

Уважаемый Клиент,

Благодарим Вас за выбор Альфа Ромео.

Ваша Альфа 159 – воплощение безопасности, комфорта и удовольствия от вождения, которые всегда были неотъемлемыми достоинствами Альфа Ромео.

Это руководство поможет вам быстро и детально ознакомиться с характеристиками автомобиля.

Вы узнаете, как получить максимум того, что может Ваша Альфа 159, а также что надо делать, чтобы ее эксплуатационные качества, безопасность и экологичность всегда были на самом высоком уровне.

В руководстве «Альфа с Вами» Вы найдете все нормативные документы, сертификат качества, а также перечень дополнительных услуг, предлагаемых компанией Альфа Ромео.

Рекомендуем внимательно прочесть ее, прежде чем сесть за руль первый раз.

Итак, читайте - и в путь!

Внимание: в инструкции по эксплуатации описаны все версии и оснащения Ваша Альфа 159 (также и опции), однако следует принимать во внимание инструкции, относящиеся только к оснащению, двигателю и версии Вами приобретенной.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Автомобили с бензиновым двигателем: заправлять автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом (RON) не ниже 95.

Автомобили с дизельным двигателем: следует заполнять только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейским стандартом EN590.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Убедитесь, что стояночный тормоз включен, установите рычаг переключения передач; в нейтральное положение, нажмите до упора педаль сцепления, не нажимая педали акселератора; а затем:

автомобили с бензиновым двигателем: поверните ключ зажигания в положение **AVV**; после запуска двигателя ключ отпустить;

автомобили с дизельным двигателем: поверните ключ зажигания в положение **MAR** и подождите, пока погаснут контрольные лампочки   и  а затем, поверните ключ зажигания в положение **AVV**; после запуска двигателя ключ отпустить.

ОСТАНОВКА НА ПЛОЩАДКЕ, ГДЕ ПРИСУТСТВУЮТ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ



При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Поэтому не следует парковать машину на площадках, покрытых сухой травой, высохшей листвой, сосновыми иголками и любыми воспламеняющимися материалами: может произойти возгорание.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Автомобиль оборудован системой, постоянно контролирующей работу всех узлов, от которых зависят вредные выбросы в атмосферу.

Ваши замечания и пожелания Вы можете направить нам через любого дилера, дочернее предприятие или любой магазин Сети Альфа Ромео.

Руководство по эксплуатации и гарантийный талон

К каждому приобретенному автомобилю прилагается руководство «Альфа с Вами», в котором Вы найдете все правила, касающиеся технического обслуживания, производимого сервисными центрами «Альфа Ромео», а также условия предоставления гарантии.

Выполнение планового техобслуживания по талонам – не только безоговорочное требование изготовителя, но и наилучший способ сохранить изначальные качества автомобиля, обеспечить безопасность на дороге и снизить эксплуатационные затраты. Кроме того, при невыполнении планового техобслуживания автоматически прекращается действие гарантии.

Путеводитель «Сервис»

Путеводитель содержит перечень центров технического обслуживания Альфа Ромео, которые легко узнать по эмблеме компании. Адреса и телефоны структур Альфа Ромео в Италии можно также узнать из телефонной книги (буква «А», Альфа Ромео).

ОЧЕНЬ ВАЖНЫЕ ЗНАКИ

На этой странице вы видите очень важные знаки. Они обозначают те части Руководства, на которых следует сосредоточить особое внимание. Как Вы видите, знаки представляют определенные графические символы. Увидев такой символ, сразу можно определить, где содержится важная информация по той или иной теме.

		
Безопасность людей. Внимание! Невыполнение или неполное выполнение изложенных здесь требований может привести к тяжелым последствиям для безопасности людей	Защита окружающей среды. Здесь содержатся необходимые данные о том, как пользоваться автомобилем, не нанося вреда окружающей среде.	Техническое состояние автомобиля. Внимание! Невыполнение или неполное выполнение изложенных здесь требований может привести к поломке автомобиля, а в некоторых случаях - к снятию с гарантии

Тексты, иллюстрации и технические данные указанные здесь соответствуют комплектации автомобиля, такой, какой она была при написании инструкции. В постоянном поиске улучшения своих товаров Альфа Ромео может внести технические изменения в процессе производства, по этой причине техника и оснащение автомобилей может измениться без дополнительного предупреждения. Для получения подробной информации обращаться в Сеть Фиат.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Наличие и расположение команд, инструментов и сигналов могут изменяться в зависимости от версии

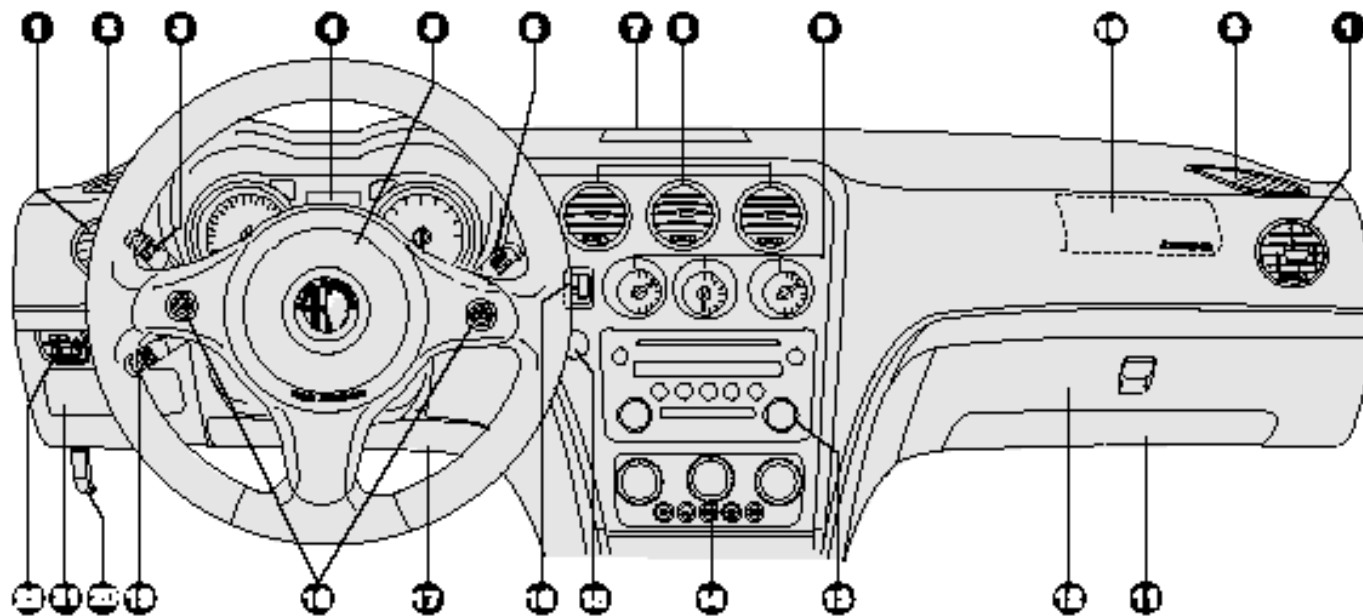


рис.1

1. Дефлектор подачи воздуха с регулировкой потока и направления. – 2. Дефлекторы для оттаивания / отпотевания передних боковых стекол. – 3. Рычаг управления наружными осветительными приборами. – 4. Щиток приборов. – 5. Подушка безопасности водителя и звуковой сигнал. – 6. Рычаг управления стеклоочистителями. – 7. Верхний, центральный дефлектор. – 8. Центральные дефлекторы подачи воздуха с регулировкой потока и направления. – 9. Указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждения двигателя, указатель температуры масла двигателя (бензиновая версия), или указатель давления турбокомпрессора (дизельные версии). – 10. Подушка безопасности пассажира. – 11. Боковая подушка безопасности для защиты колен со стороны пассажира (где предусмотрена). – 12. Вещевой ящик – 13. Магнитола (где предусмотрена) – 14. блок управления кондиционирования воздуха. – 15. Кнопка START/STOP для запуска двигателя. – 16. Замок зажигания. – 17. Боковая подушка безопасности для защиты колен со стороны водителя. – 18. Органы управления магнитолой на руле (где предусмотрены).- 19. Рычаг управления Cruise Control (где предусмотрено).- 20. Рычаг привода замка капота. – 21 крышка блока предохранителей на панели приборов 22. Блок выключателей световых наружных приборов, обнуления километров частичного пробега и корректор фар.

ПРИБОРНЫЙ ЩИТОК

- А. Спидометр (указатель скорости)
- В. Контрольные лампы
- С. Тахометр
- Д. Многофункциональный дисплей

 - Контрольные лампы, имеющиеся только в версиях с дизельным двигателем.

В версиях с дизельным двигателем предельно допустимое значение тахометра до 6000 оборотов.

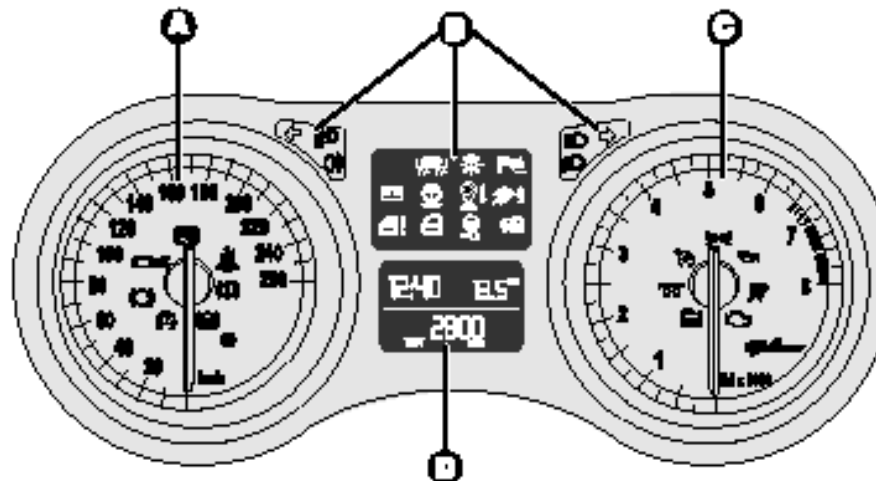


рис.2 – версия с многофункциональным дисплеем

- А. Спидометр (указатель скорости)
- В. Контрольные лампы
- С. Тахометр
- Д. Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией

 Контрольные лампы, имеющиеся только в версиях с дизельным двигателем.

В версиях с дизельным двигателем предельно допустимое значение тахометра до 6000 оборотов.

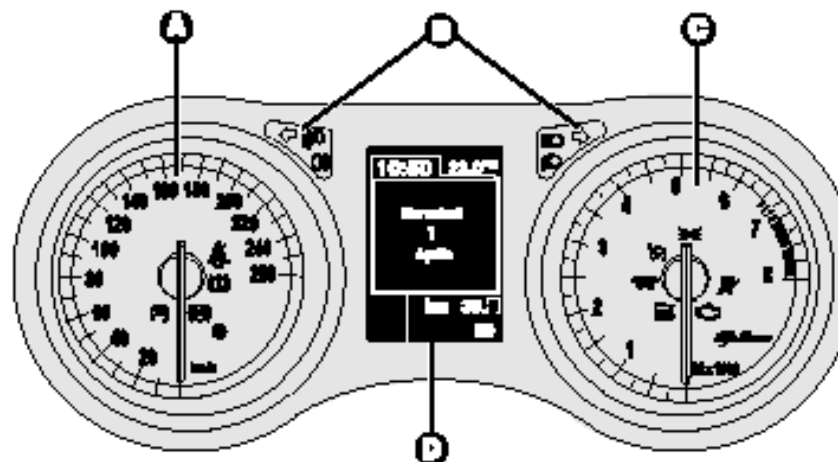


рис. 3 – версии с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией

ЗНАКИ И ТАБЛИЧКИ

На некоторых деталях Вашего автомобиля или рядом с ними прикреплены специальные цветные таблицы, символы, которые требуют внимания с вашей стороны, так как указывают на важные предостережения для потребителя, которые он должен соблюдать по отношению к этим узлам и деталям.

Табличка, расположенная под капотом двигателя **рис.4** содержит сводный перечень символов.

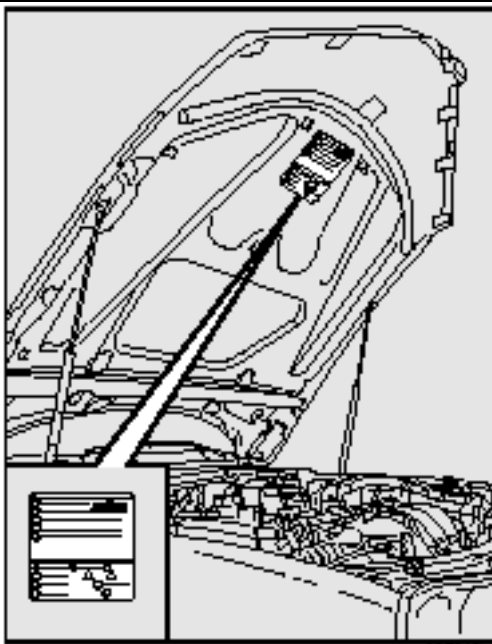


рис. 4

СИСТЕМА ALFA ROMEO CODE

Для увеличения степени защиты автомобиля от угона он снабжен электронной системой блокировки двигателя (Fiat CODE), которая автоматически включается, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания.

Каждый ключ имеет электронное устройство, которое обладает функцией моделирования сигнала, издаваемого во время запуска специально встроенной антенной. Моделируемый сигнал и составляет "пароль" всегда другой при каждом запуске двигателя, с которым блок управления узнает ключ и только при этих условиях позволяет привести в движение двигатель.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

Каждый раз, при запуске двигателя электронным ключом, блок управления системы Alfa Romeo CODE отправляет в контрольный блок управления код распознавания, чтобы разблокировать функции.

Код распознавания, передается только в том случае, если блок управления системы Alfa Romeo CODE распознает код, пересланный ей электронным ключом.

Если, при установке ключа в замок зажигания или во время запуска двигателя, код не будет распознан, на щитке инструментов загорается лампочка  (в некоторых версиях вместе с изображением сообщения на дисплее) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

В этом случае рекомендуется вынуть электронный ключ из замка зажигания, а затем снова вставить ключ в замок зажигания. Если двигатель не разблокируется - попробуйте воспользоваться другим ключом. Если Вам все же не удастся запустить двигатель, обратитесь в **Сеть Обслуживания Alfa Romeo**.

Включение лампочки при движении.

Если загорается лампочка  - это означает, что система производит автоматическую диагностику (например, в случае уменьшения напряжения).

Если лампочка  остается включенной, обратитесь в **Сеть Обслуживания Alfa Romeo**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Каждый прилагаемый к автомобилю электронный ключ имеет собственный код, который должен быть введен в память блока управления системы. Всего в память могут быть введены коды восьми ключей, для этого необходимо обратиться в **Сеть Обслуживания Alfa Romeo**. При себе следует иметь все ключи от автомобиля, карточку CODE и документы, удостоверяющие Вашу личность и подтверждающие право собственности на автомобиль. Коды ключей, которые Вы не привезли с собой, будут удалены из памяти электронного блока. Таким образом, никто не сможет запустить двигатель Вашего автомобиля с помощью ключа, который Вы, можете быть, потеряли или который у Вас украли.



Сильные удары могут привести к выходу из строя вмонтированных в ключ электронных компонентов.



Если через 2 секунды после установки электронного ключа в замок зажигания, контрольная лампа  начнет мигать (в некоторых версиях вместе с изображением сообщения на дисплее), возможно, коды ключей не введены в память электронного блока, то есть система Alfa Romeo CODE не защищает автомобиль от попыток угона. Обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo, где в память электронного блока введут электронные коды ключей.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ

CODE CARD рис.3

В комплекте с автомобилем вместе с ключами включается карточка-код **рис. 5**, в которой содержатся механический код **A** и электронный код **B**.

Коды следует хранить в надежном месте, не в автомобиле.



В случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новый владелец получил все ключи и карточки CODE.



рис. 5

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ

Рис.6

Вместе с автомобилем поставляются два электронных ключа с дистанционным управлением.

Электронный ключ служит для включения:
Зажигания автомобиля.

Кнопка  служит для дистанционного закрытия центрального замка дверей, двери багажника и дверцы бензобака с системой охранной сигнализацией (если предусмотрена).

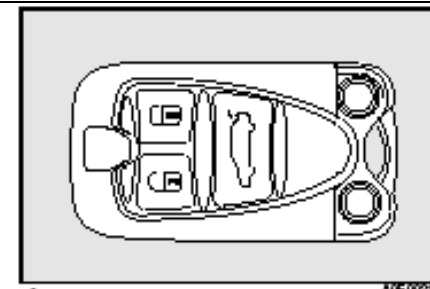


рис.6

Кнопка  служит для дистанционного отпирания центрального замка дверей, двери багажника и дверцы бензобака с системой охранной сигнализацией (если предусмотрена).

кнопка  служит для отпирания замка двери багажника.

Если после отпирания дверей, нажатием кнопки , через 2,5 минуты, не будет открыта ни одна из дверей или дверь багажника, система автоматически вновь запирает все двери.

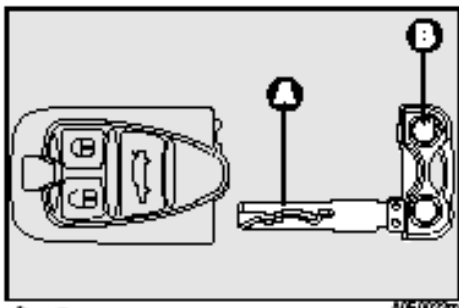


рис. 7

Электронный ключ **рис. 7**, оснащен, также, металлической вставкой **A**, которая извлекается нажатием на кнопку **B**.

Металлическая вставка управляет:

- ❑ Отпиранием / запирающим центральным замком, если нажать на замок двери водителя (когда аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, открывается только дверь водителя);
- ❑ Открытием / закрытием стекол;
- ❑ отключением передней подушки безопасности и подушки защиты колен пассажира (где предусмотрено);
- ❑ отсоединением от замка зажигания ключа в чрезвычайной ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для обеспечения безотказной работы электронных компонентов, встроенных в ключ, избегайте длительного воздействия на него прямых солнечных лучей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. На работу дистанционного управления оказывают влияние различные факторы, такие как электромагнитные волны (например, мобильный телефон, радио передачи от внешних источников, и т.д.) В таких случаях работа дистанционного управления может иметь сбой.



