потока.

Повторно нажмите на кнопку В и удерживайте ее в течение более полусекунды: люк в крыше начинает открываться.

Автоматически люк открывается полностью. Чтобы остановить люк в промежуточном положении, повторно нажмите на кнопку.

## ЗАКРЫТЬ ЛЮК

При полностью открытом люке нажмите на кнопку А (рис. 51).

Нажмите на кнопку и удерживайте ее в течение более полусекунды, чтобы установить панель в поднятое положение.

Чтобы остановить панель люка в промежуточном положении, повторно нажмите на кнопку А. Нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой, пока люк не закроется полностью.



*Если на крыше установлен багажник, не следует открывать люк.*



*Ни в коем случае не следует открывать люк, если на автомобиле имеется слой снега или льда, так как это может стать причиной повреждения люка.*



*Покидая автомобиль, следует извлекать ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить получение травмы в результате случайного заедывания люка. Некорректное использование люка может стать крайне опасным. Прежде чем задействовать люк, следует убедиться, что никто не будет травмирован в результате перемещения панели люка, и что панелью не зацемят какие-либо предметы.*

### **ТРАВМОЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ**

Травмозащитная функция люка определяет наличие препятствий в проеме люка при его закрытии, останавливает движение стеклянной панели и смещает ее назад.

**ПОРЯДОК ИНИЦИАЛИЗАЦИИ**

После отключения аккумуляторной батареи или выхода из строя соответствующего предохранителя люк необходимо инициализировать.

Выполните следующее:

- нажмите на кнопку А (рис. 52) в закрытом положении;
- удерживайте кнопку нажатой для поэтапного закрытия люка;
- после полного закрытия люка дождитесь выключения электродвигателя люка.

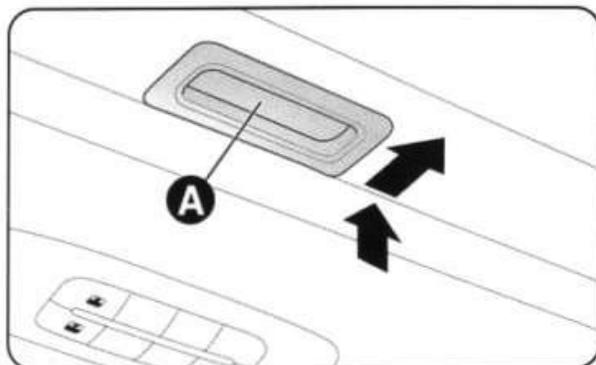


рис. 52

A0J0172m

**АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ**

В случае неисправности кнопки А (рис. 51) люк можно открыть вручную.

Выполните следующее:

- снимите крышку А (рис. 53), расположенную между двумя шторками;
- извлеките ключ из сумки для инструментов (расположена в багажном отделении);
- вставьте ключ в отверстие В и поверните его:
  - по часовой стрелке для открытия люка;
  - против часовой стрелки для закрытия люка.

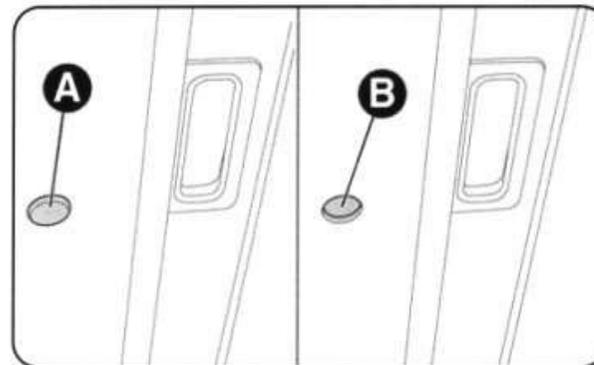


рис. 53

A0J0173m



## ДВЕРИ

### ОДНОВРЕМЕННОЕ ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ВСЕХ ДВЕРЕЙ

#### Запирание дверей снаружи автомобиля

При всех закрытых дверях нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления или поверните металлическую часть ключа в замке водительской двери. На запирание дверей указывает включение светодиода в кнопке А (рис. 54).

Автомобиль запирается:

- когда все двери закрыты;
- когда закрыты все двери, но открыта дверь багажного отделения.

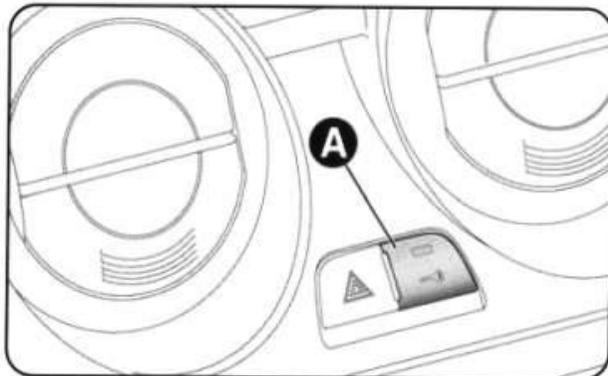


рис. 54

40/10030m

#### Отпирание дверей снаружи автомобиля

Нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления или поверните металлическую часть ключа в замке водительской двери.

#### Отпирание/запирание дверей изнутри автомобиля

Нажмите на кнопку А. В кнопку встроен светодиод, который указывает на состояние дверей (заперты или отперты). Светодиод включен: двери заперты. Нажмите на кнопку А для одновременного отпирания всех дверей. Светодиод выключается.

Светодиод выключен: двери отперты. Нажмите на кнопку А для одновременного запирания всех дверей. Двери запираются только в том случае, если все они закрыты.

После запирания дверей при помощи пульта дистанционного управления или металлической части ключа они не отпираются нажатием кнопки А.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После одновременного запирания всех дверей при подъеме кнопки блокировки одной из дверей она отпирается (при подъеме кнопки блокировки пассажирской двери светодиод на кнопке А (рис. 54) остается включенным).

При отсутствии подачи напряжения (перегоревший предохранитель, отсоединенный провод от вывода аккумуляторной батареи и пр.) двери можно запереть вручную.

## ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Электростеклоподъемники имеют функцию автоматического подъема и опускания стекла водительской двери.

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

#### Дверь со стороны водителя (рис. 55)

Когда ключ в замке зажигания находится в положении MAR, при помощи переключателей на двери водителя можно выполнять следующие операции:

- A — подъем/опускание стекла левой двери;
- B — подъем/опускание стекла правой двери.

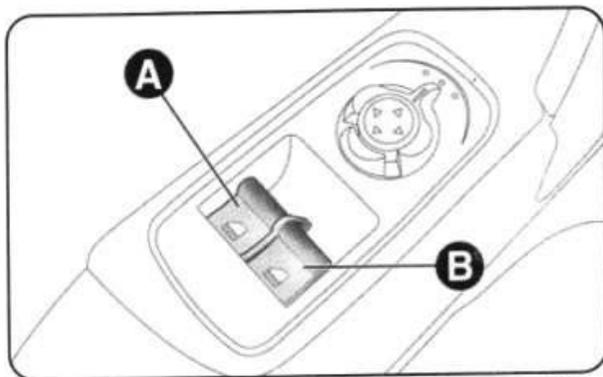


рис. 55

AD10023m

#### Функция автоматического подъема/опускания (если имеется)

Функция включается задействованием одного из переключателей в течение не менее полусекунды. Движение стекла прекращается в конце его хода или при повторном задействовании переключателя.

- Стекло водительской двери: подъем/опускание.
- Стекло пассажирской двери: только опускание.
- При наличии травмозащитной функции: стекла водительской и пассажирской дверей — подъем/опускание.

#### Травмозащитная функция (для определенных модификаций/рынков сбыта)

Автомобиль оснащается травмозащитной функцией подъема стекол.

Она определяет наличие препятствий при подъеме стекла. В этом случае движение стекла прекращается, и в зависимости от положения стекла оно смещается назад.

Данная функция может оказаться очень полезной, когда стекла случайно задеваются детьми. Она работает как при ручном, так и при автоматическом подъеме/опускании стекол.

При срабатывании травмозащитной функции движение стекла сразу же прерывается, и оно опускается до упора. При этом остановить стекло или начать его подъем невозможно.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если травмозащитная функция срабатывает 5 раз подряд в течение 1 минуты или в ней обнаруживается неисправность, работа электростеклоподъемника блокируется. В этом случае стекло можно поднимать/опускать поэтапно в течение полусекунды, причем после каждого такого этапа переключатель следует отпускать.

Для восстановления нормальной работы электростеклоподъемника выполните следующее:

- выключите и повторно запустите двигатель;
- полностью опустите стекло, электростеклоподъемник которого работает в аварийном режиме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если ключ в замке зажигания находится в положении STOP или извлечен из замка зажигания, электростеклоподъемники можно задействовать примерно в течение 3 минут. После открытия двери они не сработают.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если электростеклоподъемники оснащены травмозащитной функцией, при нажатии на кнопку  на пульте дистанционного управления в течение более 2 секунд стекла опускаются, а при нажатии на кнопку  в течение более 2 секунд они поднимаются.

### Дверь пассажира

При помощи переключателя на двери пассажира можно опускать/поднимать стекло пассажирской двери.



*Электростеклоподъемники соответствуют стандарту 2000/4/ЕС, в котором содержатся нормы безопасности пассажиров, высовывающихся через оконные проемы.*



*Неправильное использование электростеклоподъемников может стать крайне опасным. Прежде чем задействовать электростеклоподъемник, следует убедиться, что никто не будет травмирован в результате перемещения стекла и что стеклом не защемит какие-либо предметы. Покидая автомобиль, следует извлекать ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить получение травмы в результате случайного задействования электростеклоподъемника.*

### Инициализация электростеклоподъемников

После отключения аккумуляторной батареи или выхода из строя соответствующего предохранителя травмозащитную функцию необходимо инициализировать.

Порядок инициализации:

- вручную полностью поднимите стекло, электростеклоподъемник которого необходимо инициализировать;
- после того, как стекло поднимется до упора вверх, удерживайте переключатель в течение не менее одной секунды.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После отключения подачи питания (замена аккумуляторной батареи или отсоединение от ее вывода провода, замена перегоревшего предохранителя электростеклоподъемника) необходимо инициализировать автоматическую функцию электростеклоподъемников.

Полностью закройте все двери и выполните следующие действия:

1. полностью опустите стекло водительской двери и удерживайте переключатель в течение не менее 3 секунд после его остановки;
2. полностью поднимите стекло водительской двери и удерживайте переключатель в течение не менее 3 секунд после его остановки;
3. повторите действия 1 и 2 для стекла пассажирской двери;
4. убедитесь в правильности инициализации, проверив работу электростеклоподъемников в автоматическом режиме.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если после одновременного запираения всех дверей задействовать внутреннюю ручку одной из дверей, отпираются все двери. При отсутствии подачи напряжения (перегоревший предохранитель, отсоединенный провод от вывода аккумуляторной батареи и пр.) двери можно запереть вручную. В этом случае функция автоматического опускания стекла не работает, поэтому для открытия или закрытия двери с поднятым стеклом следует нажать на стекло по направлению к салону (рис. 56), чтобы стекло не цеплялось за проем.

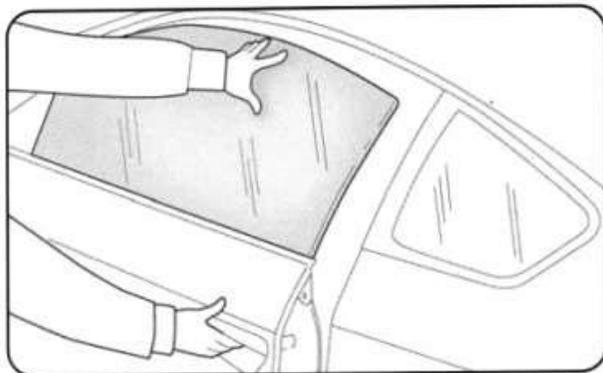


рис. 56

АОЮ170м



## БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Замок двери багажного отделения отпирается электроприводом, который отключается во время движения автомобиля.

### ОТКРЫТЬ

Когда дверь багажного отделения отперта, открыть ее можно двумя способами: нажатием на эмблему (рис. 57) до щелчка или нажатием кнопки  на пульте дистанционного управления. При открывании двери багажного отделения указатели поворота мигают дважды, и включается внутренняя лампа подсветки. Она выключается автоматически при закрытии двери багажного отделения. Если дверь багажного отделения оставить открытой, лампа подсветки автоматически выключается через несколько минут.

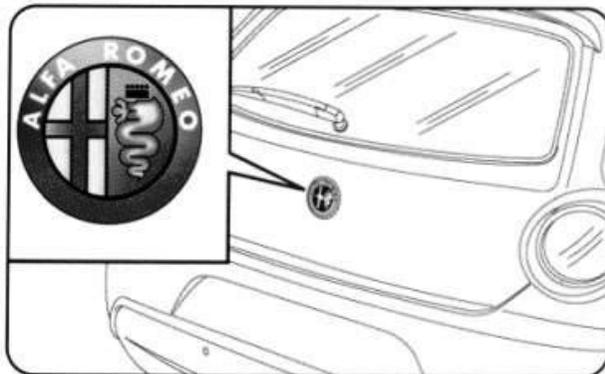


рис. 57

A010058m

### Открытие в аварийном режиме изнутри автомобиля

Выполните следующее:

- снимите подголовники задних сидений и полностью сложите сиденья (см. параграф «Увеличение объема багажного отделения»);
- нажмите на рычаг А (рис. 58).

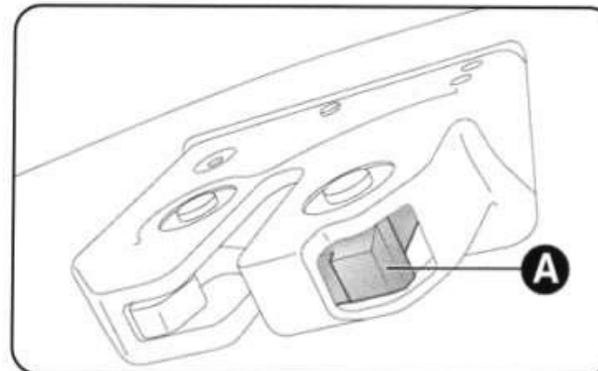


рис. 58

A010178m

**ЗАКРЫТИЕ**

Потянув за ремень А (рис. 59), опустите дверь багажного отделения и нажмите на нее около замка до щелчка.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Перед закрытием двери багажного отделения следует убедиться, что ключи не находятся в багажном отделении. Дверь багажного отделения запирается автоматически.

**ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ МЕХАНИЗМА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При отключении аккумуляторной батареи или выхода из строя предохранителя необходимо инициализировать механизм открывания/закрывания двери багажного отделения:

- закройте все двери и дверь багажного отделения;
- нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления;
- нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления.

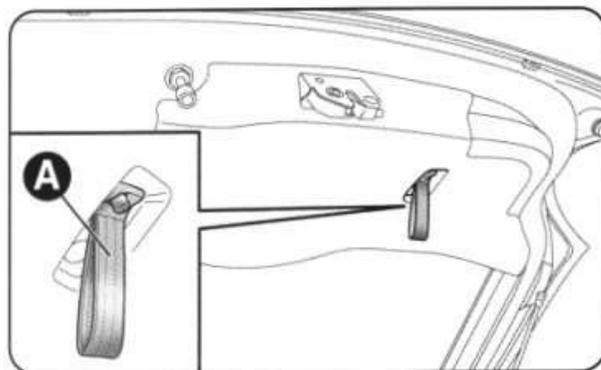


рис. 59

A0J0079m



## УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

### Снятие полки багажного отделения

Выполните следующее:

- снимите проушины С двух держателей А (рис. 60) полки багажного отделения В со штифтов D;
- снимите штифты А (рис. 61) на внешней стороне полки с боковых кронштейнов В и снимите полку.
- снятую полку можно расположить сбоку в багажном отделении или между спинками передних сидений и сложенными задними сиденьями (при условии увеличения объема багажного отделения до максимального значения).

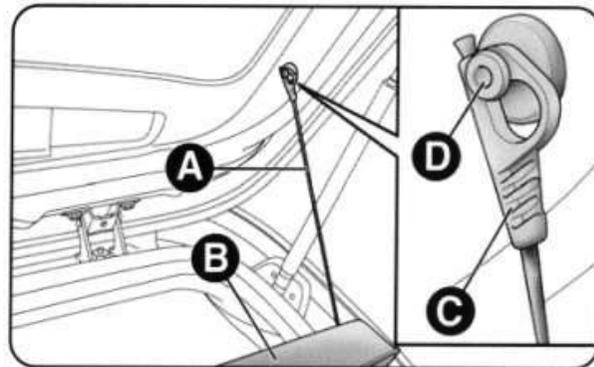


рис. 60

A010080m

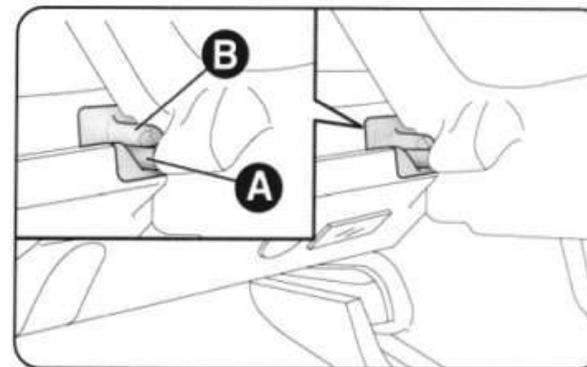


рис. 61

A010061m

### Складывание задних сидений

Выполните следующее:

- поднимите подголовники в крайнее верхнее положение, нажмите на обе кнопки А (рис. 62), расположенные по сторонам от обеих опор направляющих, и снимите подголовники, переместив их вверх;
- сместите ремни безопасности в сторону и убедитесь, что они правильно натянуты и не перекручены;

- поднимите рычаги А (рис. 63) и переместите требуемую подушку сиденья вперед (красная полоска на рычаге А указывает на то, что подушка не зафиксирована).

### Раскладывание задних сидений

Правильно вытяните ремни безопасности, следя за тем, чтобы не перекрутить их.

Поднимите спинки и переместите их назад до щелчков двух механизмов фиксации. Убедитесь, что красная полоска на рычагах А (рис. 63) больше не видна. В противном случае спинки сидений не зафиксированы.

Установите подголовники в опоры.

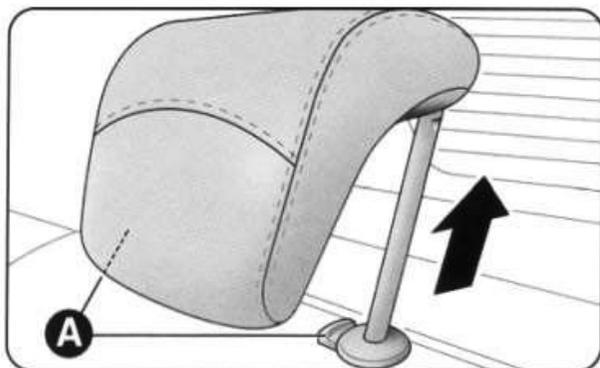


рис. 62

AD10083m

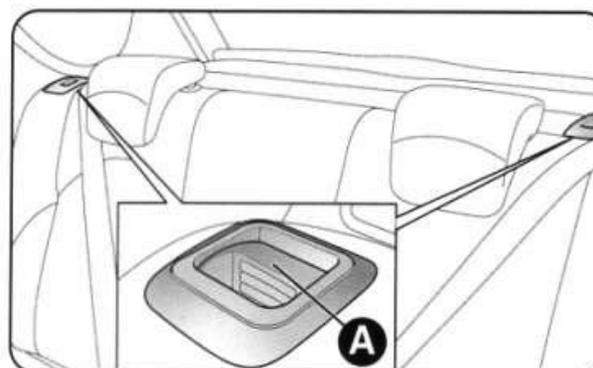


рис. 63

AD10082m



## КАПОТ

### ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Выполните следующее:

- потяните за рычаг А (рис. 64) в направлении, указанном стрелкой;
- потяните за рычаг В в направлении, указанном стрелкой;
- поднимите капот, извлеките опору С (рис. 65) из фиксатора и установите ее в отверстие D.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Перед подъемом капота убедитесь, что рычаги очистителя ветрового стекла находятся в исходном положении, и стеклоочиститель не работает.

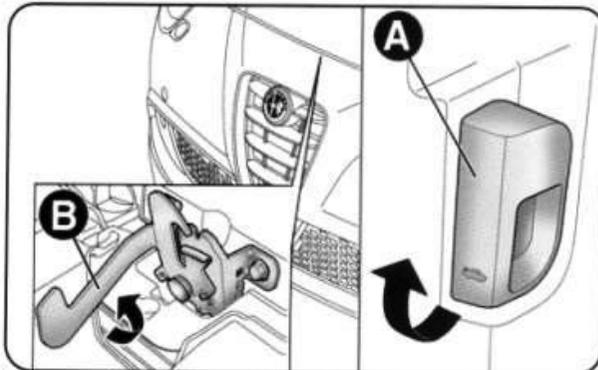


рис. 64

A010085m

### ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Выполните следующее:

- одной рукой приподнимите капот, а другой извлеките опору С (рис. 65) из отверстия D и закрепите ее в фиксаторе;

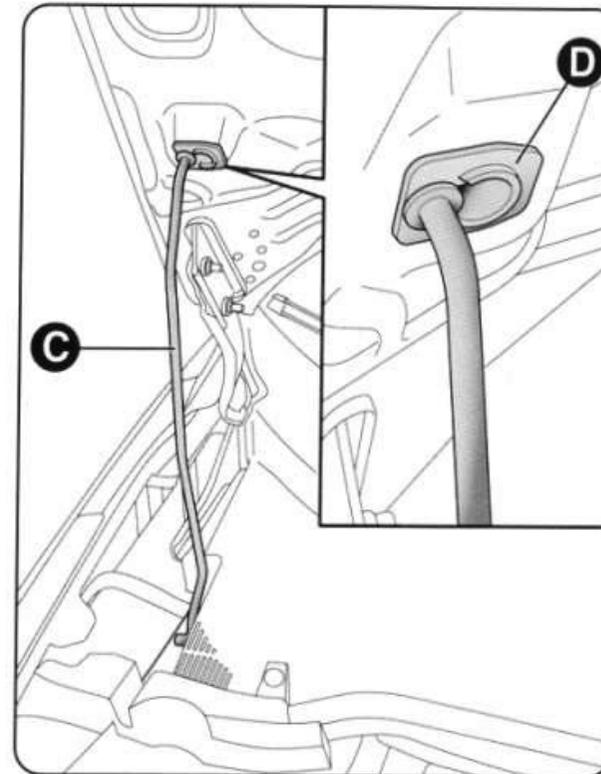


рис. 65

A010086m

- опустите капот рукой до положения, когда до моторного отсека остается примерно 20 см, и отпустите его. Попробуйте приподнять капот и убедитесь, что он закрылся полностью, а не до предохранительного положения. В противном случае откройте капот и закройте его повторно. Не следует нажимать на капот.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Во избежание непредвиденного открытия капота во время движения следует всегда убеждаться в его полном закрытии.

**⚠** *В целях безопасности во время движения капот должен быть полностью закрыт. Убедитесь, что капот полностью закрыт, а его замок заблокирован. Если во время движения возникает подозрение о не полностью закрытом капоте, сразу же остановите автомобиль и закройте капот.*

**⚠** *Это следует делать во время стоянки автомобиля.*

**⚠** *Если неправильно установить опору, капот может неожиданно упасть.*

### БАГАЖНИК НА КРЫШЕ/КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ЛЫЖ

Для установки багажника / крепления для лыж отверткой сдвиньте заглушки А (рис. 66) для доступа к креплениям В.

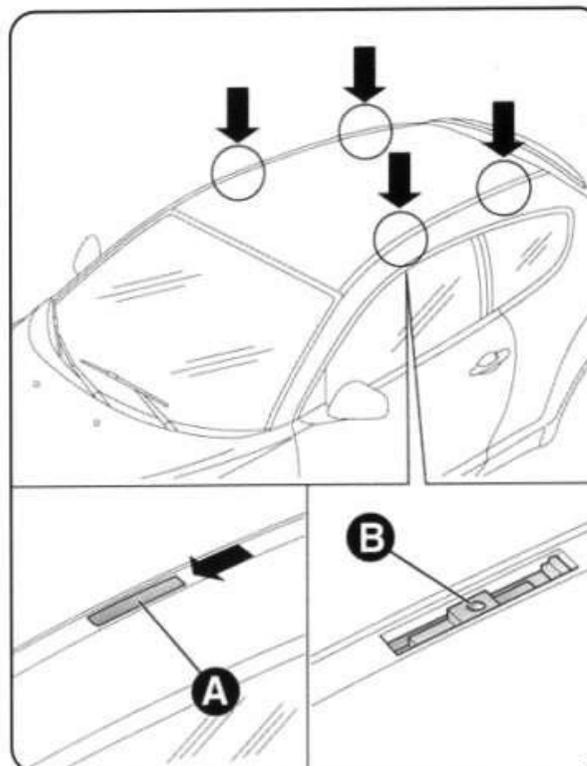


рис. 66

A010059m



В линейке аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo имеется специальный багажник/крепления для лыж для данной модели автомобиля.



*Проехав несколько километров, проверьте, надежно ли затянуты болты крепления.*



*Равномерно распределяйте груз по багажнику. Помните, что при установленном и загруженном багажнике возрастает чувствительность автомобиля к боковому ветру.*



*Следуйте требованиям местного законодательства в отношении максимальной загрузки.*



*Не превышайте максимально допустимое значение.*

## ФАРЫ

### РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА ФАР

Правильное положение пучков света фар способствует снижению утомляемости водителя, повышает безопасность пассажиров автомобиля, а также других участников движения. Правильная регулировка фар — это требование правил дорожного движения. Фары должны направлять свет таким образом, чтобы обеспечивать отличный обзор для всех водителей. Для проверки и при необходимости регулировки обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

### КОРРЕКТОР СВЕТА ФАР (рис. 67)

Корректор света фар можно задействовать, когда ключ в замке зажигания находится в положении MAR и включен ближний свет фар.

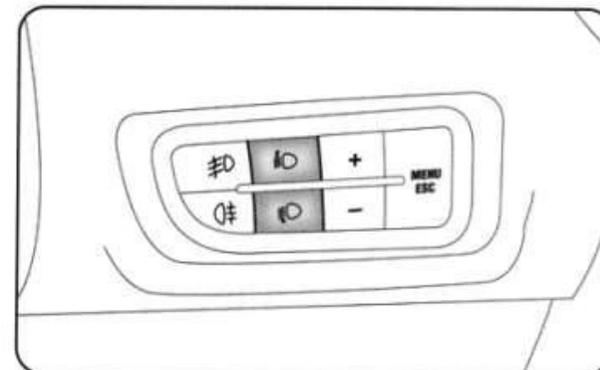


рис. 67

A010026m

**Регулировка наклона света фар**

Нажимайте на кнопки  и  для регулировки наклона света фар (рис. 67). На дисплее в щитке приборов отображается выбранное положение угла наклона света фар.

Положение 0 – водитель или водитель и пассажир на передних сиденьях.

Положение 1 – 4 человека.

Положение 2 – 4 человека и груз в багажном отделении.

Положение 3 – водитель и максимально допустимая масса груза в багажном отделении.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Выполняйте регулировку угла наклона света фар при каждом изменении загрузки автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если автомобиль оснащен газоразрядными лампами ближнего и дальнего света фар, регулировка угла наклона света выполняется автоматически и на панели приборов отсутствуют кнопки  и .

**РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (если имеются)**

Для проверки и при необходимости регулировки обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА СВЕТА ФАР ЗА ГРАНИЦЕЙ**

Наклон ближнего света фар регулируется в соответствии с законодательными требованиями страны приобретения.

При поездке в страну с противоположным направлением движения необходимо отрегулировать направление света фар в соответствии с правилами дорожного движения, чтобы не ослеплять водителей, движущихся навстречу.



## АБС

Автомобиль оснащается антиблокировочной системой тормозов (АБС), которая предотвращает блокировку колес при торможении, сохраняет сцепление колес с дорожным полотном и позволяет сохранить контроль над автомобилем при экстренном торможении в сложных дорожных условиях.

АБС дополнена системой EBD, которая распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Для повышения эффективности тормозной системы предусмотрен период приработки, равный 500 км. В это время следует избегать резких, частых и длительных торможений.

### СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы указывает небольшая вибрация педали тормоза и шум: в этом случае необходимо снизить скорость до значения, соответствующего дорожным условиям.



*Срабатывание АБС указывает на достижение предела сцепления шин с дорогой: снизьте скорость движения, чтобы повысить сцепление.*



*АБС позволяет максимально эффективно использовать имеющееся сцепление шин с дорогой, но система не повышает сцепление, поэтому водителю следует избегать рискованных маневров при движении на скользких дорожных покрытиях.*



*При срабатывании АБС педаль тормоза начинает вибрировать, однако убирать с нее ногу не следует — продолжайте удерживать ее нажатой. Это позволяет сократить тормозной путь до минимально возможного значения в данных дорожных условиях.*

## СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОМОБИЛЯ (VDC)

Данная электронная система поддерживает курсовую устойчивость автомобиля при потере сцепления шин с дорожным покрытием.

Система VDC включает в себя следующие системы:

- Hill Holder (система удержания автомобиля на склоне);
- ASR (антипробуксовочная система);
- Brake Assist (усилитель экстренного торможения);
- MSR (система предотвращения пробуксовки при резком включении более низкой передачи);
- CBC (система поддержания курсовой устойчивости в поворотах);
- СИСТЕМА ELECTRONIC Q2 (E-Q2) (система имитации дифференциала повышенного трения);
- DST (динамическое рулевое управление).

### СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

На срабатывание системы указывает мигание контрольной лампы  на щитке приборов: автомобиль находится на грани потери курсовой устойчивости и сцепления шин с дорожным покрытием.

### ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система VDC включается автоматически при запуске двигателя и не отключается.

### HILL HOLDER

#### (система удержания автомобиля на склоне)

Данная система является частью системы VDC. Он облегчает трогание на склоне.

Система задействуется автоматически в следующих случаях:

- на подъеме — автомобиль остановлен на дороге с уклоном более 5%, двигатель работает, педали тормоза и сцепления нажаты, включена нейтральная или любая другая передача, кроме передачи заднего хода;
- на спуске — автомобиль остановлен на дороге с уклоном более 5%, двигатель работает, педали тормоза и сцепления нажаты, включена передача заднего хода.

При трогании блок управления системы VDC поддерживает давление в тормозной системе, пока не будет развит достаточный для трогания крутящий момент, но не менее 1 секунды.

Это позволяет неторопливо перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если в течение этого времени автомобиль не трогается, система автоматически отключается, постепенно снижая давление в тормозной системе. В это время можно услышать звук, указывающий на то, что автомобиль начнет двигаться.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует использовать систему Hill Holder в качестве стояночного тормоза. Покидая автомобиль, выключайте двигатель, включайте передачу и стояночный тормоз.

**Система ASR (антипробуксовочная система)**

Данная система является частью системы VDC. Она срабатывает автоматически при пробуксовке одного или обоих ведущих колес, потере сцепления шин с мокрым дорожным покрытием (акваланирование) и разгоне на скользкой, заснеженной или обледенелой дороге.

В зависимости от дорожных условий система может сработать в двух режимах:

- если пробуксовывают оба ведущих колеса, система ASR снижает мощность двигателя;
- если пробуксовывает только одно ведущее колесо, система ASR подтормаживает данное колесо.



*Если на автомобиле установлено запасное колесо, система ASR не работает. В этом случае на щитке приборов включается контрольная лампа .*



*Для корректной работы систем ESP и ASR необходимо, чтобы на всех колесах были установлены шины одной марки и типоразмера, в хорошем состоянии.*



*Если на автомобиле установлено запасное колесо, система VDC продолжает работать. Помните, что меньшее по размеру запасное колесо обеспечивает меньшее сцепление с дорогой.*



*Наличие систем VDC и ASR не избавляет водителя от необходимости внимательно и аккуратно управлять автомобилем. Во время движения следует учитывать дорожные условия, видимость и плотность потока автомобилей. На водителе лежит полная ответственность по обеспечению безопасности.*

**BRAKE ASSIST (усилитель экстренного торможения)**

Данная система, которую можно не заказывать, определяет экстренное торможение по скорости нажатия на педаль тормоза и обеспечивает более быстрое срабатывание тормозной системы. При неисправности системы VDC система Brake Assist отключается.