ВНИМАНИЕ. *Запрещается оставлять ключ без присмотра, чтобы кто-либо, особенно дети, не нажали случайно кнопку.*

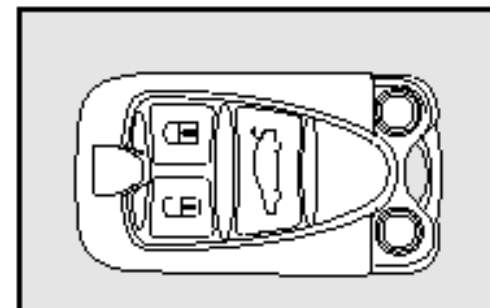


рис. 8

Замена элемента питания в ключе с пультом дистанционного управления

Если нажатием на кнопки , , или , команды не выполняется, значит, пора заменить элемент питания дистанционного управления, на новый того же типа, имеющийся в продаже.

Для того чтобы быть уверенными в необходимости замены элемента питания дистанционного управления, надо нажать на кнопки , , или  другим ключом

Закрыв багажник, функции контроля вновь начнут работать, и указатели поворота мигнут один раз.

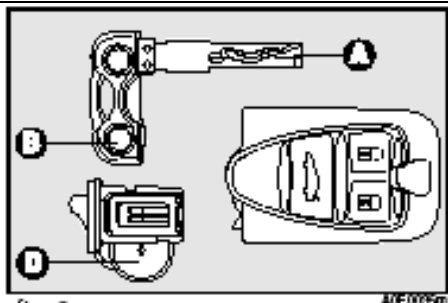


рис. 9

Чтобы заменить элемент питания **рис. 9** необходимо:

- нажать кнопку **В** и извлечь металлическую часть **А** ключа;
- вынуть гнездо элемента питания **В-рис.10** и нажатием металлической частью **А** электронного ключа в месте указанном на рисунке;

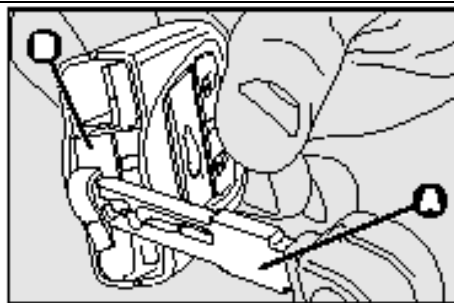


рис.10

- извлеките элемент питания **В-рис.9** из гнезда элемента питания, запомнив полярность (в изображенном положении положительный полюс должен быть, обращен к низу);
- вставьте в гнездо, новый элемент питания, соблюдая полярность;
- установите на место гнездо элемента питания и вставьте металлическую часть ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не трогайте электрические контакты внутри электронного ключа и старайтесь чтобы жидкость или пыль не попадала внутрь ключа.



Использованные элементы питания вредны для окружающей среды. Они должны быть выброшены в специально отведенные контейнеры согласно предписанию действующего законодательства. Или же могут быть переданы в СТО Alfa Romeo, где осуществляется их переработка (уничтожение).

СИСТЕМА SAFE LOCK

Это система безопасности, которая отключает работу внутренних ручек дверей автомобиля.

Система safe lock является лучшей защитой против попыток взлома автомобиля. Поэтому рекомендуется включать ее всякий раз, когда Вы оставляете автомобиль на парковке.



ВНИМАНИЕ. После включения системы safe lock открыть двери автомобиля изнутри невозможно. Поэтому перед выходом убедитесь, что в автомобиле никого не осталось.



ВНИМАНИЕ. Если элемент питания с пульта дистанционного управления разрядился, систему можно отключить и открыть двери, только если повернуть металлическую часть ключа в замке двери водителя или если вставить электронный ключ в замок зажигания.



ВНИМАНИЕ. Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, систему можно отключить при помощи металлической части ключа, только нажав, на двери водителя, кнопку блокировки замка двери. В этом случае устройство остается включенным на передней двери пассажира и на задних дверях.

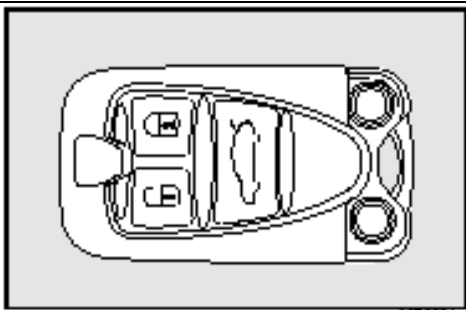


рис.11

Включение системы

Устройство автоматически включается на всех дверях, в следующих случаях:

- если повернуть два раза металлическую часть электронного ключа в замке двери со стороны водителя в положении закрытия;
- если нажать два раза на кнопку  электронного ключа с пультом дистанционного управления.

При включении системы трижды мигать контрольная лампа, расположенная на панели двери водителя и только если включена нажатием кнопки  электронного ключа, указателей поворота.

Если одна или несколько дверей не закрыты до конца, система не включается. Этим предотвращается возможность закрытия внутри автомобиля человека, который может сесть в салон через открытую дверь и машинально захлопнуть ее.

Выключение системы

Устройство автоматически отключается на всех дверях в следующих случаях:

- при открытии всех дверей;
- при отпирании только двери водителя (где предусмотрено);
- если вставить электронный ключ в замок зажигания.

Ниже приводятся основные функции ключей (с пультом дистанционного управления и без него):

Тип ключа	Отпирание замков дверей, двери багажника и дверцы топливного бака	Запирание замков дверей, двери багажника и дверцы топливного бака	Опускание стекол и открытие люка на крыше (где предусмотрено)	Подъем стекол закрытие открывающегося люка (где предусмотрено)	Включение системы "Safe lock"	Открытие багажника
Электронный ключ	Кратковременное нажатие на кнопку  (*)	Кратковременное нажатие на кнопку 	Продолжительное (более 2 с) нажатие кнопки 	Продолжительное (более 2 с) нажатие кнопки	Двукратное нажатие на кнопку 	Кратковременное нажатие на кнопку 
Металлическая часть ключа с пультом дистанционного управления	Вращение электронного ключа по часовой стрелке (*).	Вращение электронного ключа против часовой стрелки	Вращение электронного ключа по часовой стрелке продолжительностью более 2 секунд	Вращение ключа против часовой стрелки продолжительностью более 2 секунд	Двукратное вращение ключа против часовой стрелки продолжительностью 1 секунды	-
Мигание указателями поворота	2 мигания	1 мигание	2 мигания	1 мигание	3 мигания	2 мигания
Контрольные лампы	Выключение контрольной лампы замков	Включение светодиода замков немигающим светом приблизительно на 3сек. с последующим миганием	Мигание светодиода замков	Включение контрольной лампы немигающим светом замков приблизительно на 3сек. с последующим миганием	Двукратное мигание и последующее мигание светодиода замков	-

(*) В некоторых версиях, возможно, установить функцию «открытие только замка двери водителя» нажав на меню настроек "Menu Setup" (см. параграф «многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в этой главе). В этом случае при нажатии на кнопку  и вращением металлическая часть ключа против часовой стрелки откроется только дверь со стороны водителя. Для того чтобы открыть все двери необходимо нажать дважды, в течение 1сек. кнопку  и двукратно повернуть металлическую часть ключа против часовой стрелки. Э после включения системы отпереть двери автомобиля изнутри невозможно. Поэтому перед выходом убедитесь, что в автомобиле никого не осталось.

ВНИМАНИЕ. Действия по опусканию стекол и открытия люка являются результатом команды отпирания дверей. А действия по подъему и закрытию люка являются результатом команды закрытия дверей.

ЭЛЕКТРОННАЯ ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (где предусмотрено)

КОГДА СРАБАТЫВАЕТ ЭЛЕКТРОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Электронная сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- отпирания дверей, капота двигателя или багажника (периметрическая защита)
- попытки запуска двигателя электронным ключом, который не от данного автомобиля
- перерезания проводов аккумуляторной батареи
- проникновения в салон людей (объемная защита)
- изменения угла наклона или подъема автомобиля (для версий / рынков, где предусмотрено).

Датчики объемной защиты и изменение угла наклона автомобиля выключаются нажатием на специальную кнопку, расположенную на переднем плафоне (см. параграф «Объемная защита или подъема автомобиля» в следующей странице).

В зависимости от рынка при включении сигнализации может подаваться звуковой сигнал и включаться указатели поворотов (примерно на 26 секунд). Условия включения и продолжительность подачи звуковых сигналов могут изменяться в зависимости от рынка.

В любом случае предусматривается максимальное число циклов подачи световых и звуковых сигналов тревоги.

По завершении подачи сигнала тревоги система возвращается в обычный режим контроля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При отпирании центрального замка дверей металлической части ключа охранная сигнализация не выключается, следовательно, при последующем открывании одной из дверей или багажника, включается сирена. Чтобы выключить звуковой сигнал см. параграф «Выключение охранной сигнализации».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Функция блокировки запуска двигателя обеспечивается системой Alfa Romeo CODE, которая включается автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.

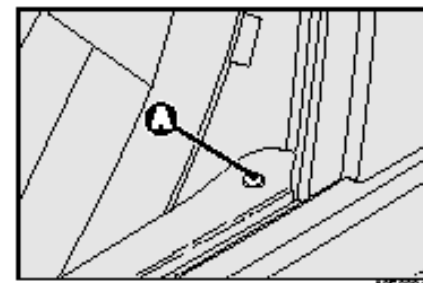


рис.12

Закройте двери и капот, выньте ключ из замка зажигания, направьте устройство электронный ключ дистанционного управления в сторону автомобиля, затем нажмите и отпустите кнопку .

Вы услышите звуковой сигнал (BIP) (за исключением отдельных рынков), и включится центральный замок.

Включению сигнализации предшествует этап авто диагностики, об осуществлении которой свидетельствует мигание контрольной лампы с определенной частотой **A** – **рис.12**, расположенной на двери со стороны водителя. В случае обнаружения какой-либо неисправности система подает еще один звуковой сигнал «BIP».

Работа сигнализации

После включения контрольная лампа (А – рис.12) на контрольной панели начинает мигать, сообщая, что сигнализация включена. Контрольная лампа будет мигать до выключения сигнализации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Электронная охранная сигнализация программируется с учетом требований законодательства, действующие в различных странах.

Функции авто диагностики и контроля дверей, капота и крышки багажника

Если после включения сигнализации раздается второй звуковой сигнал, выключите сигнализацию, нажав кнопку , проверьте, хорошо ли закрыты двери, капот и крышка багажника, затем снова включите сигнализацию, нажав кнопку .

Если этого не сделать, плохо закрытые двери, капот или багажник не будут защищены противоугонной сигнализацией.

Если двери, капот и крышка багажника закрыты плотно, а контрольный сигнал повторяется, это означает, что в процессе авто диагностики система обнаружила неисправность в работе сигнализации. В этом случае необходимо обратиться в центр технического обслуживания помощи Альфа Ромео.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Нажмите на кнопку . Система начнет выполнение следующих операций (за исключением некоторых отдельных рынков):

- Два раза кратко мигнут указатели поворотов;
- Будут поданы два коротких звуковых сигнала (VIP);
- Двери будут отперты.

Возможно, выключить охранную сигнализацию, вставив электронный ключ в замок зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если при включенной охранной сигнализации обнаруживается попытка угона, то когда вставляется электронный ключ в замок зажигания, на дисплее щитка приборов высвечивается сообщение (в некоторых версиях).

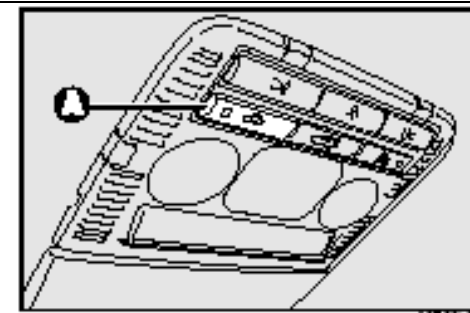


рис.13

ОБЪЕМНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

В целях обеспечения правильного функционирования защиты рекомендуется полностью закрыть боковые окна и люк (где предусмотрено).

Для отключения функции объемной защиты (если, например, в автомобиле оставлено животное), следует нажать кнопку А – рис.13, расположенную на переднем плафоне, в течение 1 минуты после отключения щитка приборов.

Отключение функции обозначается включением контрольной лампы на плафоне. Выключение, при необходимости, объемной сигнализации и против поднятия автомобиля должно повторяться при каждом выключении щитка приборов.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХРАНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если необходимо отключить систему охранной сигнализации (например, когда долгое время не пользуетесь автомобилем), достаточно закрыть автомобиль, повернув металлическую часть ключа (имеющуюся внутри электронного ключа) в замке двери со стороны водителя.

ОФИЦИАЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

В плане соблюдения законодательства, действующей в каждой отдельной стране в отношении использования радиочастот, сообщаем, что для рынков, где требуется соответствующая маркировка, номер сертификата указан на устройстве, прошедшем такую сертификацию.

В зависимости от модификаций / рынков номер сертификата может также быть указан на приемнике и / или на передатчике.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания находится на панели приборов и состоит из:

- Считывающего устройства **A**- **рис.14** замка зажигания (расположенного сбоку от руля);
- Кнопки **START / STOP** (расположенных под считывающим устройством электронного ключа).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы не разряжалась аккумуляторная батарея, не оставляйте электронный ключ внутри замка зажигания когда двигатель автомобиля выключен.



ВНИМАНИЕ:
В случае нарушения целостности замка зажигания (например, в случае попытки украсть автомобиль), необходимо проверить его работоспособность на станции технического обслуживания ФИАТ.

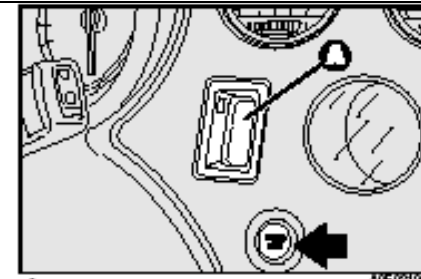


Рис. 14



ВНИМАНИЕ:
Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключи в замке зажигания - кто-нибудь может включить двигатель. Не забывайте включать стояночный тормоз, а если автомобиль стоит на подъеме - первую передачу. Если автомобиль стоит на спуске - включайте заднюю передачу. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

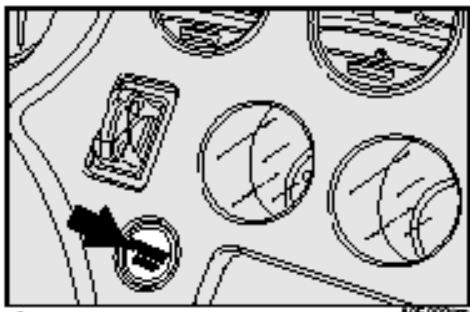


рис. 15

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

См. описание в параграфе «Запуск двигателя» в главе «Запуск двигателя и вождение»

КНОПКА START / STOP рис.15

Кнопка **START / STOP**, расположена на панели приборов, служит для включения и выключения электрических систем автомобиля и двигателя.

Кнопка **START / STOP** оснащена светящимся кольцом. Кольцо загорается вместе со щитком приборов, когда разрешается запуск двигателя автомобиля.

ОСВЕЩЕНИЕ ЩИТКА ПРИБОРОВ

Для подсветки щитка приборов, следует:

- Вставить электронный ключ в замок зажигания;
- Если электронный ключ уже установлен, нажмите кнопку **START / STOP**, не нажимая педаль сцепления или тормоза.

Выходя из автомобиля, если случайно был оставлен включенным щиток инструментов, электрические и электронные приборы будут выключены через один час для того, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Напоминаем, что электронный ключ надо полностью вставить в замок зажигания до его блокировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если щиток приборов не загорается необходимо обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если, после того как был вставлен ключ в замок зажигания, на приборном щитке загорается контрольная лампа  (в некоторых версиях вместе с выводением сообщения на дисплей) надо проверить, был ли установлен именно ключ, данного автомобиля и попытаться вставить его снова. Если проблема не будет устранена, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ОТКЛЮЧЕНИЯ ЩИТКА ПРИБОРОВ

С выключенным двигателем и отпущенной педалью сцепления и тормоза, нажмите на кнопку **START / STOP** или выньте электронный ключ из замка зажигания.

После нескольких секунд отключиться дисплей щитка инструментов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если щиток приборов не выключиться обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

БЛОКИРОВКА РУЛЯ

Включение

Блокировка руля включается примерно спустя 5 минут, после того, как был, вынут электронный ключ из замка зажигания и после проверки системой следующих условий:

- ❑ Двигатель выключен;
- ❑ Выключен щиток инструментов при выключенном двигателе;
- ❑ Электронный ключ вынут из замка зажигания

Отключение

Блокировка руля отключается, тогда вставляется электронный ключ в замок зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если автомобиль был выключен во время движения, блокировка руля не будет включена до тех пор, пока отключения автомобиля не будет выполнена корректно, то есть когда автомобиль остановлен. В этом случае на щитке приборов загорается (где предусмотрено) контрольная лампа  (в альтернативе, в некоторых версиях, выводится символ на дисплее вместе с сообщением).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В случае неисправности в блокировки руля на щитке инструментов загорается

(где предусмотрено) контрольная лампа  (в альтернативе, в некоторых версиях, выводится символ на дисплее вместе с сообщением).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если после попытки включения подсветки щитка приборов и/или запуска двигателя, на щитке инструментов загорается (где предусмотрено) контрольная лампа  (в альтернативе, в некоторых версиях, выводится сообщение «Система защиты автомобиля отсутствует» на дисплей), повторите операцию, нажимая на руль, чтобы облегчить операцию разблокировки рулевого механизма. Отображение сообщения на дисплее не влияет на работу блокировки руля.



ВНИМАНИЕ:

Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации

БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ

ТАХОМЕТР

Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту. Если стрелка находится в красном секторе, обороты двигателя слишком высоки. Не рекомендуется продолжать движение, если стрелка тахометра находится в этом секторе.