**СИСТЕМА MSR (система предотвращения пробуксовки при резком включении более низкой передачи)**

Данная система является частью системы ASR. При резком включении более низкой передачи она снижает мощность двигателя, тем самым предотвращая пробуксовку колес, которая может привести к потере курсовой устойчивости, особенно в дорожных условиях с плохим сцеплением шин с дорожным полотном.

**СИСТЕМА CBC (система поддержания курсовой устойчивости в поворотах)**

Данная система оптимизирует распределение тормозного усилия между четырьмя колесами для максимально эффективного использования имеющегося сцепления шин с дорогой во время торможения в повороте и срабатывания АБС. В результате этого тормозной путь сокращается, и поддерживается курсовая устойчивость в поворотах.

**СИСТЕМА ELECTRONIC Q2 (E-Q2) (система имитации дифференциала повышенного трения)**

При помощи тормозной системы система Electronic Q2 создает эффект дифференциала повышенного трения.

При разгоне во время прохождения поворота внутреннее колесо подтормаживается, благодаря чему тяговое усилие наружного колеса, на которое действует большая нагрузка, увеличивается. Таким образом, в зависимости от режима движения и дорожных условий система постоянно распределяет крутящий момент между передними ведущими колесами.

В сочетании с передней подвеской типа МакФерсон данная система делает управление автомобилем более эффективным и спортивным.

**СИСТЕМА DST (динамическое рулевое управление)**

Данная система является активной системой управления. На дорогах с плохим сцеплением она автоматически воздействует на рулевое управление и устраняет избыточную поворачиваемость. Система прикладывает усилие к рулевому колесу, что повышает ощущение безопасности, помогает сохранить контроль над автомобилем и делает систему VDC более эффективной.



### СИСТЕМА ALFA dna (система управления динамикой автомобиля) (если имеется)

При помощи переключателя А (рис. 68) на центральном туннеле можно выбрать один из трех режимов движения:

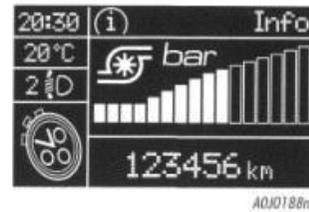
- d = Dynamic (спортивный режим);
- n = Normal (обычный режим);
- a = All Weather (режим для движения в условиях плохого сцепления шин с дорогой, например, на мокрой или заснеженной дороге).

Данная система задействует системы управления динамикой автомобиля (двигатель, рулевое управление, система VDC, панель приборов).

### РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Переключатель А (рис. 68) является однопозиционным, т. е. он всегда возвращается в среднее положение. На выбор режима движения указывает соответствующий светодиод на панели и символ на многофункциональном дисплее переменной конфигурации:

#### Режим Dynamic



#### Режим All Weather

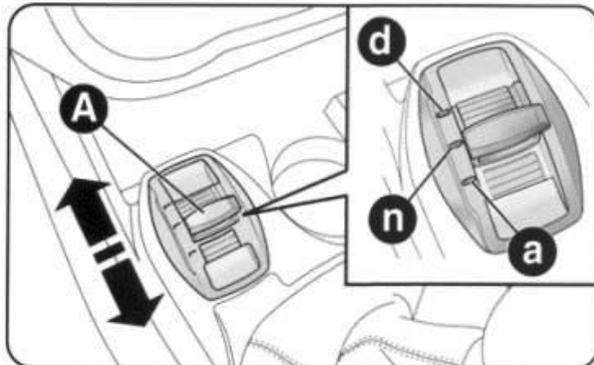
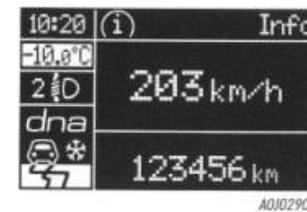


рис. 68

A0J0090m

При выборе режима NORMAL на дисплее не отображаются сообщения или символы.

**ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА Dynamic****Включение**

Переместите переключатель А (рис. 68) вверх (буква d) и задержите его в этом положении в течение 0,5 секунды, пока не включится соответствующий светодиод или на дисплее не появится надпись Dynamic (см. рис.) После отпущания переключатель А возвращается в среднее положение.



A011051g



A010186m

**Отключение**

Чтобы отключить режим Dynamic и восстановить режим Normal, переместите переключатель, как описано выше. При этом включается светодиод, соответствующий режиму Normal, а на многофункциональном дисплее переменной конфигурации появляется надпись Normal engaged (см. рис.)



A011052g



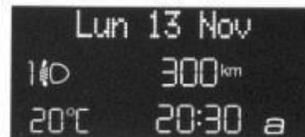
## ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА All Weather

### Включение

Переместите переключатель А (рис. 68) вниз (буква а) и задержите его в этом положении в течение 0,5 секунды, пока не включится соответствующий светодиод или на дисплее не появится надпись All Weather (см. рис.)



AQ11180g



AQ10187m

### Отключение

Чтобы отключить режим All Weather и восстановить режим Normal, выполните действия, описанные для режима Dynamic (переместите переключатель А (рис. 68) в положение «а»).

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

- Невозможно переключить режим Dynamic непосредственно на режим All Weather и наоборот. В качестве промежуточного этапа необходимо выбрать режим Normal.
- Если при выключении двигателя включен режим Dynamic, при последующем запуске двигателя автоматически выбирается режим Normal. Если при выключении двигателя включен режим All Weather или Normal, выбранный режим сохраняется.
- Режим Dynamic не включается на скорости более 110 км/ч.
- Невозможно выбрать режим движения при неисправности системы или переключателя А (рис. 68). На дисплее также появляется предупреждающее сообщение.

### **БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ (EOBD) (предлагается по заказу для определенных модификаций/рынков сбыта)**

Система EOBD предназначена для:

- контроля эффективности системы;
- указания на повышение токсичности отработавших газов;
- указания на необходимость замены поврежденных элементов.

Автомобиль оснащен диагностическим разъемом, к которому можно подключить соответствующие диагностические приборы для считывания кодов неисправностей, зарегистрированных в электронных блоках управления, а также разнообразных параметров работы двигателя. Данную проверку могут также выполнить сотрудники автомобильной инспекции.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После устранения неисправности сотрудники официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo обязаны произвести полную проверку системы, для чего им может понадобиться выполнить определенные проверки и дорожные испытания, возможно, длительные.

### **ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

Электроусилитель рулевого управления работает только при работающем двигателе. Он изменяет усилие, которое требуется прикладывать к рулевому колесу, в зависимости от условий движения.

Имеется несколько режимов работы электроусилителя рулевого управления (d, n, a), которые выбираются при помощи переключателя системы ALFA dna (см. соответствующий параграф).



*После приобретения автомобиля запрещается вносить измерения в конструкцию рулевой системы или рулевой колонки, например, устанавливать дополнительное противоугонное устройство. Это может ухудшить рабочие характеристики и снизить уровень безопасности автомобиля, привести к утрате гарантии, автомобиль может больше не соответствовать определенным требованиям.*



*Перед выполнением работ по техническому обслуживанию следует выключить двигатель и извлечь ключ из замка зажигания для срабатывания блокировки рулевого вала. Это особенно важно, если автомобиль поднят на подъемнике. Если данное условие выполнить невозможно, так как ключ в замке зажигания должен находиться в положении MAR или двигатель должен работать, извлеките главный предохранитель электроусилителя рулевого управления.*



## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ АУДИОСИСТЕМЫ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)

Если при покупке аудиосистема не заказывается, автомобиль оснащается двойным вещевым отделением на панели приборов (рис. 69).

Оборудование для установки аудиосистемы включает в себя:

- провода питания для аудиосистемы, провода для подключения передних и задних динамиков и антенны;
- корпус для установки аудиосистемы;
- антенну на крыше автомобиля.

Аудиосистему необходимо устанавливать в соответствующий отсек А (рис. 69), который извлекается нажатием на два фиксатора. Под ним находятся провода питания.



**Для подключения аудиосистемы к подготовленным проводам обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo, что позволит избежать появления неисправностей, которые могут снизить уровень безопасности автомобиля.**

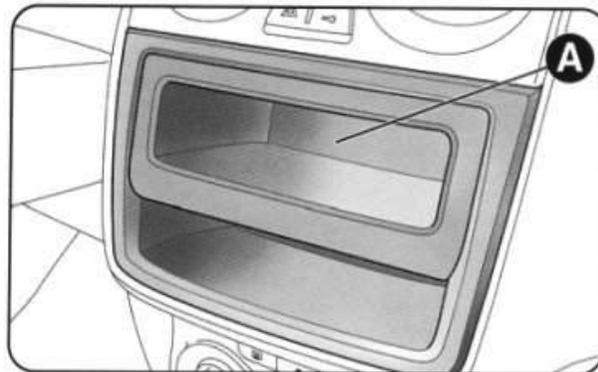


рис. 69

AGJ0087m

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ (если имеется)

Некоторые модификации оснащаются оборудованием для установки системы навигации из линейки аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo.

Установите систему навигации в корпус, показанный на рис. 70.

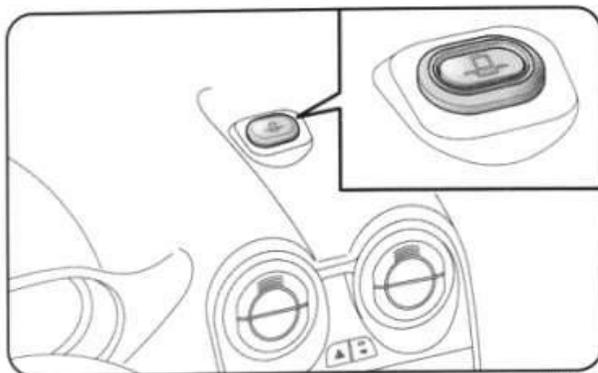


рис. 70

A0R0107m

## УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОННОГО И ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Устанавливаемое после приобретения на автомобиль электрооборудование должно иметь маркировку **e CE**. Fiat Auto S.p.A. одобряет установку приемопередающих устройств при условии, что они устанавливаются с соблюдением соответствующих правил по инструкциям изготовителя в специализированной мастерской.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Автомобильная инспекция может запретить эксплуатацию автомобиля, если данные устройства установлены с внесением изменений в конструкцию автомобиля. Кроме того, гарантия не распространяется на случаи, когда данные устройства непосредственно или косвенно становятся причинами неисправности.

Fiat Auto S.p.A. может отказать в безвозмездном устранении повреждения, вызванного установкой оборудования, не одобренного Fiat Auto S.p.A. и/или не установленного в соответствии с изложенными инструкциями.



### РАДИОПЕРЕДАТЧИКИ И МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Радиоустройства (например, мобильные телефоны, радиосистемы, работающие на общественном диапазоне и пр.) можно использовать в автомобиле только при установке для них отдельной антенны на крыше автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Использование данных устройств в салоне без отдельной антенны на крыше может стать причиной неисправности электрооборудования автомобиля. А это, в свою очередь, может снизить уровень безопасности для пассажиров.

Кроме того, на качество приема и передачи сигнала может отрицательно влиять кузов автомобиля. При использовании мобильных телефонов, одобренных ЕС (GSM, GPRS, UMTS), необходимо строго придерживаться инструкций изготовителей аппаратов.

### ПАРКОВОЧНЫЕ ДАТЧИКИ (если имеются)

Парковочные датчики установлены в заднем бампере (рис. 71). С помощью зуммера, они указывают водителю на приближение к препятствию при движении задним ходом.

#### ВКЛЮЧЕНИЕ

Датчики задействуются при включении передачи заднего хода. При сокращении расстояния до находящегося позади автомобиля препятствия сигнал зуммера звучит чаще.

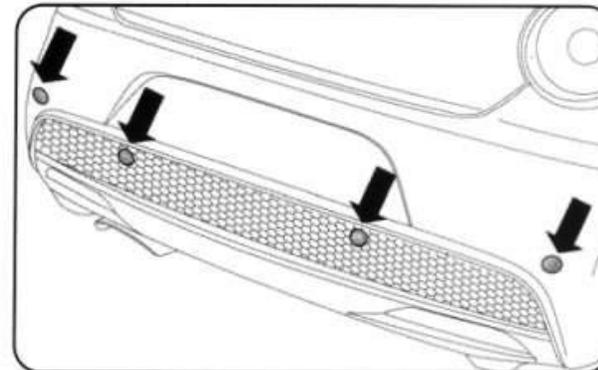


рис. 71

4010089m

### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ ЗУММЕРА

Если при включении передачи заднего хода в зоне действия системы находится препятствие, раздается сигнал зуммера. Сигнал зуммера:

- звучит громче при сокращении расстояния до препятствия;
- начинает звучать непрерывно, если расстояние между автомобилем и препятствием становится менее 30 см, и прекращает звучать, если оно начинает увеличиваться;
- звучит непрерывно, если расстояние не изменяется; если препятствия определяются угловыми датчиками, зуммер прекращает звучать примерно через 3 секунды во избежание предупреждений во время движения вдоль стены.

### Определение расстояний

Радиус действия средних датчиков: радиус действия угловых датчиков — 60 см.

При обнаружении нескольких препятствий, расстояние указывается до ближайшего из них.

### РАБОТА СИСТЕМЫ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При подключении вилки жгута проводов прицепа к разъему сцепного устройства автомобиля парковочные датчики выключаются автоматически. И наоборот: они автоматически включаются при извлечении вилки из разъема.



*Для корректной работы системы на датчиках не должно быть пыли, грязи, снега или льда.*

*Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать или другим способом не повредить датчики во время их мойки. Не протирайте датчики сухой, грубой или твердой тканью. Мойку датчиков следует выполнять чистой водой, в которую при необходимости добавляется шампунь. При мойке кузова с помощью аппарата высокого давления распылитель следует быстро проводить по датчикам на расстоянии 10 см.*



*Окраску бамперов или косметический ремонт лакокрасочного покрытия вокруг датчиков необходимо выполнять на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo. Неправильная окраска может стать причиной некорректной работы парковочных датчиков.*



*Безопасность при парковке и выполнении рискованных маневров зависит от водителя. В этом случае следует убедиться, что рядом нет людей, особенно детей, и животных. Парковочные датчики призваны помочь водителям, однако в любом случае они должны быть крайне внимательными при выполнении потенциально опасных маневров даже при движении на малой скорости.*

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

При парковке особое внимание следует уделять препятствиям, расположенным выше или ниже датчиков. В некоторых случаях близко расположенные к датчикам объекты могут не определяться и стать причиной повреждения автомобиля или могут повредиться сами.

Ниже перечислены условия, влияющие на работу парковочных датчиков.

- Причиной снижения чувствительности датчиков и сокращения эффективности системы может стать наличие на датчиках льда, снега, грязи, нескольких слоев краски.
- Датчики могут определять препятствия при их отсутствии («эффект эха»), например, во время мойки кузова, дождя (сильный ветер), града.
- На сигналы парковочных датчиков может повлиять нахождение рядом с автомобилем ультразвуковых устройств, например, пневматических тормозных систем или пневматических дрелей.
- Характеристики датчиков зависят от их положения, которое, в свою очередь, изменяется, например, при изменении ходовых характеристик в результате износа амортизаторов или деталей подвески, при перегрузке автомобиля и выполнении специальных настроек, в результате которых высота кузова становится меньше.
- Компания не гарантирует определение препятствий, которые могут повредить верхнюю часть автомобиля, так как парковочные датчики предназначены для обнаружения низко расположенных препятствий.

## **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (если имеется)**

Автомобиль может быть оснащен СКДШ. Она предупреждает водителя о снижении давления воздуха в шинах, выводя на дисплей предупреждающие сообщения: «Check the tyre inflation pressure» (проверьте давление воздуха в шинах) и «Insufficient tyre inflation pressure» (недостаточное давление воздуха в шинах). В конструкцию системы входят радиопередатчики, расположенные внутри всех колес на ободах. Они определяют давление воздуха в шинах и передают соответствующий сигнал в блок управления.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СКДШ**

Предупреждения о низком давлении воздуха в шинах не заносятся в память блока управления и, следовательно, не выводятся после выключения двигателя и его последующего запуска. Если низкое давление воздуха в шинах сохраняется, сообщение отображается на дисплее щитка приборов только после движения автомобиля в течение некоторого времени.



*Соблюдайте крайнюю осторожность при проверке давления воздуха в шинах и доведения его до номинального значения. При повышенном давлении ухудшается способность автомобиля поддерживать курсовую устойчивость, повышается нагрузка на детали подвески и колеса, а также повышается вероятность неравномерного износа шин.*



*Давление воздуха в шинах следует измерять во время стоянки автомобиля и при холодных шинах. При необходимости проверки давления воздуха в остывших шинах ни в коем случае не следует уменьшать давление сразу же — необходимо дождаться, когда шины остынут, и повторно измерить давление воздуха.*



*Даже при наличии системы СКДШ водитель должен регулярно проверять давление воздуха в шинах и в шине запасного колеса.*



 Если на автомобиле установлено одно или несколько колес без датчиков СКДШ, на дисплее отображается предупреждающее сообщение и система прекращает работать до тех пор, пока не будут установлены все колеса с датчиками.

 СКДШ не определяет резкое падение давления воздуха в шинах, например, в результате разрыва шины. В этом случае необходимо остановить автомобиль, плавно нажимая на педаль тормоза и избегая резких поворотов рулевого колеса.

 При замене летних шин на зимние и наоборот требуется проверить СКДШ только на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.

 В сочетании с СКДШ необходимо использовать только одобренные узлы и детали. Перечень соответствующих системе аксессуаров можно получить на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo (колесные диски, колпаки и пр.) В противном случае корректная работа системы не гарантируется.



*Давление воздуха в шинах зависит от температуры окружающего воздуха. В некоторых ситуациях СКДШ может вывести на дисплей сообщение о недостаточном давлении воздуха в шинах. В этом случае проверьте давление воздуха в холодных шинах и при необходимости доведите его до номинального значения.*



*При снятии шины рекомендуется заменить резиновую прокладку вентиля. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo. При снятии/установке шины и колесного диска следует соблюдать специальные меры предосторожности, следить за тем, чтобы не повредить датчики. Данные операции необходимо доверить специалистам. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*



*На работоспособность СКДШ могут повлиять сильные радиопомехи. В этом случае на дисплей выводится предупреждающее сообщение. После устранения помех ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ автоматически исчезает.*



Для обеспечения надлежащей работы системы при замене дисков/шин следует руководствоваться следующей таблицей:

Операция	Наличие датчика	Сообщение о неисправности	Необходимость обращения на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo
—	—	Да	Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo
Установка компактного запасного колеса	Нет	Да	Отремонтируйте поврежденное колесо
Установка зимних шин	Нет	Да	Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo
Установка зимних шин	Да	Нет	—
Установка дисков и шин другого типоразмера (*)	Да	Нет	—
Перестановка колес (передних/задних) (**)	Да	Нет	—

(\*) Указано в качестве альтернативы в Руководстве по эксплуатации и присутствует в линейке аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo.

(\*\*) Шины должны остаться на той же стороне автомобиля.

## НА ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

Перед заправкой топлива в бак выключите двигатель.

### БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Заправляйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

Даже в самом крайнем случае не следует заправлять этилированный бензин (даже в небольшом количестве), так как это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

### ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Заправляйте только дизельное топливо, соответствующее европейской спецификации EN590. Использование других типов топлива или их смесей может привести к выходу двигателя из строя без возможности его ремонта. На такие случаи гарантийные обязательства компании не распространяются.

### Эксплуатация при низких температурах

При низкой температуре окружающего воздуха дизельное топливо густеет в результате образования комков парафина, что ухудшает характеристики топливной системы.

Для снижения отрицательного влияния температуры на заправочных станциях реализуются различные типы дизельного топлива: летнее, зимнее и арктическое (для использования в горных районах с холодным климатом). Если необходимо заправить дизельное топливо, не соответствующее температуре окружающего воздуха, рекомендуется добавить присадку TUTELA DIESEL ART в пропорции, указанной на этикетке. Заливайте присадку в бак до заправки топлива.

При длительной эксплуатации или парковке автомобиля в горных районах или районах с холодным климатом заправляйте местное топливо. Кроме того, в топливном баке желательно иметь более 50% топлива.



### ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Для заправки топлива откройте крышку А (рис. 72), а затем при помощи ключа зажигания отверните пробку В. Во избежание утери крышка оснащается тросом С. Во время заправки закрепите пробку на крючке D.

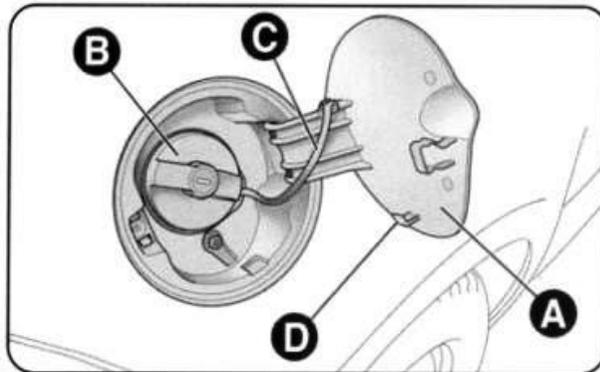


рис. 72

A010089m

### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В конструкцию автомобиля входят следующие устройства снижения токсичности отработавших газов бензинового двигателя: каталитический нейтрализатор, датчики кислорода и система улавливания паров топлива. Для снижения токсичности отработавших газов дизельного двигателя используются следующие устройства: каталитический нейтрализатор окислительного типа, система рециркуляции отработавших газов (EGR), сажевый фильтр.

#### САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (если имеется)

Установленный в системе выпуска фильтр почти полностью очищает отработавшие газы от сажи.



*Рабочая температура каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра достигает крайне высоких значений. Ни в коем случае не следует останавливать автомобиль над травой, сухими листьями, иголками хвойных деревьев или другими легковоспламеняющимися материалами: существует вероятность возникновения пожара.*

Ремень безопасности .....	128
Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности (SBR) .....	129
Преднатяжители .....	131
Безопасная перевозка детей.....	134
Установка универсального детского сиденья.....	135
Установка детского сиденья с креплениями Isofix.....	139
Фронтальные подушки безопасности .....	142
Боковые подушки безопасности (боковая подушка безопасности — подушка безопасности занавесочного типа) .....	145
Комплект для контроля уровня алкоголя .....	148



## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Пристегнувшись ремнем безопасности, сидите прямо и плотно прижимайтесь спиной к спинке сиденья. Чтобы застегнуть ремень безопасности, вставьте язычок А (рис. 1) в пряжку В до щелчка. Если при вытягивании ремень блокируется, отпустите его и плавно вытяните снова. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку С. Пока ремень втягивается, придерживайте его рукой во избежание перекручивания.



*Ни в коем случае не следует нажимать на кнопку С (рис. 1) во время движения.*

Задние сиденья оснащаются трехточечными ремнями безопасности с инерционной катушкой. Пристегивайте ремни безопасности, как показано на рис. 2.

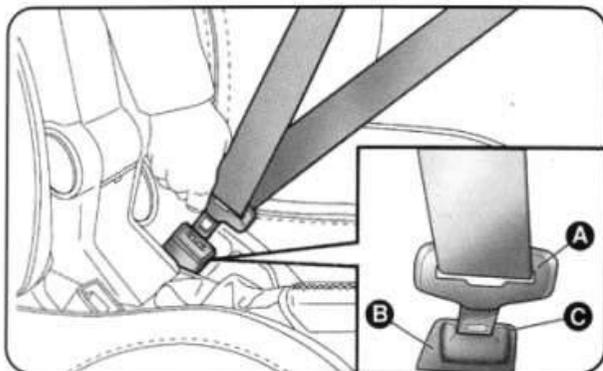


рис. 1

A0J0101m

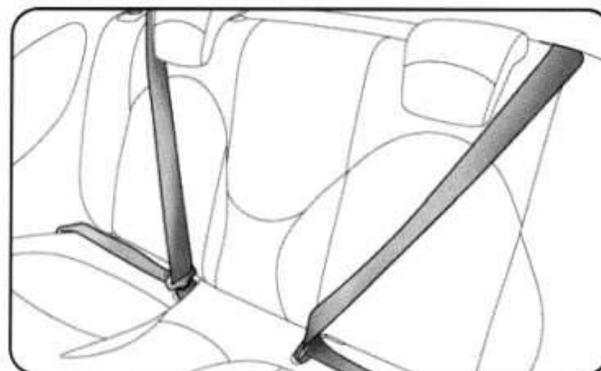


рис. 2

A0J0102m



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Спинка сиденья надежно зафиксирована, если на рычаге А не видна красная полоска В (рис. 3). Если она видна, спинка не зафиксирована.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Разложив заднее сиденье, восстановите рабочее положение ремней безопасности.



**Убедитесь, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована с обеих сторон (красные полоски В (рис. 3) не видны). В противном случае при резком торможении спинки могут наклониться вперед, что может стать причиной травмы пассажиров.**

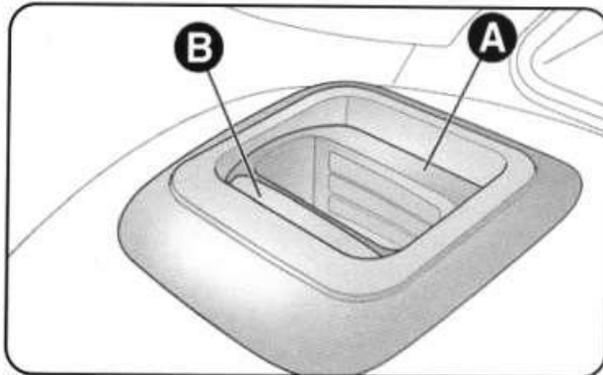


рис. 3

A010182m

## Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности (SBR)

Зуммер и контрольная лампа  на щитке приборов предупреждают водителя и переднего пассажира о том, что их ремни безопасности не пристегнуты.

На некоторых модификациях имеется панель с контрольными лампами (альтернатива контрольным лампам на щитке приборов), расположенная над внутренним зеркалом заднего вида (рис. 4). Данные контрольные лампы предупреждают задних пассажиров о непристегнутых ремнях безопасности.

Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для отключения системы. Система SBR включается только через меню настроек (см. главу 1).

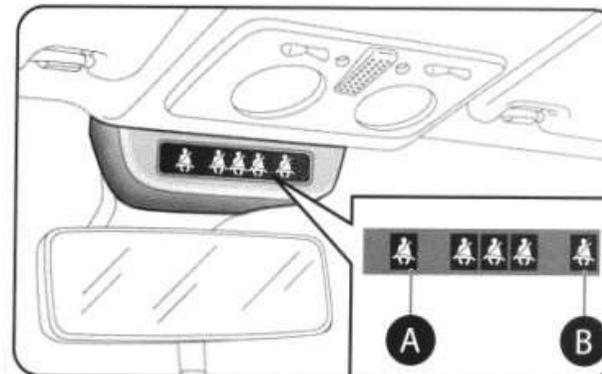


рис. 4

A010210m

Контрольные лампы включаются красным или зеленым цветом по следующему алгоритму:

- выключены, если ремни безопасности пристегнуты, а ключ в замке зажигания находится в положении MAR;
- горят красным цветом, если ремни безопасности передних сидений не пристегнуты;
- мигают красным цветом (только для задних сидений), если ремни безопасности задних сидений не пристегнуты;
- горят зеленым цветом, если ремни безопасности пристегнуты.

Если в автомобиле находится только водитель и все ремни безопасности не пристегнуты, то первые четыре контрольные лампы (рис. 4) включены красным цветом, а последняя — зеленым.

Три средние контрольные лампы мигают в течение примерно 30 секунд, а затем горят красным цветом.

Две боковые контрольные лампы А и В (рис. 4) относятся к ремням безопасности передних сидений, а три средние — задних сидений. Контрольные лампы ремней безопасности передних и задних сидений работают по разным алгоритмам.

### **Передние сиденья**

#### *Сиденье водителя*

Ситуация, когда в автомобиле находится только водитель, представлена на рис. 4. Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч или в течение 5 секунд находится в пределах 10-20 км/ч, раздается звуковой предупреждающий сигнал для передних сидений (непрерывное звучание в течение первых 6 секунд и прерывистое звучание в течение последующих 90 секунд), и начинает мигать контрольная лампа. После звукового сигнала контрольные лампы остаются включенными до выключения двигателя. Звучание сигнала прерывается сразу же после того, как пристегивается ремень безопасности водительского сиденья, а контрольная лампа загорается зеленым цветом.

Если во время движения ремень безопасности остается непристегнутым, звуковой сигнал и контрольная лампа работают, как описано выше.

#### *Сиденье переднего пассажира*

Аналогичным образом работают звуковой сигнал и контрольная лампа для ремня безопасности переднего пассажира, но они выключаются, когда передний пассажир выходит из автомобиля. Если во время движения не пристегнуты ремни безопасности обоих передних сидений, сигнал звучит для последнего случая, а контрольные лампы включаются независимо друг от друга.

### **Задние сиденья**

Звуковой сигнал раздается, если не пристегнут любой из ремней безопасности задних сидений. В этом случае в течение 30 секунд мигает контрольная лампа ремня безопасности соответствующего сиденья. При этом также звучит предупреждающий сигнал. Если не пристегнуты несколько ремней безопасности, контрольные лампы включаются независимо друг от друга.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**

Если на переднем сиденье находится пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, включаются все контрольные лампы. Если на обоих передних сиденьях находятся пассажиры, все контрольные лампы выключаются через 30 секунд после пристегивания последнего ремня безопасности (вне зависимости от состояния ремней безопасности задних сидений). Если отстегивается или пристегивается один из ремней безопасности, включаются все контрольные лампы. Если при запуске двигателя все ремни безопасности пристегнуты, контрольные лампы не включаются.



## ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен преднатяжителями передних ремней безопасности. Они втягивают ремни безопасности на несколько сантиметров в случае сильного фронтального удара. Благодаря этому в момент блокировки ремней безопасности они плотно прилегают к телам пассажиров.

Срабатывание преднатяжителей можно определить по втягиванию ремней безопасности в катушку.

Кроме того, ремни безопасности оснащаются дополнительным натягивающим устройством, установленным рядом с предохранительной пластиной. На срабатывание этого устройства указывает сокращение длины металлического троса.

При срабатывании преднатяжителей может выделяться небольшое количество дыма. Он не является токсичным и не служит признаком пожара.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Для повышения эффективности работы преднатяжителей необходимо, чтобы ремень безопасности плотно прилегал к грудной клетке и тазу.

Преднатяжители не требуют технического обслуживания или смазки. Ни в коем случае не следует вносить изменения в конструкцию преднатяжителей, так как это снижает их эффективность. Если в преднатяжители попадает вода или грязь в результате, например, наводнения, шторма и пр., их необходимо заменить.

## ОГРАНИЧИТЕЛИ УСИЛИЯ НАТЯЖЕНИЯ

Для повышения безопасности пассажиров в инерционных катушках имеются ограничители усилия натяжения. Они ослабляют натяжение ремней безопасности таким образом, чтобы снизить нагрузку на грудную клетку пассажиров в случае фронтального столкновения.



*После срабатывания преднатяжители также заменяются. Для этого обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo. Конец срока службы преднатяжителей указан на наклейке, расположенной в перчаточном ящике. Для замены преднатяжителей обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*



*Если преднатяжители или участок вокруг них подвергается ударам, вибрации или местному нагреву (более 100°C в течение 6 часов), они могут повредиться или сработать. Движение по неровной дороге или наезд на низкие препятствия, например, бордюры, в результате чего возникает вибрация, не приводит к срабатыванию преднатяжителей. Для получения дополнительной информации обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Соблюдайте сами и следите за тем, чтобы пассажиры автомобиля соблюдали правила дорожного движения при использовании ремней безопасности. Пристегивайтесь ремнями безопасности до начала движения.

Беременные женщины также обязаны пристегиваться ремнями безопасности: это снижает опасность, как для самой женщины, так и для ее ребенка в случае аварии.

Они должны располагать нижнюю часть ремня безопасности как можно ниже, чтобы она проходила под брюшной полостью (рис. 5).

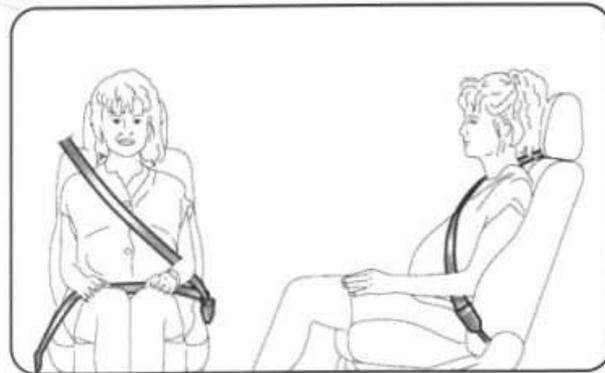


рис. 5

A010094m

Следите за тем, чтобы ремни безопасности не перекручивались. Верхняя часть ремня должна пересекать от плеча по диагонали грудную клетку, а нижняя часть должна облегать бедра (рис. 6), но не брюшную полость. Ни в коем случае не следует использовать какие-либо приспособления (например, фиксаторы), чтобы удерживать ремень безопасности на расстоянии от тела.



**Для повышения безопасности спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, спина должна быть плотно прижата к спинке, а ремень — находиться на грудной клетке и бедрах. Ремнями безопасности должны пристегиваться пассажиры, как передних, так и задних сидений. В противном случае повышается вероятность получения серьезных травм или даже смертельного исхода в случае аварии.**



рис. 6

A010095m



Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Ни в коем случае не следует держать ребенка на коленях и пристегиваться одним ремнем безопасности (рис. 7). Кроме того, между ремнем безопасности и пассажиром не должно быть никаких предметов.



**Ни в коем случае не следует снимать ремни безопасности и изменять их конструкцию. Любые операции с ремнями безопасности должны выполняться только квалифицированными механиками. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.**



рис. 7

A010076m



**Если ремень безопасности подвергся сильному механическому воздействию, например, в случае аварии, его необходимо заменить в сборе с кронштейнами, деталями крепежа и преднатяжителями. Даже если на нем отсутствуют видимые следы повреждений, его эффективность могла снизиться.**

### ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не должен быть перекручен; убедитесь, что он плавно вытягивается и втягивается.
- После серьезной аварии ремень безопасности следует заменить, даже если на нем нет следов повреждений. Обязательно замените ремень безопасности, если сработал его преднатяжитель.
- Чистка ремней безопасности производится водой с нейтральным моющим средством, после чего ремень должен высохнуть в тени. Ни в коем случае не следует использовать сильные моющие средства, отбеливающие вещества и пр., так как они могут повредить нити ремней безопасности.
- Инерционные катушки всегда должны быть сухими: только в этом случае гарантируется их корректная работа.
- Замените ремень безопасности, если на нем появились следы значительного износа или порезы.

## БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Для оптимальной защиты в случае аварии все пассажиры должны находиться на своих местах и быть пристегнуты ремнями безопасности. Это особенно важно для защиты детей. Следовать данному правилу обязаны все автомобилисты и их пассажиры в странах Евросоюза (в соответствии с директивой 2003/20/ЕС). Голова ребенка больше и тяжелее по отношению к телу, чем у взрослого человека, а мышцы и скелет развиты не полностью. Поэтому для их защиты следует использовать средства обеспечения безопасности, отличные от тех, которые применяются взрослыми пассажирами.

Результаты исследования средств обеспечения безопасности детей изложены в Европейском стандарте EEC-R44. Данный стандарт разделяет средства безопасности на пять групп:

группа 0 для детей массой до 10 кг;

группа 0+ для детей массой до 13 кг;

группа 1 для детей массой от 9 до 18 кг;

группа 2 для детей массой от 15 до 25 кг;

группа 3 для детей массой от 22 до 36 кг.

На всех устройствах должна быть наклейка с сертификационными данными и данными контролирующего органа. Запрещается снимать данную наклейку.

Когда рост ребенка достигает 1,5 м, с точки зрения использования средств безопасности он считается взрослым пассажиром, поэтому должен пристегиваться штатным ремнем безопасности.

В линейке аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo имеются детские сиденья для всех групп. Данные сиденья специально разработаны для автомобилей Alfa Romeo, поэтому рекомендуется использовать их и в Вашем автомобиле.



*Запрещается устанавливать детское сиденье спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если включена передняя подушка безопасности.*

*В противном случае даже при слабом столкновении срабатывание передней подушки безопасности может стать причиной травмирования ребенка и даже его смерти. Рекомендуется перевозить детей в специальном детском сиденье на заднем сиденье, так как в случае аварии это место является самым безопасным.*



*Если возникает крайняя необходимость поместить ребенка на переднем сиденье в детском сиденье, установленном спинкой вперед, необходимо отключить фронтальную и боковые подушки безопасности переднего пассажира через меню настроек. На отключение подушек безопасности системы указывает включение контрольной лампы  на щитке приборов. Во избежание удара детского сиденья о панель приборов необходимо сместить сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.*



## УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНОГО ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ (крепление ремнем безопасности)

### ГРУППА 0 и 0+ (рис. 8)

Детей весом до 13 кг необходимо перевозить в детском сиденье, расположенным спинкой вперед. При резком торможении нагрузка приходится на голову, а не на шею. Данное детское сиденье крепится штатным ремнем безопасности, как показано на рисунке, а сам ребенок фиксируется ремнем безопасности детского сиденья.



рис. 8

A010097m

### ГРУППА 1 (рис. 9)

Детей весом от 9 до 18 кг можно перевозить в детском сиденье спинкой назад при условии, что они оснащаются передней подушкой. В конструкцию некоторых детских сидений входит передняя подушка, через которую осуществляется крепление детского сиденья и фиксация ребенка штатным ремнем безопасности.



*На рисунках представлен только принцип крепления детского сиденья. Установка и крепление должны производиться в соответствии с инструкциями изготовителя детского сиденья.*

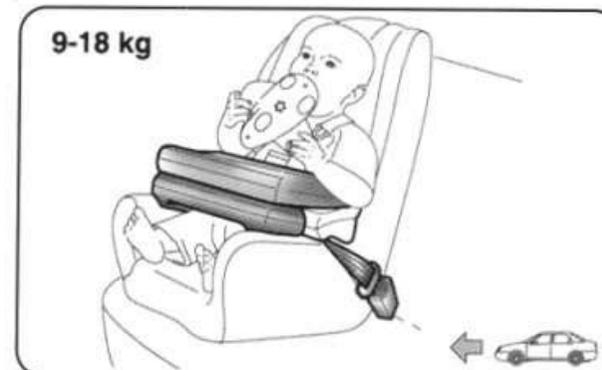


рис. 9

A010098m

**⚠** Некоторые детские сиденья для детей нулевой и первой весовой групп оснащаются задним креплением и ремнем безопасности для пристегивания ребенка. Вследствие высокой массы неправильная установка таких сидений может стать причиной травмы (например, если закрепить данное сиденье штатным ремнем безопасности поверх передней подушки). Следуйте инструкциям изготовителя детского сиденья.

### ГРУППА 2 (рис. 10)

Детей весом от 15 до 25 кг можно пристегивать непосредственно штатным ремнем безопасности. Детское сиденье используется только для правильного расположения ребенка для пристегивания ремнем безопасности — верхняя часть ремня должна пересекать грудную клетку по диагонали, а нижняя часть должна опоясывать бедра, а не брюшную полость.

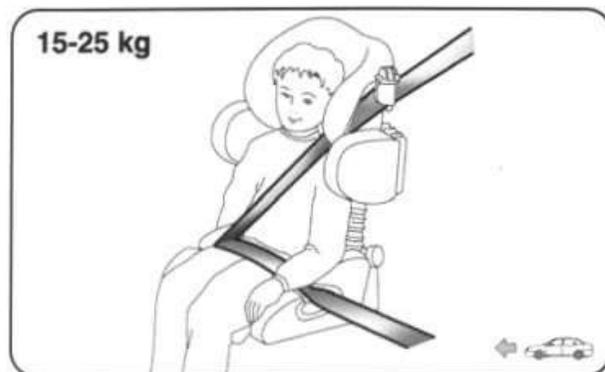


рис. 10

A0J0099m

### ГРУППА 3 (рис. 11)

Для детей весом от 22 до 36 кг требуется детское сиденье без спинки. На рисунке 11 изображено правильное положение ребенка на детском сиденье, установленном на заднем сиденье автомобиля.

**⚠** На рисунках представлен только принцип крепления детского сиденья. Установка и крепление должны производиться в соответствии с инструкциями изготовителя детского сиденья.

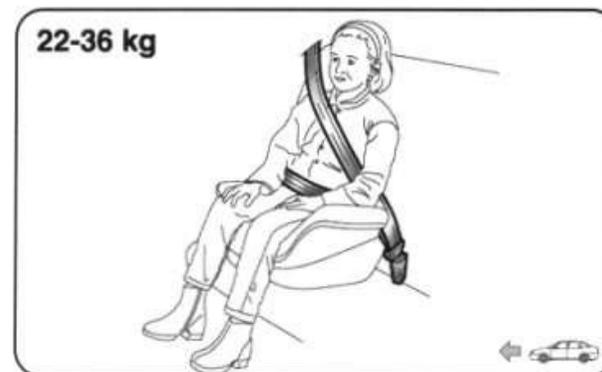


рис. 11

A0J0100m

**СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ЭКСПЛУАТАЦИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ**

Автомобиль соответствует европейской директиве 2000/3/ЕС, в которой указана возможность установки детского сиденья на различные сиденья в автомобиле (см. следующую таблицу).

Группа	Вес	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое и среднее пассажирское сиденье
Группа 0, 0+	до 13 кг	U	U
Группа 1	от 9 до 18 кг	U	U
Группа 2	от 15 до 25 кг	U	U
Группа 3	от 22 до 36 кг	U	U

Расшифровка:

U — пригодно для установки универсального детского сиденья в соответствии с европейским стандартом EEC-R44 для определенных весовых групп.

**Меры безопасности при перевозке детей:**

- устанавливайте детское сиденье на заднем сиденье, так как в случае аварии это место является самым безопасным;
- отключив переднюю подушку безопасности, убедитесь, что контрольная лампа  постоянно включена;
- следуйте инструкциям Руководства по эксплуатации детского сиденья, что является обязательным с точки зрения законодательства. Храните Руководства по эксплуатации детского сиденья в автомобиле вместе с документацией и данным Руководством. Ни в коем случае не следует пользоваться бывшим в эксплуатации сиденьем, если к нему нет Руководства по эксплуатации;
- потянув за ремень, убедитесь, что сиденье надежно закреплено;
- в одном детском сиденье можно перевозить только одного ребенка;
- постоянно следите за тем, чтобы ремень безопасности не сместился на шею ребенка;
- во время движения не позволяйте ребенку занимать неправильное положение на сиденье или оттягивать ремень безопасности;
- ни в коем случае не следует перевозить детей, даже младенцев, держа их на коленях. В случае аварии невозможно удержать ребенка на руках;
- после аварии замените детское сиденье новым.



### Установка детского сиденья с креплениями Isofix

В автомобиле имеются крепления для установки универсальных детских сидений новой европейской стандартизированной системы для крепления детских сидений — Isofix.

На автомобильном сиденье можно закрепить как традиционное детское сиденье, так и сиденье стандарта Isofix. На рис. 12 изображено детское сиденье с креплением Isofix. В настоящее время универсальные детские сиденья Isofix производятся для детей весовой группы 1.

Для детей других весовых групп производятся специальные детские сиденья Isofix, разработанные, испытанные и одобренные для конкретного автомобиля (см. перечень автомобилей, для которых предназначено определенное детское сиденье).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Среднее заднее сиденье не сертифицировано для установки детского сиденья.



рис. 12

40/0093m

**УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX**

Закрепите детское сиденье при помощи нижних металлических кронштейнов А (рис. 13), расположенных между спинкой сиденья и подушкой, а затем:

- сиденье переднего пассажира — прикрепите верхний ремень детского сиденья к кронштейну В (рис. 14), расположенному в нижней части сиденья рядом с направляющей переднего сиденья;
- заднее сиденье — прикрепите верхний ремень детского сиденья к кронштейну С (рис. 14), расположенному на задней стороне спинки сиденья.

На автомобильном сиденье можно закрепить как традиционное детское сиденье, так и универсальное сиденье стандарта Isofix. Используйте только универсальное детское сиденье с маркировкой EKE R44/03 Universal Isofix. В линейке аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo имеется универсальное сиденье Isofix Duo Plus. Дополнительная информация по установке/эксплуатации приведена в Руководстве по эксплуатации детского сиденья.

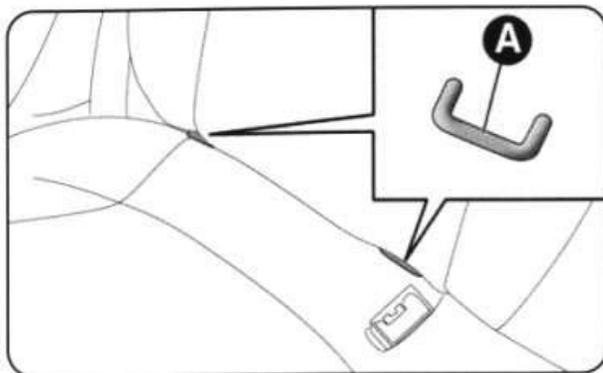


рис. 13

A010092m

**⚠** Установку детского сиденья следует выполнять во время стоянки автомобиля. При креплении детского сиденья к кронштейнам должен раздаваться щелчок. Следуйте инструкциям изготовителя по установке, снятию и расположению детского сиденья.

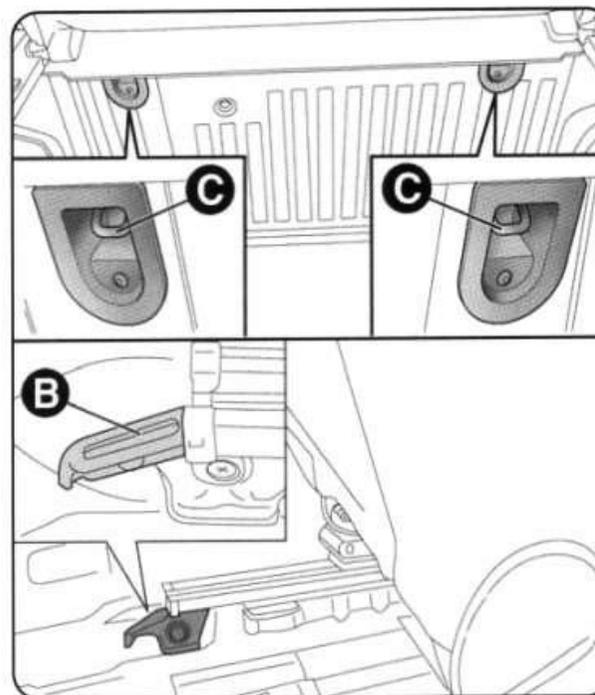


рис. 14

A010310m



### СООТВЕТСТВИЕ ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ ISOFIX

В следующей таблице, составленной согласно европейской директиве ECE 16, указана возможность установки детского сиденья Isofix на различные сиденья автомобиля, оснащенные креплениями Isofix.

Весовая группа	Расположение	Размерный класс Isofix	Переднее пассажирское сиденье	Заднее	
				левое сиденье	правое сиденье
Переносное детское сиденье	Спинкой вперед	F	X	X	X
	Спинкой вперед	G	X	X	X
Группа 0 для детей массой до 10 кг	Спинкой вперед	E	IL	X	X
	Спинкой вперед	E	IL	X	X
Группа 0+ для детей массой до 13 кг	Спинкой вперед	D	IL	X	X
	Спинкой вперед	C	X	X	X
	Спинкой вперед	D	IL	X	X
Группа 1 для детей массой от 9 до 18 кг	Спинкой вперед	C	X	X	X
	Спинкой вперед	D	IL	X	X
	Спинкой вперед	C	X	X	X
	Спинкой назад	B	IUF	IUF	IUF
	Спинкой назад	BI	IUF	IUF	IUF
	Спинкой назад	A	IUF	X	X

IUF: пригодно для установки детских сидений Isofix универсального класса спинкой вперед, оснащенных третьим верхним креплением и соответствующих детям данной весовой группы.

IL: пригодно для установки специальных детских сидений Isofix, одобренных для использования в данном типе автомобиля. Детское сиденье можно установить, сместив переднее сиденье вперед.

X: непригодно для установки детского сиденья, соответствующего данной весовой группе и/или размерному классу.

## ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности водителя и переднего пассажира, раскрывающимися в несколько этапов, и подушкой безопасности для защиты коленей водителя.

### ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, РАСКРЫВАЮЩИЕСЯ В НЕСКОЛЬКО ЭТАПОВ

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя предотвращают удар водителя и пассажира о рулевое колесо или переднюю панель в случае фронтального столкновения средней и большой силы. Подушки безопасности дополняют ремни безопасности, которые следует пристегивать всегда, даже в самых коротких поездках. Если в случае столкновения пассажир не пристегнут ремнем безопасности, он смещается вперед и соприкасается с еще не полностью раскрытой подушкой безопасности. В результате этого эффективность подушек безопасности снижается.

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в следующих случаях:

- столкновение с сильно деформируемым объектом, в результате которого передняя часть автомобиля получает незначительные повреждения (например, удар бампером об ограждение);
- подкат автомобиля под другие автомобили (грузовики) или ограждения.

В этих случаях более эффективными являются ремни безопасности, а подушки не могут обеспечить дополнительную безопасность. Несрабатывание подушек безопасности в описанных случаях не является признаком неисправности системы.



*Ни в коем случае не следует приклеивать наклейки или крепить другие предметы на рулевое колесо, крышку фронтальной подушки безопасности пассажира или боковую обивку потолка. Также не следует располагать какие-либо предметы на передней панели перед водителем, так как они могут помешать правильному раскрытию подушки безопасности и причинить травму пассажирам.*

### ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (рис. 15)

Данная подушка безопасности находится под крышкой рулевого колеса.

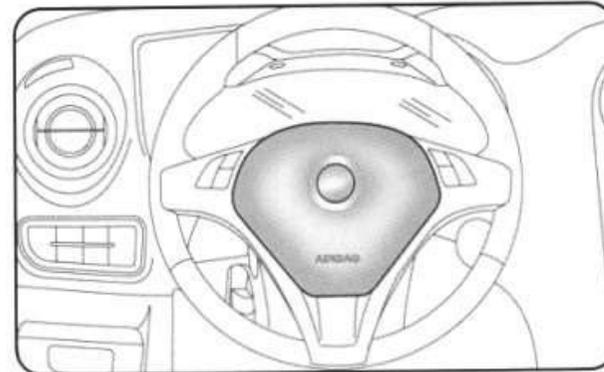


рис. 15

A010047m



**⚠** Управляйте автомобилем, держа руки на ободу рулевого колеса, чтобы не помешать правильному раскрытию подушки безопасности. Ни в коем случае не следует наклоняться вперед. Плотнo прижимайтесь спиной к спинке сиденья.

### **ФРОНТАЛЬНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА (рис. 16)**

Данная подушка безопасности располагается в передней панели.

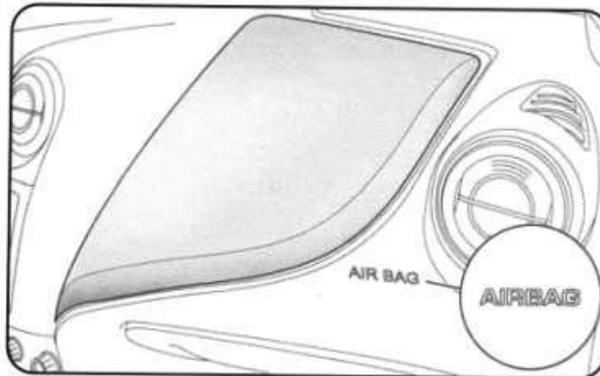


рис. 16

AOJ0050m

**⚠** Запрещается устанавливать детское сиденье спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если включена передняя подушка безопасности. В противном случае даже при слабом столкновении срабатывание передней подушки безопасности может стать причиной травмирования ребенка и даже его смерти. Перед установкой детского сиденья на сиденье переднего пассажира отключайте фронтальную подушку безопасности пассажира. Во избежание удара детского сиденья о панель приборов необходимо сместить сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Рекомендуется включить фронтальную подушку безопасности пассажира, если на переднем сиденье ребенок не перевозится, хотя это и не является законодательным требованием.

**ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ (рис. 17)**

Данная подушка безопасности располагается под рулевым колесом. Она обеспечивает дополнительную защиту в случае фронтального столкновения.

**Отключение фронтальной и боковой подушек безопасности пассажира**

При перевозке ребенка на сиденье переднего пассажира, отключайте фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира. На отключение подушек безопасности указывает включение контрольной лампы  на щитке приборов.



*Процедура отключения подушек безопасности описана в параграфе «Пункты меню» в главе 1.*

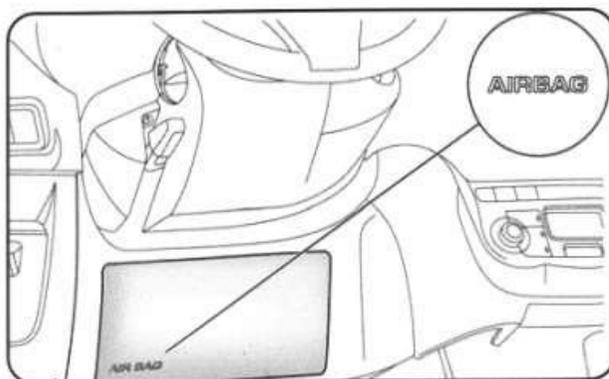


рис. 17

AQJ0056m



### **БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА)**

Автомобиль оснащен передними боковыми подушками безопасности для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира, а также подушками безопасности занавесочного типа для защиты головы передних и задних пассажиров.

#### **ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (рис. 18)**

Две подушки безопасности расположены в спинках передних сидений. Они защищают грудную клетку пассажиров в случае бокового удара средней и большой силы.

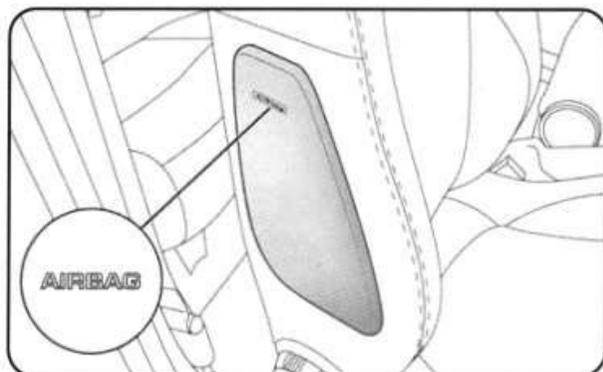


рис. 18

AOJ0103m

### **БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОЛОВЫ (ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА) (рис. 19)**

Данные подушки безопасности находятся под боковой обивкой потолка под специальными крышками. Они защищают головы передних пассажиров в случае удара сбоку. Подушки безопасности не срабатывают при несильном боковом ударе — в этом случае для защиты пассажиров достаточно ремней безопасности. Именно поэтому необходимо всегда пристегиваться ремнями безопасности. При ударе сбоку действие боковой подушки безопасности является эффективным только в том случае, если пассажир занимает правильное положение на сиденье, что позволяет подушке безопасности раскрыться, как задумали разработчики.

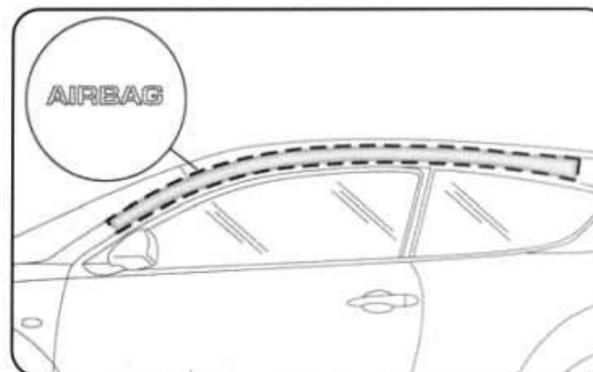


рис. 19

AOJ0051m



*Ни в коем случае не следует вешать твердые предметы на крючки для одежды или верхние поручни.*



*Не следует прислоняться головой, руками или локтями к двери, стеклам и месторасположению подушки безопасности занавесочного типа, так как при срабатывании подушек безопасности можно получить травму.*



*Также не следует высовывать голову, руки или локти из окна.*

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Ни в коем случае не следует чистить обивку сиденья водой или паром под давлением — рекомендуется чистить сиденья вручную или с помощью специальных автоматических установок для чистки сидений.

Передние и/или боковые подушки безопасности могут сработать в результате сильного механического воздействия на днище автомобиля, например, при проезде по ступеням, бордюрам, выбоинам или буграм на дороге.

При срабатывании подушки безопасности выделяется небольшое количество пыли: она не является токсичной и не служит признаком пожара. Тем не менее, она может вызвать раздражение глаз или кожи: после срабатывания подушки безопасности промойте их водой с мылом.

Проверку, ремонт и замену подушек безопасности необходимо выполнять только на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.

При необходимости утилизации автомобиля обратитесь на официальную станцию Alfa Romeo для отключения подушек безопасности.

Подушки безопасности и преднатяжители срабатывают по разным алгоритмам в зависимости от типа столкновения. Если одно из устройств не срабатывает, это может и не указывать на наличие неисправности в системе.



*Если контрольная лампа  не включается при повороте ключа в замке зажигания в положение MAR или горит во время движения (на дисплее также может отображаться соответствующее сообщение, если имеется), система подушек безопасности может быть неисправна. В этом случае при столкновении подушки безопасности или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать или, что случается реже, сработать случайно. Не эксплуатируйте автомобиль, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.*



 Срок службы пиротехнического заряда и спирального контакта указан на табличке, расположенной в перчаточном ящике. Обратитесь на официальную станцию Alfa Romeo для их своевременной замены.

 Ни в коем случае во время поездки не следует держать какие-либо предметы на коленях, перед грудной клеткой или во рту (например, трубку, карандаш и пр.) В случае столкновения при срабатывании подушки безопасности эти предметы могут нанести травму.

 После попытки угона или повреждения автомобиля, а также в случае наводнения, следует обратиться на официальную станцию Alfa Romeo для проверки подушек безопасности.

 Если автомобиль находится на стоянке, ключ в замке зажигания повернут в положение MAR (двигатель может быть выключен), и с ним сталкивается другой автомобиль, подушки безопасности могут сработать. Именно поэтому ни в коем случае не следует позволять детям сидеть на переднем сиденье даже во время стоянки. Помните, что если ключ в замке зажигания находится в положении STOP, средства безопасности (подушки безопасности или ремни безопасности) не срабатывают при столкновении. Если они не срабатывают в описанном случае, не следует рассматривать это как наличие неисправности в системе.

 После поворота ключа в замке зажигания в положение MAR включается контрольная лампа  (подушка безопасности переднего пассажира включена) и мигает несколько секунд, напоминая о том, что в случае столкновения задействуется подушка безопасности переднего пассажира. После этого контрольная лампа выключается.

 Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае более сильного удара, чем преднатяжители ремней безопасности. Таким образом, в некоторых ситуациях сработать могут только преднатяжители.

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ АЛКОГОЛЯ

Комплект находится в перчаточном ящике.

В него входит конверт (рис. 20) с необходимыми медицинскими оборудованием и препаратами для проверки уровня алкоголя. К комплекту прилагается инструкция по использованию. Как и все медицинские продукты, данный комплект имеет определенный срок службы, по истечении которого его необходимо заменить новым.

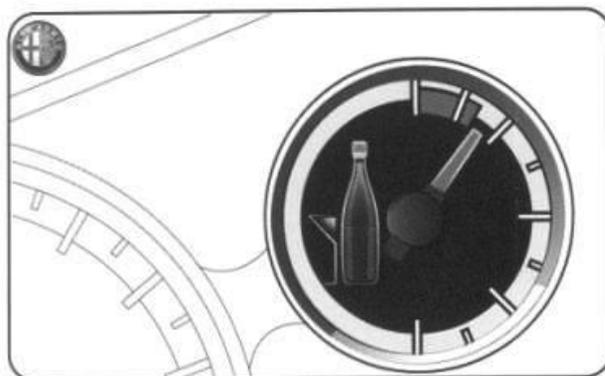


рис. 20

AOЮ231m

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИЕ**

149

Запуск двигателя.....	150
Парковка .....	152
Переключение передач.....	153
Экономия топлива .....	154
Буксировка прицепа.....	156
Зимние шины.....	157
Цели противоскольжения.....	158
Длительная стоянка автомобиля .....	158



## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

### ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполните следующее:

- включите стояночный тормоз и нейтральную передачу;
- нажмите на педаль сцепления до упора (не нажимайте на педаль акселератора);
- поверните ключ в замке зажигания в положение AVV и отпустите его сразу же после запуска двигателя.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

- Если двигатель не запускается после первой попытки, поверните ключ в замке зажигания в положение STOP и повторите попытку.
- Если после поворота ключа в замке зажигания в положение MAR включаются контрольная лампа  (или символ на дисплее) и контрольная лампа , поверните ключ в замке зажигания в положение STOP, а затем — обратно в MAR. Если контрольная лампа не выключается, воспользуйтесь другими ключами. Если двигатель не запускается, выполните процедуру аварийного запуска двигателя (см. «Аварийный запуск двигателя» в главе 4) и обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.
- Не оставляйте ключ в положении MAR при выключенном двигателе.

### ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Выполните следующее:

- включите стояночный тормоз и нейтральную передачу;
- поверните ключ в замке зажигания в положение MAR; при этом включаются контрольные лампы  и  (или символ на дисплее);
- дождитесь выключения контрольной лампы (или символа на дисплее);
- нажмите на педаль сцепления до упора (не нажимайте на педаль акселератора);
- сразу же после выключения контрольной лампы  поверните ключ в замке зажигания в положение AVV. Не следует ждать слишком долго, так как это снижает эффективность работы свечей накаливания. Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ в замке зажигания.



**Если после запуска или длительного прокручивания коленчатого вала стартером контрольная лампа  мигает в течение 60 секунд, в системе предпускового подогрева имеется неисправность. Если двигатель запускается, автомобиль можно эксплуатировать, но при первой же возможности следует обратиться на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.**



Не следует подвергать автомобиль высоким нагрузкам в начальный период эксплуатации (резкий разгон, длительное движение с высокой скоростью, резкое торможение и пр.)



При выключенном двигателе не следует оставлять ключ в замке зажигания в положении MAR. В противном случае разряжается аккумуляторная батарея.



Работа двигателя в замкнутом пространстве может быть опасна. Для работы двигателя требуется кислород, при этом он вырабатывает углекислый газ, угарный газ и другие токсичные газы.



Помните, что усилитель тормозной системы и электроусилитель рулевого управления работают только при включенном двигателе. В противном случае к педали тормоза и рулевому колесу требуется прикладывать большее усилие.



Следует избегать аварийного запуска двигателя толканием, буксировкой или движением вниз по склону. В результате этого может быть поврежден каталитический нейтрализатор.

### ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА (бензиновый и дизельный двигатели)

Выполните следующее:

- двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая среднюю частоту вращения коленчатого вала двигателя. Не нажимайте резко на педаль акселератора;
- первые несколько километров не выводите двигатель в режим работы с максимальной отдачей. Дождитесь, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не начнет двигаться.

**АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

Если контрольная лампа  на панели приборов горит постоянно, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**

При работе двигателя на холостом ходу поверните ключ в замке зажигания в положение STOP.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После эксплуатации автомобиля в режиме работы максимальной отдачи двигателя следует дать двигателю поработать на холостом ходу некоторое время, чтобы в моторном отсеке снизилась температура, и только после этого выключать двигатель.



*Не следует нажимать на педаль акселератора перед выключением двигателя: при этом расходуется топливо и повышается нагрузка на двигатель, особенно оснащенный турбонагнетателем.*

**ПАРКОВКА**

Выключите двигатель и включите стояночный тормоз. Включите первую передачу, если автомобиль находится на спуске, или передачу заднего хода, если он стоит на подъеме, и поверните колеса в сторону края дороги. При необходимости оставить автомобиль на крутом склоне подложите под колеса камни и пр. Покидая автомобиль, забирайте ключ зажигания с собой.

**СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (рис. 1)**

Для включения стояночного тормоза потяните рычаг А вверх, чтобы автомобиль не двигался. Для выключения стояночного тормоза слегка приподнимите рычаг А, нажмите и удерживайте кнопку В и опустите рычаг.

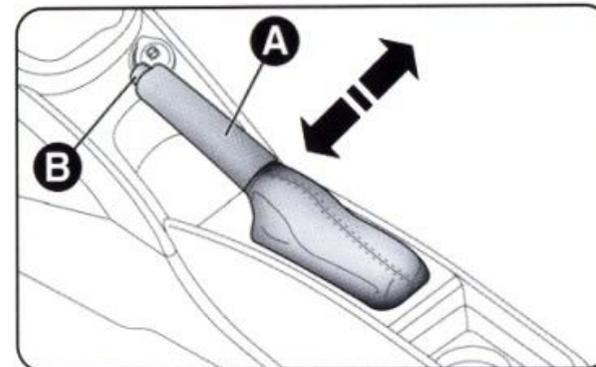


рис. 1

AG101 10m



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Выполняя указанные действия, удерживайте педаль тормоза нажатой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если автомобиль оснащен подлокотником между передними сиденьями, его следует поднять, чтобы он не мешал поднимать рычаг стояночного тормоза.



**После нескольких щелчков рычага стояночного тормоза автомобиль должен быть неподвижен, в противном случае обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.**

## ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Для включения передачи заднего хода поднимите кольцо А (рис. 2) под ручкой рычага и, удерживая его, переместите рычаг влево и вперед (1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем и 1,6-литровый двигатель JTDM) или вправо и назад (1,4-литровый бензиновый двигатель). Включив заднюю передачу, отпустите кольцо. Для выключения передачи заднего хода и включения любой другой передачи нет необходимости поднимать кольцо.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Передачу заднего хода можно включить только, если автомобиль неподвижен. Перед включением передачи заднего хода при работающем двигателе, нажмите на педаль сцепления и удерживайте ее нажатой 3 секунды, чтобы предотвратить скрежет шестерен коробки передач.

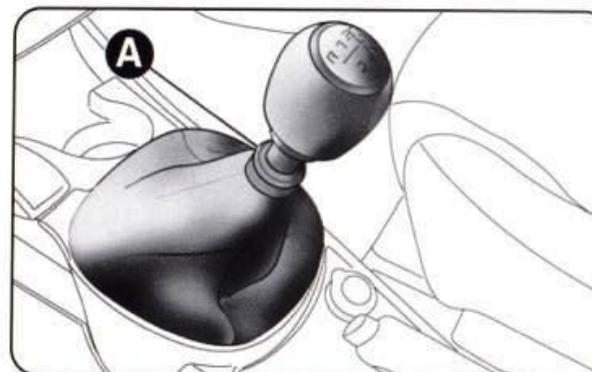


рис. 2

AAJ0109m



При переключении передач нажимайте на педаль сцепления до упора. Именно поэтому под педалями на полу не должно быть предметов, которые могут помешать их перемещению: убедитесь, что резиновые коврики правильно расположены и не мешают ходу педалей.



Во время движения не следует удерживать руку на рычаге переключения передач, так как даже при самом небольшом давлении повышается износ деталей коробки передач.

## ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Далее приведены несколько советов, соблюдая которые можно сэкономить топливо и снизить токсичность отработавших газов.

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Техническое обслуживание автомобиля

Своевременно выполняйте проверки и регулировки, перечисленные в графике планового технического обслуживания.

#### Шины

Проверяйте давление воздуха в шинах не реже одного раза в месяц: при пониженном давлении воздуха возрастает расход топлива, так как возрастает сопротивление качению.

#### Бесполезный груз

Не двигайтесь с перегруженным багажником. Топливная экономичность и курсовая устойчивость автомобиля зависят от массы автомобиля.

#### Багажник на крыше / крепления для лыж

Снимайте багажник / крепления для лыж с крыши, если в нем нет необходимости. Они повышают сопротивление набегающему потоку воздуха, следовательно, повышают расход топлива. Багаж, особенно объемные предметы, рекомендуется перевозить в прицепе.



### **Электрооборудование**

Включайте электрооборудование только, когда в этом возникает необходимость. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, очиститель ветрового стекла и вентилятор обогревателя потребляют дополнительную энергию, что увеличивает расход топлива (на 25% в городском цикле движения).

### **Система кондиционирования**

При работе системы кондиционирования также возрастает расход топлива: при благоприятной температуре окружающего воздуха используйте систему вентиляции.

### **Спойлеры**

Использование несертифицированных спойлеров отрицательно сказывается на сопротивлении воздуха и топливной экономичности.

## **СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ**

### **Начало движения**

Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля и не поддерживайте для этого высокую частоту вращения коленчатого вала двигателя: в данных условиях двигатель прогревается очень медленно, что повышает расход топлива и токсичность отработавших газов. Рекомендуется начинать движение сразу же после запуска, двигаться медленно и поддерживать низкую частоту вращения коленчатого вала: таким образом двигатель прогревается намного быстрее.

### **Ненужные действия**

Не следует резко разгоняться с места и сильно нажимать на педаль акселератора перед выключением двигателя. Последнее действие, как и двойное нажатие на педаль сцепления при переключении передач, не имеет практического смысла и повышает расход топлива и токсичность отработавших газов.

### **Выбор передач**

Включайте максимально высокую передачу, возможную в конкретных условиях движения. Использование пониженных передач для более интенсивного разгона повышает расход топлива. Точно так же повышается расход топлива, токсичность отработавших газов и износ двигателя при движении на неоправданно высокой передаче.

### **Максимальная скорость**

Расход топлива возрастает с увеличением скорости движения. Двигайтесь с равномерной скоростью, избегайте неоправданных торможений и разгонов, что приводит к снижению топливной экономичности и повышению токсичности отработавших газов.

### **Разгон**

Резкий разгон — это причина повышения расхода топлива и токсичности отработавших газов: разгоняйте автомобиль постепенно и не превышайте частоту вращения коленчатого вала, соответствующую максимальному крутящему моменту.

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Запуск холодного двигателя

При движении на короткие расстояния и при частых запусках холодного двигателя температура охлаждающей жидкости не достигает рабочего значения. В результате этого увеличиваются расход топлива (15-30% в городском цикле движения) и токсичность отработавших газов.

### Транспортные и дорожные условия

Достаточно высокий расход топлива может быть следствием интенсивного движения, например, при движении в плотном потоке автомобилей с частым включении низких передач или при движении в городе с частыми остановками на светофорах. Расход топлива также увеличивается при движении по горным и неровным дорогам.

### Заторы

При длительном нахождении в заторах следует выключать двигатель.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Для буксировки прицепов и фургонов автомобиль должен быть оборудован сертифицированным сцепным устройством и соответствующим электроподключением. Установку данного оборудования должен выполнять специалист.

В соответствии с законодательством может потребоваться установить специальные и/или дополнительные зеркала заднего вида.

Помните, что при буксировке прицепа крутые склоны преодолеваются медленнее, тормозной путь увеличивается, обгон занимает больше времени.

При движении вниз по склону с прицепом включайте пониженную передачу вместо того, чтобы постоянно нажимать на педаль тормоза.

Масса прицепа снижает грузоподъемность самого автомобиля на ту же самую величину. Следует принимать во внимание полную массу автомобиля, включая багаж и установленное оборудование, чтобы не превышать максимально допустимую массу (указана в регистрационных документах).

При буксировке прицепа соблюдайте установленное ограничение скорости, но в любом случае скорость не должна быть выше 100 км/ч.



### УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Для установки тягово-сцепного устройства обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



**АБС не действует на тормозную систему прицепа. Соблюдайте крайнюю осторожность при движении по скользким дорогам.**



**Ни в коем случае не следует вносить изменения в конструкцию тормозной системы автомобиля для управления тормозной системой прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от гидравлической системы автомобиля.**

### ЗИМНИЕ ШИНЫ

Устанавливайте на автомобиль шины такого же размера, как и обычные шины: получить консультацию по выбору наиболее оптимальных шин для конкретного вида эксплуатации можно на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo. Устанавливайте на автомобиль только зимние шины, если дороги заснежены или обледенели. Характеристики зимних шин значительно ухудшаются при глубине протектора мене 4 мм. В этом случае их необходимо заменить. Для обеспечения высокого уровня безопасности во время движения и торможения, а также повышения ходовых характеристик на автомобиле должны быть установлены одинаковые шины. Ни в коем случае не следует изменять направление вращения шин.

## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использовать цепи противоскольжения необходимо только в соответствии с законодательством. Цепи противоскольжения устанавливаются только на передние (ведущие) колеса. Проверьте натяжение цепей, проехав несколько метров после их установки.

Используйте цепи противоскольжения сниженной массы: шины 195/55 R16" и 205/45 R17". Устанавливайте только те цепи противоскольжения, которые выступают над шинами не более чем на 9 мм.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Цепи противоскольжения не устанавливаются на запасные колеса. Если переднее (ведущее) колесо проколото, и необходимо использовать цепи противоскольжения, снимите заднее колесо и установите его на место переднего, а на место заднего колеса поставьте компактное запасное колесо. Таким образом, передние колеса будут обычными, и на них можно установить цепи противоскольжения.



**Не развивайте высокую скорость, если на колесах установлены цепи противоскольжения.**

**Не превышайте скорость 50 км/ч. Объезжайте выбоины, не наезжайте на ступени и бордюры. Не следует двигаться по незаснеженной дороге с установленными цепями противоскольжения в течение длительного времени, так как это может стать причиной повреждения автомобиля и дорожного полотна.**

## ДЛИТЕЛЬНАЯ СТОЯНКА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости длительной стоянки автомобиля (больше одного месяца) примите следующие меры предосторожности:

- оставьте автомобиль под навесом, в сухом, вентилируемом месте, включите передачу и убедитесь, что стояночный тормоз выключен;
- отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи и проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи. Повторяйте данную проверку один раз в три месяца;
- очистите окрашенные панели и нанесите на них защитный воск;
- очистите блестящие металлические поверхности и нанесите на них специальные составы, доступные в розничной сети;
- нанесите тальк на резиновые щетки очистителей ветрового и заднего стекол и поднимите их над стеклом;
- слегка опустите стекла;
- накройте автомобиль тканью или перфорированной пленкой. Ни в коем случае не следует использовать сплошную пленку, так как она предотвращает испарение влаги с поверхности автомобиля;
- доведите давление воздуха в шинах до значения, на 0,5 бар превышающего номинальное значение, и регулярно проверяйте его;
- если провод не отсоединен от вывода аккумуляторной батареи, уровень зарядки аккумуляторной батареи следует проверять каждый месяц;
- не сливайте жидкость из системы охлаждения двигателя.



**В аварийных ситуациях рекомендуется звонить по телефонному номеру, указанному в Буклете гарантийного обслуживания (звонок бесплатный).**

**Перечень официальных станций технического обслуживания Alfa Romeo приведен на сайте [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com).**

Запуск двигателя.....	160
Замена колеса .....	161
Комплект для ремонта шин.....	169
Замена лампы .....	174
Замена ламп наружных осветительных приборов.....	176
Замена ламп освещения салона.....	180
Замена предохранителей .....	183
Зарядка аккумуляторной батареи .....	193
Подъем автомобиля.....	193
Буксировка автомобиля .....	194

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если контрольная лампа  на панели приборов горит постоянно, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВНЕШНЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если аккумуляторная батарея разряжена, двигатель можно запустить с помощью внешней аккумуляторной батареи такой же или несколько большей емкости.

Запуск двигателя осуществляется следующим образом (рис. 1):

- соедините положительные выводы (рядом с выводами находится знак «+») двух аккумуляторных батарей проводом;
- вторым проводом соедините отрицательный вывод («-») вспомогательной батареи с массой  на двигателе или коробке передач автомобиля, двигатель которого необходимо запустить;
- запустите двигатель, после чего отсоедините провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Запрещается соединять отрицательные выводы двух аккумуляторных батарей! Если внешняя аккумуляторная батарея установлена на другом автомобиле, необходимо следить за тем, чтобы автомобили между собой не соприкасались.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БУКСИРОВКОЙ, ТОЛКАНИЕМ И ПР.

Запрещается запускать двигатель толканием, буксировкой или при движении вниз по склону.

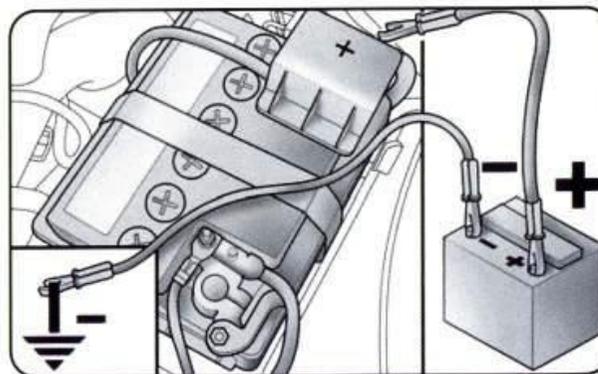


рис. 1

ADJ0111m



## ЗАМЕНА КОЛЕСА

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобиль оснащен комплектом для ремонта шин. Инструкции по использованию данного комплекта приведены в одноименном параграфе. В качестве альтернативы ремонтному комплекту предлагается компактное запасное колесо. Замена колеса должна производиться в соответствии с инструкциями, изложенными на следующих страницах.



*Компактное запасное колесо разрабатывается для конкретного автомобиля: не следует устанавливать его на другие модели или устанавливать на свой автомобиль запасные колеса с других моделей. Компактное запасное колесо следует устанавливать только в экстренных случаях. Не следует эксплуатировать компактное запасное колесо больше, чем это необходимо. Максимально допустимая скорость движения с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. На компактном запасном колесе имеется наклейка, содержащая основные предупреждения и ограничения по использованию данного колеса. Не снимайте данную наклейку и не заклеивайте ее другой наклейкой. Не устанавливайте колпак на компактное запасное колесо.*



*Обозначьте неподвижность автомобиля в соответствии с местным законодательством: аварийная световая сигнализация, знак аварийной остановки и пр. Пассажиры должны покинуть автомобиль, особенно если он сильно загружен, дождаться замены колеса в безопасном месте. Если автомобиль находится на склоне или неровной дороге, при замене колеса подложите что-нибудь под задние колеса.*



При установке компактного запасного колеса управляемость автомобиля изменяется. Избегайте резких разгонов, торможений, поворотов рулевого колеса и прохождения поворотов на высокой скорости. Компактное запасное колесо рассчитано примерно на 3 тыс. км пробега, после чего его необходимо заменить новым. Ни в коем случае не следует устанавливать обычную шину на диск компактного запасного колеса. Как можно скорее отремонтируйте и установите штатное колесо. Запрещается устанавливать более одного компактного запасного колеса. Не следует смазывать резьбу болтов крепления колес, так как они могут самопроизвольно вывернуться.



Входящий в комплект автомобиля домкрат можно использовать только для подъема данного автомобиля или другого автомобиля аналогичной модели. Домкрат следует использовать только для подъема автомобиля данной модели. Ни в коем случае не следует поднимать автомобиль домкратом для выполнения ремонтных операций под автомобилем. Если неправильно установить домкрат, автомобиль может с него сорваться. Не следует поднимать домкратом автомобиль, масса которого превышает значение грузоподъемности, указанное на домкрате. Ни в коем случае не следует устанавливать цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Если условия движения вынуждают использовать цепи противоскольжения, а переднее (ведущее) колесо проколото, следует поступить следующим образом: снять колесо с задней оси и установить его вместо проколотого переднего колеса, а на место заднего колеса установить компактное запасное колесо. Таким образом на передней оси оказываются два обычных колеса, на которые можно устанавливать цепи противоскольжения.



При неправильной установке колесного колпака, он может самопроизвольно сняться во время движения. Ни в коем случае не следует вносить изменения в конструкцию вентиля, повреждать его и пр. Не следует устанавливать инструмент между ободом колеса и шиной. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и в шине компактного запасного колеса (см. главу 6).

**ДОМКРАТ**

Замечания:

- масса домкрата составляет 1,76 кг;
- не требуется регулировать домкрат;
- домкрат не подлежит ремонту, при поломке домкрата замените его новым;
- к домкрату можно крепить только ручку для вращения.

Колесо следует менять в следующем порядке:

- остановите автомобиль в таком месте, чтобы он не мешал движению и можно было безопасно заменить колесо. Поверхность должна быть ровной и твердой;
- выключите двигатель, включите стояночный тормоз и первую передачу или передачу заднего хода, перед выходом из автомобиля наденьте яркую жилетку (требование законодательства);
- откройте дверь багажного отделения, потянув за ремень А (рис. 2), поднимите ковровое покрытие;
- освободите фиксатор А (рис. 3), извлеките ящик с инструментом В, расположите его рядом с заменяемым колесом, извлеките компактное запасное колесо С;

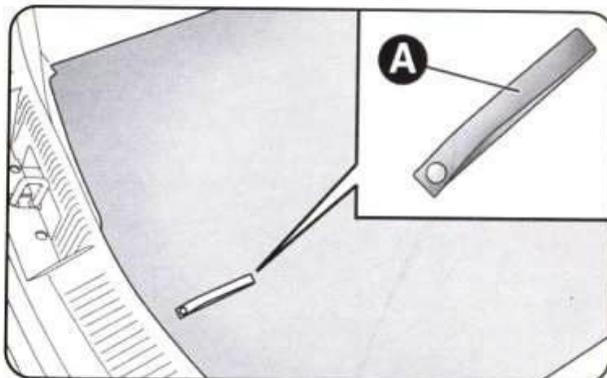


рис. 2

A0J0104m

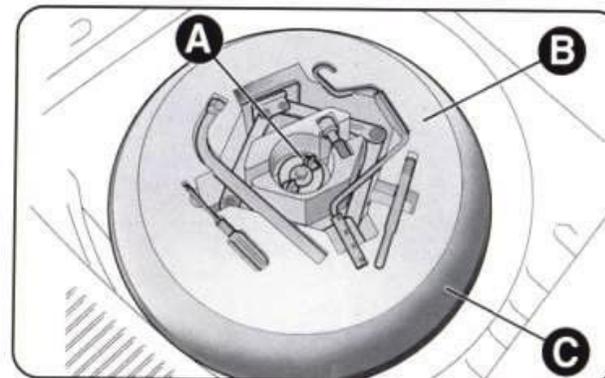


рис. 3

A0J0105m

- для модификаций со стальными колесными дисками вставьте отвертку в отверстие А (рис. 4) и выведите из зацепления фиксатор В колпака;
- ключом А (рис. 5) отпустите болты крепления колеса на один оборот;
- для модификаций с легкосплавными колесными дисками качните автомобиль, чтобы облегчить последующее снятие колеса со ступицы. Некоторые модификации оснащаются легкосплавными колесными дисками с колпаками (рис. 6). Вставьте отвертку в прорезь А (рис. 6) и снимите колпак. Под ним находятся болты крепления колеса. Замените колесо в соответствии с изложенными выше инструкциями;

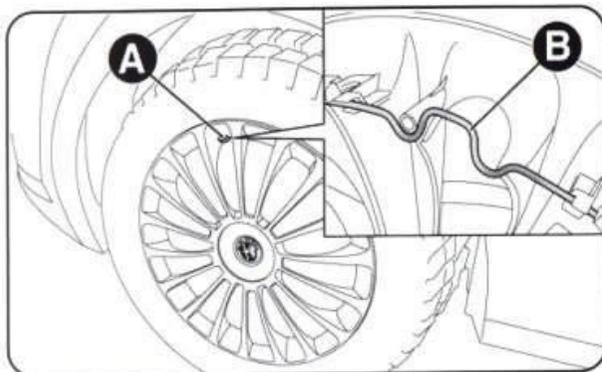


рис. 4

A010236m

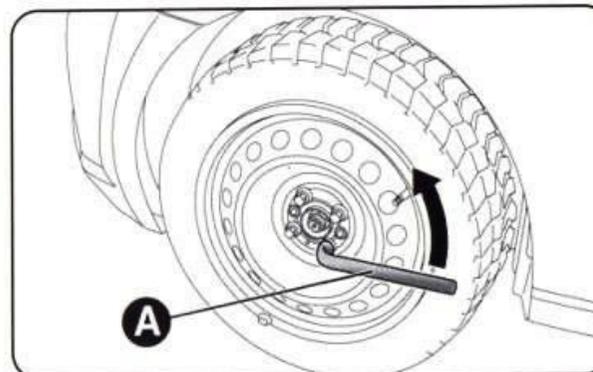


рис. 5

A010106m

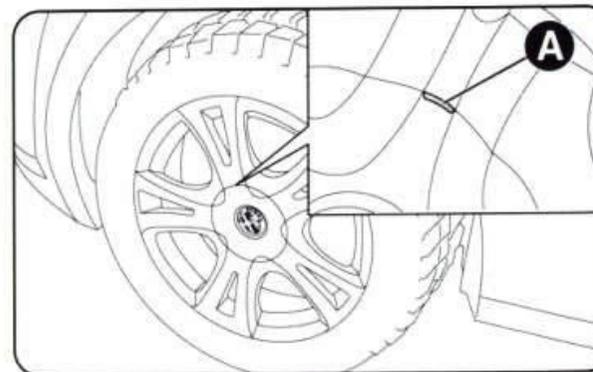


рис. 6

A010236m



- вращая ось А (рис. 7) раздвигайте домкрат до тех пор, пока выступ на кузове С не войдет в разрез пята В (рис. 8);
- предупредите находящихся поблизости людей о предстоящем подъеме автомобиля. Они должны отойти от автомобиля и не прикасаться к нему, пока он не будет опущен;
- вставьте ручку D (рис. 7) в проушину оси А и, вращая ее, поднимите автомобиль, чтобы колесо оторвалось от земли на несколько сантиметров;

- убедитесь, что посадочная поверхность компактного запасного колеса не загрязнена. В противном случае болты крепления могут самопроизвольно вывернуться;
- установите колесо и отцентрируйте его, на два оборота вкрутив первый болт в отверстие рядом с вентиляем;
- ключом А (рис. 5) затяните болты крепления;
- вращая ручку домкрата D (рис. 7), опустите автомобиль. Извлеките домкрат из-под автомобиля;

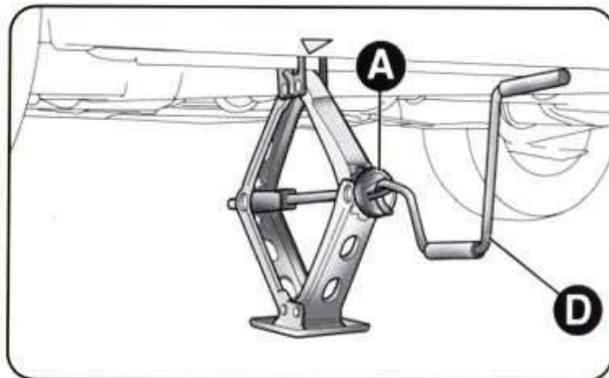


рис. 7

AOJ0062m

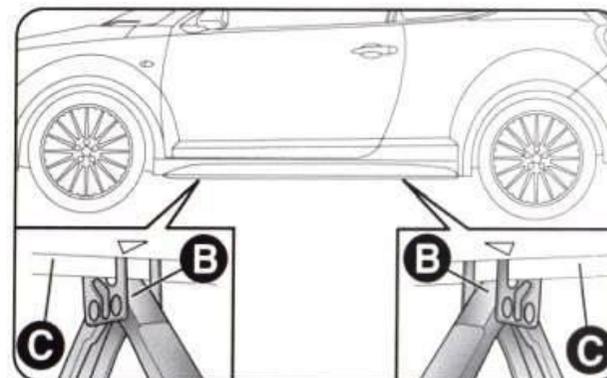


рис. 8

AOJ0061m

- ключом А (рис. 5) полностью затяните болты крепления. Затяните один из болтов, а затем другой, расположенный напротив, и т. д. (см. рис. 9);
- при замене колеса с легкосплавным диском рекомендуется располагать его на земле лицевой стороной вверх.

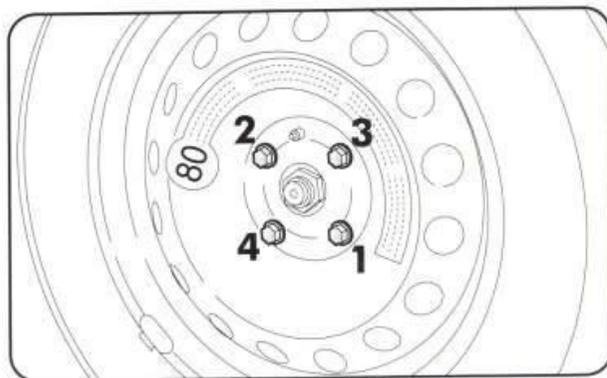


рис. 9

A0J0271m

### **СНЯТИЕ САБВУФЕРА (для модификаций с аудиосистемой HI-FI Bose, если имеется)**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Следующая операция выполняется только на автомобилях, оснащенных аудиосистемой Bose Hi-Fi с сабвуфером (если имеется).

В данных модификациях инструмент для замены колеса находится в сумке в багажном отделении.

#### **Сабвуфер и компактное запасное колесо**

Снятие сабвуфера производится следующим образом:

- откройте дверь багажного отделения, потянув за ремень А (рис. 2), поднимите ковровое покрытие;
- освободите фиксатор А (рис. 10) и поднимите сабвуфер. Затем, отсоедините провод питания В от держателя С;

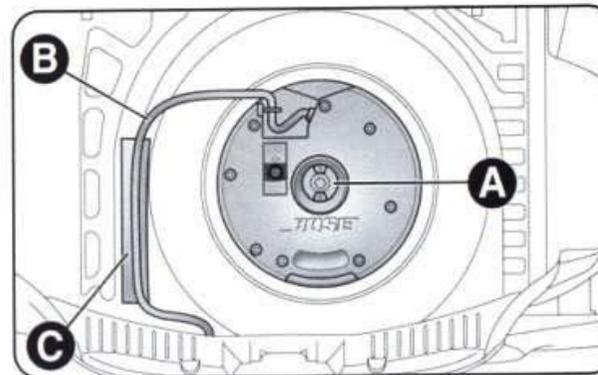


рис. 10

A0J0180m



- сместите сабвуфер в сторону, снимите корпус и извлеките компактное запасное колесо;
- замените колесо в соответствии с изложенными выше инструкциями.

После замены колеса:

- установите корпус на место таким образом, чтобы стрелка была направлена вперед, сверху установите сабвуфер в соответствии со стрелками на корпусе (рис. 11) (чтобы можно было прочитать слово BOSE);
- закрепите провод В (рис. 10) в держателе С, стараясь не сжимать его. Установите фиксатор А (рис. 3). Установите ковровое покрытие багажного отделения на место.

### Сабвуфер и комплект для ремонта шин (рис. 12)

Расположение комплекта для ремонта шин:

- откройте дверь багажного отделения, потянув за ремень А (рис. 2), поднимите ковровое покрытие;
- извлеките комплект для ремонта шин, расположенный с правой стороны багажного отделения (рис. 12);
- накачайте шину (см. параграф «Комплект для ремонта шин»).

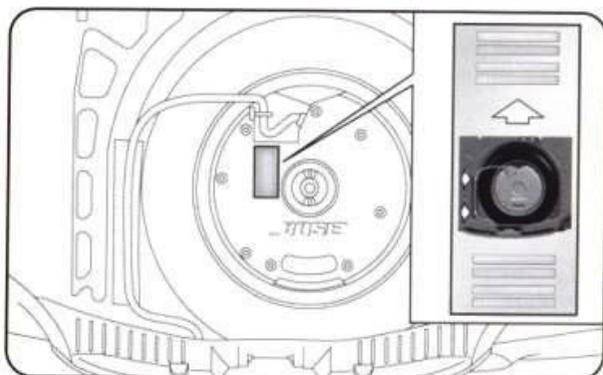


рис. 11

A010760m

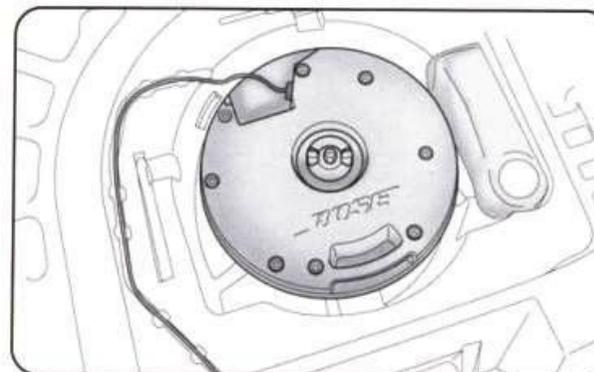


рис. 12

A010239m

**УСТАНОВКА КОЛЕСА**

Следуя описанным выше инструкциям, поднимите автомобиль и снимите компактное запасное колесо.

Выполните следующее:

- убедитесь, что посадочная поверхность колеса и ступицы не загрязнены. В противном случае болты крепления могут самопроизвольно вывернуться;
- ключом А (рис. 4) затяните болты;
- опустите автомобиль и извлеките из-под него домкрат;
- ключом А (рис. 4) полностью затяните болты в порядке, указанном на рис. 9;
- для модификаций со стальными колесными дисками установите колпак на диск;
- для модификаций с легкосплавными колесными дисками и колпаками совместите штифт на колпаке с отверстием на диске.

**После замены колеса:** расположите компактное запасное колесо в специально отведенном отсеке багажного отделения, закрепите домкрат и инструмент на крышке, установите крышку с закрепленным инструментом на компактное запасное колесо и уложите ковровое покрытие на место.



## КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Комплект расположен в багажном отделении. В коробке ремкомплекта также находятся отвертка и кольцо. Комплект включает в себя:

- баллон А (рис. 13) с герметиком, а также нагнетательную трубку В и наклейку С со словами «max. 80 km/h» (максимальная скорость 80 км/ч), которую после ремонта шины необходимо закрепить в зоне видимости водителя (на панели приборов);
- компрессор D с манометром и резьбемами;
- информационный буклет (рис. 14) с инструкциями по правильному использованию комплекта (лица, выполняющие ремонт шины с помощью ремкомплекта, должны следовать данной инструкции);
- пара перчаток, расположенная в боковом отделении компрессора;
- переходники для накачивания различных емкостей.

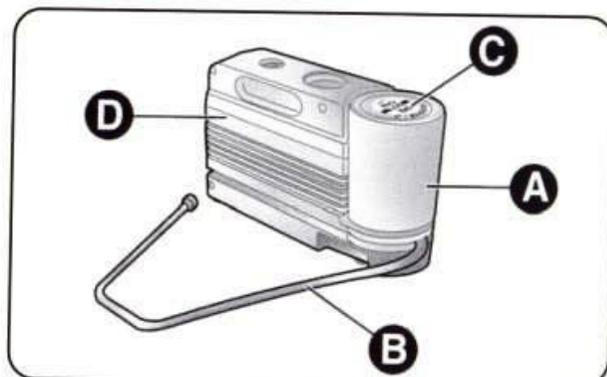


рис. 13

AOJ0112m

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Герметик можно использовать при температуре окружающего воздуха  $-20^{\circ}\text{C} \dots +50^{\circ}\text{C}$ . Срок службы герметика ограничен.



**Передайте информационный буклет лицам, которые выполняют ремонт шины с помощью ремкомплекта.**



**Комплект можно использовать для ремонта шины, если отверстие прокола шины расположено на протекторе или плечевой зоне, а его диаметр не превышает 4 мм.**

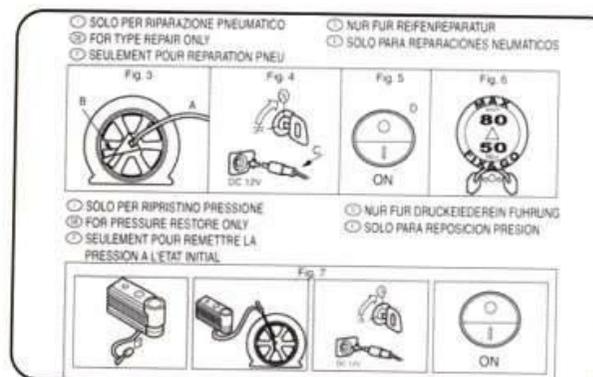


рис. 14

AOJ0113m



Комплект не предусмотрен для ремонта прокола шины, расположенного на боковине. Не следует использовать комплект для ремонта шины, если после прокола движение на ней продолжалось некоторое время.