ВНИМАНИЕ. Система контроля электрического инжектора прогрессивно блокирует поступление топлива, когда обороты двигателя превышают установленный порог (указатель тахометра в красном секторе), в результате чего мощность двигателя постепенно снижается.

При работе двигателя на холостых оборотах тахометр в зависимости от обстоятельств может показывать постепенный либо резкий рост оборотов. Это нормально и не должно вызывать волнений. Увеличение оборотов двигателя на холостом ходе может быть обусловлено, например, включением кондиционера или электровентилятора. В подобных случаях медленное изменение оборотов двигателя обеспечивает поддержание заряда аккумуляторной батареи.

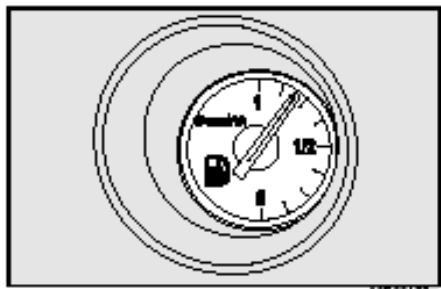


рис.16

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА рис.16

Стрелка показывает количество топлива в топливном баке.

Если включается контрольная лампа, это означает, что в баке осталось около 10 литров топлива. Это соответствует запасу, хода автомобиля на 50 км (или 31 мили), в некоторых версиях на дисплее выводится такое сообщение.



Если контрольная лампа  мигает во время движения, надо обратиться на станцию технического обслуживания Alfa Romeo для проверки прибора

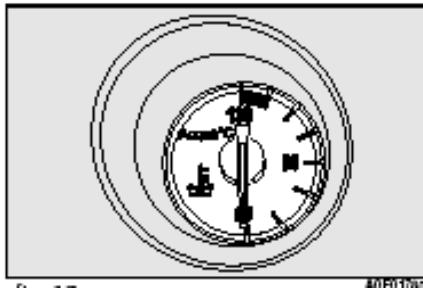


рис.17

ПРИМЕЧАНИЕ. В некоторых условиях (например, дорога с сильным уклоном), указатель на щитке может отличаться от реального количества топлива в баке, и изменения могут быть указаны с опозданием. Это входит в норму работы инструмента.

ПРИМЕЧАНИЕ. Заправка топлива должно осуществляться, для безопасности, с выключенным двигателем. Если не соблюдать это правило, указатель уровня топлива может постоянно предоставлять неверные значения. Для того чтобы указатель показывал правильно уровень топлива, достаточно при следующей заправке выключить двигатель. Если указатель будет показывать опять неверные значения, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ТЕРМОМЕТР ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ рис.17

Стрелка показывает температуру жидкости в системе охлаждения двигателя. Стрелка начинает работать после того, как температура жидкости превысит 50°C.

Обычно стрелка термометра должна находиться в средней части шкалы. Если она приближается к красной зоне – значит, двигатель перегружен. Следует ограничить нагрузку на двигатель.

Включение контрольной лампы  (одновременно с выводением на дисплей сообщения, только для некоторых версий) указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В таком случае надо обратиться на станцию техобслуживания Сети Alfa Romeo.

ПРИМЕЧАНИЕ. Путешествуя в неблагоприятных условиях, таких как езда, с низкой скоростью, езда на подъеме, езда на очень перегруженном автомобиле или с буксиром, стрелка может приблизиться к красной зоне.

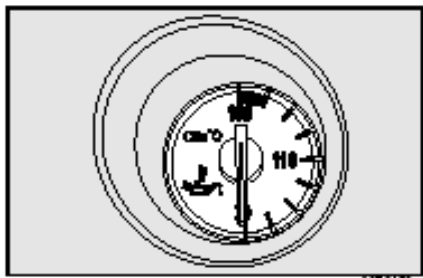


рис.18

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ (версия с бензиновым двигателем) рис.18

Стрелка показывает температуру масла в двигателе. Стрелка начинает работать после того, как температура масла превысит 70°C.

Если стрелка приближается к красной зоне – значит, двигатель перегружен. Следует ограничить нагрузку на двигатель.

Включение контрольной лампы  (одновременно с выводением на дисплей сообщения, только для некоторых версий) указывает на слишком высокую температуру масла двигателя. В таком случае надо обратиться на станцию техобслуживания Сети Обслуживания Alfa Romeo.

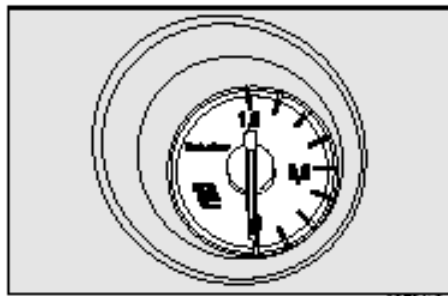


рис.19

ПРИМЕЧАНИЕ. Путешествуя в неблагоприятных условиях, таких как езда с низкой скоростью, езда на подъеме, езда на очень загруженном автомобиле или с буксиром, стрелка может приблизиться к красной зоне.

УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ ТУРБОКОМПЕССОРА (Дизельная версия) рис.19

Стрелка показывает уровень давления турбокомпрессора.

ПРОЦЕДУРА НАЧАЛА ПУТИ Рис.20

Для того чтобы обнулить километры пройденного пути, необходимо нажать кнопку **A** и держать ее нажатой несколько секунд, а затем начать новый путь.

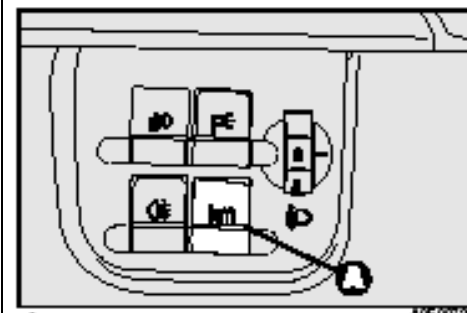


рис.20

РЕГУЛИРОВКА ПОДСВЕТКИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ (РЕОСТАТ ПОДСВЕТКИ)

Эта функция позволяет производить регулировку интенсивности подсветки дисплея щитка приборов, дисплея магнитолы (где предусмотрено), дисплея кондиционера, дисплея системы радионавигации (где предусмотрено), бортовых приборов (указателей уровня топлива, указателей температуры моторного масла (бензиновая версия) или указателя давления турбокомпрессора (дизельная версия) и указателя температуры охлаждения двигателя).

Для регулировки, кратковременно нажмите клавишу **+** на левом рычаге чтобы увеличить интенсивность подсветки, или нажмите клавишу **-** чтобы уменьшить интенсивность подсветки: на дисплее

Появляется надпись и число, указывающее уровень установленный интенсивности подсветки. Отображение остается на экране несколько секунд, после чего оно исчезает.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДСВЕТКИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ РЕОСТАТА

Для получения максимальной видимости и комфорта при любых условиях вождения (например, езда днем с включенными фарами, езда в туннели, и т.д.). Внутри спидометра имеется датчик, который автоматически регулирует, после того, как был вставлен электронный ключ в замок зажигания и нажата кнопка **START / STOP**, интенсивность подсветки графики /дисплея щитка инструментов, дисплея магнитолы (где предусмотрено), дисплея кондиционера, дисплея системы радионавигации (где предусмотрено), бортовых приборов (указателей уровня топлива, указателей температуры моторного масла (бензиновая версия) или указателя давления турбокомпрессора (дизельная версия) и указателя температуры охлаждения двигателя).

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (где предусмотрено)

На многофункциональном дисплее может быть выведена информация, полезная и необходимая во время движения, в частности:

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ

- Время **A** – рис.21;
- Наружная температура **B**;
- Общий или частичный пробег, выраженный в километрах (или милях) **C** (когда выводится общий пробег, на дисплее появляется также и надпись **TOT**).

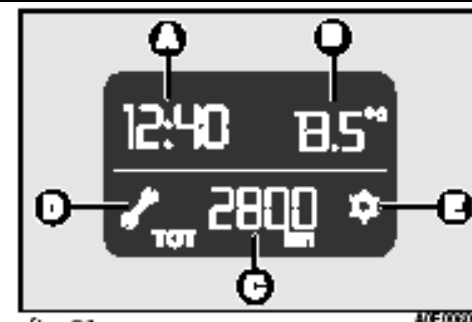


рис.21

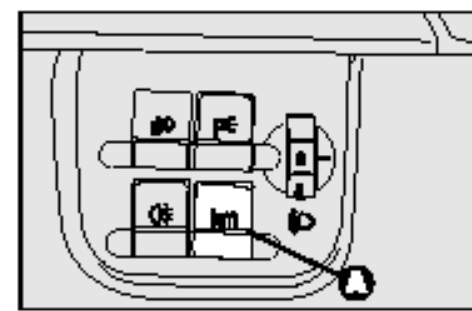


рис.22

Если вставить электронный ключ в замок зажигания на дисплее отображается общий пробег в километрах (или милях); для выведения на дисплей частичный пробег в километрах или милях надо нажать клавишу **A** – рис.22.

Если во время отображения километров (или миль) частичного пробега, для обнуления значения надо нажать кнопку **A**-рис. 22 и удерживать ее нажатой несколько секунд

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ

- ❑ Срок следующего планового техобслуживания (выводится символ  **D** – рис.21).
- ❑ Регулировка яркости подсветки клавиш управления.
- ❑ Предупреждение о возможности гололеда на дороге (выводится символ  **E** – рис.21).
- ❑ Предупреждение о превышении ограничения скорости движения.
- ❑ Уровень масла в двигателе

МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню настроек “Menu Setup” позволяет клавишами + и – осуществлять выбор или установку значений (настройка) указанных ниже в схеме. Доступ к странице меню осуществляется кратковременным нажатием на клавишу **MENU**.

Когда автомобиль остановлен, возможно, выполнить следующие регулировки:

- ❑ Включение / выключение ограничение скорости движения и установку нового ограничения скорости.
- ❑ Настройка часов.
- ❑ Регулировка громкости звукового сигнала сообщающего и предупреждающего о неисправности
- ❑ Установка единицы измерения «расстояния».

Во время движения автомобиля, возможно, выполнить следующую регулировку:

- ❑ Включение / выключение ограничение скорости движения и установку нового ограничения скорости.

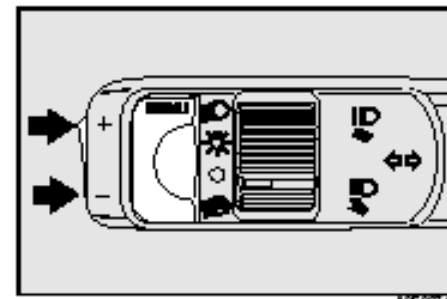


рис.23

КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ

(расположены на левом рычаге) рис.23

МЕНЮ

Кратковременное нажатие на клавишу:

чтобы подтвердить сделанный выбор и/или перейти к следующему меню.

Нажать на клавишу и удерживать ее нажатой несколько секунд: чтобы подтвердить сделанный выбор и/или вернуться к стандартной странице;

+/- для того чтобы пролистать вверх/вниз страницы Меню настроек или увеличить/уменьшить выведенное значение.

Когда на дисплее отображена стандартная страница, клавиши +/- включают регулировку интенсивности подсветки щитка приборов.

Ограничение скорости движения (SPEED BEEP) Эта функция позволяет устанавливать максимально допустимую скорость движения автомобиля (км/час или миль/час). В случае превышения ограничения, автоматически подается звуковой сигнал и сообщение на дисплее (смотри параграф «контрольные лампы и сообщения»). После окончания цикла предупредительных сигналов на дисплее выводится стандартная страница. Сообщение исчезает с дисплея, только когда скорость автомобиля ниже на 5 км/час (5 миль) по сравнению с установленной скоростью или если нажать клавишу MENU. Эта процедура выполняется только один раз после превышения установленного ограничения скорости и может повториться, когда скорость автомобиля опускается на 5 км/час (5 миль) по сравнению с установленной скоростью и затем поднимается снова, превысив значения установленного ограничения скорости.	Для установки максимально допустимого значения скорости следует выполнить следующее: □ нажмите на клавишу MENU, на дисплее отобразится надпись SPEED BEEP и состояние установки (ON = включено ограничение скорости, OFF = выключено ограничение скорости); □ нажмите снова клавишу MENU: надпись ON (или OFF) мигает; □ нажмите клавиши +/- чтобы выбрать ON или OFF; □ Если выбрать опцию ON на дисплее мигает последнее установленное значение скорости; □ Нажмите клавиши +/- чтобы отрегулировать значение скорости.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 250 км/ч (или от 20 до 155 миль/ч) в зависимости от установленной до этого единицы измерения (см. раздел «установка единицы измерения расстояния»). Каждое нажатие на соответствующую клавишу +/- увеличивает или уменьшает значение на 5 единиц. Если удерживать клавишу +/-, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.
---	--	--

Настройка часов (TIME REG) Эта функция позволяет настраивать часы. Регулировки времени осуществляется, как показано ниже: ❑ нажмите клавишу MENU , до выбора опции TIME REG; ❑ нажмите снова клавишу MENU: надпись TIME и указания времени мигают; ❑ нажмите на клавишу + или – для установки времени; На часах отображается время все 24 часа. (24h).	Регулировка громкости сигнала предупреждения или неисправности (BUZZ) Громкость звукового сигнала (зуммер), предупреждающего или сообщающего о неисправности, может регулироваться по 4 уровням. Этот звуковой сигнал можно регулировать по громкости и отключаться. Для выполнения регулировки, надо действовать следующим образом: ❑ нажмите клавишу MENU , до выбора опции BUZZ: на дисплее отобразится надпись BUZZ и номер, указывающий на уровень громкости звукового сигнала; ❑ нажмите снова клавишу MENU: номер, уровня громкости мигает; ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки уровня громкости звукового сигнала. Чтобы выключить звуковой сигнал, клавишами + или –, довести громкость до «0».	Выбор единицы измерения (UNIT) Эта функция позволяет установить единицу измерения (км или мили). Для выбора нужной единицы измерения выполните следующее: ❑ нажмите клавишу MENU , до выбора опции UNIT: на дисплее отобразятся надписи UNIT и «км» или «мили». ❑ нажмите снова клавишу MENU: надпись «км» или «мили» мигает; ❑ нажмите на клавишу + или – для установки желаемой единицы измерения.
---	--	--

Напоминание об очередном прохождении планового техобслуживания ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Программа планового техобслуживания предусматривает техобслуживание автомобиля через каждые 30 000 км (или 18 000 миль). Это напоминание появляется автоматически при установке электронного ключа в замок зажигания после пробега 2 000 км (или 1 240 миль). Когда приближается предусмотренный срок планового техобслуживания, при установке электронного ключа в замок зажигания на дисплее появляется надпись, за которой следует указание количества километров или миль, оставшихся до планового техобслуживания автомобиля. Информация о плановом техобслуживании выводится в километрах (km) или милях (mi), в зависимости от установки. Обращайтесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo, где выполнят все работы по техобслуживанию, предусмотренные программой планового техобслуживания, а также выполнят обнуление указанного выше показателя.	ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ МОТОРНОГО МАСЛА При установке электронного ключа в замок зажигания, на дисплее выводится, в течение нескольких секунд уровень моторного масла. Во время этой операции, чтобы удалить отображение и перейти к следующей странице, нажмите клавишу MENU. Если уровень масла в двигателе ниже допустимого, на дисплее выводится предупредительное сообщение. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для того чтобы узнать точное количество моторного масла, следует всего проверять указания на контрольном щупе (см. параграф «Контроль уровней» во главе «Техническое обслуживание автомобиля»). ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы быть уверенными в правильности показаний уровня масла, контроль следует выполнять, поставив автомобиль на ровную горизонтальную площадку. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы измерения уровня масла было выполнено правильно, после установки электронного ключа в замок зажигания, подождите около 2 секунд, перед тем как запустить двигатель.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Уровень масла двигателя может увеличиться после длительной стоянки. СООБЩЕНИЯ ПРИ ЗАПУСКЕ АВТОМОБИЛЯ Как только исчезает с дисплея отображение уровня масла, на протяжении нескольких секунд, появляется предупреждающее сообщение водителю о процедуре, которую надо выполнить при запуске двигателя (PRESS PEDAL AND START: нажмите педаль тормоза или сцепления, а затем клавишу START/ STOP, чтобы запустить двигатель).
--	---	---

ПОДСВЕТКА СПИДОМЕТРА/ БОРТОВЫХ ПРИБОРОВ (NIGHT PAN) Эта функция позволяет выключить или включить (ON/OFF) подсветку спидометра и бортовых приборов. Функция включается (только когда электронный ключ установлен в замке зажигания, включены наружные фонари, и при наличии датчика в условиях слабой наружной освещенности) нажимая и удерживая нажатой несколько секунд клавишу -. Когда функция включена, на дисплее появляется надпись «NIGHT PAN ON».	После включения, функцию NIGHT PAN можно отключить следующим образом: ❑ нажать и удерживать нажатой, в течение нескольких секунд, клавишу + (даже если наружные фонари выключены); ❑ вынуть электронный ключ из замка зажигания. Когда функция выключена, на дисплее появляется надпись «NIGHT PAN OFF».	Надписи «NIGHT PAN ON» или «NIGHT PAN OFF» остаются отображенными на дисплее несколько секунд, после чего исчезают. Для того чтобы раньше, предусмотренного времени, прервать отображение, нажмите на клавишу MENU.
---	---	---

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ С ИЗМЕНЯЕМОЙ КОНФИГУРАЦИЕЙ (где предусмотрено)

На многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией может быть выведена информация, полезная и необходимая во время движения, в частности:

ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ

- Время **A** – рис. 21;
- Наружная температура **B**;
- Дата **C**;
- Километры (или мили) пройденные за суточный пробег **D**;
- Километры (или мили) общего пройденного пути **E**;
- Сообщение о состоянии автомобиля **F** (например, открытые двери, или возможное образование гололеда на дороге, и т.д.)

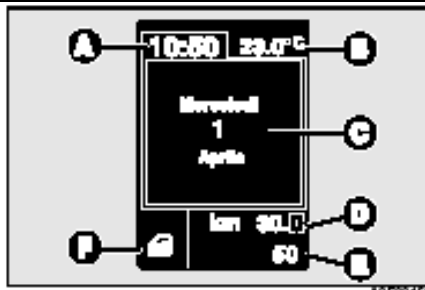


рис.24

Центральная зона дисплея с датой **C** - остается включенной до включения новой функции, которая требует вывода на дисплей (например «Регулировка подсветки») а также информация о состоянии автомобиля.

С вынутым ключом (при открытии хотя бы одной передней двери) дисплей освещается и выводится в течение нескольких секунд: время, пройденные километры (или мили) и наружная температура.

ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ

- Срок следующего планового техобслуживания;
- Информация о маршрутном компьютере (Trip computer);
- Регулировка яркости подсветки клавиш управления;
- Выводится уровень масла в двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При открытии одной из передних дверей на дисплее выводится, в течение нескольких секунд, время, пройденные километры и наружная температура.

КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ

МЕНЮ

Кратковременное нажатие на клавишу:
чтобы подтвердить сделанный выбор и/или перейти к следующему меню.

Нажать на клавишу и удерживать ее нажатой несколько секунд: чтобы подтвердить сделанный выбор и/или вернуться к стандартной странице;

+/- для того чтобы пролистать вверх/вниз страницы Меню настроек или увеличить/уменьшить выведенное значение.

Когда на дисплее отображена стандартная страница, клавиши +/- включают регулировку интенсивности подсветки щитка приборов.

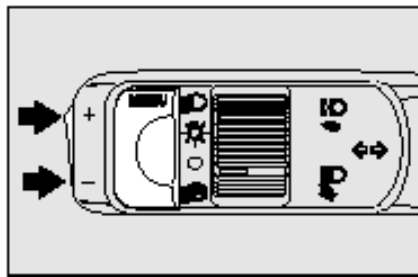


рис.25

МЕНЮ НАСТРОЕК

Меню настроек “Menu Setup” позволяет нажатием клавиш **MENU** и **+ / -** (см. рис. 25) осуществлять регулировку и/или установки значений (настройка) указанных в следующих страницах. Меню Setup включается кратковременным нажатием на клавишу **MENU**.

Меню состоит из набора функций, организованного по принципу «замкнутого круга» **рис.26.**

Выбор параметров основного меню без подгруппы:

- ❑ кратким нажатием на клавишу **MENU** можно установить основное меню, которое желаете изменить;
- ❑ нажимая на клавиши **+** или **-** (один раз) можно установить новую настройку;
- ❑ кратким нажатием на клавишу **MENU** можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру основного меню ранее выбранного.

Выбор параметров основного меню с подгруппой: □ кратким нажатием на клавишу MENU отображается настройка первого параметра подменю; □ нажимая на клавиши + или – (один раз) можно пролистать все параметры подменю; □ кратким нажатием на клавишу MENU можно выбрать отображенные параметров подменю и войти в соответствующую настройку; □ при каждом нажатии на клавиши + или – можно ввести новую настройку подменю; □ кратким нажатием на клавишу MENU можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру меню ранее выбранного.	«Установка Даты» и «Установка Времени»: □ кратким нажатием на клавишу MENU можно изменить первое значение (например, часы / минуты или год/ месяц / день); □ нажимая на клавиши + или – (один раз) можно установить новую настройку; □ кратким нажатием на клавишу MENU можно ввести в память и одновременно перейти к следующему параметру меню настройки, если выбранный параметр последний, то функция возвращается к ранее выбранному параметру. ВЫВЕДЕНИЕ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА При установке электронного ключа в замок зажигания, на дисплее выводится, в течение нескольких секунд уровень моторного масла. Во время этой операции, чтобы удалить отображение и перейти к следующей странице, нажмите клавишу MENU.	Если уровень масла в двигателе ниже допустимого, на дисплее выводится предупредительное сообщение. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для того чтобы узнать точное количество моторного масла, следует всего проверять указания на контрольном щупе (см. параграф «Контроль уровней» во главе «Техническое обслуживание автомобиля»). ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы быть уверенными в правильности показаний уровня масла, контроль следует выполнять, поставив автомобиль на ровную горизонтальную площадку. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы измерения уровня масла было выполнено правильно, после установки электронного ключа в замок зажигания, подождите около 2 секунд, перед тем как запустить двигатель. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Уровень масла двигателя может увеличиться после длительной стоянки.
--	---	---

На автомобилях оснащенных системой Connect/ Navigatore возможно регулировать / устанавливать только следующие функции: «ограничение скорости автомобиля», «регулировка чувствительности датчика освещенности» (где предусмотрено) и «Повторное включение зуммера (buzzer) для предупреждения о не застегнутом ремне безопасности S.B.R» (где предусмотрено). Другие функции выводятся на дисплей навигатора, где можно выполнять также регулировку и установку.



Ограничение скорости движения (Lim/ Velocità) Эта функция позволяет устанавливать максимально допустимую скорость движения автомобиля (км/час или мили/час). В случае превышения ограничения, автоматически подается звуковой сигнал (смотри параграф «контрольные лампы и сообщения»). Для установки максимально допустимого значения скорости следует выполнить следующее: □ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразится надпись OFF; □ нажмите клавишу +, на дисплее отобразится надпись ON; □ нажмите кратко на клавишу MENU, клавишами + или – установите требуемую скорость (во время установки значение скорости мигает). □ нажмите кратко клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 250 км/ч (или от 20 до 155 миль/ч) в зависимости от установленной до этого единицы измерения (см. раздел «установка единицы измерения расстояния»). Каждое нажатие на соответствующую клавишу +/– увеличивает или уменьшает значение на 5 единиц. Если удерживать клавишу +/–, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому значению, отпустите кнопку, после чего закончите установку короткими нажатиями, на клавишу. Для того чтобы аннулировать установку, надо выполнить следующее: □ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразится ON; □ нажмите кратко клавишу – : на дисплее отобразится надпись OFF; □ нажмите кратко клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению.	РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР (где предусмотрено) (Automat. Anabb.) Эта функция обеспечивает трехуровневую регулировку чувствительности датчика автоматического включения фар. Для регулировки чувствительности датчика выполнить следующее: □ нажмите кратко клавишу MENU, на дисплее отобразится уровень чувствительности освещения фар ранее установленный; □ нажмите на клавишу + или – для выполнения регулировки; □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению. Операция обнуления маршрутного компьютера Trip B (Reset Trip B) Эта функция позволяет выполнить операцию обнуления (автоматически или механически) Trip B.
---	---	--

Настройка часов (Orologio) Эта функция позволяет настраивать время. Регулировки времени осуществляется, как показано ниже: ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразятся “часы”; ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки времени; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразятся “минуты”; ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки времени	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При каждом нажатии на клавишу + или - можно увеличить или уменьшить значение на одну единицу. Если удерживать клавишу +/- значение начинает изменяться в ускоренном режиме. Когда значение приближается к требуемому, отпустите клавишу, после чего закончите установку времени кратковременными нажатиями. ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.	Формат отображения времени (Modo 12/24) Эта функция позволяет выбрать 12 - или 24 – часовой формат отображения времени. Установка осуществляется, как показано ниже: ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразиться 12- или 24 часовой формат отображения времени (в зависимости от установленной ранее настройки); ❑ нажмите на клавишу + или – для установки формата отображения времени; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.
---	---	---

Установка даты (Data) Для установки даты (года, месяца и дня) выполнить следующее: ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразятся мигающим “год”; ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее высвечивается мигающим “месяц”; ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразятся мигающим “день”; ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При каждом нажатии на клавишу + или - можно увеличить или уменьшить значение на одну единицу. Если удерживать клавишу +/- значение начинает изменяться в ускоренном режиме. Когда значение приближается к требуемому, отпустите клавишу, после чего закончите установку времени кратковременными нажатиями. ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице. Дублирование информации о работе магнитолы (Ripet. radio) Эта функция позволяет вывести на дисплей информацию о магнитолы. ❑ Радио: частота радиостанции или информации системы RDS выбранной радиостанции, включение автоматического режима поиска или автоматическое запоминание (AutoStore); ❑ CD аудио, CD MP3: номер трека; ❑ CD Changer: номер компакт диска и номер трека;	Для вывода на дисплей информации магнитолы (On) или для удаления (Off), необходимо выполнить следующее: ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее выводится мигающим светом включено ON или выключено OFF (в зависимости от установленной ранее настройки); ❑ нажмите на клавишу + или – для выбора настройки; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице. В зависимости от выбранной аудио системы на дисплее, под отображением времени, высвечивается символ, указывающий на включенный источник.
---	--	---

Независимое отпирание двери замка багажника (Baule Ind.) Эта функция позволяет отпереть замок багажника независимо от дверей автомобиля. Багажник можно отпереть кнопкой  на электронный ключ, или рычагом, расположенным под задним сидением с левой стороны (см. параграф «багажник» в этой главе). В этом случае отпирание багажника клавишей расположенной на переднем плафоне невозможно. Чтобы отпирание замка багажника, было независимо, нажать на (ON) или чтобы оно зависело от отпирания остальных дверей (OFF), необходимо: □ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразиться ON или OFF (в зависимости от установленной ранее настройки); □ нажмите на клавишу + или – для выбора настройки; □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.	Независимое отпирание двери водителя (Sbloc. P.Guida) Эта функция позволяет, нажатием на кнопку  электронного ключа, отпереть только замок дверь водителя. При включении функции (ON), возможно отпереть замки и других дверей, нажатием клавиши отпирания дверей, расположенной в центральном туннеле. Для включения / выключения (ON/ OFF) функции, необходимо: □ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразиться ON или OFF (в зависимости от установленной ранее настройки); □ нажмите на клавишу + или – для выбора настройки; □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.	Автоматическое запираение замков дверей во время движения автомобиля (Bloc.Porte) При включении функции (ON), замки дверей автоматически запираются, как только автомобиль превысит 20 км/час. Для включения / выключения (ON/ OFF) функции, необходимо: □ нажмите кратко на клавишу MENU, на дисплее отобразиться ON или OFF (в зависимости от установленной ранее настройки); □ нажмите на клавишу + или – для выбора настройки; □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице. Если загорается контрольная лампа , это означает, что функция включена.
--	--	---

Единица измерения (Unità di misura) Эта функция позволяет установить единицу измерения расстояния (километры – km или мили на одном галлоне - mi), расхода топлива (л/100 км или км/л) и температуры (°C или °F). <i>Расстояние</i> Для выбора соответствующей единицы измерения, следует выполнить следующее: ❑ нажмите кратко клавишу MODE, на дисплей отобразит «км» или «мили» (в зависимости от установленной ранее настройки); ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.	<i>Расход топлива</i> Если установленная единица измерения расстояния – км (см. предыдущий параграф) дисплей позволяет установить единицу измерения (л/100, км/л или мили на одном галлоне) относящуюся к количеству расхода топлива. Если установленная единица измерения расстояния – мили (см. предыдущий параграф) на дисплее отобразится количество расхода топлива в милях на одном галлоне. Для выбора соответствующей единицы выполнить следующее: ❑ нажмите кратко клавишу MENU, дисплей отобразит км/л или л/100 км (в зависимости от установленной ранее настройки); ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.	<i>Температура</i> Эта функция позволяет установить единицу измерения температуры (°C или °F) Для выбора единицы измерения температуры выполните следующее: ❑ нажмите кратко клавишу MENU, на дисплей отобразится °C или °F (в зависимости от установленной ранее настройки); ❑ нажмите на клавишу + или – для регулировки; ❑ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или удерживаете кнопку, чтобы вернуться к стандартной странице.
--	--	---

Выбор языка (Langua) Сообщения на дисплее могут выводиться, на нескольких языках (итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, польском, голландском). Для выбора нужного языка выполнить следующее: □ нажмите кратко клавишу MENU, на дисплей отобразится мигающим светом “lingua” язык ранее установленный; □ нажмите на клавишу + или – для выбора языка; □ нажмите кратко на клавишу MENU ESC, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению.	Регулировка громкости звукового сигнала сообщающего о неисправности сигнал. (Vol. Beep) Громкость звукового сигнала (зуммер), предупреждающего или сообщающего о неисправности, можно регулировать по 8ми уровням. Этот звуковой сигнал сопровождается отображением сообщения о неисправности или предупреждения на дисплее. Для регулировки звукового сигнала выполнить следующее: □ нажмите кратко клавишу MENU, на дисплей отобразится мигающим светом “уровень” громкости ранее установленный; □ нажмите на клавишу + или – для регулировки громкости сигнала; □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению.	Клавиши, регулирующие громкость звукового сигнала (Button Vol.) Громкость звукового сигнала, сопровождающего нажатие клавиш MENU ESC, + и – и может регулироваться по 8ми уровням. Для регулировки выполнить следующее: □ нажмите кратко клавишу MENU, на дисплей отобразится мигающим “уровень” громкости ранее установленный; □ нажмите на клавишу + или – для регулировки звука клавиш; □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению.
---	--	---

Плановое техническое обслуживание (Service) Функция «service» позволяет выводить на экран пробег, выраженный в километрах или днях, оставшийся до очередного ТО. Для получения данной информации выполнить следующее: □ нажмите кратко клавишу MENU, на дисплей выводится оставшиеся до СТО километры (km), мили (mi) в зависимости от установленной «единицы измерения» (см. параграф «Единицы измерения расстояния»); □ нажмите кратко на клавишу MENU, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Программа планового техобслуживания предусматривает техобслуживание автомобиля через каждые 30 000 км (или 18 000 миль). Это напоминание появляется автоматически при установке электронного ключа в замок зажигания после пробега 2 000 км (или 1 240 миль). Когда	приближается предусмотренный срок планового техобслуживания, при установке электронного ключа в замок зажигания на дисплее появляется надпись, за которой следует указание количества километров или миль, оставшихся до планового техобслуживания автомобиля. Информация о плановом техобслуживании выводится в километрах (km) или милях (mi), в зависимости от установки. Обращайтесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo, где выполнят все работы по техобслуживанию, предусмотренные программой планового техобслуживания, а также выполнят обнуление указанного выше показателя (reset). Повторное включение зуммера для предупреждения о не застегнутом ремне безопасности S.B.R.(Seat Belt Reminder) (Beep Cint.) (где предусмотрено) Функция отображается только после отключения системы S.B.R., которая должна выполняться в Сети по обслуживанию Alfa Romeo. Выход из меню При установке этого меню, происходит возврат к стандартному отображению.	ПОДСВЕТКА СПИДРОМЕТРА/БОРТОВЫХ ПРИБОРОВ (NIGHT PANEL) Эта функция позволяет выключить или включить (ON/OFF) подсветку спидометра и бортовых приборов. Функция включается (только когда электронный ключ установлен в замке зажигания, включены наружные фонари, и при наличии датчика в условиях слабой наружной освещенности) нажимая и удерживая нажатой несколько секунд клавишу -. Когда функция включена, на дисплее появляется надпись NIGHT PANEL, функцию можно отключить следующим образом: □ нажать и удерживать нажатой, в течение нескольких секунд, клавишу + (даже если наружные фонари выключены); □ вынуть электронный ключ из замка зажигания. Когда функция выключена, на дисплее появляется предупредительное сообщение. Сообщения остаются отображенными на дисплее несколько секунд, после чего исчезают. Для того чтобы раньше, предусмотренного времени, прервать отображение, нажмите на клавишу MENU.
--	--	--

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Общие сведения

Функция маршрутный компьютер позволяет вывести на дисплей с электронным ключом в замке зажигания, величины, относящиеся к эксплуатации автомобиля, информацию о поездке. Эта функция подразделяется на две части: “General trip” отражающую всю поездку в целом и “Trip B” относящуюся к частичному пробегу (как показано на **рис.27**) внутри общего пробега.

Значения показателей обеих функций могут быть обнулены (Reset – начало новой поездки).