Если поврежден обод диска (в результате деформации имеется утечка воздуха), с помощью комплекта колесо отремонтировать не удастся. Ни в коем случае не следует извлекать инородный предмет (шуруп или гвоздь) из шины.



Максимально допустимое время непрерывной работы компрессора составляет 20 минут. В противном случае он может перегреться. С помощью комплекта осуществляется только временный ремонт шины.



Ни в коем случае не следует выбрасывать баллон с герметиком в контейнер с бытовыми отходами. Утилизируйте его в соответствии с национальным и местным законодательством.



В баллоне содержатся этилен и латекс, которые могут вызвать аллергическую реакцию. Опасно при проглатывании. Раздражает глаза. Может вызвать аллергию при вдыхании или попадании на кожу. Примите необходимые меры предосторожности, чтобы герметик не попал в глаза, на кожу или одежду. В противном случае промойте пораженный участок большим количеством воды. При попадании внутрь не вызывайте рвоту. Прополощите рот и выпейте большое количество воды. Сразу же обратитесь за медицинской помощью. Берегите от детей. Ни в коем случае не следует пользоваться комплектом людям, страдающим астмой. При использовании комплекта не вдыхайте пары. При обнаружении аллергических реакций сразу же обратитесь за медицинской помощью. Храните баллон в специально отведенном месте подальше от источников тепла. Срок годности герметика ограничен. Замените баллон по истечении срока годности.



## НАКАЧИВАНИЕ ШИНЫ



**Используйте входящие в комплект поставки ремкомплекта перчатки.**

Выполните следующее:

- установите колесо таким образом, чтобы вентиль А (рис. 15) был расположен, как показано на рисунке. Включите стояночный тормоз и положите комплект рядом с колесом;
- отверните колпачок вентиля шины, извлеките шланг В (рис. 16) и наверните гайку С на вентиль;

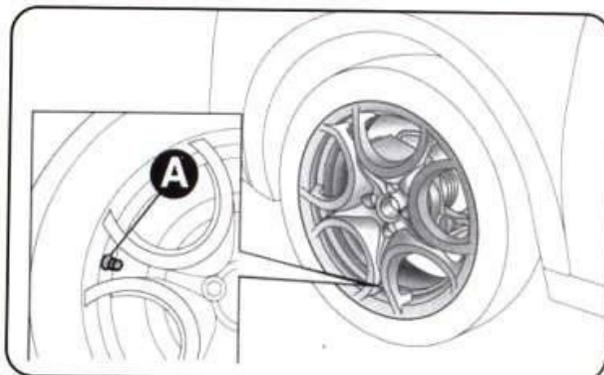


рис. 15

AQJ0213m

- убедитесь, что выключатель А (рис. 18) на компрессоре находится в положении 0 (выключено), запустите двигатель, вставьте вилку А (рис. 17) в розетку электропитания/прикуриватель на центральном туннеле и включите компрессор, установив переключатель А (рис. 18) в положение I (включено);

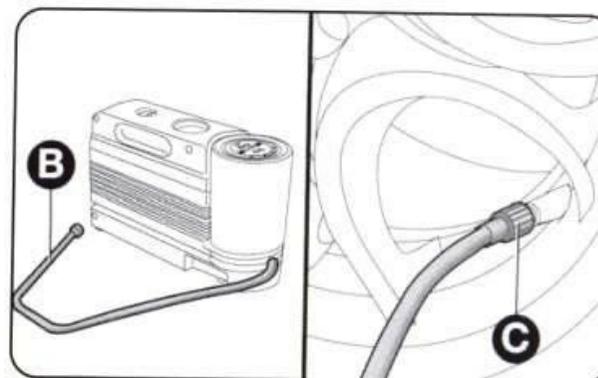


рис. 16

AQJ0214m

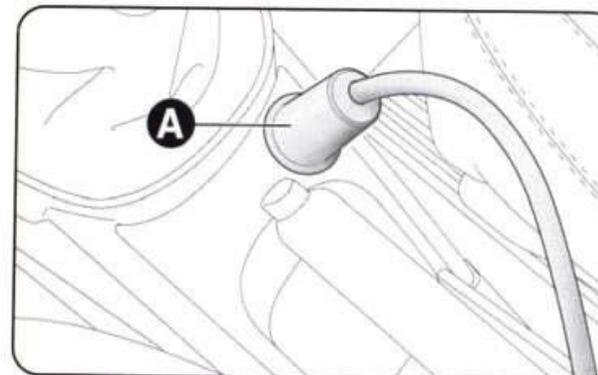


рис. 17

AQJ0116m

- доведите давление воздуха в шине до значения, указанного в параграфе «Колеса» в главе 6. Значение давления следует считывать с циферблата манометра В (рис. 18) при выключенном компрессоре;
- если в течение 5 минут давление воздуха в шине не поднимается до 1,5 бар, отсоедините шланг от вентиля и отключите компрессор от розетки электропитания, продвиньте автомобиль примерно на 10 метров, чтобы герметик равномерно распределился по внутренней поверхности шины, и попробуйте еще раз накачать шину;
- если в течение 5 минут после включения компрессора давление воздуха в шине не поднимается до 1,8 бар, ни в коем случае не следует продолжать движение. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo;
- проехав на автомобиле примерно 10 минут, остановитесь и еще раз проверьте давление воздуха в шине (не забудьте включить стояночный тормоз);
- если давление составляет 1,8 бар, доведите его до номинального значения (не выключайте двигатель, включите стояночный тормоз) и направляйтесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

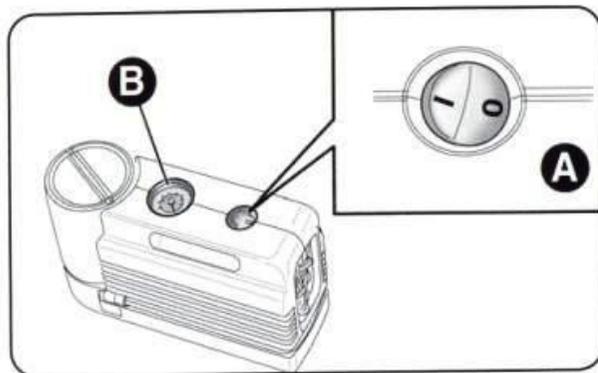


рис. 18

A010114m



### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ И ДОВЕДЕНИЕ ЕГО ДО НОМИНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

С помощью компрессора можно проверить давление воздуха в шине и довести его до номинального значения. Подсоедините шланг с быстрым соединением А (рис. 19) к вентилю шины.

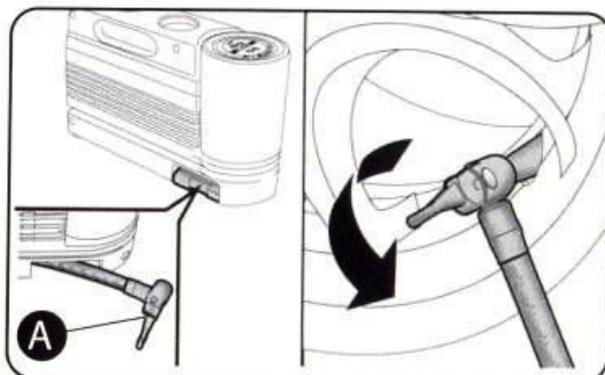


рис. 19

AQ10225m

### ЗАМЕНА БАЛЛОНА С ГЕРМЕТИКОМ

Выполните следующее:

- отсоедините шланг А (рис. 20), затем шланг В;
- поверните баллон против часовой стрелки и поднимите его;
- установите новый баллон и поверните его по часовой стрелке;
- подсоедините шланг А или В к корпусу.

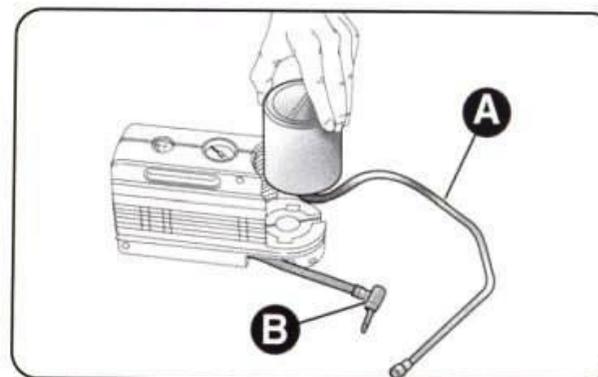


рис. 20

AQ10115m

## ЗАМЕНА ЛАМПЫ

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Перед заменой лампы убедитесь в отсутствии окисления контактов.
- Перегоревшие лампы следует заменять новыми такого же типа и мощности.
- После замены лампы фары проверьте регулировку угла ее наклона.
- Если лампа не работает, перед ее заменой следует проверить работоспособность соответствующего предохранителя (расположение предохранителей указано в параграфе «Замена предохранителей» в данной главе).

### ТИПЫ ЛАМП (рис. 21)

В автомобиле установлены лампы следующих типов.

- A. Полностью стеклянные лампы: вставьте лампу в патрон; потяните, чтобы извлечь ее из патрона.
- B. Лампы с байонетным цоколем: для извлечения лампы данного типа из патрона необходимо нажать на нее и повернуть против часовой стрелки.
- C. Софитовые лампы: для извлечения лампы разведите контакты в стороны.
- D. Галогенные лампы: выведите из зацепления фиксатор и снимите лампу.
- E. Галогенные лампы: выведите из зацепления фиксатор и снимите лампу.

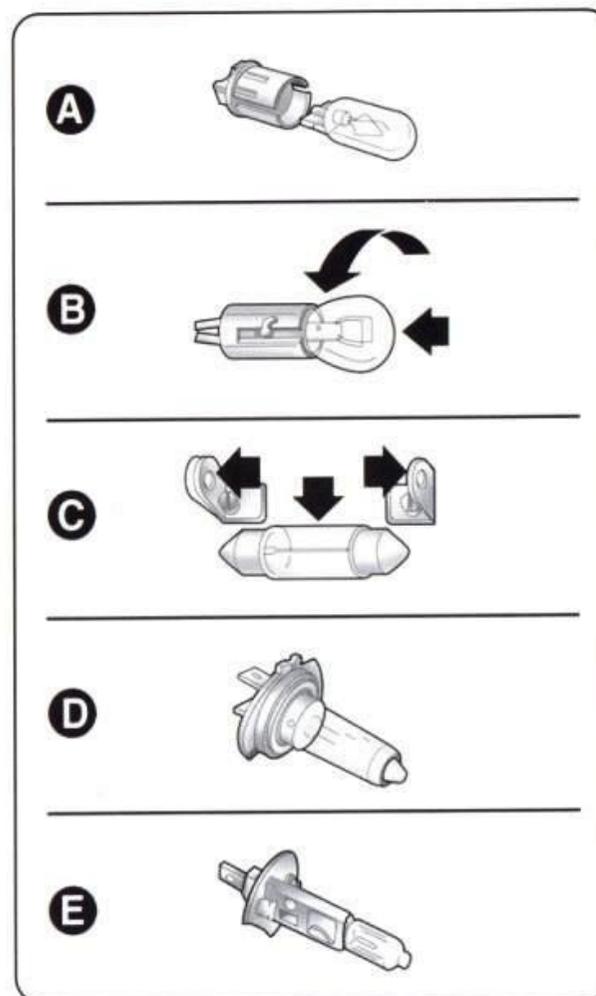


рис. 21

AQJ0117m



Лампа	Тип	Мощность	Соотв. рисунок
Передние габаритные огни/фары для движения в светлое время суток	W21/5W	5/21 Вт	A
Задние габаритные фонари	СИД	—	—
Ближний свет фар	H7	55 Вт	D
Дальний свет фар	H7	55 Вт	D
Ближний/дальний свет фар (модификации с газоразрядными лампами ближнего/дальнего света фар) (если имеются)	F	D1S	—
Передние указатели поворота	WY21W	21 Вт	B
Задние указатели поворота	P21W	21 Вт	B
Боковые повторители указателей поворота	W5W	5 Вт	A
Стоп-сигналы	СИД	—	—
Третий дополнительный стоп-сигнал	СИД	—	—
Подсветка номерного знака	W5W	5 Вт	A
Противотуманные фары	H1	55 Вт	E
Задние противотуманные фонари	P21W	21 Вт	B
Лампы света заднего хода	P21W	21 Вт	B
Передний плафон освещения салона	C10W	10 Вт	C
Плафон освещения багажного отделения	W5W	5 Вт	A
Подсветка перчаточного ящика	C5W	5 Вт	C
Освещение дверных проемов и порогов	W5W	5 Вт	A

## ЗАМЕНА ЛАМП НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

### ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ (рис. 22)

В них заключены лампы габаритных огней, ближнего и дальнего света фар, а также указателей поворота. Лампы расположены следующим образом:

- А. лампы габаритных огней/фар для движения в светлое время суток и дальнего света фар;
- В. лампа ближнего света фар;
- С. лампа указателя поворота.

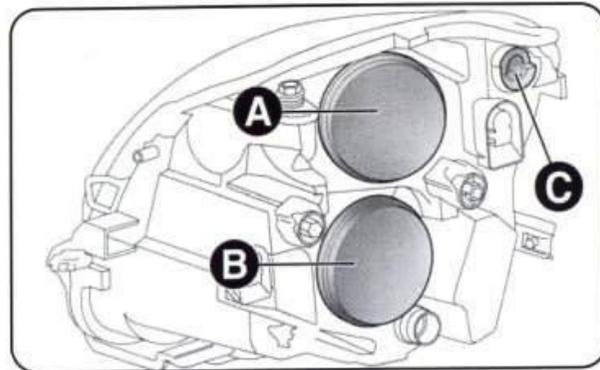


рис. 22

A0J0021m

### ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/ФАРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В СВЕТОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Лампа заменяется следующим образом:

- снимите крышку А (рис. 22);
- извлеките патрон В (рис. 23), а затем извлеките лампу из патрона и установите в него новую лампу;
- установите патрон В и убедитесь в его надежной фиксации;
- установите крышку А (рис. 22).

### ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР

Лампа заменяется следующим образом:

- снимите крышку А (рис. 22);
- извлеките патрон С (рис. 23), а затем извлеките лампу из патрона и установите в него новую лампу;
- установите патрон и убедитесь в его надежной фиксации;
- установите крышку А (рис. 22).

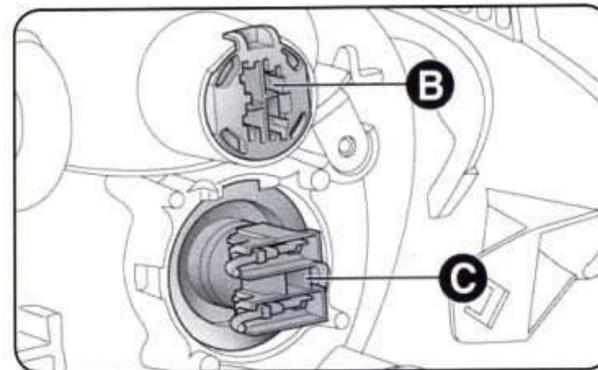


рис. 23

A0J0041m

**БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР****Лампа накаливания**

Лампа заменяется следующим образом:

- снимите крышку В (рис. 22);
- снимите крышку А (рис. 24) лампы;
- извлеките лампу и установите новую;
- установите патрон и убедитесь в его надежной фиксации;
- установите крышку В (рис. 22).

**Газоразрядные лампы ближнего и дальнего света фар (если имеются)**

Для замены данного типа ламп обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

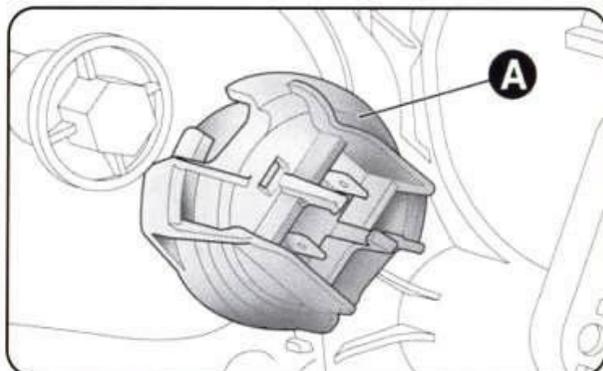


рис. 24

A010040m

**УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА****Передние указатели поворота**

Лампа заменяется следующим образом:

- достаньте ключ А (рис. 25) и вставьте его в отверстие корпуса В;

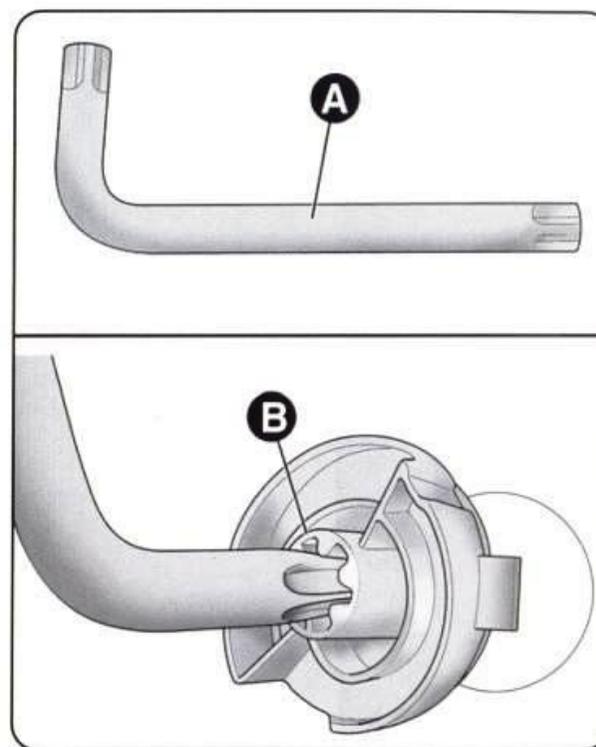


рис. 25

A010144m

- поверните патрон против часовой стрелки;
- извлеките лампу и установите новую.

#### Боковые повторители указателей поворота

Лампа заменяется следующим образом:

- сместите рассеиватель А (рис. 26), чтобы вывести держатель В из зацепления, затем извлеките повторитель из кузова;
- поверните патрон С против часовой стрелки, извлеките из него лампу и установите новую;
- установите патрон С в рассеиватель и поверните его по часовой стрелке;
- установите повторитель и убедитесь в его надежной фиксации держателем В.

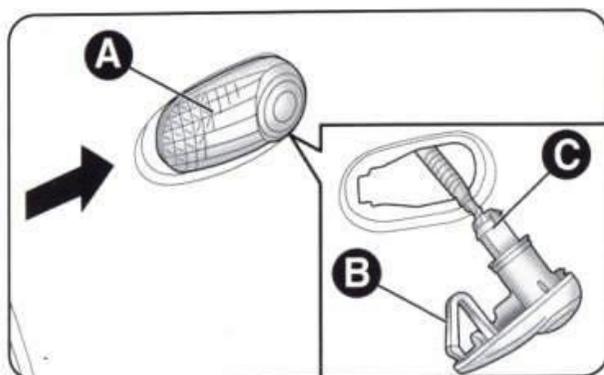


рис. 26

AO10042m

#### ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (если имеются)

Для замены данных ламп обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

#### ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

Для доступа к комбинированному фонарю отогните обивку багажного отделения (рис. 27). В фонаре заключены лампы габаритных огней, указателей поворота и стоп-сигналов.

#### ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ/СТОП-СИГНАЛЫ

Данные лампы являются светодиодными. Для замены ламп обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

#### УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Для замены лампы извлеките патрон А (рис. 27).

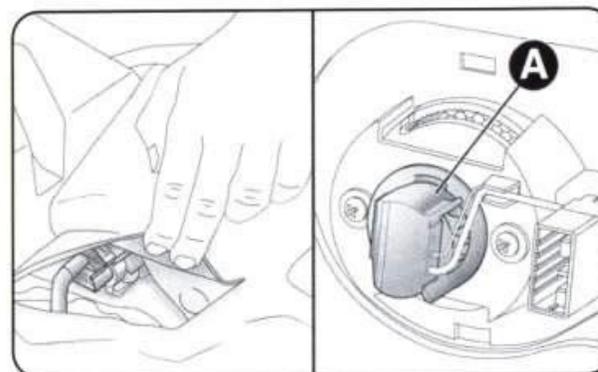


рис. 27

AO10043m



### ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ / ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА

Для замены ламп задних противотуманных фонарей А (рис. 28) или ламп света заднего хода В обратитесь на официальную станцию технического обслуживания.

### ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Лампа заменяется следующим образом:

- снимите рассеиватель А (рис. 29);
- поверните патрон В (рис. 30) против часовой стрелки, извлеките из него лампу С и установите новую.

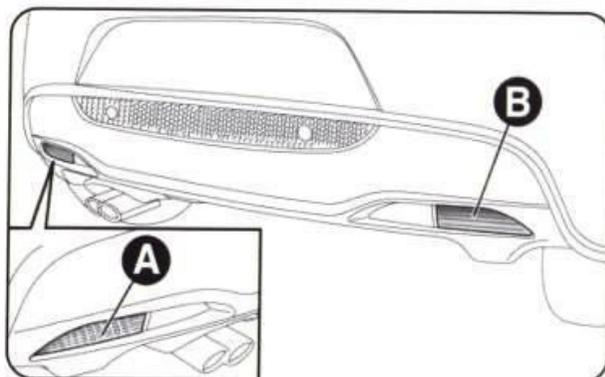


рис. 28

ADJ0044m

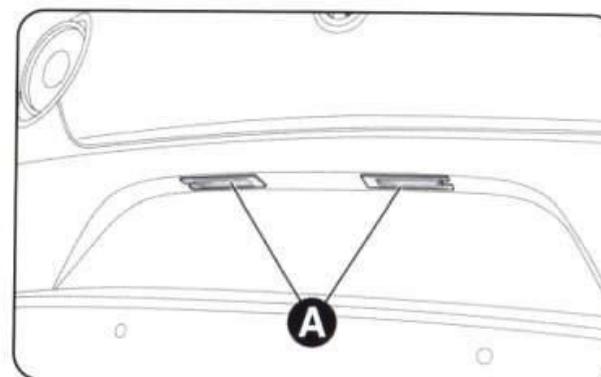


рис. 29

ADJ0046m

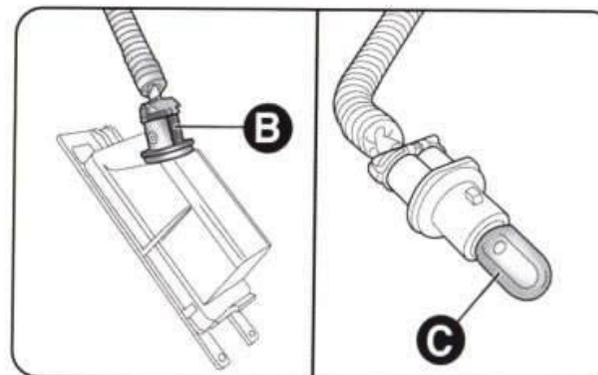


рис. 30

ADJ0045m

### ТРЕТИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ

Стоп-сигнал расположен в двери багажного отделения, и в нем установлены светодиодные лампы. Для замены ламп обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

## ЗАМЕНА ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

### ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Лампа заменяется следующим образом:

- снимите плафон А (рис. 31), действуя рычагом в указанных стрелками местах;
- снимите крышку В (рис. 32), извлеките лампу С, разведя контакты в стороны, и установите новую лампу. Убедитесь в надежной фиксации ламп между контактами;
- установите крышку В (рис. 32) и вставьте плафон А (рис. 31) в корпус.

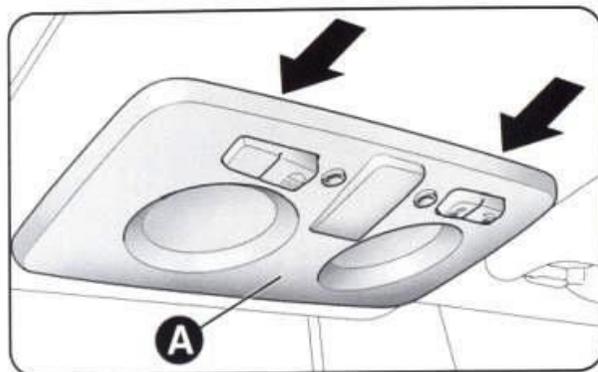


рис. 31

АОЮ120m

### ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Лампа заменяется следующим образом:

- откройте дверь багажного отделения, снимите плафон А (рис. 33), действуя рычагом в указанных стрелками местах;

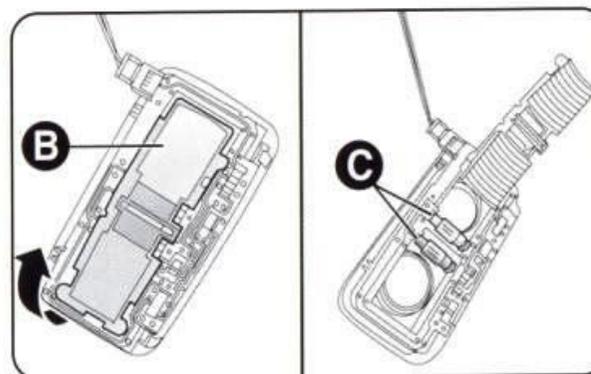


рис. 32

АОЮ121m

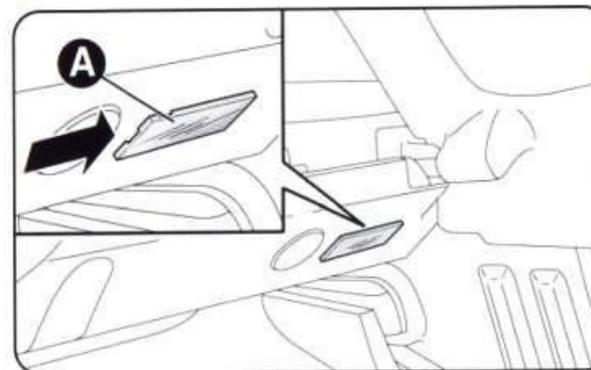


рис. 33

АОЮ119m



- снимите крышку В (рис. 34) и замените лампу;
- установите защитную крышку В на рассеиватель;
- установите плафон А (рис. 33) сначала одной стороной, а затем другой до щелчка.

#### ПОДСВЕТКА ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

Лампа заменяется следующим образом:

- откройте крышку перчаточного ящика и снимите фонарь А (рис. 35);
- извлеките лампу В, разведя контакты в стороны, установите новую лампу и убедитесь в ее надежной фиксации между контактами.

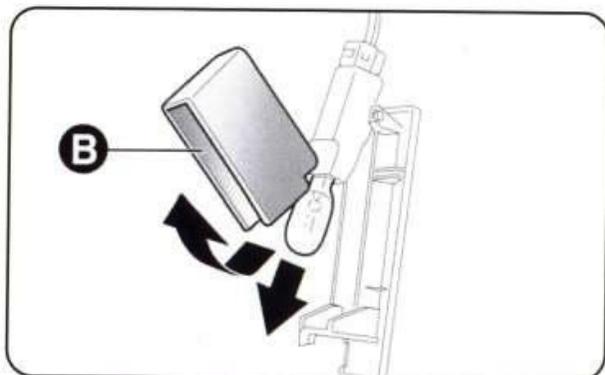


рис. 34

A010118m

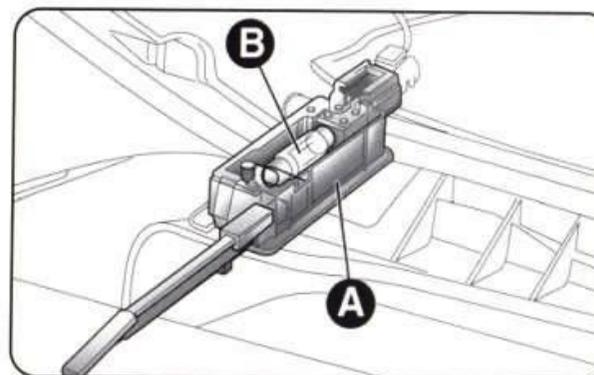


рис. 35

A010122m

**ПОДСВЕТКА МАКИЯЖНЫХ ЗЕРКАЛ (если имеется)**

Лампа заменяется следующим образом:

- опустите противосолнечный козырек, снимите фонарь А (рис. 36), действуя рычагом в указанных стрелками местах;
- выведите из зацепления защелки С и снимите защитную крышку В, извлеките лампу D (рис. 37), разведя контакты в стороны;
- установите новую лампу и убедитесь в ее надежной фиксации между контактами;

- установите защитную крышку В между защелками С;
- установите фонарь сначала одной стороной Е (рис. 37), а затем другой до щелчка фиксатора F.

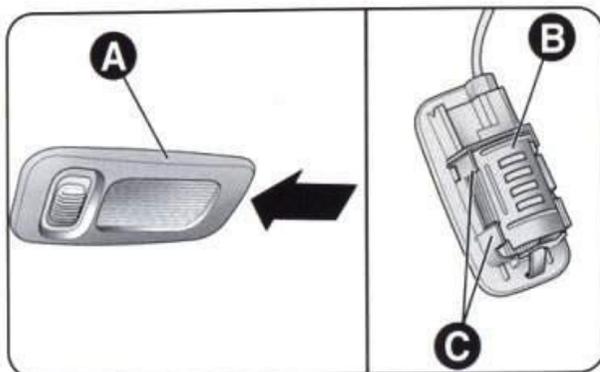


рис. 36

АО/О123m

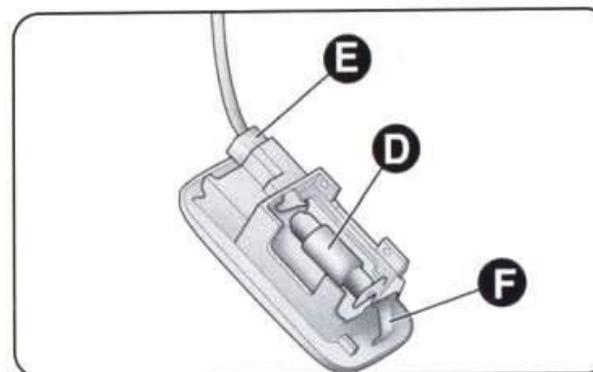


рис. 37

АО/О124m



### ЛАМПЫ В ДВЕРЯХ

Лампа заменяется следующим образом:

- откройте дверь и снимите фонарь, нажав на защелку А (рис. 38) отверткой;
- нажмите на защитную крышку В рядом с двумя фиксаторами, снимите ее и замените лампу С;
- установите защитную крышку и убедитесь в ее надежной фиксации;
- установите фонарь сначала одной стороной D, а затем другой до щелчка.

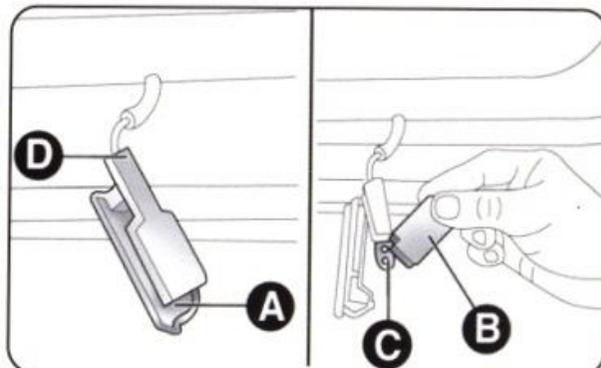


рис. 38

A0J0125m

### ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

#### ВВЕДЕНИЕ

Предохранители защищают электрические цепи: при появлении неисправности в цепи они перегорают. При неисправности устройства в первую очередь следует проверить предохранитель: вставка А предохранителя должна быть цельной. В противном случае перегоревший предохранитель следует заменить новым с таким же номиналом (одинаковый цвет). В — исправный предохранитель. С — перегоревший предохранитель.