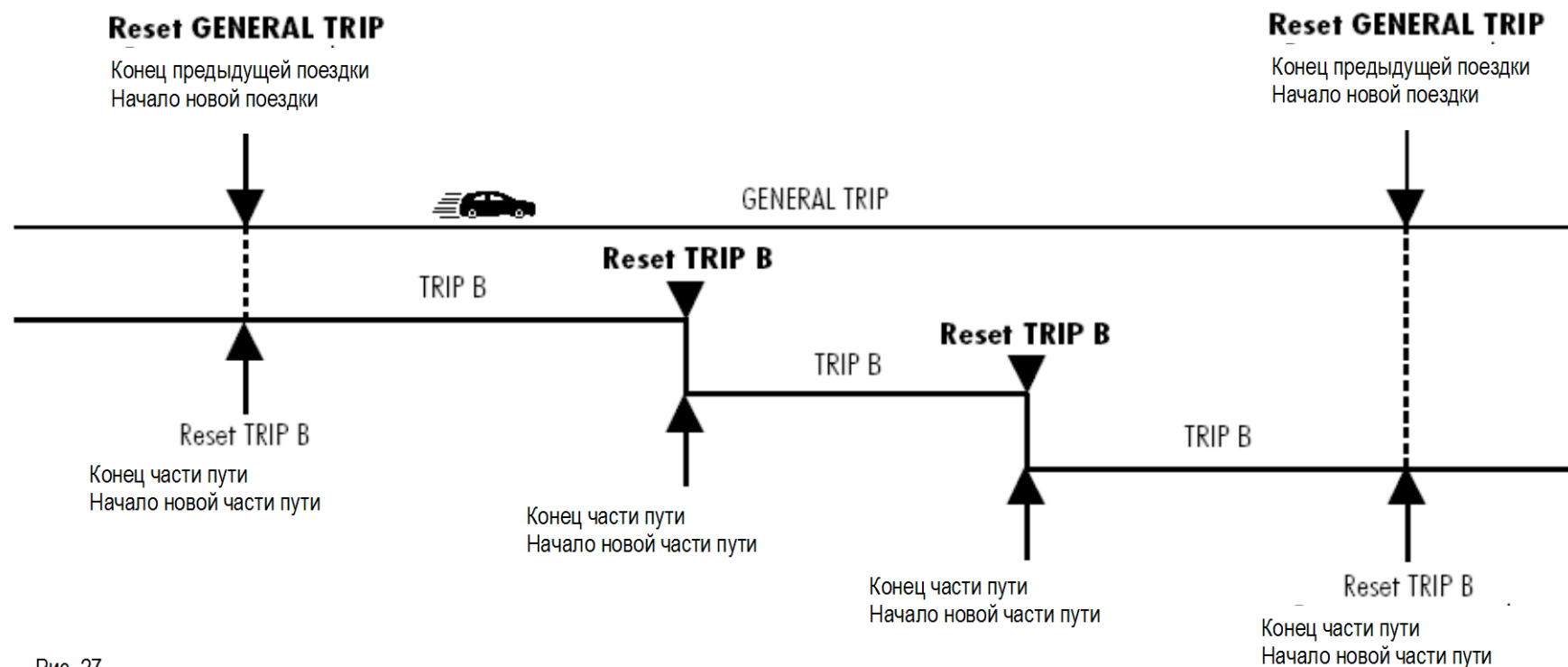


Рис. 27

“General trip” обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров: ❑ средний расход топлива ❑ мгновенный расход топлива ❑ средняя скорость ❑ время в пути (время движения). ❑ запас хода ❑ пройденное расстояние Функция “Trip B”, обеспечивает вывод на дисплей следующие параметры: ❑ пройденное расстояние B ❑ средний расход топлива B ❑ средняя скорость B ❑ время в пути B (время движения).	Отображаемые величины <i>Средний расход топлива</i> это средний расход топлива с начала нового путешествия. <i>Мгновенный расход топлива</i> это величина указывает потребление топлива, которая постоянно обновляется. В случае остановки автомобиля с включенным двигателем, на дисплее высвечивается “----”. <i>Средняя скорость</i> средняя скорость пути автомобиля в соответствии с общим количеством времени пройденного с начала нового путешествия. <i>Время в пути</i> время, пройденное с начала нового путешествия (продолжительность пути). <i>Запас хода</i> указывает, сколько километров могут быть пройдены с топливом, которое есть в баке, при условии продолжения пути сохранения те же условий вождения.	На дисплее будет высвечиваться “----” в следующих случаях: ❑ значение запаса хода менее чем на 50 км (или 30 миль). ❑ в случае остановки автомобиля с не выключенным двигателем не более чем на 5 минут. <i>Пройденный путь</i> отображает пройденные километры с начала нового путешествия. после каждого разъединения и соединения батареи и в начале нового путешествия, на дисплее выводится значение «0.0.». ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При отсутствии информации, все параметры Маршрутного компьютера отображаются на дисплее “----” вместо величины. Когда возобновляется обычное функционирование, подсчет различных величин возобновляется, без обнуления ни величин отображенных до неисправности, ни началом нового путешествия
--	---	--

Новое путешествие

начинается после обнуления:

- вручную – выполняется пользователем, нажатием на несколько минут клавиши **TRIP**;
- Автоматически – когда пройденное расстояние достигает значение 3999,9 км или когда время в пути достигает значения в 99:59 (99 часов и 59 минут) или после каждого разъединения и соединения батареи.

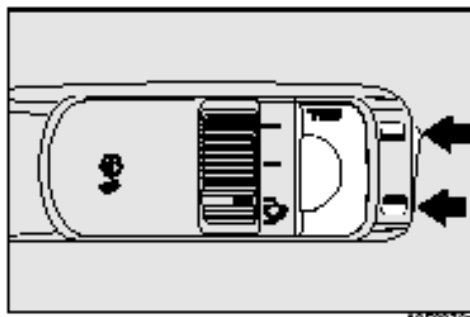


Рис.28

КЛАВИША УПРАВЛЕНИЯ TRIP

Клавиша **TRIP** рис. 28, расположенная на правом рычаге позволяет с ключом установленном в замке зажигания, позволяет доступ к функциям “General trip” и “Trip B”. Для того чтобы пролистать отображения параметров внутри каждой функции пользуйтесь клавишами находящимися рядом с рычагом.

Клавишей **TRIP** можно также обнулить функции “General trip” и “Trip B” перед началом новой поездки:

- **кратким нажатием** чтобы пролистать страницы различных величин;
- **продолжительным нажатием** для обнуления информации в маршрутном компьютере (reset) (перезагрузка) перед началом новой поездки.

Для того чтобы перейти с одной странице Трип компьютера к другой надо нажать одновременно на кнопки  и .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При обнулении функций “General trip” одновременно производится обнуление также и функции “Trip B”. Если выполнить операцию обнуления функции “Trip B”, будут обнулены значения только для этой функции.



рис.29

В каждой странице Маршрутного компьютера одновременно выводятся два параметра активной станции Маршрутного компьютера (Trip A или Trip B). Такие параметры высвечиваются один в верхней части дисплея, а другой в нижней (см. **рис. - 29**).

В одной и той же странице не могут выводиться, одновременно те же параметры в верхней и в нижней части.

Два параметра Маршрутного компьютера включаются кратким нажатием на кнопку **TRIP**; затем при помощи кнопки  можно пролистать параметры, отображенные в верхней части дисплея, а кнопкой  можно пролистать параметры, отображенные в нижней части дисплея.

Для того чтобы перейти от информации Trip A к информации Trip B надо нажать кратко на клавишу **TRIP**.

Процедура начала пути (reset)

Обнуление Trip A и Trip B не зависят друг от друга.

Обнуление General trip

Для того чтобы обнулить «General trip», надо с электронным ключом в замке зажигания, нажать клавишу **TRIP** и удерживать ее нажатой более 2 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Обнуления может происходить только в следующих случаях:

- когда пройденное расстояние достигает значение 3999,9 км или когда время в пути достигает значения в 99:59 (99 часов и 59 минут);
- после каждого разъединения и соединения батареи.

Когда дисплей General trip обнулен, на дисплее появляется предупредительное сообщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Обнуление General trip не приводит к обнулению параметров запаса хода и мгновенного расхода топлива.

Обнуление Trip B

Значения Trip B можно выбрать при помощи меню настроек “Menu di Setup”. Способ выполнения этой функции (ручным способом или механическим), см. в параграфе “Menu di Setup” в предыдущих страницах.

□ Обнуление ручным способом: осуществляется нажатием клавиши **TRIP** продолжительностью более 2 секунд.

□ Обнуление автоматическим способом: происходит при установке электронного ключа в замок зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Обнуление Trip B не приводит к обнулению параметров запаса хода и мгновенного расхода топлива.

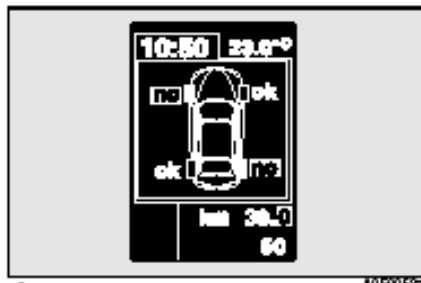


рис.30

В версиях автомобилей оснащенных системой Т.Р.М.С. (система контроля давления шин) (см. параграф «Система Т.Р.М.С» в этой главе), после отображения информации Trip A и Trip B, выводится на дисплей состояние давления шин (см. рис.30).

ПРИМЕЧАНИЕ. При запуске двигателя, на короткое время, нажатием клавиши TRIP, вместо надписи «OK/NO» выводятся черточки. Это следует считать нормальным, так как система проверяет значения давления шин.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ.

Любую регулировку следует выполнять только, когда автомобиль остановлен.

Регулировка в продольном направлении,

Потяните вверх рычаг (А) (с внутренней стороны сиденья) и переместить сиденье вперед или назад так, чтобы во время вождения руки находились на рулевом колесе

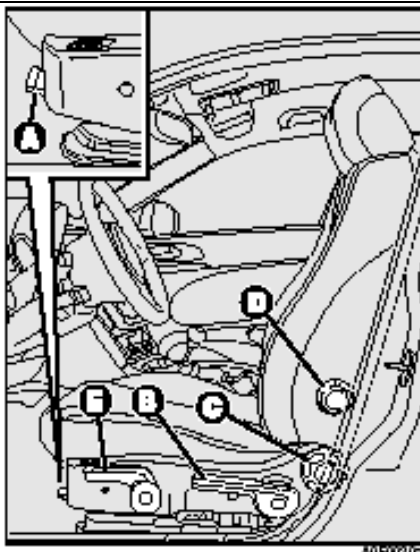


рис.31



ВНИМАНИЕ.

Отпустив рычаг, проверьте, закрепилось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить сиденье вперед-назад. Если сиденье не закрепилось, оно может неожиданно передвинуться и повлечь за собой потерю контроля автомобиля.

Регулировка по высоте (где предусмотрена)

Для регулировки сиденья по высоте переместите рычаг **В** вверх или вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Регулировка должна производиться только тогда, когда водитель находится на сиденье.

Регулировка наклона спинки

Для регулировки наклона поверните ручку **С**.

Регулировка поясничного подпора (где предусмотрена)

Для регулировки наклона поверните ручку **Д**.

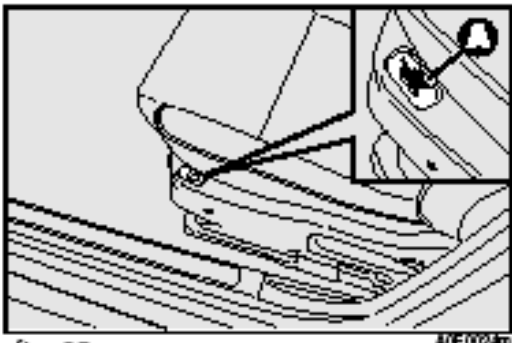


рис.32

Регулировка наклона сидения (где предусмотрено)

Рычагом **Е** если потянуть вверх, сиденье наклониться на одно деление назад. Потянув рычаг книзу, сиденье наклониться вперед.

Подогрев сидений (где предусмотрено)

С электронным ключом в замке зажигания, повернуть кольцо **А** – **рис.32** чтобы включить/выключить функцию. Возможно, регулировать обогрев на 3 уровнях (0 = отключен обогрев сидения)

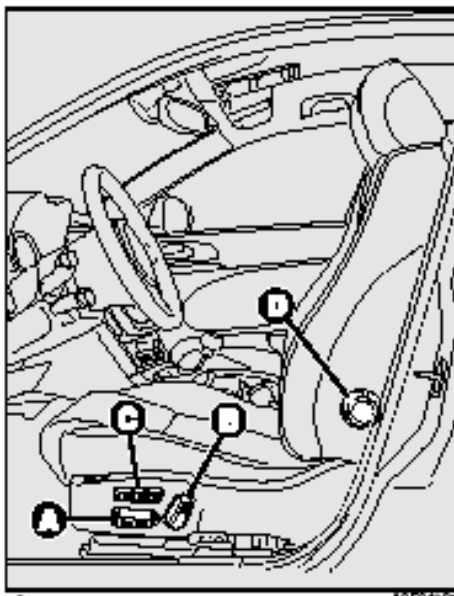


рис.33

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

рис.33



ВНИМАНИЕ.
Любую регулировку следует выполнять только, когда автомобиль остановлен.

Клавиши управления для регулировки сиденья:

Многофункциональная клавиша управления **А:**

- ☐ Передняя регулировка по высоте сидения;
- ☐ Задняя регулировка по высоте сидения;
- ☐ регулировка вертикальная сиденья;
- ☐ продольная регулировка сиденья

В: регулировка угла наклона спинки;

С: клавиши для введения в память положения сиденья со стороны водителя.

Д: регулировка поясничной опоры

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Электрическая регулировка возможна, когда электронный ключ в замке зажигания, либо в течение 1 минуты после нажатия на клавишу **START/STOP**. Кроме этого можно регулировать сиденье, когда дверь открыта, в течение 3 минут, или до закрытия двери.

Занесение в память положения сидения водителя и наружных зеркал заднего вида

Клавиши С позволяют запомнить и вызвать из памяти три различных положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

Чтобы вернуть из памяти одно положение сиденья возможно в течение 3 минут после открытия одной из дверей и в течение 1 минуты, после того как будет, вынут ключ из замка зажигания.

Чтобы ввести в память одно положение сиденья, следует отрегулировать его разными командами, затем нажать кнопку соответствующую этому положению.

Для того чтобы вернуть из памяти одно из положений надо нажать соответствующую клавишу.

При занесении в память нового положения сиденья и зеркал, одновременно стирается предыдущее запомненное положение, соответствующее этой кнопке.

ПОДГОЛОВНИКИ

Передние подголовники рис.34

Подголовники регулируются по высоте, и для некоторых версий, также и наклон и автоматически фиксируются в выбранном положении.

Для регулировки по высоте следует:

- Чтобы поднять: поднять подголовник вверх до щелчка блокировки.
- Чтобы опустить: нажмите кнопку А и сдвиньте подголовник вниз.

Для регулировки угла наклона (где предусмотрено) и поверните ручную подголовник.

В случае необходимости можно извлечь подголовники, для этого надо:

- поднять подголовник вверх до конца;

- нажмите одновременно на кнопки А – рис.34 (расположенные с двух сторон держателей подголовников) и выньте подголовники, подняв их вверх.



ВНИМАНИЕ.

Подголовник следует регулировать таким образом, чтобы на него опирался затылок, а не шея. В этом случае они обеспечивают вашу безопасность. Для повышения защитной функции подголовников отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы корпус располагался вертикально, а затылок – как можно ближе к подголовнику.

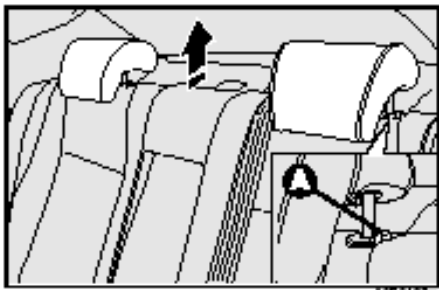


рис.35

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

Задние места оснащены двумя подголовниками.

В некоторых версиях имеется подголовник также и в центральном сиденье (для регулировки см. описание в предыдущем параграфе).

В случае необходимости можно извлечь подголовники, для этого надо:

- ❑ поднять подголовник вверх до конца;
- ❑ нажмите одновременно на кнопки **А** – **рис.35** (расположенные с двух сторон держателей подголовников) и выньте подголовники, подняв их вверх.

РУЛЬ

Руль регулируется по высоте и глубине.

Разблокируйте рычаг **А** - **рис.36** потянув его вниз, после чего установите руль в удобном для Вас положении, и зафиксируйте его. Затем, чтобы заблокировать руль, потяните рычаг **А** кверху.



ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации

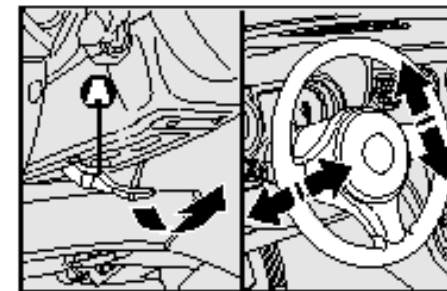


рис.36



ВНИМАНИЕ. Регулировка должна производиться только, когда автомобиль остановлен, а двигатель включен.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркало оборудовано травмобезопасным крепежным приспособлением: если Вы об него ударились, оно отстегивается.

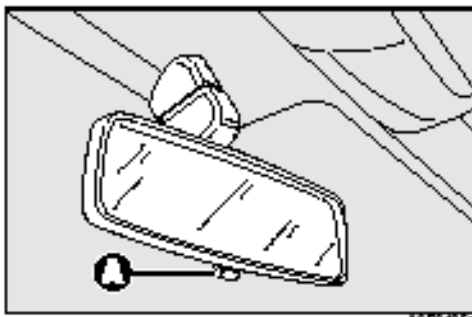


рис.37

Зеркало устанавливается рычагом **A** в двух положениях: обычное положение и положение с защитой от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей

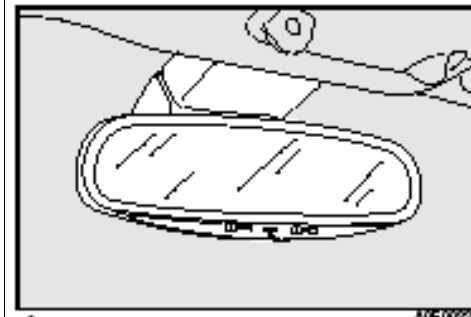


рис. 38

В некоторых версиях предусмотрено электрическое зеркало антиблик **рис.38**.

В нижней части зеркала есть кнопка **ON / OFF** для того чтобы включить /выключить электрический антибликом. Включая задний ход, зеркало приобретает автоматически окраску для дневного пользования.

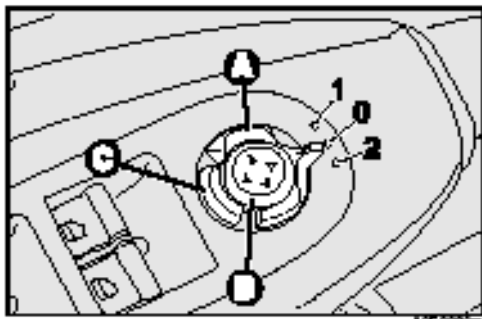


рис.39

ВНЕШНИЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Регулировка и складывание зеркал возможна, только когда электронный ключ установлен в замке зажигания.

Для регулировки следует:

С помощью кнопки **В** выберите зеркало (левое или правое), которое Вы хотите отрегулировать:

- для регулировки левого зеркала, поверните кнопку **А** в положение **1**:
- для регулировки правого зеркала, поверните кнопку **А** в положение **2**:

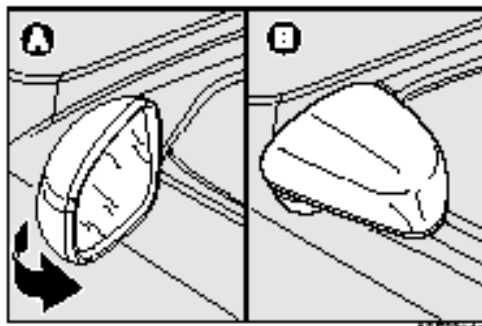


рис.40

Для регулировки направления выбранного зеркала нажмите на одну из четырех стрелок на кнопке **В**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Окончив регулировку, поверните кнопку **А** в положение **0**, чтобы избежать случайного смещения зеркала.

Если надо сложить вручную зеркало

В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) можно сложить зеркала, переместив их из положения **А**, рис.40, в положение **В**.

Если надо сложить зеркало с электроприводом (только для версий с 4 электрическими стеклоподъемниками)

В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) можно сложить зеркала нажатием на кнопку **С**—рис.39.

Для того чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите снова на кнопку **С**—рис.39.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

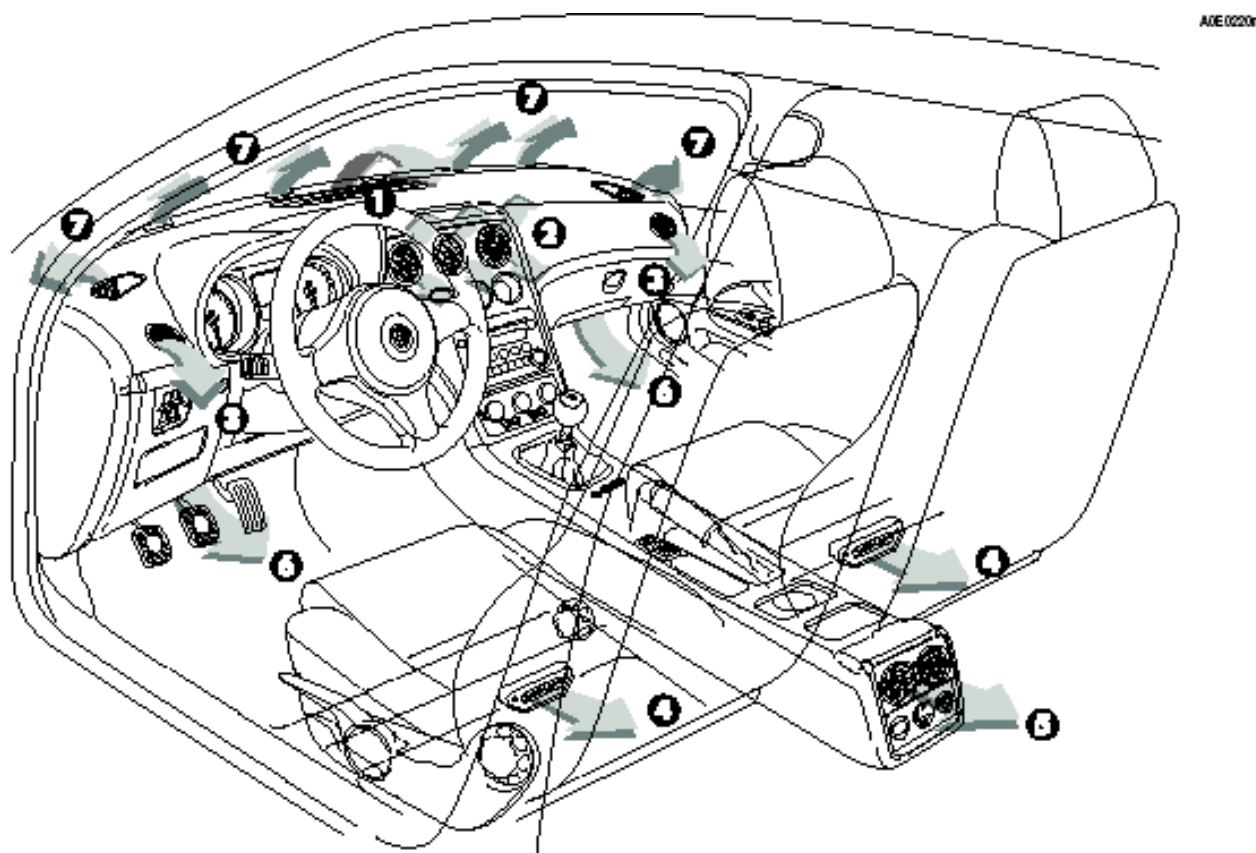
Так как наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую поверхность, они слегка искажают расстояние.



Во время движения зеркала должны, всегда находиться в открытом положении

Запоминание положения “парковки” наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира В версиях с сиденьями регулируемым электроприводом, во время включения заднего хода, для того чтобы улучшить видимость во время маневра парковки, возможно, со стороны водителя, регулировать (и запомнить) наружное зеркало заднего вида со стороны пассажира в положении, отличающемся от положения которое обычно используется со стороны водителя. Для того чтобы ввести в память, необходимо выполнить следующее: □ включить задний ход, с остановленным автомобилем и электронным ключом, вставленным в замок зажигания; □ повернуть кнопку A – рис.39 в положение 2 (для выбора зеркала со стороны пассажира); □ отрегулировать зеркало заднего вида со стороны пассажира так чтобы получить оптимальное положение для выполнения маневр по парковке; □ нажать и удерживать нажатой, в течение 3 секунд, одну из кнопок C, рис.33 (см. параграф “Сиденья” в этой главе)	Одновременно с положением “парковки” зеркала заднего вида со стороны пассажира, вводится в память также положение сиденья и зеркала заднего вида со стороны водителя. Звуковой сигнал предупреждает водителя о том, что положение зеркал было внесено в память. Запрос из памяти положения “парковки” зеркала заднего вида со стороны пассажира Для этого следует: вставить электронный ключом в замок зажигания; включить задний ход; повернуть клавишу A - рис.39 в положение 2 (для выбора зеркала со стороны пассажира). Зеркало автоматически переходит в положение, ранее введенное в память. В случае если не было введено в память никакое положение зеркала, при включении заднего хода, зеркало заднего хода со стороны пассажира слегка понизится так чтобы облегчить маневр парковки.	Зеркало вернуться автоматически в первоначальное положение через 10 секунд после отключения заднего хода, и сразу же после превышения 10 км/час с движением вперед или поверните клавишу A - рис.39 в положение 0. Автоматический возврат наружных зеркал заднего вида в рабочее положение. При каждой установки электронного ключа в замок зажигания, наружные зеркала заднего вида автоматически в последнее занесенное положение и / или возвращается к положению установленному, перед тем как был, вынут, электронный ключ из замка зажигания. Это позволяет выровнять положение зеркал, если, во время остановки, вручную был, сдвинут и /или по неосторожности один из наружных зеркал заднего вида. Отпотевание / оттаивание (где предусмотрено) Зеркала заднего вида оборудованы системой обогрева, которая включается одновременно с обогревом заднего стекла (при нажатии кнопки ). ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Обогрев автоматически отключается после несколько минут.
--	--	--

ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ



ig. 41

рис.41

1. Верхние диффузоры - 2. Центральный регулируемый диффузор – 3. Боковые регулируемые диффузоры – 4. Нижние диффузоры подачи воздуха к ногам пассажиров задних сидений – 5. Регулируемые диффузоры подачи воздуха к задним местам (где предусмотрено) - 6. Нижние диффузоры подачи воздуха к ногам пассажиров передних сидений -7. Диффузоры для оттаивания или отпотевания лобового стекла и передних боковых стекол.

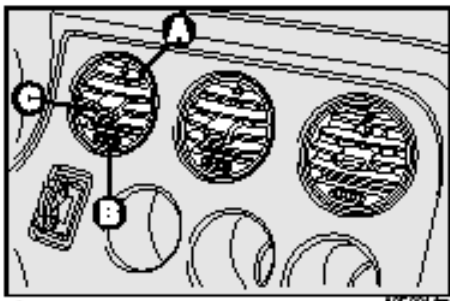


рис.42

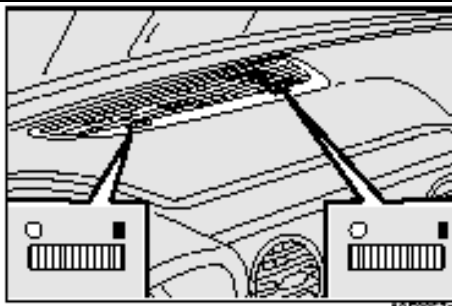


рис.44

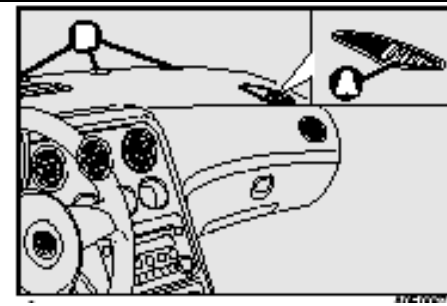


рис.45

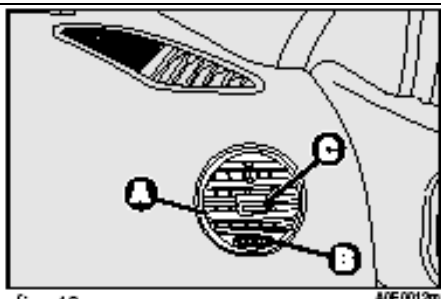


рис.43

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ ДИФфуЗОРЫ рис. 42-43

Они расположены в ряд на панели приборов. Каждый диффузор **A** оснащен роликом **B**, который позволяет регулировать подачу воздуха и ручкой **C**, которая позволяет направлять поток воздуха в горизонтальном или вертикальном направлении.

O = Полностью закрыт

I = Полностью открыт

ВЕРХНИЙ ДИФфуЗОР рис. 44

Диффузор оснащен регулятором открытия закрытия потока воздуха.

O = Полностью закрыт

I = Полностью открыт

ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Они расположены в конце панели приборов (**A** - рис. 45) и в передней части **B** панели приборов.

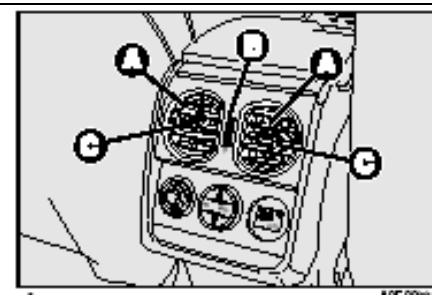


рис.46

ЗАДНИЕ ДИФфуЗОРЫ (где предусмотрены) рис. 46

Каждый диффузор **A** оснащен роликом **B**, который позволяет регулировать подачу воздуха и ручкой **C**, которая позволяет направлять поток воздуха.

O = Полностью закрыт

I = Полностью открыт

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (где предусмотрен)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ рис.47

А - Ручка для регулирования температуры воздуха (смесь горячего и холодного воздуха);

В - Ручка распределения потока воздуха;

С - Ручка для регулировки скорости вентилятора;

Д – Кнопка включения /выключения заднего стекла с обогревом и оттаивания наружных зеркал заднего вида;

Е – кнопка включения / выключения, оттаивания / отпотевания лобового стекла и передних боковых стекол и наружных зеркал заднего вида;

Ф - кнопка рециркуляции, которая позволяет закрыть доступ наружного воздуха в салон;

Г - кнопка включения / выключения компрессора кондиционера.

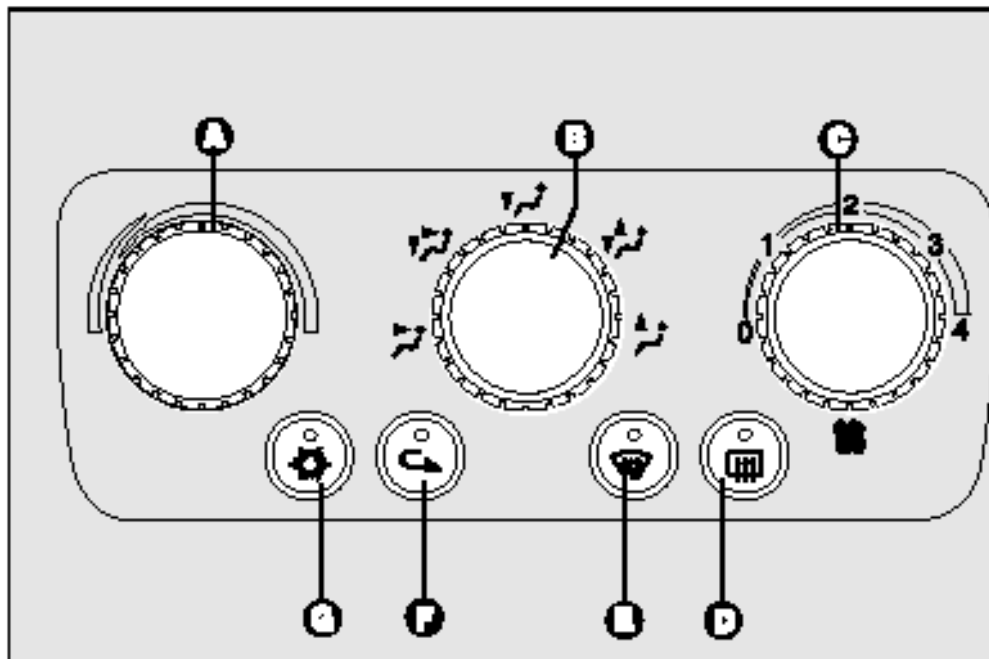


рис.47

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКА ВОЗДУХА

 : поток воздуха направленный к пассажирам сидящим в автомобиле (на голову и туловище);

 : поток воздуха направленный к переднему пассажиру и водителю (на голову и туловище) и к ногам;

 : поток воздуха направленный к ногам передних и задних пассажиров и водителя;

 : поток воздуха направленный к ногам сидящих в салоне и лобовому стеклу;

 : поток воздуха направленный к лобовому стеклу.

ОБОГРЕВ САЛОНА Для обогрева салона, следует: □ Повернуть ручку A до получения желаемой температуры; □ Повернуть ручку C на желаемую скорость; □ Повернуть ручку B на желаемое распределение потока: : для обогрева потока воздуха к ногам передних и задних пассажиров; : для обогрева ног и поддержания более прохладного воздуха направленного к лицу (двухуровневые функции); : для обогрева ног и одновременно отпотевания лобового стекла; □ Выключить рециркуляцию воздуха в салоне (если она включена).	БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF) Нажать кнопку : включение функции отображается включением контрольных ламп расположенных на кнопках , , . Чтобы отключить функции нажмите снова кнопку : это можно проверить отключением контрольной лампы на кнопке. Когда стекла отпотеют / оттают, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы был обеспечен желаемый комфорт. Для предотвращения запотевания стекол Кондиционер очень полезен для ускорения отпотевания стекол, поскольку снижает влажность воздуха. Рекомендуются предпринять следующие меры для предотвращения запотевания стекол: □ Выключить рециркуляцию воздуха внутри салона (если она включена); □ Ручку вентилятора C установите на 2-ой скорости; □ Поверните ручку B на .	ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА При нажатии на кнопку , включается режим отпотевания / оттаивания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, это подтверждается включением светодиода на самой кнопке. При включении этой функции, в некоторых версиях, включается также отпотевание/ оттаивание лобового стекла. Функция имеет ограничение по времени и автоматически отключается после нескольких минут. Чтобы отключить электрообогрев раньше, нажмите еще раз кнопку. Функция отключается также при выключении двигателя и не включается при очередном запуске двигателя. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не наклеивайте ничего на внутреннюю часть заднего стекла там, где проходят нити обогрева. Вы можете повредить их и нарушить обогрев заднего стекла.
--	--	--

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА

Рециркуляция воздуха осуществляется нажатием на кнопку  так, чтобы светодиод включился на самой кнопке.

Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, тоннеле и т.п.). Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров чтобы избежать запотевания стекол изнутри.

Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта.

КОНДИЦИОНЕР (быстрое охлаждение)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Компрессор  включается только при включенном вентиляторе.

Для получения быстрого охлаждения салона, следует:

- ☐ Повернуть ручку **A** полностью влево;
- ☐ Повернуть ручку **C** на максимальную скорость;
- ☐ Повернуть ручку **B** в положение ;
- ☐ Нажать кнопки  и  (контрольные лампы на кнопках включены).

Для сохранения режима охлаждения

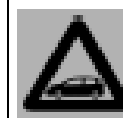
Для этого, следует:

- ☐ Выключить рециркуляцию воздуха внутри салона (если она включена);
- ☐ Повернуть ручку **A** до получения желаемой температуры;
- ☐ Повернуть ручку **C** до получения желаемой скорости вентилятора.

УХОД ЗА КОНДИЦИОНЕРОМ

В зимний период кондиционер должен работать хотя бы один раз в месяц около 10 минут.

Перед летним сезоном проверить эффективность прибора в **Сети Обслуживания Alfa Romeo**.



При каждом отсоединении / присоединения аккумуляторной батареи следует подождать 3 минуты, прежде чем вставить электронный ключ в замок зажигания, чтобы электронный блок кондиционера успел обнулить положения исполнительных электрических механизмов, которые регулируют температуру и распределение потока воздуха.

КЛИМАТ КОНТРОЛЬ С РАЗДЕЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ (где предусмотрено)

ОПИСАНИЕ

Автоматический климат-контроль позволяет отдельно регулировать, на двух/трех уровнях, температуру, обогревая или охлаждая воздух внутри салона, для обеспечения максимально-го комфорта.

Для получения оптимальной температуры в двух/трех уровнях салона, система оснащена датчиком температуры наружного воздуха, датчика температуры внутри салона и датчика интенсивности солнечных лучей (в двух уровнях).

Климат-контроль осуществляет автоматическую регулировку, следующих параметров:

- ❑ Температура воздуха, поступающая из дефлекторов со стороны водителя/переднего пассажира;
- ❑ Распределение потока воздуха из дефлекторов со стороны водителя/ пассажиров;
- ❑ Скорость вентилятора;

- ❑ Включение компрессора;
- ❑ Рециркуляция воздуха.

Система позволяет устанавливать или изменять вручную следующие параметры и функции:

- ❑ Желаемую температуру воздуха, поступающую в салон автомобиля;
- ❑ Скорость вращения вентилятора;
- ❑ Распределение потока воздуха в семи позициях;
- ❑ Включение/выключение компрессора;
- ❑ Оттаивания / отпотевания стекол;
- ❑ Рециркуляция воздуха
- ❑ Функция выравнивания температуры в салоне (monozona).

Система оснащена функцией **AQS** (Контроль качества воздуха) (Air Quality System) (где предусмотрено), которая автоматически включает режим рециркуляции внутри салона при обнаружении датчиком высокого уровня загрязнения воздуха, например, при езде по городу, в пробках и туннелях.