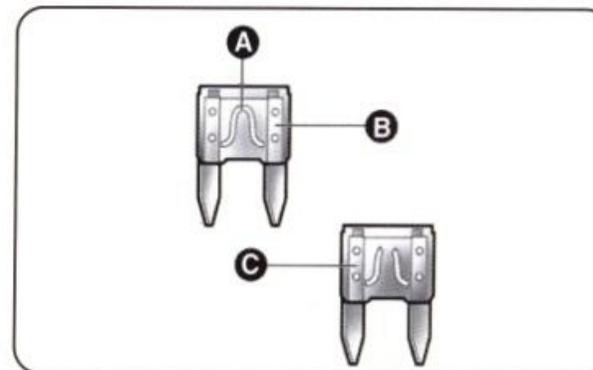


рис. 39

A0J0048m



При повторном выходе предохранителя из строя обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



Если перегорает общий предохранитель, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.



Перегоревший предохранитель следует заменять только новым предохранителем.



Перед заменой предохранителя извлеките ключ из замка зажигания и выключите все энергопотребляющее оборудование.



Ни в коем случае не следует заменять перегоревший предохранитель предохранителем с более высоким номиналом: **СУЩЕСТВУЕТ ВЕРОЯТНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОЖАРА.**



### РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители распределены по трем блокам, которые располагаются в моторном отсеке, панели приборов и багажном отделении.

#### Блок предохранителей в моторном отсеке

Он расположен рядом с аккумуляторной батареей: для доступа к предохранителям выверните болты А (рис. 40) и снимите крышку В.

На задней стороне крышки блока предохранителей имеется перечень предохранителей и номера соответствующих электрических систем.

После замены предохранителя установите крышку В на место.

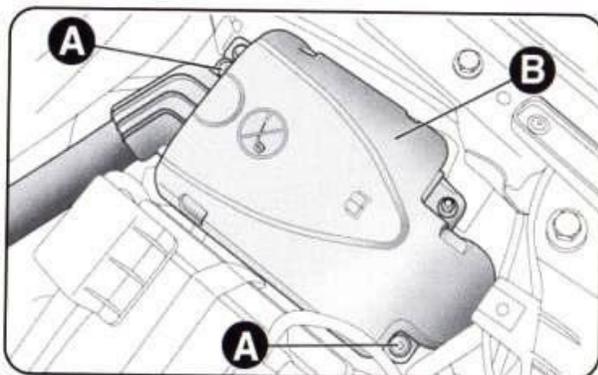


рис. 40

A0J0126m



При мойке моторного отсека не следует направлять распылитель непосредственно на блок предохранителей.

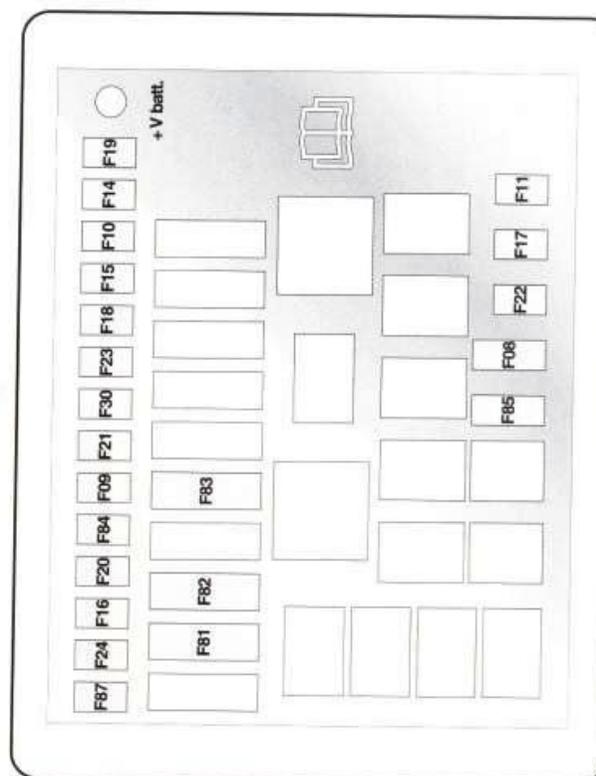


рис. 41

A0J0127m

**Блок предохранителей в панели приборов**

Для доступа к предохранителям откройте крышку А (рис. 42) и выверните болты под крышкой. Предохранители расположены в блоке, изображенном на рис. 43.

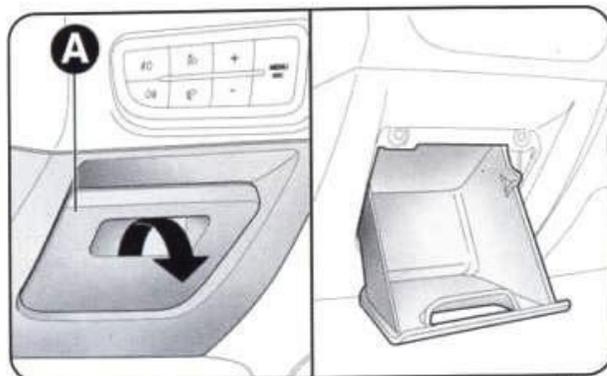


рис. 42

AQ10128m

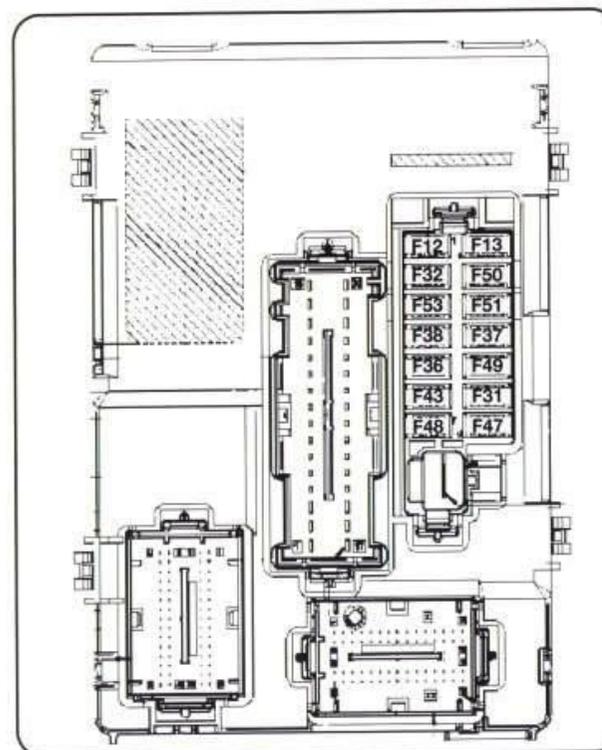


рис. 43

AQ10129m

**Блок предохранителей в багажном отделении**

Для доступа к блоку предохранителей, расположенному с левой стороны багажного отделения откройте соответствующую крышку (см. рис. 44).

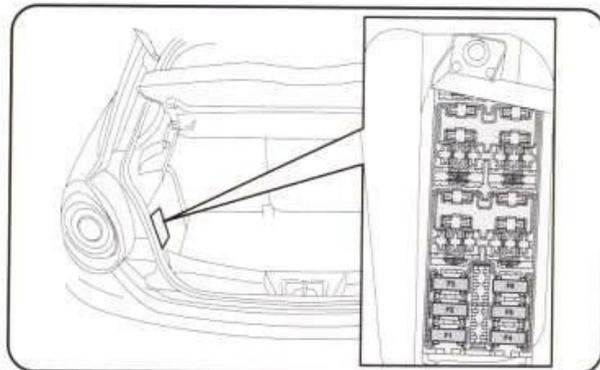


рис. 44

A0J0264m

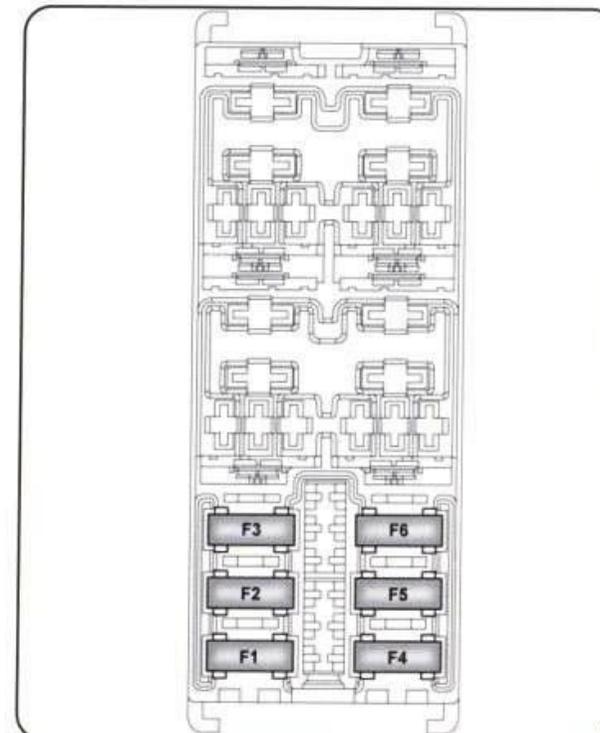


рис. 45

A0J0175m

ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

ЛАМПЫ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	НОМИНАЛ	РИС.
Дальний свет фар	F14	15	41
Ближний свет правой фары	F12	7,5	43
Ближний свет левой фары	F13	7,5	43
Газоразрядная лампа правой фары	F12	15	43
Газоразрядная лампа левой фары	F13	15	43
Противотуманные фары	F30	15	41
Третий дополнительный стоп-сигнал	F37	5	43
Лампы света заднего хода	F51	5	43
Передний плафон освещения салона, плафон освещения багажного отделения, фонарь подсветки макияжного зеркала, фонари в дверях, фонарь подсветки перчаточного ящика	F32	5	43



ПОТРЕБИТЕЛИ ЭНЕРГИИ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	НОМИНАЛ	РИС.
Вентилятор системы вентиляции салона	F08	30	41
Насос омывателя фар	F09	20	41
Звуковой сигнал	F10	15	41
Электромагнитный клапан регулятора давления наддува, электромагнитный клапан прекращения подачи топлива, электромагнитный клапан угольного адсорбера, нагревательный элемент датчика кислорода, электромагнитный клапан пневмопривода турбонагнетателя переменной геометрии, электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов, электромагнитный клапан завихрения, дроссельный клапан, блок управления системой предпускового подогрева	F11	10	41
Система регулировки угла наклона света фар	F13	7,5	43
Дополнительная система обогрева (РТС 1)	F15	30	41
Блок управления двигателя	F16	5	41
Блок управления двигателя (источник питания)	F17	10	41
Обмотка реле системы управления, блок управления двигателя (модификации с 1,4-литровым двигателем), реле выключения дистанционного управления системой охлаждения двигателя (300 Вт + 300 Вт)	F18	5	41
Компрессор кондиционера	F19	7,5	41
Обогрев заднего стекла, система отпотевания	F20	30	41
Топливный насос в баке	F21	15	41
Питание системы управления двигателем (модификации с 1,4-литровым двигателем)	F22	10	41
Питание системы управления двигателем (модификации с 1,6-литровым двигателем JTDM)	F22	20	41

ПОТРЕБИТЕЛИ ЭНЕРГИИ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	НОМИНАЛ	РИС.
Блок управления тормозной системы (блок управления и гидроблок)	F23	20	41
Блок управления рулевого управления с электроусилителем (источник питания и ключ), блок управления тормозной системы (блок управления и ключ), датчик рыскания	F24	5	41
Реле системы выпуска INT/A в блоке предохранителей в моторном отсеке	F31	5	43
Аудиосистема, блок управления Blue&MeTM, блок управления системой кондиционирования, блок управления сигнализацией, блок управления датчиками объема, внешний диагностический разъем бортовой системы самодиагностики (EOBD), блок управления системой контроля давления воздуха в шинах	F36	10	43
Щиток приборов, выключатель стоп-сигналов, система управления фарами с газоразрядными лампами	F37	5	43
Электропривод дверного замка, электропривод блокировки отпирания дверей, электропривод отпирания двери багажного отделения	F38	15	43
Насос омывателей ветрового/заднего стекол	F43	20	43
Электростеклоподъемник с блоком управления (дверь водителя)	F47	20	43
Электростеклоподъемник с блоком управления (дверь пассажира)	F48	20	43



ПОТРЕБИТЕЛИ ЭНЕРГИИ	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	НОМИНАЛ	РИС.
Блок управления датчиков парковки, блок управления СКДШ, датчик дождя/освещенности на внутреннем зеркале заднего вида, электрохромный датчик на внутреннем зеркале заднего вида, панель контрольных ламп предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности на внутреннем зеркале заднего вида, подсветка панели управления (центральная панель управления, панель управления со стороны водителя, органы управления на рулевом колесе, панель управления Blue&MeTM), выключатель подогрева передних сидений, блок управления датчиков объема системы сигнализации, блок управления люком с электроприводом, разъем PND на панели приборов	F49	5	43
Блок управления системой подушек безопасности	F50	7,5	43
Датчик сцепления, выключатель стоп-сигналов, реле в блоке предохранителей в моторном отсеке, блок управления отопителем/кондиционером, блок управления Blue&MeTM, жгут питания аудиосистемы, расходомер воздуха, датчик наличия воды в фильтре дизельного топлива	F51	5	43
Щиток приборов	F53	5	43
Блок управления усилителем аудиосистемы Bose HI-FI	F4	15	45
Сабвуфер в отсеке для запасного колеса	F5	10	45
Подогрев левого и правого передних сидений	F6	15	45
Система открывания люка с электроприводом	F1	20	45

<b>ПОТРЕБИТЕЛИ ЭНЕРГИИ</b>	<b>ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ</b>	<b>НОМИНАЛ</b>	<b>РИС.</b>
Питание предохранителей	F2	—	45
Розетка электропитания в багажном отделении	F3	15	45
Блок управления подвеской	F84	10	41
Розетка электропитания на центральном туннеле	F85	15	41
Обогреватель наружных зеркал заднего вида (на водительской и пассажирской дверях), обогреватель форсунок омывателя ветрового стекла, реле обогрева ветрового стекла	F87	7,5	41



## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Следующее описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится в качестве справочной информации. Для зарядки аккумуляторной батареи обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

Аккумуляторную батарею рекомендуется заряжать примерно в течение 24 часов при малой силе тока. В результате длительной зарядки аккумуляторная батарея может выйти из строя. Зарядка аккумуляторной батареи выполняется следующим образом:

- отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи;
- подключите провода зарядного устройства к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность;
- включите зарядное устройство;
- по завершении зарядки выключите зарядное устройство и только после этого отсоедините провода от аккумуляторной батареи;
- подсоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.

## ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

При необходимости подъема автомобиля обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo, на которой имеется подъемник.

**БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ**

Буксировочная проушина расположена в ящике для инструмента в багажном отделении.

**УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ**

Откройте заглушку А, извлеките буксировочную проушину из багажного отделения и вкрутите ее в резьбовую муфту спереди (рис. 46) или сзади (рис. 47).

**⚠** *Перед буксировкой поверните ключ в замке зажигания в положение MAR, а затем в положение STOP. В течение всей буксировки не извлекайте ключ из замка зажигания. В противном случае автоматически сработает блокировка рулевого вала, в результате чего невозможно будет повернуть колеса.*

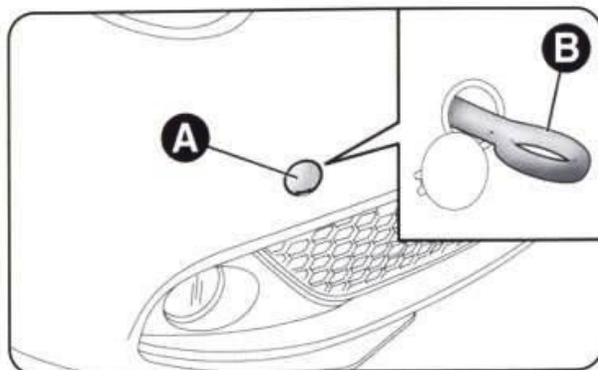


рис. 46

A0J0038m

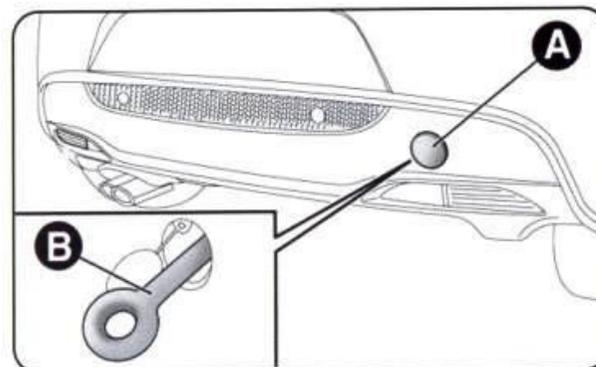


рис. 47

A0J0039m



При буксировке автомобиля не работают усилители тормозной системы и рулевого управления. В этом случае приходится прикладывать большее усилие к педали тормоза и к рулевому колесу. Не буксируйте автомобиль с помощью троса. Во время буксировки следует избегать рывков. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить детали автомобиля во время буксировки. Выполняйте буксировку в соответствии с правилами дорожного движения, особенно в отношении сцепного приспособления и поведения на дороге. Не пытайтесь запустить двигатель во время буксировки. Прежде чем вкручивать буксировочную проушину, очистите резьбу муфты от грязи. Убедитесь, что буксировочная проушина надежно затянута.



Буксировку автомобиля с помощью буксировочной проушины, установленной спереди или сзади, следует использовать только в аварийных случаях. Допускается буксировать автомобиль на короткое расстояние при помощи устройства, соответствующего правилам дорожного движения (жесткая сцепка) для последующей буксировки специальным автомобилем. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ СЛЕДУЕТ** буксировать автомобиль с помощью буксировочной проушины на бездорожье или в местах, где имеются препятствия, а также буксировать автомобиль с помощью тросов или другой нежесткой сцепки. В буксировке участвуют два автомобиля (буксирующий и буксируемый), причем они должны двигаться по одной оси, а расстояние между ними должно быть максимально возможным.



Плановое техническое обслуживание .....	198
График планового технического обслуживания .....	199
Регулярные проверки .....	203
Эксплуатация автомобиля в суровых условиях .....	203
Проверка уровня эксплуатационных жидкостей .....	204
Воздушный фильтр / фильтр системы вентиляции салона / фильтр дизельного топлива .....	210
Аккумуляторная батарея .....	210
Диски и шины .....	212
Очистители ветрового/заднего стекол .....	213
Кузов .....	216
Салон .....	218

## ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительный срок службы автомобиля обеспечивается надлежащим техническим обслуживанием.

Компания Alfa Romeo разработала перечень проверок и операций по техническому обслуживанию через каждые 10 тыс. км пробега (для модификаций с бензиновым двигателем). Между плановыми ТО необходимо выполнять проверки, указанные в графике планового технического обслуживания (например, регулярные проверки уровня эксплуатационных жидкостей, давления воздуха в шинах и пр.)

Техническое обслуживание необходимо выполнять согласно графику на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo. Если во время технического обслуживания механики указывают на необходимость выполнения дополнительных операций по замене или ремонту, они производятся только с согласия клиента.

Если автомобиль часто используется для буксировки, техническое обслуживание следует производить через меньшие интервалы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

- Когда до следующего планового ТО остается 2 тыс. км пробега, на дисплее отображается соответствующее сообщение.
- Выполнение планового технического обслуживания обязательно. В противном случае можно утратить гарантию.
- При появлении малейших неисправностей следует связаться с представителями официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo, а не ждать следующего планового ТО.



## ГРАФИК ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

(Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит первым)

Операции	месяцев	6	12	24	36	48	60	72	
	\ тыс. км	10, 30, 50, 70, 90, 110	20	40	60	80	100	120	
Кол-во\	2								
<b>ЗАМЕНА</b>									
Моторное масло и фильтр		○	○	○	○	○	○	○	
Масло моторное 3,3 литра		○	○	○	○	○	○	○	
Фильтр масляный		○	○	○	○	○	○	○	
Прокладка сливной пробки		○	○	○	○	○	○	○	
Очиститель		○	○	○	○	○	○	○	
Воздушный фильтр		●	○	○	○	○	○	○	
Заменить свечи зажигания		●	○	○	○	○	○	○	
Фильтр внутрисалонной вентиляции воздуха автомобиля		●	○	○	○	○	○	○	
Жидкость в тормозной системе и приводе сцепления DOT 4 1 литр			●	○	●	○	●	○	
Жидкость в механической коробке передач (уровень, подтекания) 2,2 литра		●	●	●	○	●	●	○	
Охлаждающая жидкость 6,0 литра		●		○	●	○	●	○	
Проверка механизма и ремня ГРМ			●		●		●		
Замена ремня ГРМ				○		○		○	
Замена роликов ГРМ				○		○		○	
Замена ремень привода навесных агрегатов					●		○	●	
Заменить жидкость ГУР					○		●	○	
Смазка и проверка замков капота, дверей, крышки багажника		○	○	○	○	○	○	○	





Операции	месяцев	6	12	24	36	48	60	72
	\ тыс.км	10, 30, 50, 70, 90, 110	20	40	60	80	100	120
	Кол-во \	2						
Проверить состояние и работу механизма и щеток стеклоочистителя и стеклоомывателя		●	●	●	●	●	●	●
Проверить состояние АКБ		●	●	●	●	●	●	●
Топливопроводы		●	●	●	●	●	●	●
Вакуумные шланги, соединения и контрольный клапан усилителя тормозов		●	●	●	●	●	●	●
Проверка системы рециркуляции и улавливания паров топлива.		●	●	●	●	●	●	●
Болты и гайки крепления кузова	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка кузова на отсутствие коррозии ежегодно		●	●	●	●	●	●	●
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		●	●	●	●	●	●	●
Проверка лакокрасочного и антикоррозийного покрытия, и резино технических изделий (брызговики, подвес глушителя, пробки, и т.д.)		●	●	●	●	●	●	●
Промывка форсунок					○			○

● - проверить

○ - заменить

(\*) Вне зависимости от пробега ремень привода ГРМ следует менять раз в 4 года при эксплуатации автомобиля в суровых условиях (холодный климат, эксплуатация в городе, длительная работа двигателя на холостом ходу) или не реже одного раза в 5 лет.



**1** — Для обеспечения надежной работы и предотвращения серьезного повреждения двигателя при выполнении технического обслуживания модификации с 1,4-литровым бензиновым двигателем с турбонагнетателем необходимо соблюдать следующие условия:

- устанавливайте только свечи зажигания, предназначенные для бензиновых двигателей с турбонагнетателем; используйте свечи одного типа и торговой марки (см. параграф «Двигатель»);
- меняйте свечи зажигания в строгом соответствии с периодичностью, указанной в графике планового технического обслуживания;
- рекомендуется выполнять операцию по замене свечей зажигания на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.



**2** — Если автомобиль в основном эксплуатируется в городе или его годовой пробег не превышает 10 тыс. км, моторное масло и масляный фильтр подлежат замене раз в 6 месяцев.



## РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждые 1 тыс. км пробега или перед длительными поездками следует проверять и при необходимости доводить до номинального значения следующие параметры:

- уровень охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и омывающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и состояние шин;
- работа осветительных приборов (фары, указатели поворота, аварийная световая сигнализация и пр.);
- работа омывателя/очистителя ветрового стекла, положение и степень износа щеток очистителей ветрового и заднего стекол.

Каждые 3 тыс. км пробега необходимо проверять уровень моторного масла и при необходимости доводить его до номинального значения.

Рекомендуется использовать продукцию FL Selenia, разработанную и производимую специально для автомобилей Alfa Romeo (см. таблицу «Расходные материалы» в главе 6).

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

При эксплуатации автомобиля в основном в одном из следующих режимов:

- буксировка прицепа или фургона;
  - движение по грязным дорогам;
  - частые поездки на короткие расстояния (менее 7-8 км) и при отрицательной температуре окружающего воздуха;
  - частая работа двигателя на холостом ходу, поездки на дальние расстояния с низкой скоростью или длительная стоянка автомобиля;
  - эксплуатация в городе — следующие проверки следует выполнять чаще, чем указано в графике планового технического обслуживания:
- проверка степени износа тормозных колодок передних тормозных механизмов
  - проверка состояния замков капота и двери багажного отделения, смазки тяг;
  - внешний осмотр двигателя, коробки передач, элементов трансмиссии, трубок и шлангов (системы выпуска, топливной системы, тормозной системы), резиновых деталей (пылезащитные чехлы, шланги, втулки и пр.);

- проверка уровня зарядки аккумуляторной батареи и уровня электролита;
- внешний осмотр состояния ремня(-ей) привода дополнительного оборудования;
- проверка и при необходимости замена моторного масла и масляного фильтра;
- проверка фильтра системы вентиляции салона и при необходимости его замена;
- проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра и при необходимости его замена.

## ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ



*Соблюдайте осторожность, чтобы при доливе не перепутать различные эксплуатационные жидкости: они не совместимы между собой, и это может привести к серьезному повреждению автомобиля.*



*Ни в коем случае не следует курить при выполнении проверок в моторном отсеке: там могут скопиться взрывоопасные газы и пары.*



*Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении проверок в моторном отсеке при горячем двигателе, так как в этом случае можно получить ожоги. При высокой температуре двигателя может включиться вентилятор системы охлаждения, что может стать причиной травмы. Соблюдайте крайнюю осторожность при ношении шарфов, галстуков и прочих деталей одежды, которые могут быть зажаты движущимися деталями.*