Где предусмотрено, в системе установлен датчик против запотевания **A** – **рис.48** расположенный за зеркалом заднего вида. Датчик может «контролировать» определенную зону внутренней поверхности лобового стекла, и включается автоматически, для того чтобы

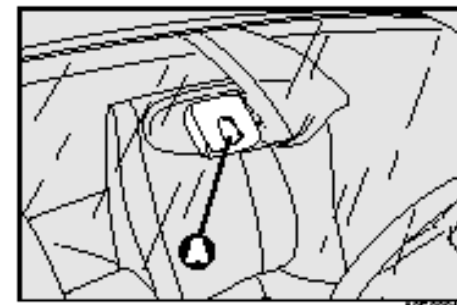


рис.48

предотвратить или уменьшить запотевание стекла, также при команде климат контроль в положении OFF. Возможно, выключить ручную систему, когда функция включена. Датчик включается при каждом включении зажигания и когда пользователь нажимает на кнопки AUTO.



Для того чтобы гарантировать хорошую работу датчика не наклеивать наклейки в зоне «контроля» между датчиком и лобовым стеклом и следите за тем, чтобы там не накапливалась пыль.

ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ В ДВУХ ЗОНАХ рис.49

А – кнопка распределения потока воздуха (с левой и с правой стороны);

В – кнопка регулировки температуры с левой стороны;

С – кнопка включения автоматической функции (FULL AUTO);

Д – дисплей на котором высвечивается информация климат контроля;

Е - кнопка регулировки температуры с правой стороны;

Г - кнопка включения/выключения заднего стекла с обогревом и наружных зеркал заднего вида;

Г – Кнопка включения функции MAX –DEF (функция оттаивания /отпотевания передних стекол, заднего стекла с обогревом и наружных зеркал заднего вида);

Н – кнопка увеличение/ уменьшение скорости вентилятора и выключение климат – контроля (OFF);

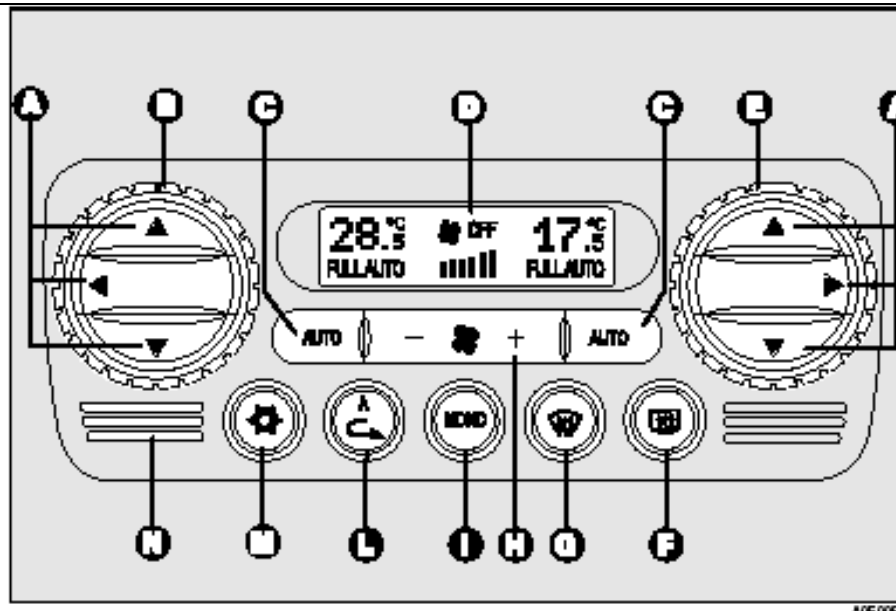


рис. 49 – Органы управления двух уровневой функцией.

И - Кнопка включения функции MONO (температура со стороны пассажира автоматически выравнивается с температурой со стороны водителя);

Л - Кнопка включения/выключение режима рециркуляции воздуха внутри салона;

М - Кнопка включения/выключения компрессора кондиционера;

Н – датчик температуры воздуха внутри салона

ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ В ТРЕХ ЗОНАХ рис.50

Передние

А – кнопка распределения потока воздуха (с левой и с правой стороны);

В – ручка регулировки температуры с левой стороны;

С – кнопка включения автоматической функции (FULL AUTO);

Д – дисплей на котором высвечивается информация климат контроля;

Е – ручка регулировки температуры с правой стороны;

Ф – кнопка включения/выключения заднего стекла с обогревом и наружных зеркал заднего вида;

Г – Кнопка включения функции MAX – DEF (функция оттаивания /отпотевания передних стекол, заднего стекла с обогревом и наружных зеркал заднего вида);

Н – кнопка увеличение/ уменьшение скорости вентилятора и выключение климат – контроля (OFF);

И – Кнопка включения функции MONO (температура со стороны пассажира автоматически выравнивается с температурой со стороны водителя);

Л -Кнопка включения/выключение режима рециркуляции воздуха внутри салона;

М-Кнопка включения / выключения компрессора кондиционера;

Н – датчик температуры воздуха внутри салона

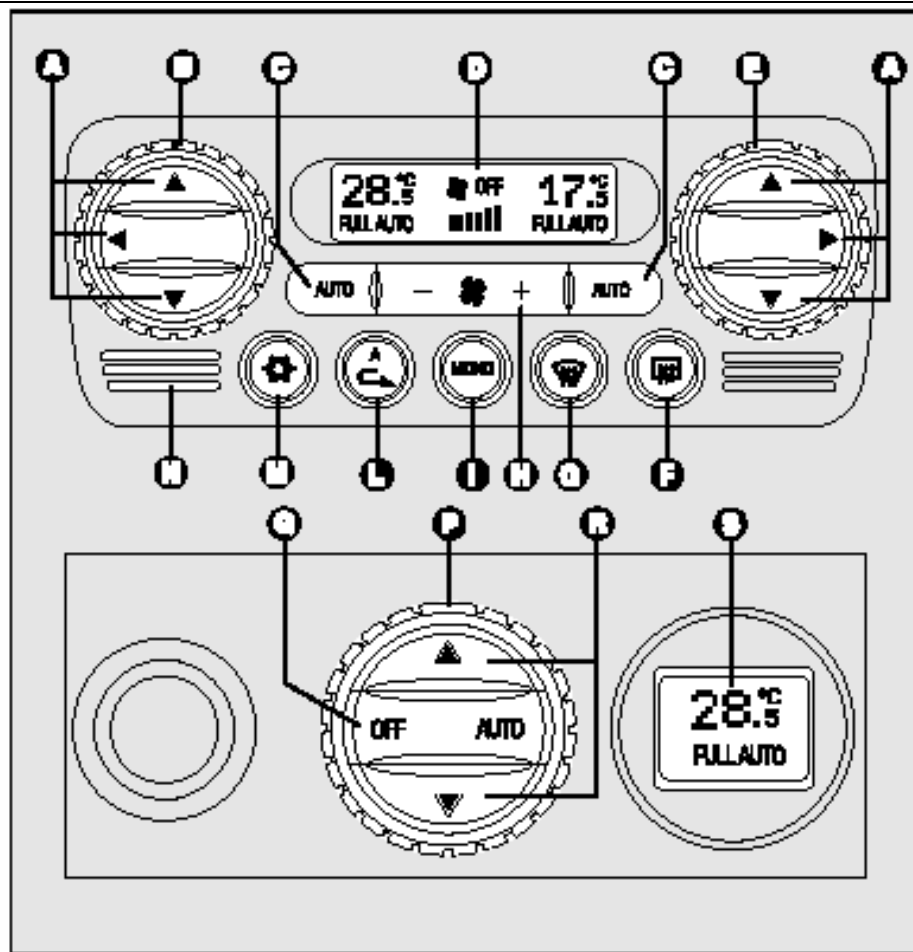


рис.50 - Органы управления трех уровневой функцией (передние и задние)

Задние

Р - ручка регулировки температуры задних мест;

Q - кнопка включения автоматической функции (FULL AUTO) и прекращение подачи потока воздуха к задним местам;

Р - кнопка распределения потока воздуха;

С – дисплей на котором высвечивается значения температуры задних мест.

ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТ - КОНТРОЛЯ Система может включаться разными кнопками (за исключением кнопок: ,  и MONO); советуем, однако установить на дисплее нужную температуры, затем нажать кнопку AUTO. Климат-контроль позволяет отдельно регулировать температуру воздуха для водителя и пассажира.	РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА При повороте шайб ручек (В/Е/Р), по часовой стрелке или против часовой стрелки, температура воздуха в салоне повышается или понижается соответственно в передней левой зоне (ручка В) или в правой зоне (ручка Е) или в задней (ручка Р) салона. Установленная температура, высвечивается на дисплее справа или слева D/S. При повороте шайб ручек, по часовой стрелке или против часовой стрелки, до конца HI или LO, соответственно включаются функции максимального обогрева или максимального охлаждения.	Функция HI (HIGH) (Максимальный обогрев) Эта функция включается, когда на дисплее высвечивается температура выше 32°C, и может включаться независимо либо со стороны водителя, либо пассажира или с обеих сторон одновременно, такая установка называется «topozona» и высвечивается на обоих дисплеях. Эта функция может быть включена, когда необходимо получить как можно быстрее обогрев салона, максимально используя возможности системы. Функция использует максимальную температуры жидкости нагрева, а распределением потока воздуха и скорость вентилятора управляет автоматически система.
--	---	--

Советуем не включать эту функцию, когда двигатель холодный, чтобы избежать поступления в салон холодного воздуха. При включенной функции можно установить все регулировки вручную. Для выключения функции, достаточно повернуть шайбу ручку (В или Е/Р) на температуру установленную ниже 32°C, на дисплее, противоположному заднему дисплею (где предусмотрен) появляется значение 32°C. При нажатии кнопки AUTO на дисплее отображается температура 32°C, и система возвращается к условиям регулировки температуры в автоматическом режиме.	Функция LO (LOW) (максимальное охлаждение). Эта функция включается, когда на дисплее высвечивается температура ниже 16°C; такая установка высвечивается на дисплее. Эта функция может быть включена, когда необходимо получить как можно быстрее охлаждение салона, максимально используя возможности системы. Функция исключает обогрев салона, включает рециркуляцию воздуха внутри салона (чтобы исключить попадание в салон теплого воздуха) и компрессор климат контроля, приводит к распределению потока воздуха  , а скорость вентилятора управляется автоматически системой.	При включенной функции можно установить все регулировки вручную. Для выключения функции, достаточно повернуть шайбу ручку (В или Е/Р) на температуру установленную выше 16°C, на дисплее противоположному заднему дисплею (где предусмотрен) появляется значение 16°C. При нажатии кнопки AUTO на дисплее отображается температура 16°C, и система возвращается к условиям регулировки температуры в автоматическом режиме.
--	---	---

РАБОТА КЛИМАТ КОНТРОЛЯ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ При нажатии кнопки AUTO (передние и задние кнопки) на дисплее отображается надпись FULL AUTO; система настроит в автоматическом режиме: ❑ Скорость вентилятора ❑ Распределение потока воздуха в салон; ❑ Рециркуляция воздуха внутри салона; ❑ Компрессор кондиционера; Аннулируя все предыдущие настройки выполненные вручную. Надпись FULL исчезнет на дисплее (со стороны водителя, пассажира или задних сидений) когда выполняется любая настройка вручную за исключением изменения требуемой температуры.	Выключается также надпись AUTO если система контроля (главным образом когда компрессор отключается вручную) не может достичь или сохранить требуемую температуру. Кнопка  не выключает надпись AUTO, когда система может поддерживать требуемый комфорт.  <i>Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции воздуха внутри салона при низких температурах наружного воздуха, так как стекла могут быстро запотеть</i>	РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА Нажатием на кнопки +/- увеличивается или уменьшается скорость вентилятора. Скорость вентилятора обозначается светящимися штрихами на дисплее: ❑ минимальная скорость вентилятора = светится один штрих ❑ максимальная скорость вентилятора = светятся 6 штрихов; Во время запуска двигателя, если климат контроль работает в автоматическом режиме, скорость вентилятора доводится до минимальной скорости до тех пор, пока двигатель не начнет работать. При включенном компрессоре и запущенном двигателе, скорость вентилятора не может опуститься ниже минимальной скорости. Вентилятор может быть выключен только после выключения компрессора кондиционера кнопкой . Для восстановления автоматической регулировки скорости вентилятора после ручной настройки нажмите кнопку AUTO.
---	---	---

БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF) При нажатии кнопки  система автоматически включает на заданное время все функции необходимые для ускоренного отпотевания/оттаивания лобового и передних боковых стекол и для некоторых версиях электрическое отпотевание лобового стекла в районе щетки лобового стекла. Включить функцию MAX-DEF возможно и при выключенном двигателе. Когда функция включена, на кнопке включается кольцо контрольной лампы вокруг кнопки.	Функция MAX-DEF выполняет следующие операции: ❑ отключает подсветку задней панели приборов (где предусмотрено); ❑ увеличивает объем подачи воздуха; ❑ распределение потока воздуха в положении DEF; ❑ всасывание наружного воздуха; ❑ отключение функции AQS (если такая функция предусмотрена); ❑ включение обогрева заднего стекла. Когда включена функция MAX-DEF, единственные настройки, которые можно выполнять вручную это скорость вентилятора и отключения заднего стекла с обогревом.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если двигатель недостаточно нагрелся, функция не включает сразу установленную скорость вентилятора, чтобы ограничить поступление в салон недостаточно теплого воздуха для отпотевания стекол. Если вторично нажать на следующие кнопки: , , AUTO, MONO или  система отключит функцию MAX-DEF, включая условия работы устройства, которые были ранее установлены, а также включение последней функции, если ее затребовать. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Рекомендуем не включать функцию MAX-DEF с выключенным двигателем, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.
---	--	---

ОТТАИВАНИЕ И/ИЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА При нажатии на кнопку  включается режим отпотевания / оттаивания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, это подтверждается включением светодиода на самой кнопке. При включении этой функции, в некоторых версиях, включается также отпотевание/оттаивание лобового стекла. Функция имеет ограничение по времени и автоматически отключается после нескольких минут. Чтобы отключить электрообогрев раньше, нажмите еще раз кнопку. Функция отключается также при выключении двигателя и не включается при очередном запуске двигателя. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не наклеивайте ничего на внутреннюю часть заднего стекла там, где проходят нити обогрева. Вы можете повредить их и нарушить обогрев заднего стекла.	ВЫРАВНИВАНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ТЕМПЕРАТУР (Функция MONO) При нажатии кнопки MONO температура со стороны переднего пассажира и задних пассажиров автоматически выравнивается с температурой со стороны водителя, то есть для трех зон задается одинаковая температура и распределение потока воздуха. Когда включена функция, на кнопке высвечивается контрольная лампа, в виде кольца вокруг кнопки. Затем повернуть ручку В, чтобы увеличить /уменьшить температуру на одинаковое значение в двух или трех зонах. Раздельная регулировка температуры для передних и задних пассажиров, восстанавливается автоматически поворотом ручки Е или Р, или повторным нажатием кнопки MONO с последующим отключением контрольной лампы, в виде кольца вокруг кнопки. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если нажать задние кнопки управления (в версиях с регулировкой в трех зонах) функция MONO и выключается контрольная лампа, в виде кольца вокруг кнопки MONO.	ВКЛЮЧЕНИЕ, ВЫКЛЮЧЕНИЕ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА При нажатии на кнопку  включается эта функция, что подтверждается включением светодиода, в виде кольца, вокруг на самой кнопке. Для выключения компрессора следует повторно нажать на кнопку .
--	--	---

При отключенном компрессоре, система проверяет, если наружная температура выше или одинакова с установленной температурой в салоне:

□ если наружная температура ниже установленной температуры, прибор работает в нормальном режиме и может выполнить требования, даже если компрессор отключен;

□ если наружная температура выше установленной температуры, прибор не может выполнить требования и значение температуры на дисплее начинает мигать.

Контроль температуры воздуха (компрессор отключен и наружная температура выше установленной) включается при каждой установки ключа в замок зажигания.



ВНИМАНИЕ.
Кондиционер необходим для охлаждения и осушения воздуха, поэтому рекомендуем никогда не отключать его, чтобы избежать проблем с запотеванием стекол.

КНОПКИ ВЫБОРА РЕЖИМА ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКА ВОЗДУХА

Клавиши управления для передних мест в версиях с двух зонным или трех зонным распределением потока воздуха.

Нажатием кнопок (передних мест) ▲/▼/► можно вручную установить один из семи возможных вариантов распределения потоков воздуха в салоне:

► Направление воздуха на центральные и боковые дефлекторы передней панели для вентиляции корпуса.

► Направление воздуха на дефлекторы подачи воздуха к ногам (более теплый воздух), на центральные и боковые дефлекторы передней панели и на задние дефлекторы (более прохладный воздух).

▼ Направление воздуха на дефлекторы подачи воздуха к ногам пассажиров передних и задних сидений. Именно при таком режиме распределения воздуха, благодаря естественному стремлению теплого воздуха вверх, обеспечивается самое быстрое прогревание салона.

▲ Распределение потоков воздуха между диффузорами подачи воздуха к ногам и диффузорами обдува лобового стекла и передних боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает хороший обогрев салона и предотвращает запотевание стекол.

▲ Направление воздуха на дефлекторы лобового стекла и передних боковых стекол для их отпотевания или оттаивания.

► Распределение воздуха к центральным и боковым диффузорам передней панели, к задним диффузорам и к дефлекторам лобового стекла и передних боковых стекол. Такое распределение воздуха обеспечивает хорошую вентиляцию салона и предотвращает запотевание стекол.

► Распределение потока воздуха ко всем диффузорам, имеющимся в автомобиле.