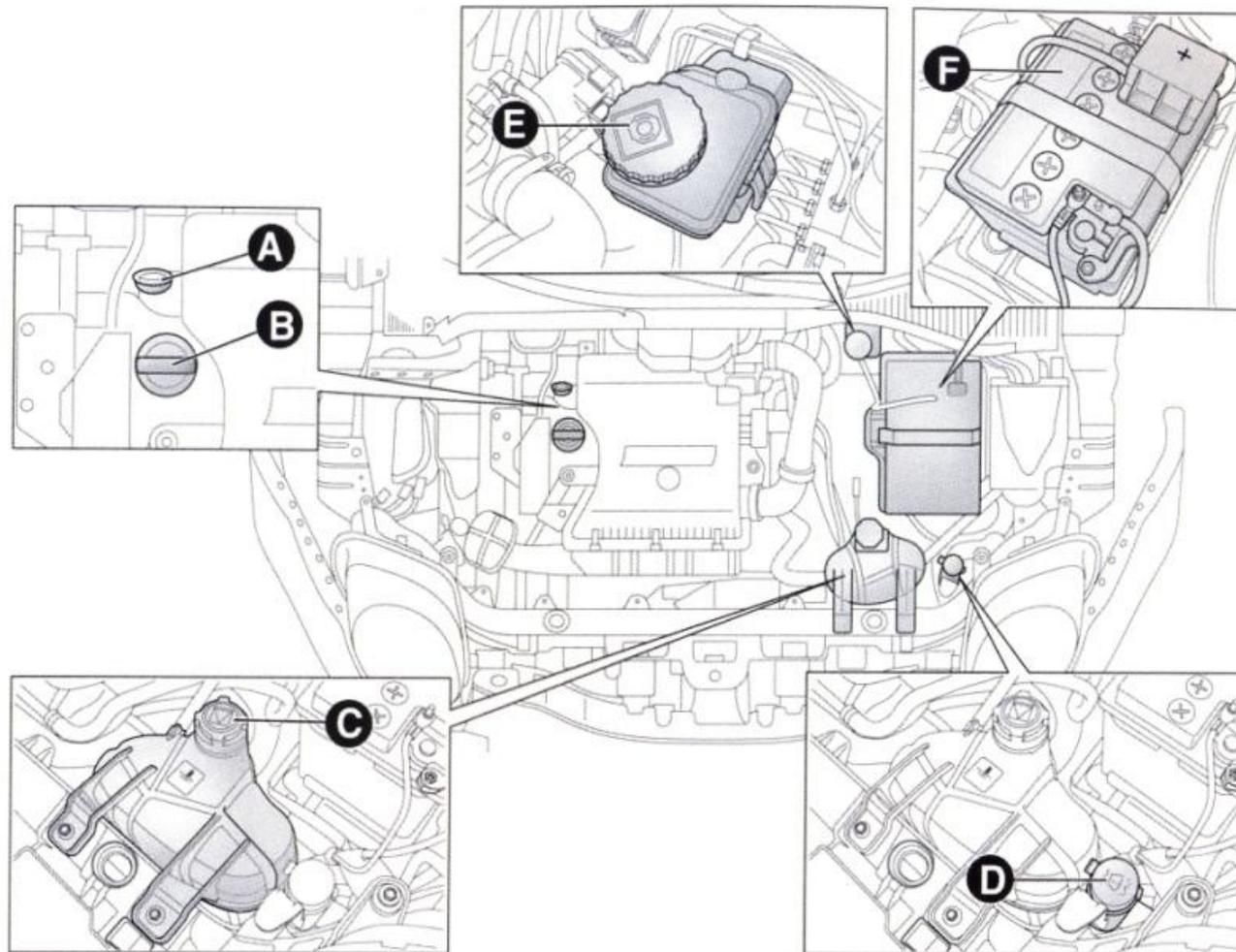


Рис. 1 — модификации с 1,4-литровым бензиновым двигателем

AOJ0230m

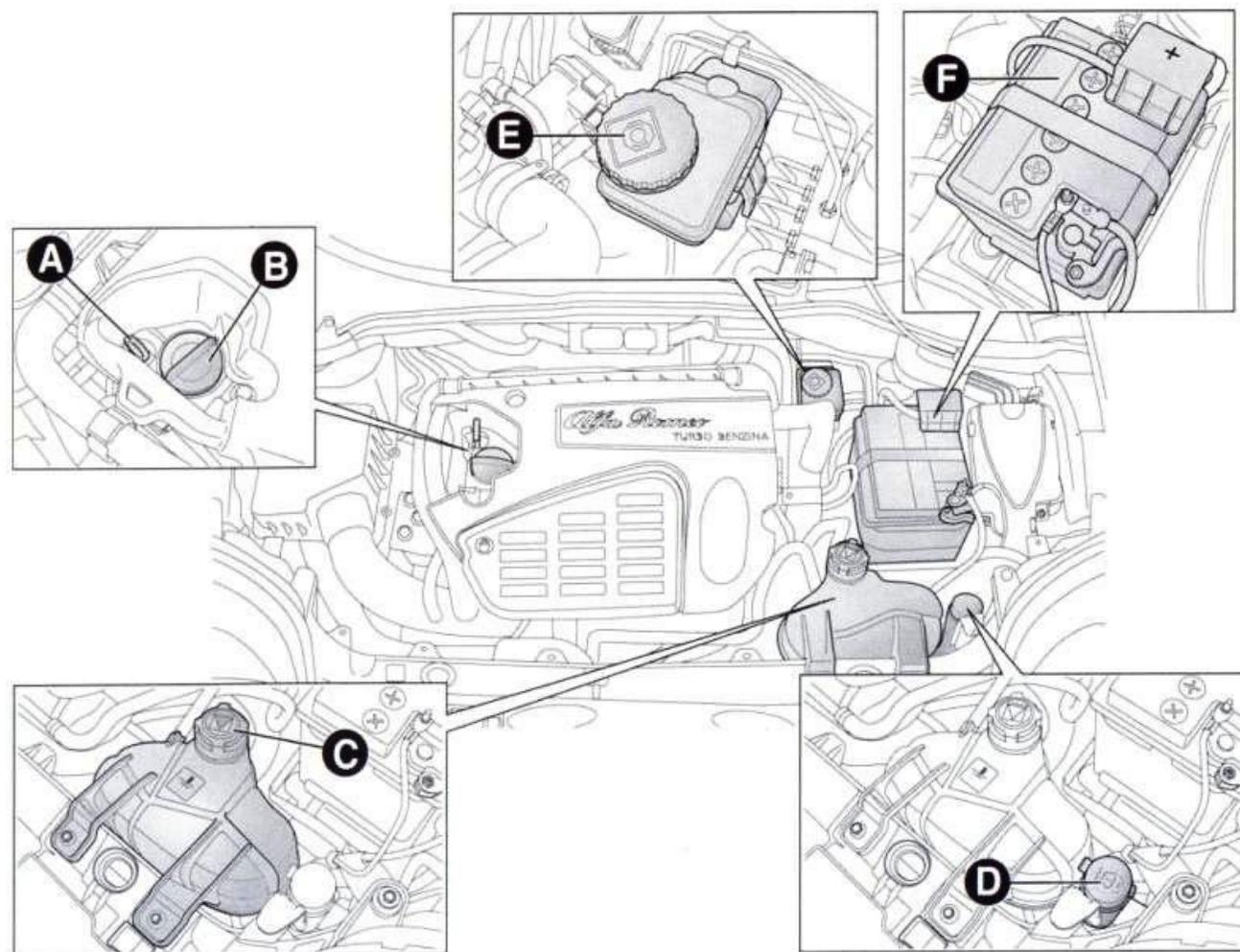


Рис. 2 — модификации с 1,4-литровым бензиновым двигателем с турбонагнетателем

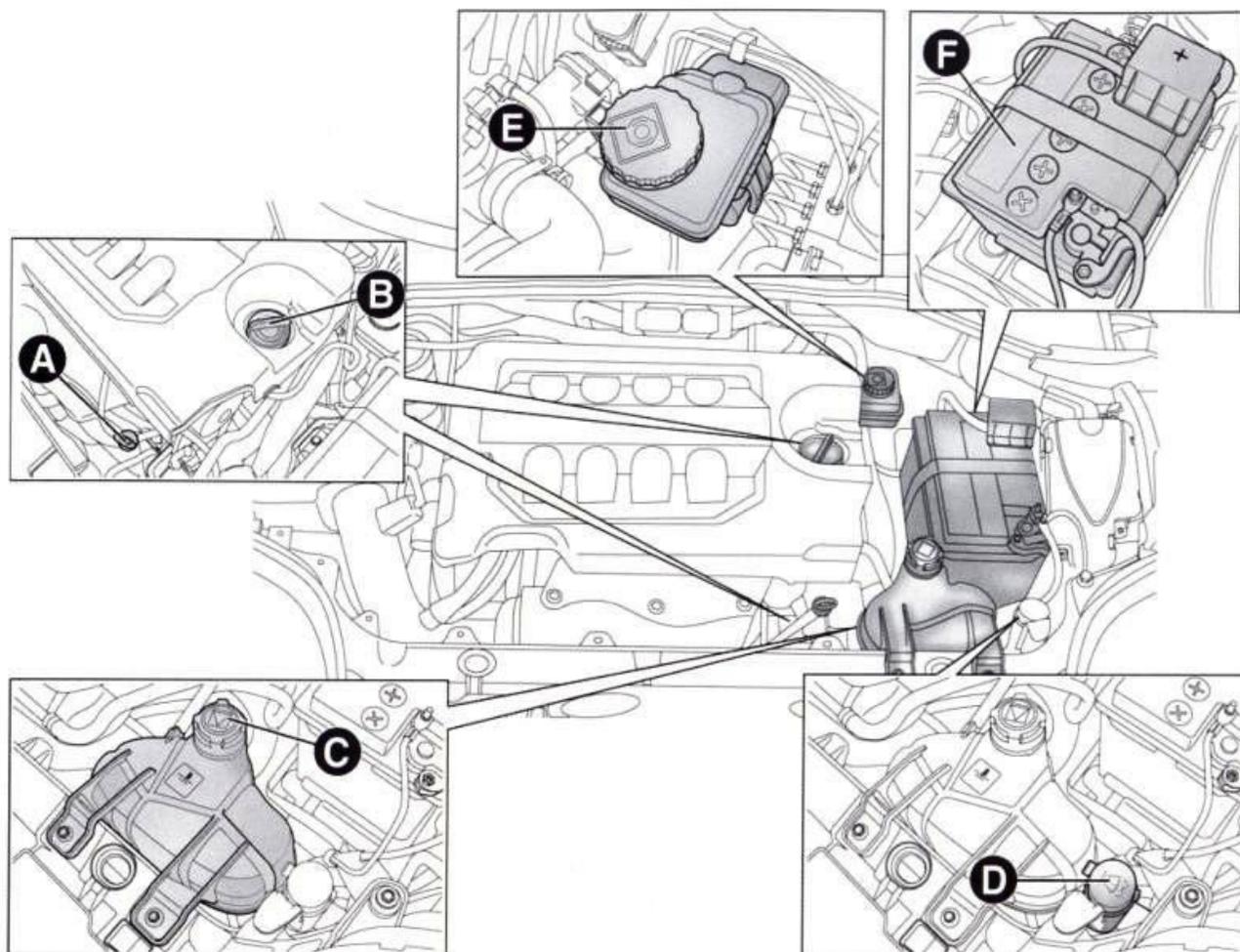


Рис. 3 — модификации с 1,6-литровым двигателем JTDM

A010200m

**МОТОРНОЕ МАСЛО**

Убедитесь, что уровень моторного масла находится между верхней и нижней метками на маслоизмерительном щупе А (рис. 1-2-3). Если уровень моторного масла находится на нижней метке или несколько ниже нее, долейте масло через наливное отверстие В (рис. 1-2) до верхней метки. Уровень масла не должен находиться выше верхней метки.

**Расход моторного масла**

Максимальный расход моторного масла составляет 400 г/1000 км. В начальный период эксплуатации автомобиля расход масла считается устоявшимся через 5000-6000 км.



*Доливать следует только то моторное масло, характеристики которого соответствуют уже залитому.*



*Отработанное моторное масло и масляный фильтр могут нанести вред окружающей среде. Рекомендуется заменять моторное масло и масляный фильтр на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.*

**ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**

При низком уровне охлаждающей жидкости откройте пробку С (рис. 1-2-3) расширительного бачка системы охлаждения и долейте жидкость до уровня, указанного в главе 6.



*В систему охлаждения двигателя залит антифриз PARAFLO UP. Доливать следует только ту охлаждающую жидкость, которая уже залита в систему. Ни в коем случае не следует смешивать антифриз PARAFLO UP с другими охлаждающими жидкостями. Если все-таки это происходит, не запускайте двигатель. Обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.*



*Жидкость в системе охлаждения двигателя находится под давлением. При необходимости заменяйте пробку только оригинальной запасной частью, так как в противном случае производительность системы может снизиться. Ни в коем случае не следует открывать пробку расширительного бачка при высокой температуре охлаждающей жидкости, так как в этом случае можно получить ожоги.*



### **ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА / ЗАДНЕГО СТЕКЛА / ФАР**

При низком уровне жидкости омывателя откройте пробку D (рис. 1-2-3) и долейте жидкость до уровня, указанного в главе 6.



*Ни в коем случае не следует ездить на автомобиле, если бачок омывающей жидкости пуст: надлежащая работа омывателя ветрового стекла — это основное условие обеспечения должного обзора для водителя. Некоторые реализуемые на рынке омывающие жидкости являются легковоспламеняющимися, а температура некоторых узлов и деталей в моторном отсеке достигает высоких значений, в результате чего жидкость может воспламениться при попадании на данные узлы и детали.*

### **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости максимальный. При низком уровне тормозной жидкости откройте пробку E (рис. 1-2-3) и долейте жидкость до уровня, указанного в главе 6.



*Соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость на окрашенные участки, так как она очень агрессивна. В противном случае следует сразу же смыть ее водой.*



*Тормозная жидкость является ядовитой и агрессивной. При попадании на кожу промойте пораженный участок водой с мылом и смойте большим количеством воды. При попадании внутрь сразу же обратитесь за медицинской помощью.*



*На емкости с синтетической тормозной жидкостью наносится маркировка . Она имеет отличные от минеральной жидкости характеристики. Если заливать в тормозную систему минеральную жидкость, специальные резиновые сальники системы полностью разрушаются.*

### **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР / ФИЛЬТР СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА / ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА**

Для замены данных фильтров обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.

### **АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ**

В аккумуляторную батарею F (рис. 1-2-3) не требуется доливать дистиллированную воду. Однако специалисты официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo должны периодически проверять аккумуляторную батарею.

#### **ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

При необходимости замените аккумуляторную батарею оригинальной батареей, имеющей такие же характеристики. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи выполняется в соответствии с инструкциями изготовителя.

#### **СОВЕТЫ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

Во избежание разряда аккумуляторной батареи и продления срока ее службы выполняйте следующие указания:

- на стоянке полностью закрывайте все двери, дверь багажного отделения и капот, чтобы лампы освещения не оставались включенными дольше, чем это действительно необходимо;
- выключайте все лампы освещения в салоне автомобиля (автомобиль оснащен системой, которая автоматически выключает все лампы в салоне по истечении определенного времени);
- при выключенном двигателе не включайте электрооборудование, например, аудиосистему, аварийную световую сигнализацию и пр., на длительное время;
- перед началом работ с электрооборудованием отсоединяйте провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.



Содержащийся в аккумуляторной батарее электролит может начать замерзать уже при температуре  $-10^{\circ}\text{C}$ . При необходимости постановки автомобиля на длительную стоянку ознакомьтесь с параграфом «Длительная стоянка автомобиля» в главе 3. При желании установить на автомобиль дополнительное электрооборудование, постоянно потребляющее энергию (сигнализация и пр.) или потребляющее значительное количество энергии, следует проконсультироваться со специалистами официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo. Они рассчитают потребление энергии данным оборудованием.



**Электролит является ядовитым и агрессивным. Примите необходимые меры предосторожности, чтобы он не попал в глаза и на кожу. Следите за тем, чтобы рядом с батареей не было источников открытого пламени: существует вероятность взрыва и пожара.**



**При эксплуатации аккумуляторной батареи с чрезмерно низким уровнем электролита она может выйти из строя без возможности ремонта и даже взорваться.**



**Неправильная установка электрического и электронного оборудования может стать причиной серьезного повреждения автомобиля. При желании установить дополнительное электрооборудование (сигнализация, мобильный телефон и пр.) обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo: специалисты могут порекомендовать наиболее подходящее оборудование и указать на необходимость установки более мощной аккумуляторной батареи.**



**Содержащиеся в аккумуляторной батарее материалы и вещества могут нанести вред окружающей среде. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Alfa Romeo.**



**При необходимости длительной стоянки автомобиля при низкой температуре окружающего воздуха, во избежание замерзания электролита снимите аккумуляторную батарею с автомобиля и поместите ее в теплое помещение.**



**При выполнении работ с аккумуляторной батареей или рядом с ней надевайте специальные защитные очки.**

## ДИСКИ И ШИНЫ

Перед длительной поездкой проверьте давление воздуха в шинах и в шине компактного запасного колеса. Проверку выполняйте на холодных шинах. В случае несоответствующего давления воздуха шины изнашиваются неравномерно (рис. 4).

**A** Номинальное давление: равномерный износ протектора.

**B** Низкое давление: износ протектора по краям.

**C** Повышенное давление: износ средней части протектора.

Если глубина рисунка протектора менее 1,6 мм, шины подлежат замене.

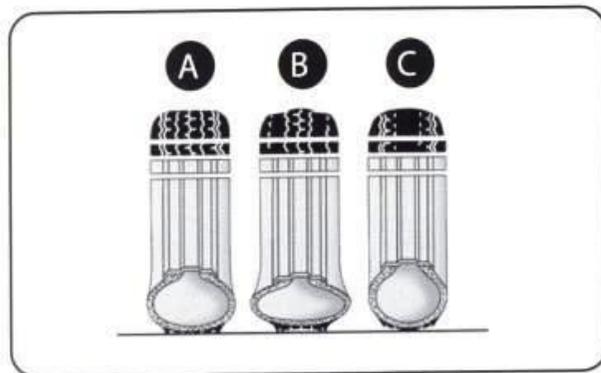


рис. 4

А010136m

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Во избежание повреждения шин соблюдайте следующие меры предосторожности:

- избегайте резких торможений, трогания с места с пробуксовкой колес, проезда рытвин, бордюров и прочих препятствий на высокой скорости и длительного движения по дороге с плохим покрытием;
- регулярно проверяйте, чтобы на шинах не было порезов, выпуклостей или следов неравномерного износа;
- старайтесь не перегружать автомобиль. При проколе шины сразу же остановитесь и замените ее;
- после эксплуатации шин в течение более 6 лет обратитесь к специалистам для их проверки. Также не забывайте проверять шину запасного колеса;
- через каждые 10-15 тыс. км пробега меняйте положение шин на автомобиле, но оставляйте их на той же стороне и не изменяйте направление вращения.



**Помните, что курсовая устойчивость автомобиля во многом определяется давлением воздуха в шинах.**



При низком давлении воздуха в шине ее температура значительно возрастает, что может привести к повреждению.



Не следует устанавливать шины с левой стороны автомобиля на правую и наоборот.



Не следует окрашивать легкосплавные колесные диски при температуре выше 150°C. В противном случае механические характеристики металла могут ухудшиться.

## ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО/ЗАДНЕГО СТЕКОЛ



Движение с поврежденными щетками стеклоочистителя представляет большую опасность, так как в плохую погоду они не смогут обеспечить необходимую видимость.

### ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Рекомендуется менять щетки один раз в год. Следующие меры предосторожности сокращают вероятность повреждения щеток стеклоочистителя:

- следите за тем, чтобы резиновые части щеток не примерзали к ветровому стеклу при отрицательной температуре. Если это все-таки происходит, смочите их антифризом;
- вручную очищайте стекло от большого количества снега;
- включайте очиститель ветрового/заднего стекол, если стекло сухое.

**Замена щеток очистителя ветрового стекла**

Выполните следующее:

- поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и поверните щетку таким образом, чтобы она располагалась под углом 90° к рычагу;
- нажмите на защелки А (по одной с каждой стороны) (рис. 5) на фиксаторе и снимите щетку с рычага;
- установите новую щетку и зафиксируйте ее защелками. Убедитесь в надежной фиксации щетки.

**Замена щетки очистителя заднего стекла**

Выполните следующее:

- поднимите крышку А (рис. 6), отверните гайку В и снимите рычаг С;
- установите новый рычаг, затяните гайку В и установите крышку А.

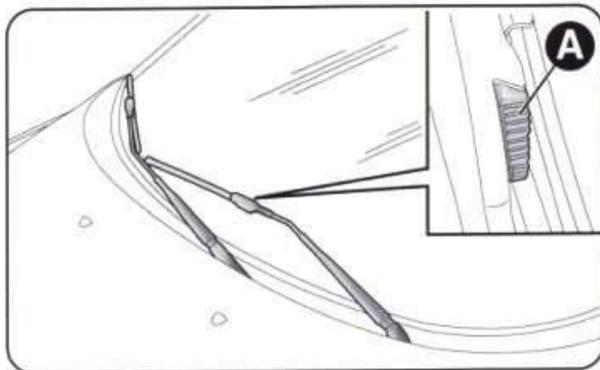


рис. 5

A010054m

**ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ****Омыватель ветрового стекла (рис. 7)**

Струи из форсунок омывателя ветрового стекла направлены в одно место.

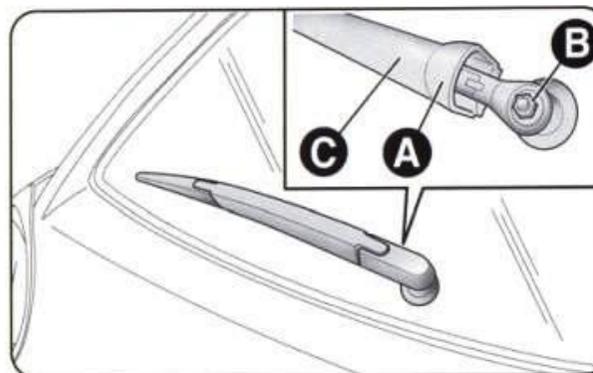


рис. 6

A010057m

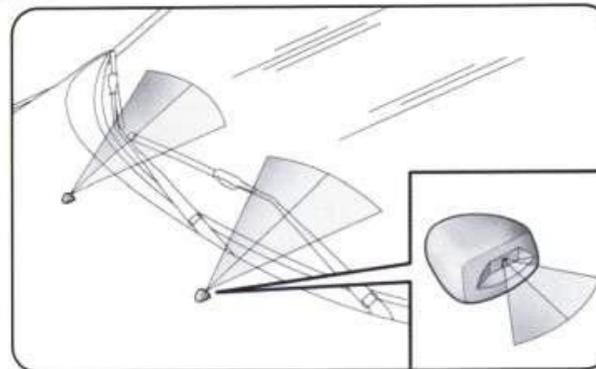


рис. 7

A010053m



Если струя оmyвающей жидкости не соответствует норме, сначала следует проверить наличие оmyвающей жидкости в бачке: см. «Проверка уровня эксплуатационных жидкостей» в данной главе. Затем убедитесь, что отверстия форсунок не забиты. При необходимости прочистите их с помощью иголки.

#### **Омыватель заднего стекла (рис. 8)**

Форсунка расположена над задним стеклом. Струя из форсунки омывателя заднего стекла направлена в одно место.

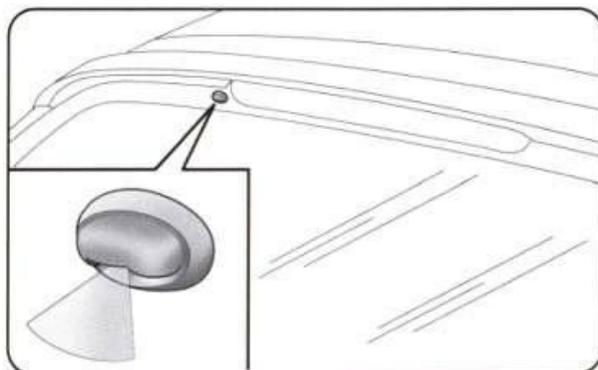


рис. 8

A010055m

#### **Омыватели фар (если имеются) (рис. 9)**

Омыватели расположены в переднем бампере. Они задействуются при включенном ближнем или дальнем свете фар и включении омывателя ветрового стекла.

Регулярно проверяйте работоспособность и чистоту форсунок омывателей.

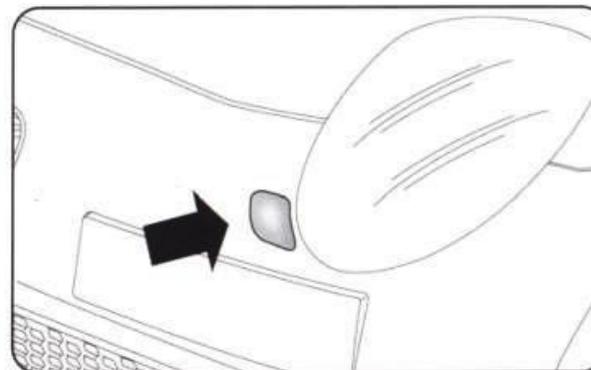


рис. 9

A010029m

## КУЗОВ

### ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ЯВЛЕНИЙ

При производстве автомобиля были использованы лучшие доступные технологии, обеспечивающие защиту кузова от коррозии.

К наиболее важным технологическим решениям относятся:

- лакокрасочные материалы и способы окраски, снижающие вероятность коррозии и износа;
- применение оцинкованного (или предварительного обработанного) листового металла, отличающегося высокой коррозионной стойкостью;
- установка защитных пластмассовых деталей в наиболее уязвимых местах — нижняя часть дверей, подкрылки, кромки и пр.;
- применение деталей, имеющих разомкнутое коробчатое сечение, что предотвращает образование конденсата и проникновение влаги и, следовательно, образования ржавчины изнутри;
- нанесение специальных пленок, защищающих уязвимые поверхности от износа (например, задние крылья, задние двери и пр.)

### ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ

Гарантия распространяется на случаи сквозной коррозии оригинальных элементов каркаса или панелей кузова. Общие условия предоставления гарантии приведены в Буклете гарантийного обслуживания.

### УХОД ЗА КУЗОВОМ

#### Лакокрасочное покрытие

Сразу же после появления царапин выполните косметический ремонт во избежание появления на этом месте ржавчины. Надлежащий уход за лакокрасочным покрытием включает в себя мойку кузова: периодичность мойки определяется условиями эксплуатации и климатическими условиями. Например, рекомендуется чаще мыть кузов при эксплуатации автомобиля в загрязненных регионах или на дорогах, посыпаемых солью. Рекомендации по правильной мойке автомобиля:

- при использовании автоматической моечной установки снимите с крыши антенну;
- при мойке кузова аппаратом высокого давления во избежание повреждений необходимо удерживать распылители на расстоянии не менее 40 см от кузова. Помните, что скопление воды в определенных местах автомобиля в течение длительного времени может стать причиной его повреждения;
- мыть кузов следует аппаратами низкого давления;
- протирайте кузов губкой, часто смачивая ее в мыльном растворе;
- ополосните кузов большим количеством воды и протрите его насухо мягкой тканью или просушите его сжатым воздухом.



При сушке кузова особое внимание уделяйте местам, где может скопиться вода. Ни в коем случае не следует мыть кузов сразу же после длительной стоянки автомобиля на открытом солнце или после сильного нагрева капота от двигателя: в противном случае лакокрасочное покрытие может потускнеть.

Для наружных пластмассовых деталей не предусмотрено каких-либо специальных правил мойки.



**Моющие вещества загрязняют воду. Мойка кузова должна выполняться в местах, где предусмотрен сбор и очистка использованной воды.**

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Не следует парковать автомобиль под деревьями: капающие с деревьев соки или смола делают лакокрасочное покрытие матовым, что повышает вероятность образования ржавчины. Сразу же и тщательно смывайте попавший на автомобиль помет птиц, так как содержащаяся в нем кислота является крайне агрессивной.

#### Стекла

Во избежание образования царапин при мойке стекол используйте специальные моющие вещества и мягкую ткань.

#### Фары

Фары следует мыть мягкой тканью, смачиваемой в воде, и специальным моющим средством для кузова автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Ни в коем случае не следует применять растворители: в противном случае рассеиватели потускнеют.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При мойке кузова аппаратом, подающим воду под давлением, не следует приближать распылитель ближе чем на 2 см к фарам.

#### Моторный отсек

В конце зимнего периода следует тщательно вымыть моторный отсек, не направляя распылитель аппарата, подающего воду под давлением, на электронные блоки управления. Мойка моторного отсека должна выполняться на специализированной станции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время мойки двигатель должен быть холодным, а ключ — извлечен из замка зажигания.

## САЛОН

Регулярно проверяйте, скапливается ли влага под напольными ковриками, так как это приводит к коррозии панелей.

### ЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ

Удалите пыль мягкой щеткой или пылесосом. Пыль с бархатистой обивки рекомендуется удалять щеткой, слегка смоченной в воде. Протрите обивку сидений губкой, смоченной в растворе воды и нейтрального моющего средства.

### КОЖАНАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ (предлагается по заказу для определенных модификаций / рынков сбыта)

Удалите сухое загрязнение замшей или слегка увлажненной тканью. Лишь слегка прижимайте ткань к кожаной обивке. Пролитую жидкость или маслянистые пятна следует удалять сухой тканью, хорошо поглощающей влагу. Не прикладывайте чрезмерное усилие к ткани. Затем протрите обивку мягкой тканью или замшей, смоченной в растворе воды и нейтрального мыла. Если загрязнение не удаляется, воспользуйтесь специальными составами и строго следуйте инструкции по их применению.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует использовать спирт. Убедитесь, что в используемых чистящих средствах не содержится пусть даже небольшого количества спирта или его производных.

### ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Протрите пластмассовые детали отделки тканью, слегка смоченной в растворе воды и нейтрального мыла. Для удаления маслянистых или стойких загрязнений используйте специальные составы, не содержащие растворители и не изменяющие цвет деталей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует очищать стекло щетка приборов или другие пластмассовые детали отделки салона спиртом или бензином.

**ДЕТАЛИ, ОБЯНУТЫЕ КОЖЕЙ (по заказу для определенных модификаций / рынков сбыта)**

Чистите данные детали с помощью воды и нейтрального мыла. Ни в коем случае не следует использовать составы, содержащие спирт и пр.

Перед применением специальных составов для чистки деталей салона убедитесь, что в них не содержится спирт или его производные.



*Ни в коем случае не следует чистить детали отделки салона с помощью легковоспламеняющихся веществ, например, бензина. При трении образуются электростатические заряды, что может привести к пожару.*



*Ни в коем случае не следует хранить аэрозольные баллоны в автомобиле: существует вероятность взрыва. Они не должны подвергаться воздействию температуры выше 50°C. Если автомобиль находится под лучами солнца, температура воздуха в салоне может значительно превысить указанное значение.*



Идентификационные данные .....	222
Коды двигателей — модификации кузовов .....	224
Двигатель .....	225
Топливная система .....	226
Коробка передач .....	226
Тормозная система .....	227
Подвеска .....	227
Рулевое управление .....	228
Колеса .....	229
Габаритные размеры .....	233
Эксплуатационные характеристики .....	234
Массовые параметры .....	235
Расходные материалы .....	236
Эксплуатационные жидкости и смазочные материалы .....	237
Расход топлива .....	239
Содержание CO <sub>2</sub> в отработавших газах .....	240

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

К идентификационным данным автомобиля относятся:

- заводская табличка с паспортными данными (расположена в моторном отсеке в зоне верхнего крепления правого амортизатора);
- маркировка типа кузова (расположена на панели пола в салоне рядом с сиденьем переднего пассажира);
- идентификационная табличка с данными лакокрасочного покрытия (расположена на внутренней стороне двери багажного отделения);
- маркировка двигателя (расположена на двигателе с задней левой стороны, со стороны коробки передач).

## ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА С ПАСПОРТНЫМИ ДАННЫМИ (рис. 1)

Данная табличка закреплена на передней балке моторного отсека и содержит следующие идентификационные данные.

- A. Код национального утверждения типа
- B. Номер кузова, нанесенный выштамповкой
- C. Максимальная разрешенная масса в соответствии с национальным законодательством
- D. Данные о модификации и прочие данные
- E. Коэффициент дымности (только для модификаций с дизельным двигателем)
- F. Название производителя, нанесенное выштамповкой.

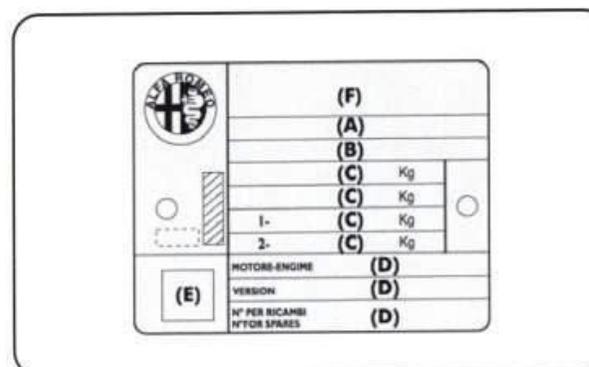


рис. 1

AQJ0000m



**МАРКИРОВКА КУЗОВА (РИС. 3)**

Данная маркировка нанесена на панели пола салона рядом с передним правым сиденьем. Для доступа к маркировке сместите фиксатор А вперед. Она включает в себя:

- тип автомобиля (ZAR 955000);
- номер кузова.

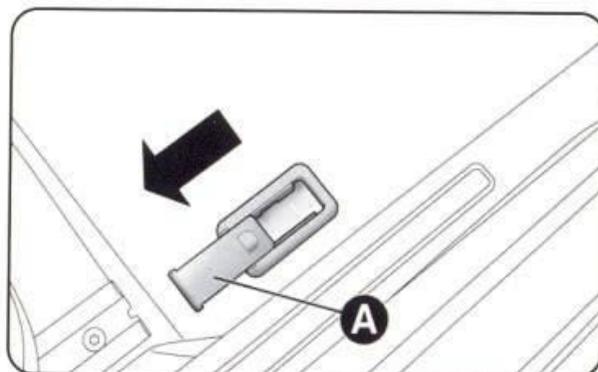


рис. 2

A0J0140m

**ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА С ДАННЫМИ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ (рис. 3)**

Расположена на внутренней стороне капота и содержит следующие данные:

- A изготовитель лакокрасочного материала;
- B название цвета;
- C код цвета Fiat;
- D код материала для косметического ремонта.

**МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

Маркировка двигателя выбита на блоке цилиндров и включает в себя номер модели и номер кузова.

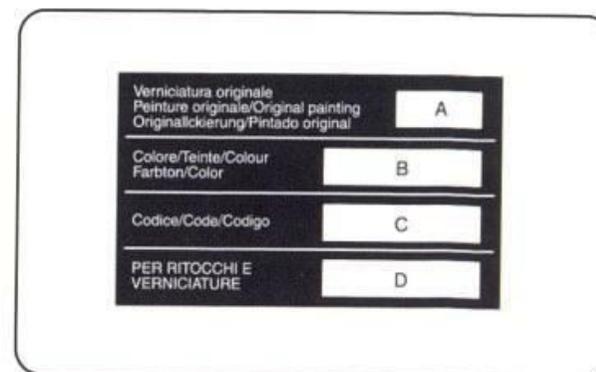


рис. 3

A0J0138m

**КОДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ – МОДИФИКАЦИИ КУЗОВОВ**

	Код двигателя	Модификация кузова
1,4-литровый бензиновый двигатель (*)	955A1000	955AXB1B 01 (●) 955AXB1B 01B (■)
1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем	199A8000	955AXA1B 00 (●) 955AXA1B 00B (■)
1,6-литровый двигатель JTDM	955A3000	955AXC1B 02 (●) 955AXC1B 02B (■)

(\*) Модификации для определенных рынков сбыта

(●) 4-местная модификация

(■) 5-местная модификация



## ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1,4-литровый бензиновый двигатель (*)	1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем	1,6-литровый двигатель JTDM	
Код двигателя	955A1000	199A8000	955A3000	
Тип	Бензиновый	Бензиновый	Дизельный	
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд	4, в ряд	
Диаметр цилиндра × ход поршня	мм 72,0 × 84,0	72,0 × 84,0	79,5 × 80,5	
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 1368	1368	1598	
Степень сжатия	10,8	9,8	16,5	
Максимальная мощность (ЕЕС)	кВт 58	114	88	
	л. с. 78	155 (□)	120	
	об/мин 5750	5500	3750	
Максимальный крутящий момент (ЕЕС)	Н м 120	NORMAL 201	DYNAMIC 230	NORMAL 280
	кгм 12,2	20,5	23,5	28,5
	об/мин 4000	5000	3000	1500 1750
Свечи зажигания	NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8		—
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 (спецификация EN228)	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или 98 (спецификация EN228)		Дизельное топливо для автомобилей (спецификация EN590)

(\*) Модификации для определенных рынков сбыта.

(□) Максимальная мощность 155 л. с. достигается при использовании неэтилированного бензина с октановым числом 98.

**ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

	<b>1,4-литровый бензиновый двигатель</b>	<b>1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем</b>	<b>1,6-литровый двигатель JTDM</b>
Топливная система	Система последовательного впрыска топлива с электронным управлением, с датчиком детонации	Система распределенного последовательного впрыска топлива с электронным управлением, с турбонагнетателем и промежуточным охладителем воздуха	Система впрыска топлива с общей топливораспределительной рампой (Common Rail) с электронным управлением, с турбонагнетателем и промежуточным охладителем воздуха

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

	<b>1,4-литровый бензиновый двигатель — 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем — 1,6-литровый двигатель JTDM</b>
Коробка передач	Шесть передач с синхронизаторами для движения вперед и передача заднего хода
Сцепление	С автоматической регулировкой, с педалью без свободного хода
Привод	Передняя



*Ремонт или внесение изменений в конструкцию, выполненные без соблюдения соответствующих требований или учета технических характеристик системы, могут стать причиной неисправности и, возможно, возгорания.*



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

	1,4-литровый бензиновый двигатель — 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбокомпрессором — 1,6-литровый двигатель JTDM
Рабочие тормоза:	
— передние	Вентилируемые дисковые
— задние	Дисковые
Стояночный тормоз	Механический, с приводом через рычаг задних тормозных механизмов

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Влага, лед и соль могут откладываться на тормозных дисках, снижая тем самым эффективность торможения при первом нажатии на педаль тормоза.

## ПОДВЕСКА

	1,4-литровый бензиновый двигатель — 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбокомпрессором — 1,6-литровый двигатель JTDM
Передняя	Независимая, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, с торсионной балкой

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

		1,4-литровый бензиновый двигатель — 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем — 1,6-литровый двигатель JTDM
Тип		Рулевой механизм шестерня-рейка с электроусилителем
Радиус разворота (по наружному колесу)	м	11,0



## КОЛЕСА

### ДИСКИ И ШИНЫ

Штампованные стальные или легкосплавные колесные диски. Бескамерные радиальные каркасные шины. Все одобренные шины перечислены в техническом паспорте автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При несовпадении информации, приведенной в настоящем Руководстве по эксплуатации и Техническом паспорте, следует опираться только на данные в Техническом паспорте.

Безопасность во многом зависит от использования указанного размера шин. На всех колесах должны быть установлены шины одной модели и одинакового размера.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ни в коем случае не следует устанавливать камеры в бескамерные шины.

### КОМПАКТНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Штампованный колесный диск с бескамерной шиной.

### РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЯ ШИНЫ (рис. 4)

Пример: 195/55 R 16 91 V

- 195 — номинальная ширина (S — расстояние в мм между боковинами)
- 55 — соотношение высоты и ширины (H/S) в %
- R — радиальная шина
- 16 — диаметр обода диска в дюймах ( $\varnothing$ )
- 91 — индекс грузоподъемности
- V — индекс максимальной скорости

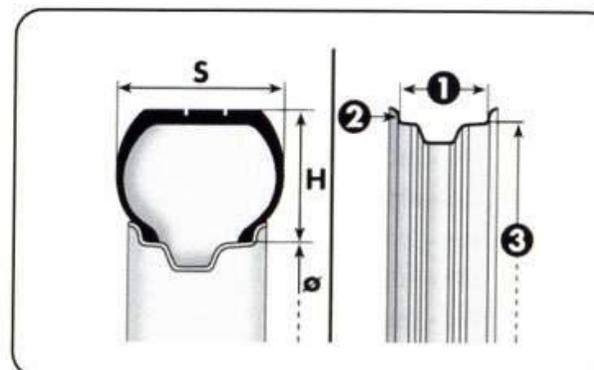


рис. 4

A010139m

**Индекс грузоподъемности**

60 = 250 кг	84 = 500 кг
61 = 257 кг	85 = 515 кг
62 = 265 кг	86 = 530 кг
63 = 272 кг	87 = 545 кг
64 = 280 кг	88 = 560 кг
65 = 290 кг	89 = 580 кг
66 = 300 кг	90 = 600 кг
67 = 307 кг	91 = 615 кг
68 = 315 кг	92 = 630 кг
69 = 325 кг	93 = 650 кг
70 = 335 кг	94 = 670 кг
71 = 345 кг	95 = 690 кг
72 = 355 кг	96 = 710 кг
73 = 365 кг	97 = 730 кг
74 = 375 кг	98 = 750 кг
75 = 387 кг	99 = 775 кг
76 = 400 кг	100 = 800 кг
77 = 412 кг	101 = 825 кг
78 = 425 кг	102 = 850 кг
79 = 437 кг	103 = 875 кг
80 = 450 кг	104 = 900 кг
81 = 462 кг	105 = 925 кг
82 = 475 кг	106 = 950 кг
83 = 487 кг	

**Индекс максимальной скорости**

Q = до 160 км/ч	H = до 210 км/ч
R = до 170 км/ч	V = до 240 км/ч
S = до 180 км/ч	W = до 270 км/ч
T = до 190 км/ч	Y = до 300 км/ч
U = до 200 км/ч	

**Индекс максимальной скорости для зимних шин**

QM + S = до 160 км/ч
TM + S = до 190 км/ч
NM + S = до 210 км/ч

**РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ (рис. 4)**

Пример: 6J x 15 H2 ET 31,5

- 6 — ширина обода в дюймах (1)
- J — осевая линия диска (боковая закраина обода, на который опирается борт шины) (2)
- 15 — номинальный диаметр диска в дюймах (соответствует диаметру шины) (3 =  $\varnothing$ )
- H2 — форма и количество хампов (кольцевые выступы по всей окружности посадочной полки обода для бескамерных шин)
- ET 31,5 — вылет колеса (расстояние между привалочной плоскостью колеса и продольной плоскостью симметрии обода)



Модификация	Колесные диски	Шины		Запасное колесо	
		Штатное	Зимние шины	Шина	Диск
1,4-литровый бензиновый двигатель	7J×16 ET 39	195/55 R16 87 H	195/55 R16 87 H (M+S)	135/70 R16	4B × 16 ET 15
	7J×17 ET 39	205/45 R17 88W XL	205/45 R17 88 H (M+S)		
	7J×17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87 H (M+S)		
	7 1/2J×18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89 H (M+S)		
1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем	7J×16 ET 39	195/55 R16 87 V	195/55 R16 87 H (M+S)	135/70 R16	4B × 16 ET 15
	7J×17 ET 39	205/45 R17 88W XL	205/45 R17 88 H (M+S)		
	7J×17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87 H (M+S)		
	7 1/2J×18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89 H (M+S)		
1,6-литровый двигатель JTDM	7J×16 ET 39	195/55 R16 87 H	195/55 R16 87 H (M+S)	135/70 R16	4B × 16 ET 15
	7J×17 ET 39	205/45 R17 88W XL	205/45 R17 88 H (M+S)		
	7J×17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87 H (M+S)		
	7 1/2J×18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89 H (M+S)		

На колеса с шинами 1/95 R16" и 205/45 R17" можно устанавливать цепи противоскольжения сниженной массы, выступающие не более чем на 9 мм.  
 (\*) Установка цепей противоскольжения на данные шины не предусмотрена.

**ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ, бар**

Модификация	Размер	ШТАТНЫЕ ШИНЫ			
		Средняя нагрузка		Полная нагрузка	
		Передние	Задние	Передние	Задние
1,4-литровый бензиновый двигатель	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	205/45 R17 88W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем	195/55 R16 87V	2,3	2,1	2,5	2,3
	205/45 R17 88W XL	2,4	2,2	2,8	2,5
	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4
1,6-литровый двигатель JTDM	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,6	2,3
	205/45 R17 88W XL	2,6	2,2	2,8	2,3
	215/45 R17 87W	2,4	2,2	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,5	2,2	2,7	2,3
Компактное запасное колесо	135/70 R16	4,2			

При измерении давления воздуха в прогретых шинах следует добавлять к указанному значению 0,3 бар. Повторно измерьте давление воздуха в холодных шинах. Давление воздуха в зимних шинах должно быть на 0,2 бар больше, чем в обычных шинах. При эксплуатации автомобиля на скорости более 160 км/ч давление воздуха в шинах должно соответствовать значению для эксплуатации с полной загрузкой автомобиля.



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Значения представлены в мм для автомобиля со штатными шинами.  
Значение высоты указано для автомобиля в снаряженном состоянии.

### Вместимость багажного отделения

Вместимость пустого багажного отделения  
(стандарт VDA) 270 дм<sup>3</sup>

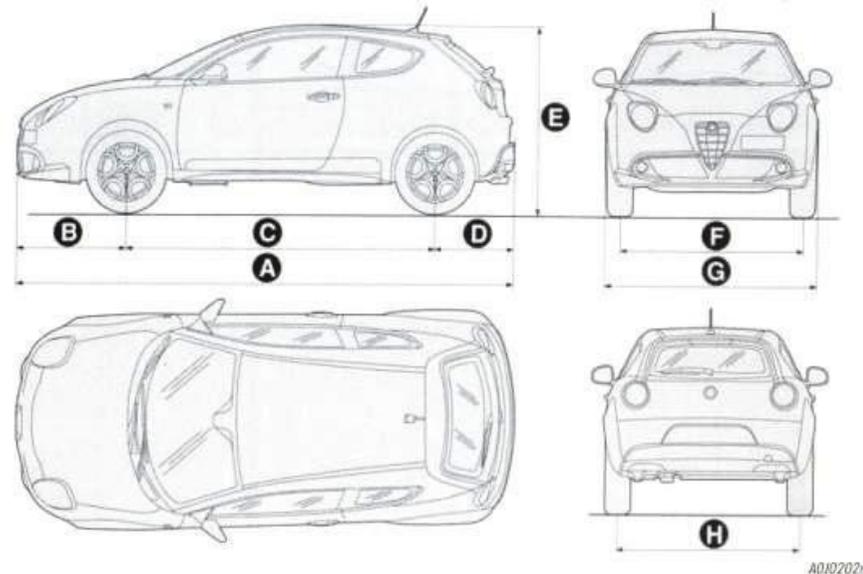


рис. 5

A010202m

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1477 (●) 1483 (□)	1720	1469 (●) 1475 (□)

Результаты измерений могут отличаться для автомобилей с колесными дисками различного размера  
(□) С шинами 195/55 R16 (●) С шинами 215/40 R18

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модификация	Макс. скорость, км/ч	Разгон 0-100 км/ч, с
<b>1,4-литровый бензиновый двигатель</b>	165	12,3
<b>1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем</b>	215	8,0
<b>1,6-литровый двигатель JTDM</b>	198	9,9



## МАССОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса, кг	1,4-литровый бензиновый двигатель		1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем		1,6-литровый двигатель JTDM	
	4-местная модификация	5-местная модификация	4-местная модификация	5-местная модификация	4-местная модификация	5-местная модификация
Масса в снаряженном состоянии (заправлены все эксплуатационные жидкости, топливный бак заправлен на 90%, дополнительное оборудование не установлено)	1080	1080	1145	1145	1205	1205
Грузоподъемность (*), включая водителя	480	560	480	560	480	560
Максимально допустимая нагрузка (**):						
– на переднюю ось	850	850	950	950	1000	1000
– на заднюю ось	850	850	850	850	850	850
– общая	1560	1640	1625	1705	1685	1765
Масса буксируемого прицепа:						
– оснащенного тормозами	1000	1000	500	500	1000	1000
– не оснащенного тормозами	400	400	400	400	400	400
Максимально допустимая нагрузка на крышу	75	75	75	75	75	75
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (прицеп, оснащенный тормозами)	60	60	60	60	60	60

(\*) При установке дополнительного оборудования (люк в крыше, сцепное устройство и пр.) масса автомобиля в снаряженном состоянии повышается, что снижает его полезную нагрузку.

(\*\*) Ни в коем случае не следует превышать указанную нагрузку. Водитель обязан распределить груз в багажном отделении и на багажнике на крыше, чтобы нагрузка соответствовала указанным значениям.

## РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

	1,4-литровый бензиновый двигатель 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем		1,6-литровый двигатель JTDM		Рекомендуемые смазочные материалы
	л	кг	л	кг	
Топливный бак – включая резерв	4-5 5-7	—	45 (●) 5-7	—	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 (спецификация EN228) (●) Дизельное топливо для автомобилей (спецификация EN590)
Система охлаждения двигателя – с системой кондиционирования	5,2 (*) 6,0 (**)	—	5,7	—	Смесь 50% деминерализованной воды и 50% антифриза PARAFU UP (▲)
Поддон картера Поддон картера и фильтр	2,75 2,9(*)/3,3(**)	2,4 2,6(*)/2,95(**)	4,3 (■) 4,6 (■)	3,8 (■) 4,0 (■)	SELENIA STAR P.E. (■) SELENIA WR P.E.
Коробка передач / дифференциал	1,6(*) 2,0(**)	—	1,8 (○)	—	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (○)
Гидравлическая система тормозов с АБС	—	0,5	—	0,5	TUTELA TOP 4
Бачок омывателя ветрового стекла / заднего стекла / фар (***)	2,2 (4,5)	—	3 (6)	—	Смесь воды и омывающей жидкости TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) При эксплуатации автомобиля в особенно суровых климатических условиях рекомендуется смешивать антифриз PARAFU UP и деминерализованную воду в соотношении 60:40.

(\*) Модификации с 1,4-литровым бензиновым двигателем.

(\*\*) Модификации с 1,4-литровым бензиновым двигателем с турбонагнетателем.

(\*\*\*) В скобках указаны значения для модификаций, оснащенных омывателем фар.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СПЕЦИФИКАЦИИ

Применение	Спецификации эксплуатационных жидкостей и смазочных материалов для обеспечения надежной работы автомобиля	Оригинальные эксплуатационные жидкости и смазочные материалы	Периодичность замены
Смазочные материалы для бензиновых двигателей	Синтетическое масло класса SAE 5W-40 ACEA C3 Классификация FIAT 9.55535-S2	SELENIA STAR P.E. Договорная техническая ссылка № F603.C07	В соответствии с графиком планового технического обслуживания
Смазочные материалы для дизельных двигателей	Синтетическое масло класса SAE 5W-30 Классификация FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Договорная техническая ссылка № F510.D07	В соответствии с графиком планового технического обслуживания

В экстренном случае, когда оригинальных материалов нет в наличии, для модификаций с дизельным двигателем допускается использовать смазочные материалы класса не ниже ACEA C2. Однако при этом производитель не гарантирует максимальных характеристик работы двигателя. Как можно скорее рекомендуется заменить смазочный материал на официальной станции технического обслуживания Alfa Romeo.

При использовании материалов классом ниже ACEA C3 и ACEA C2 двигатель может выйти из строя. На данный случай гарантия не распространяется.

Применение	Спецификации эксплуатационных жидкостей и смазочных материалов для обеспечения надежной работы автомобиля	Оригинальные эксплуатационные жидкости и смазочные материалы	Периодичность замены
Смазочные материалы и смазка для трансмиссии	Синтетическое масло класса SAE 75W-85 Не ниже класса API GL-4 PLUS Классификация FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Номер для заказа F108.B05	Механические коробки передач и дифференциалы
	Синтетическое масло класса SAE 75W-85 Не ниже класса API GL-4 Классификация FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Номер для заказа F108.F02	Механическая коробка передач и дифференциал (модификации с 1,4-литровым двигателем с турбоагнетателем)
	Смазка для ШРУС с низким коэффициентом трения Соответствие N.L.G.I. 0-1 Классификация FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Номер для заказа F701.C07	ШРУСы со стороны дифференциала
	Смазка на основе дисульфида молибдена для использования при высокой температуре. Соответствие N.L.G.I. 1-2 Классификация FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Номер для заказа F702.G07	ШРУСы со стороны колеса
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость для гидропривода тормозной системы и сцепления Не ниже спецификаций: FMVSS № 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Классификация FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Номер для заказа F001.A93	Гидропривод тормозной системы и сцепления
Защитная жидкость для радиаторов	Ингибиторный состав, антифриз на основе моноэтиленгликоля, красного цвета, органический. Соответствует спецификациям CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU UP (●) Номер для заказа F101.M01	Пропорция для использования в системе охлаждения: 50% воды и 50% жидкости PARAFLU UP (□)
Присадка для дизельного топлива	Присадка для дизельного топлива, защищающая дизельные двигатели	TUTELA DIESEL ART Номер для заказа F601.L06	Добавляется в дизельное топливо (25 куб. см. на 10 литров)
Жидкость для омывателя ветрового стекла / заднего стекла / фар	Смесь спирта и поверхностно-активных веществ. Не ниже спецификации Exceeds CUNA NC 956-11 Классификация FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONALSC 35 Договорная техническая ссылка № F201.D02	Заправляется в разбавленном или неразбавленном виде в омыватель ветрового/заднего стекла

(●) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Ни в коем случае не следует доливать жидкости, имеющие другие характеристики.

(□) При эксплуатации автомобиля в особенно суровых климатических условиях рекомендуется смешивать антифриз PARAFLU UP и деминерализованную воду в соотношении 60:40.



## РАСХОД ТОПЛИВА

Представленные в следующей таблице значения расхода топлива получены в результате испытаний, проведенных согласно директивам Евросоюза. Расход топлива измерялся в следующих циклах движения:

- городской цикл — запуск холодного двигателя и имитация движения в городе;
- загородный цикл — частый разгон на всех передачах с имитацией движения за городом, скорость движения от 0 до 120 км\ч;

- смешанный цикл включает в себя примерно 37% движения в городском цикле и примерно 63% движения в загородном цикле.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Расход топлива зависит от следующих факторов: маршрут, плотность потока автомобилей, погодные условия, стиль вождения, общее техническое состояние автомобиля, комплектация / наличие дополнительного оборудования и аксессуаров, загрузка автомобиля, работа системы кондиционирования, наличие багажника на крыше и пр.

### РАСХОД ТОПЛИВА В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ 2004/3/ЕС, л/100 км

	1,4-литровый бензиновый двигатель	1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем	1,6-литровый двигатель JTDM
Городской цикл	7,7	8,5	5,9
Загородный цикл	4,8	5,3	4,1
Смешанный цикл	5,9	6,5	4,8

**СОДЕРЖАНИЕ CO<sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ**

Приведенные в следующей таблице значения содержания CO<sub>2</sub> в отработавших газах соответствуют смешанному циклу движения.

**СОДЕРЖАНИЕ CO<sub>2</sub> В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ TO 2004/3/ЕС, г/км**

1,4-литровый бензиновый двигатель	1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем	1,6-литровый двигатель JTDM
138	153	126



<b>Е</b> ОBD (бортовая система самодиагностики).....	114	График планового технического обслуживания.....	199	Коды двигателей	
<b>I</b> sofix (стандартное сиденье) .....	141	– периодические проверки.....	203	– модификации кузовов .....	224
<b>А</b> БС.....	107	<b>Д</b> альний свет фар		Колеса	
Аварийная световая сигнализация.....	86	– включение .....	77	– замена лампы .....	161
Автоматическая двухзонная климатическая установка .....	68	– замена лампы .....	176	– технические характеристики .....	229
Аккумуляторная батарея		Датчики		Колесные диски	
– замена предохранителей.....	210	– дождя .....	80	– расшифровка обозначения .....	230
– зарядка аккумуляторной батареи ..	193	– освещенности .....	76	Комплект для контроля уровня	
– советы по продлению срока службы	210	– парковки .....	117	алкоголя .....	148
Антипробуксовочная система .....	109	Двери.....	95	Комплект для ремонта шин .....	169
<b>Б</b> агажник на крыше / крепления для лыж .....	104	Двигатель		Контрольные лампы на щитке приборов	12
Багажное отделение.....	88	(технические характеристики) .....	225	Коробка передач .....	153
Безопасная перевозка детей		Действия в аварийных ситуациях.....	159	Коробка передач .....	226
– детские сиденья.....	137	Диски и шины.....	212	Крузиз-контроль .....	81
– универсальные детские сиденья Isofix.....	139	Длительная стоянка автомобиля .....	158	Кузов (мойка) .....	216
Безопасность .....	127	Дополнительный отопитель .....	75	<b>Л</b> акочерное покрытие .....	216
Ближний свет фар		<b>Е</b> мкости .....	124-236	Лампа (замена) .....	174
– включение .....	76	<b>З</b> адние противотуманные фонари		– общие указания .....	174
– замена лампы .....	177	– включение .....	87	– типы ламп .....	174
Блокировка дверей .....	51	– замена лампы .....	179	лампы в дверях	
Блокировка дверей .....	87	Замена колеса .....	161	– замена лампы .....	183
Блокировка рулевого колеса .....	56	Замена ламп.....	174-180	Лампы света заднего хода	
Боковые подушки безопасности .....	145	Замена предохранителей .....	183	– замена лампы .....	179
Буксировка автомобиля .....	194	Замок зажигания .....	55	Люк с электроприводом .....	92
Буксировка прицепа .....	156	Запуск двигателя и движение.....	149	<b>М</b> аксимальная скорость.....	234
<b>В</b> ещевое отделение.....	89	Запуск двигателя .....	150-160	Маршрутный компьютер.....	42
Воздушный фильтр.....	210	Защита окружающей среды .....	125	Массовые параметры .....	235
<b>Г</b> абаритные огни / фонари для движения в светлое время суток		Зеркала заднего вида.....	61	Меню .....	32
– включение .....	76	Знакомство с автомобилем.....	5	Мигание фарами .....	77
– замена лампы .....	176-178	<b>И</b> дентификационные данные .....	222	Мойка стекол .....	79
Габаритные размеры.....	233	<b>К</b> апот .....	103	Моторный отсек (мойка) .....	217
		Карта с КОДОМ.....	47	<b>Н</b> аружное освещение для облегчения посадки в автомобиль.....	78
		Ключи .....	47	Наружные осветительные приборы ..	76
		Кнопки управления .....	29	<b>О</b> бозначение шин.....	229
				– давление воздуха .....	232

Оборудование для установки аудиосистемы . . . . .	115	Преднажигатели . . . . .	130	Соответствие требованиям . . . . .	137
Оборудование для установки аудиосистемы . . . . .	115	Предохранители (перегорание предохранителя) . . . . .	183	Стекла (мойка) . . . . .	217
Огнетушитель . . . . .	91	Прикуриватель . . . . .	90	Стоп-сигналы . . . . .	178
Ограничители усилия натяжения ремней безопасности . . . . .	131	Пробка наливной горловины топливного бака . . . . .	125	Стояночный тормоз . . . . .	152
Омыватель фар . . . . .		Проверка уровня эксплуатационных жидкостей . . . . .	204	<b>Т</b> ехнические характеристики . . . . .	221
– включение . . . . .	213	Противосолнечные козырьки . . . . .	91	Техническое обслуживание автомобиля . . . . .	197
Органы управления . . . . .	83-86	Противотуманные фары . . . . .	87	– график техобслуживания . . . . .	198
Освещение салона . . . . .	89	– включение . . . . .	178	– эксплуатация автомобиля в суровых условиях . . . . .	203
Оснащение салона . . . . .	89	– замена лампы . . . . .	46	Топливная система . . . . .	226
Очиститель ветрового стекла . . . . .		Противоугонная система Alfa Romeo . . . . .	46	Топливо . . . . .	
– включение . . . . .	79	Пункты меню . . . . .	32	– расход топлива . . . . .	239
– щетки . . . . .	212	<b>Р</b> адиопередатчики и мобильные телефоны . . . . .	117	– система прекращения подачи топлива . . . . .	88
Очиститель заднего стекла . . . . .		Регулятор угла наклона света фар . . . . .	105	Тормозная система . . . . .	227
– включение . . . . .	79	Ремни безопасности . . . . .	128	Третий стоп-сигнал . . . . .	179
– форсунки . . . . .	214	Розетки электропитания . . . . .	90	<b>У</b> казатели поворота . . . . .	
– щетки . . . . .	212	Рулевое колесо (регулировка) . . . . .	60	– включение . . . . .	77
<b>П</b> анель приборов и приборы . . . . .	8-244	Рулевое управление . . . . .	228	– замена лампы . . . . .	
Панель приборов . . . . .	7-243	<b>С</b> алон (чистка) . . . . .	218	Установка системы навигации . . . . .	116
Парковка . . . . .	152	Сигнализация . . . . .	53	<b>Ф</b> ары . . . . .	105
Пепельница . . . . .	91	Сиденья . . . . .	56	Функция задержки выключения фар . . . . .	77
Передние подушки безопасности . . . . .	142	Символы . . . . .	46	<b>Ц</b> епи противоскольжения . . . . .	158
Передний плафон освещения салона . . . . .		Система Alfa dna . . . . .	111	<b>Ш</b> ины . . . . .	
– включение . . . . .	83	Система CBC . . . . .	110	– зимние шины . . . . .	157
– замена лампы . . . . .	180	Система DST . . . . .	110	– расшифровка обозначения . . . . .	229
Передний подлокотник . . . . .	89	Система Electronic Q2 (E-Q2) . . . . .	110	– штатные . . . . .	231
Плафон освещения багажного отделения . . . . .		Система Hill Holder . . . . .	108	<b>Э</b> кономия топлива . . . . .	154
– замена лампы . . . . .	180	Система MSR . . . . .	110	Эксплуатационные жидкости . . . . .	
Подвеска . . . . .	227	Система SBR . . . . .	129	и смазочные материалы . . . . .	237
Подголовники . . . . .	59	Система VDC . . . . .	108	Эксплуатационные характеристики . . . . .	234
Подсветка макияжных зеркал . . . . .		Система вентиляции . . . . .	63	Электрооборудование . . . . .	116
– замена лампы . . . . .	182	Система отопления . . . . .		Электростеклоподъемники . . . . .	96
Подсветка номерного знака . . . . .		и кондиционирования . . . . .	64	Электроусилитель рулевого управления . . . . .	114
– замена лампы . . . . .	179	СКДШ . . . . .	120		
Подсветка перчаточного ящика . . . . .		Содержание CO <sub>2</sub> в отработавших газах . . . . .	240		
– замена лампы . . . . .	181				
Подъем автомобиля домкратом . . . . .	193				



## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Наличие и расположение органов управления, приборов и указателей отличается в различных модификациях.

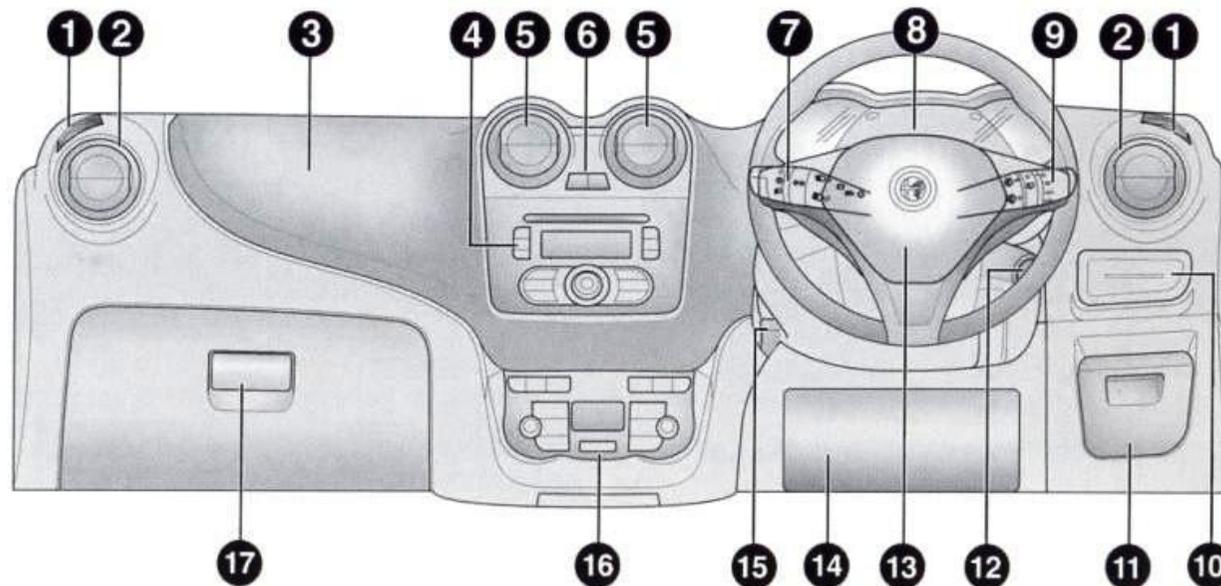


рис. 1

A010291m

1. Вентиляционные решетки обдува бокового стекла — 2. Регулируемый вентиляционный дефлектор — 3. Подушка безопасности переднего пассажира — 4. Регулируемые вентиляционные дефлекторы — 5. Выключатель аварийной световой сигнализации, кнопка отпирания/запирания дверей — 6. Аудиосистема (если имеется) — 7. Переключатель наружного освещения — 8. Щиток приборов — 9. Подрулевой переключатель очистителей ветрового / заднего стекол / маршрутного компьютера — 10. Панель управления — 11. Крышка блока предохранителей — 12. Замок зажигания — 13. Подушка безопасности водителя — 14. Подушка безопасности для защиты коленей водителя (если имеется) — 15. Рычаг регулировки рулевой колонки — 16. Органы управления отопителем / системой вентиляции / системой кондиционирования — 17. Перчаточный ящик

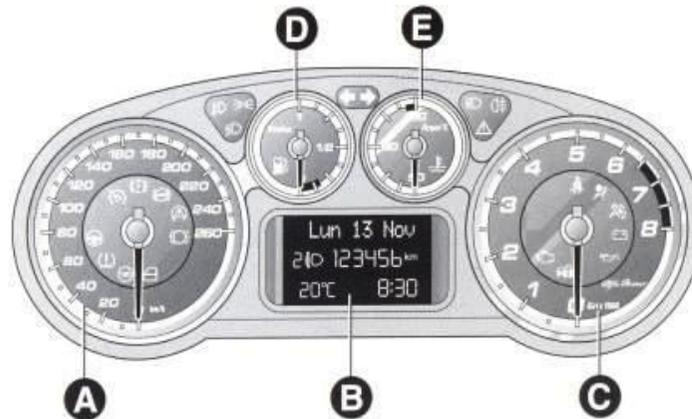
**ЩИТОК ПРИБОРОВ И ПРИБОРЫ**

рис. 2

A010292m

**МОДИФИКАЦИИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ**

- A Спидометр
- B Многофункциональный дисплей
- C Тахометр
- D Указатель уровня топлива в баке и контрольная лампа низкого уровня топлива
- E Указатель температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа повышенной температуры

 Контрольные лампы имеются только в модификациях с дизельным двигателем. Тахометр модификаций с дизельным двигателем размечен до 6000 об/мин.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Цвет фона и тип щитка приборов отличаются на различных модификациях.



рис. 3

A010293m

**МОДИФИКАЦИИ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ ПЕРЕМЕННОЙ КОНФИГУРАЦИИ**

- A Спидометр
- B Многофункциональный дисплей переменной конфигурации
- C Тахометр
- D Указатель уровня топлива в баке и контрольная лампа низкого уровня топлива
- E Указатель температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа повышенной температуры

 Контрольные лампы имеются только в модификациях с дизельным двигателем. Тахометр модификаций с дизельным двигателем размечен до 6000 об/мин.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Цвет фона и тип щитка приборов отличаются на различных модификациях.

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В КОНЦЕ СРОКА СЛУЖБЫ**

Вот уже многие годы компания Alfa Romeo совершенствует производственные процессы на своих предприятиях и использует все больше экологически чистых материалов для внесения своей доли в защиту окружающей среды. Компания Alfa Romeo предлагает своим клиентам услугу, соответствующую экологическим стандартам и европейской директиве 2000/53/ЕС: в конце срока службы владельцы автомобилей\* Alfa Romeo могут передать их компании без дополнительных расходов.

Европейская директива гарантирует последнему владельцу возможность передачи автомобиля без дополнительных расходов, так как рыночная цена такого автомобиля равна нулю или отрицательна. Почти во всех странах Евросоюза до 1 января 2007 года действовало правило, согласно которому можно было бесплатно сдать автомобиль в утилизацию только, если он был зарегистрирован с 1 июля 2002 года. Но с 2007 года под бесплатную утилизацию попадают любые автомобили вне зависимости от даты их регистрации, но при одном условии: они должны быть укомплектованы основными агрегатами (особенно это касается кузова и двигателя) и не содержать дополнительных отходов для утилизации.

Тщательная подборка партнеров гарантирует, что наши клиенты получают качественную услугу по утилизации их автомобилей в соответствии с принятыми экологическими стандартами. Для получения информации о ближайших предприятиях по утилизации, которые осуществляют бесплатный прием автомобилей, необходимо обратиться к нашему официальному дилеру, посетить сайт компании Alfa Romeo или позвонить по бесплатному телефонному номеру 00800 2532 0000.

\* Пассажи́рские автомобили с количеством мест не более девяти и максимально допустимой массой до 3,5 т.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

	1,4-литровый бензиновый двигатель — 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем		1,6-литровый двигатель JTDM	
	л	кг	л	кг
Поддон картера	2,75	2,4	4,3	3,8
Поддон картера и фильтр	2,9(*)/3,3(**)	2,6(*)/2,95(**)	4,6	4,0

(\*) 1,4-литровый бензиновый двигатель

(\*\*) 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВА, л

	1,4-литровый бензиновый двигатель — 1,4-литровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем — 1,6-литровый двигатель JTDM
Вместимость топливного бака	45
Резерв	5-7

Модификации с бензиновым двигателем следует заправлять неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95 (спецификация EN228).  
Модификации с дизельным двигателем следует заправлять дизельным топливом для автомобилей (спецификация EN590).



SERVICE

## СЛУЖБА КАЧЕСТВА

ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ — ТЕХНОЛОГИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
Largo Senatore G. Agnelli, 5 — 10040 Volvera — Torino (Italia)  
Fiat Group Automobiles S.p.A.

Публикация № 60431810 — издание второе — 06/2008  
Все права защищены. Полное и частичное воспроизведение без письменного  
разрешения компании Fiat Group Automobiles S.p.A. запрещается.