Клавиши управления для задних мест в версиях с трех зонным распределением потока воздуха. Нажатием кнопок (задних мест) ▲/▼ можно вручную установить один из трех возможных вариантов распределения потоков воздуха в салоне: ▲ Направление воздуха на дефлекторы центрального туннеля (для вентиляции корпуса пассажиров). ▼ Направление воздуха на дефлекторы подачи воздуха к ногам пассажиров задних сидений. Если правильно отрегулировать, этот режим обеспечивается самое быстрое прогревание салона. ▲ ▼ Направление воздуха на дефлекторы подачи воздуха к ногам (более теплый воздух), на задние дефлекторы (более прохладный воздух). Для восстановления автоматической регулировки распределения потока воздуха после ручной настройки нажмите кнопку AUTO (на передних кнопках управления) или кнопку AUTO (на задних кнопках управления).	ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА И ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА (Air Quality System) (где предусмотрено) Возможны три варианта работы системы рециркуляции воздуха внутри салона: □ Автоматическое включение, высвечивается контрольная лампа «А» на кнопке; □ Принудительный режим (режим рециркуляции воздуха постоянно включен), обозначается включением контрольная лампа в форме кольца вокруг кнопки; □ Принудительное отключение (режим рециркуляции воздуха не включается, воздух поступает снаружи) обозначается выключением контрольная лампа в форме кольца вокруг кнопки. Функция AQS (датчик контроля качества воздуха – где предусмотрено) включается последовательно нажатием кнопки  - рециркуляция воздуха.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта. Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри, особенно если не включен кондиционер. Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, тоннеле и т.п.). Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров чтобы избежать запотевания стекол изнутри и гарантировать необходимого воздухообмена.
--	--	---



В некоторых климатических условиях (например, когда наружная температура около 0°C) и с включенным автоматическим режимом рециркуляции воздуха внутри салона, стекла могут запотеть. В этом случае нажмите кнопку , чтобы выполнить принудительное отключение режима рециркуляции воздуха и при необходимости нажать кнопку, + чтобы увеличить поток воздуха к лобовому стеклу.



При температуре воздуха ниже 1°C компрессор кондиционера не работает. Не рекомендуется пользоваться режимом рециркуляции воздуха внутри салона при низких температурах наружного воздуха, так как стекла могут быстро запотеть.

Включение функции Контроля качества воздуха (Air Quality System) (где предусмотрено)

Функция AQS включает автоматически рециркуляцию воздуха внутри салона если наружный воздух загрязнен, например при езде по городу, в пробках и туннелях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При автоматическом режиме (надпись AQS на дисплее) после установленного количества времени непрерывной рециркуляции воздуха внутри салона система включает приблизительно на 1 минуту подачу воздуха снаружи, независимо от его качества. Это делается для обеспечения воздухообмена в салоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Система выключает функцию AQS, если наружная температура низкая чтобы избежать, запотевание стекол. Возможно, вновь включить функцию, нажав на кнопку , включение обозначается включением контрольной лампы «А» на кнопке .

ФИЛЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ/ УГОЛЬНОЙ ФИЛЬТР ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

В зависимости от версий, автомобиль может быть оснащен фильтром цветочной пыльцы или угольным фильтром тонкой очистки воздуха (где предусмотрено). Такой фильтр обеспечивает подачу в салон автомобиля воздуха, полностью очищенного от твердых частиц – пыли, цветочной пыльцы и т.п. кроме того фильтр работает при любых условиях воздуха забора и естественно, эффект от работы фильтра значительно выше, когда все окна закрыты. Состояние фильтра следует контролировать не реже одного раза в год, предпочтительно в начале теплого времени года, на сервисной станции сети Обслуживания Alfa Romeo. Если автомобиль в основном эксплуатируется в местностях, где воздух загрязнен, рекомендуется производить замену фильтра чаще, чем это предписано программой планового техобслуживания.



Несвоевременная замена фильтра может привести к значительному снижению эффективности работы климатической установки. Воздух перестанет поступать в салон через дефлекторы и диффузоры.

ОТКЛЮЧЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРА

Нажмите “ — “ и удерживаете ее нажатой до тех пор, пока на дисплее появляется надпись OFF.

При выключенном приборе, условия системы кондиционирования следующие:

- ❑ Система вводит в память выполненные операции;
- ❑ Дисплей выключен (отображается только надпись OFF);
- ❑ Рециркуляция воздуха включена (контрольная лампа на кнопке включена);
- ❑ Отключен компрессор кондиционера;
- ❑ Вентилятор отключен.

Для того чтобы снова включить кондиционер, надо нажать кнопку AUTO или любую кнопку (кроме кнопок ,  или MONO). При повторном включении кондиционера рециркуляция воздуха внутри салона возобновляется в автоматическом режиме.

При нажатии кнопки OFF на задних органах управления, заднего дисплея высвечивается надпись OFF и прекращается подача воздуха к задним сиденьям.



При каждом отсоединении / присоединения аккумуляторной батареи следует подождать 3 минуты, прежде чем вставить электронный ключ в замок зажигания, чтобы электронный блок кондиционера успел обнулить положения исполнительных электрических механизмов, которые регулируют температуру и распределение потока воздуха.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВ (только в версиях с дизельным двигателем) (где предусмотрено)

Автомобиль оборудован дополнительным отопителем, который в холодную погоду или в зимний период обеспечивает быстрое достижение комфортной температуры в салоне, пока двигатель не прогреется.

Отопитель работает при включенном двигателе, если температура воздуха ниже 20°C, а двигатель еще не прогрелся до рабочей температуры.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ЛЕВЫЙ РЫЧАГ рис.51

Левый рычаг предназначен для управления большинством наружных осветительных приборов.

Наружные осветительные приборы работают только тогда, когда электронный ключ установлен в замке зажигания.

Осветительные приборы выключены

Выключаются при повороте шайбы в положение **О**.

Габаритные огни

Загораются при повороте шайбы **А** в положение . На панели приборов загорается контрольная лампа .

Ближний свет

Включается при повороте шайбы **А** в положение . На панели приборов загорается контрольная лампа .

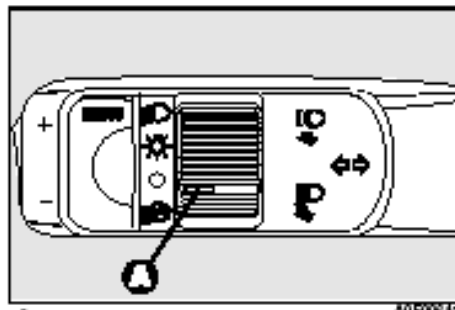


рис.51

Дальний свет рис.

Включается, если шайбы **А** в положении  при перемещении рычага к рулевому колесу (2-е не фиксированное положение). На приборном щитке загорается лампочка .

При перемещении снова рычага в сторону рулевого колеса дальний свет гаснет (2-е не фиксированное положение).

Мигание фарами

Для того чтобы мигнуть фарами, необходимо притянуть рычаг в сторону рулевого колеса (1-е не фиксированное положение) независимо от положения шайбы **А**. На панели приборов загорается контрольная лампа .

Указатели поворотов

Включаются перемещением рычага (фиксированное положение):

- **Вверх:** указатели правого поворота
- **Вниз:** указатели левого поворота.

На приборном щитке включается мигающая контрольная лампа  или .

После того, как автомобиль вновь выходит на прямую дорогу, указатели поворотов автоматически отключаются.

При необходимости включить указатели поворотов на короткое время, можно перевести рычаг соответственно вверх или вниз, не доходя до фиксированного положения. Указатель поворота мигает 3 раза, а затем автоматически выключается.

ПРОВОДИ МЕНЯ ДОМОЙ ("FOLLOW ME HOME")

Позволяет на определенный промежуток времени, освещение участка перед автомобилем.

Включение функции

Для включения этой функции потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Данная функция действует в течение 2 минут после выключения двигателя.

При каждом перемещении рычага, работа фар увеличивается на 30 секунд при общей продолжительности не более 3,5 минут; после чего освещение выключается автоматически.

При каждом нажатии переключателя включается контрольная лампа , а на дисплей выводится сообщение (см. главу Контрольные лампы и сообщения).

Отключение функции

Для отключения функции переместите рычаг в сторону рулевого колеса и удерживайте в этом положении более двух секунд.

ДАТЧИК АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ФАР

(Датчик освещенности)
(если предусмотрено)

Датчик способен реагировать на изменение интенсивности наружного освещения в зависимости от заданной чувствительности. Чем выше чувствительность, тем меньшая интенсивность света необходима для автоматического включения наружных осветительных приборов.

В некоторых версиях чувствительность датчика регулируются через функцию «Menu Setup» дисплея, (см. параграф «Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией»).

Включение

Для включения датчика необходимо поставить шайбу **A** – **рис.51** в положение . В этом случае габаритные огни и фары ближнего света будут включаться автоматически в зависимости от интенсивности наружного освещения.

Если в автоматическом режиме работы осветительных приборов датчик подает команду на выключение, сначала выключаются фары дальнего света, а после нескольких секунд – габаритные огни.

Отключение

Когда датчик подает команду на выключение, сначала выключаются фары дальнего света, а после несколько секунд – габаритные огни. Датчик автоматического включения фар не реагирует на туман, поэтому при появлении тумана осветительные приборы следует включить вручную.

Сигнал о неисправности

В случае неисправности датчика освещенности в некоторых версиях загорается лампочка  на щитке приборов, а в других версиях выводится на дисплее сообщение (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ рис. 52

Противотуманные фары (где предусмотрены)

Противотуманные фары включаются, только если включены габаритные огни, нажатием на кнопку **А**. Если противотуманные фары включены, на панели приборов включается контрольная лампа .

Они выключаются повторным нажатием на выключатель.

Задние противотуманные фары

Нажатием на кнопку **В** включаются задние противотуманные фары, если включены фары ближнего света или противотуманные фары. Если фонари включены, на панели приборов включается контрольная лампа .

Она выключается повторным нажатием на кнопку, либо, выключив ближний свет и /или противотуманные фары или двигатель.

Стояночные фонари

Фонари включаются, когда щиток приборов отключен, нажатием на кнопку **С**. При нажатии на кнопку издается предупредительный звуковой сигнал и на щитке приборов включается контрольная лампа .

Фонари отключаются повторным нажатием на кнопку.

Когда включены стояночные, если перевести левый рычаг вверх или вниз, возможно выбрать сторону (левую или правую) в которой фонари должны оставаться включенными. На панели приборов включится контрольная лампа .

Если левый рычаг находится в центральном положении, загораются 4 стояночных фонарей и номерной знак.

Фонари аварийной остановки

Включаются при нажатии на кнопку **А** - рис. 53..

При включенных аварийных фонарях кнопка выключателя мигает. Одновременно на приборном щитке включается лампочки  и .

Для выключения аварийных фонарей следует ещё раз нажать на кнопку **А**.



ВНИМАНИЕ. Использование фонарей аварийной остановки регламентировано дорожным кодексом той страны, где Вы находитесь. Соблюдайте предписания

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

ПРАВЫЙ РЫЧАГ

Правый рычаг **рис.54** включает стеклоочистители и стеклоомыватели лобового стекла и заднего стекла.

Если включено наружное освещение, при включенном стеклоочистителе, включаются также и омыватели фар, если предусмотрено.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Правый рычаг может приобретать пять положений:

0 - стеклоочиститель выключен;

1 - стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.

Если при рычаге в положении **1**, повернуть шайбу **A**, можно выбрать одну из четырех скоростей работы в прерывистом режиме:

■ - медленный прерывистый режим;

■ - прерывистый средний режим;

■ - средне - быстрый прерывистый режим;

■ - быстрый прерывистый режим.

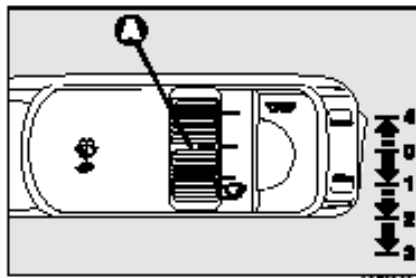


рис. 54

2 - стеклоочистители работают в непрерывном режиме на низкой скорости

3 - стеклоочистители работают в непрерывном режиме на высокой скорости

4 – кратковременное включение стеклоочистителей на высокой скорости (положение не фиксируется).

При перемещении рычага в положение **4** (положение не фиксируется) работа стеклоочистителя ограничивается временем, в течение которого переключатель удерживается в этом положении. Как только вы отпустите переключатель, он возвратится в положение **0**, и стеклоочиститель выключится.



Не используйте стеклоочиститель, чтобы освободить лобовое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обращайтесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Alfa Romeo.

Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель»

Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомывателя и стеклоочистителя.

Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоочистителя и стеклоомывателя. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя более чем полсекунды.

После того, как переключатель отпущен, стеклоочиститель выполняет еще 3 движения. Завершается очистка стекла заключительным движением стеклоочистителя после нескольких секунд.

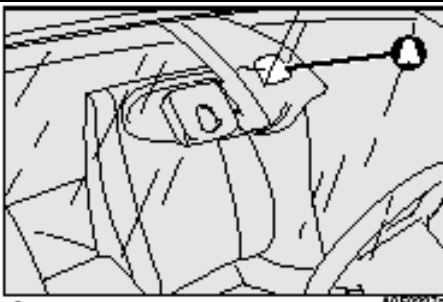


рис.55

ДАТЧИК ДОЖДЯ (где предусмотрен)

Датчик дождя **A – рис.55**, установлен за внутренним зеркалом заднего вида, на лобовом стекле в пределах радиуса действия стеклоочистителей. Он предназначен для того, чтобы при работе в прерывистом режиме автоматически регулировать частоту работы стеклоочистителя в зависимости от интенсивности дождя.

Датчик дождя включается при перемещении правого рычага **1 – рис.54**. Диапазон его регулировки варьирует от неподвижного стеклоочистителя, если стекло сухое, до работы на второй скорости (средний непрерывный режим) при интенсивном дожде.

Поворачивая шайбу **A – рис.54**, можно увеличить чувствительность датчика дождя. При этом ускоряется переход от режима ожидания, когда стекло сухое, к работе стеклоочистителя на первой (медленной) скорости непрерывного режима. При увеличении чувствительности датчика дождя стеклоочиститель делает одно движение для подтверждения полученного сигнала.

Если при работающем датчике дождя (рычаг в положении **1 – рис.54**) включить стеклоомыватель, он будет работать в заданном режиме, после чего датчик дождя продолжает работу в автоматическом режиме.

Когда извлекается электронный ключ из замка зажигания, датчик уже не включается, и при следующем запуске двигателя, даже если рычаг остался в положении **1 – рис.54**. В этом случае для включения датчика дождя достаточно передвинуть рычаг из положения **0** или **2**, а затем снова в положение **1**.

При включении датчика дождя этим способом стеклоочиститель делает как минимум одно движение, даже если стекло сухое, чтобы подтвердить свое включение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В случае неисправности датчика дождя, то очиститель стекла, если правый рычаг находится в положении **1 – рис.54**, будет работать в прерывистом режиме. Если поломка происходит во время работы в автоматическом режиме, система сохранит последний режим работы, который был включен.

Датчик дождя способен распознать и адаптироваться к следующим особым условиям:

- ❑ Загрязнение контрольной поверхности (отложение солей, грязь и т.п.);
- ❑ Смена дня и ночи.

Сигналы о неисправности

В случае обнаружения неисправности датчика дождя, в некоторых версиях включается контрольная лампа на щитке инструментов, а в других версиях выводится сообщение на дисплей (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).



Не включайте датчик дождя на автоматической мойке.



Если на лобовом стекле образовался лед, проверьте, чтобы датчик был отключен.



Оставшиеся полосы воды на стекле, могут вызвать нежелательное включение щеток.



ВНИМАНИЕ. Если возникает необходимость очистить лобовое стекло, проверьте чтобы датчик был отключен.

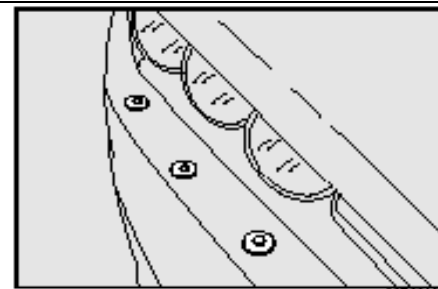


рис.56

ОМЫВАТЕЛИ ФАР (где предусмотрено) рис.56

Омыватели фар, вместе со щетками служат для нормальной работы наружного освещения. Они включаются, если при включении ближнего света фар включается стеклоомыватель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Регулярно проверяйте состояние жиклеров омывателей

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (система поддержания постоянной скорости) (где предусмотрена)

Система поддержания постоянной скорости (CRUISE CONTROL) с электронным управлением позволяет вести автомобиль на заданной скорости, не нажимая педали акселератора. Это позволяет уменьшить утомляемость водителя на междугородных трассах, особенно при дальних поездках, так как скорость поддерживается автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Систему можно включить, когда скорость автомобиля превышает 30 и 190 км/час. Не рекомендуется включать систему в городе.

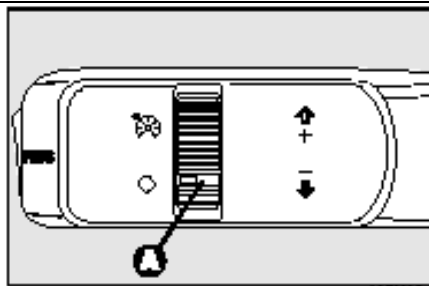


рис.57

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

Повернуть шайбу А-рис. 57 в положение .

Устройство нельзя включить на 1ой скорости или при заднем ходе, а только на 4-ой передаче или выше. При включенном устройстве автомобиль на спусках может слегка увеличивать заданную скорость в результате изменения нагрузки на двигатель.

Включение системы обозначается включением контрольной лампы  и одновременно на дисплей выводится сообщение (где предусмотрено) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).

ЧТОБЫ ВВЕСТИ В ПАМЯТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ

Для этого следует:

- Повернуть шайбу А - рис. 57 в положение , нажав на педаль акселератора и довести автомобиль до желаемой скорости;
- Поднять рычаг вверх (+) или вниз (-), затем отпустить его: скорость автомобиля заносится в память и можно отпустить педаль акселератора.

При необходимости (например, при обгоне) скорость автомобиля можно увеличить нажатием педали акселератора. Когда вы отпустите педаль, автомобиль снова будет двигаться с постоянной скоростью, соответствующей введенному в память значению.

ЧТОБЫ ЗАДАТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ, РАНЕЕ ВВЕДЕННОЕ В ПАМЯТЬ

Если устройство было выключено (например, вследствие нажатия педали тормоза или педали сцепления), чтобы снова установить значение постоянной скорости, ранее введенное в память, следует:

- Постоянно ускоряя автомобиль, разогнать его до скорости, близкой к введенному в память значению;

□ Включить передачу, которая была включена в момент ввода значения скорости в память (4^{ая} или 5^{ая} скорость); □ Нажать кнопку RES (расположенную в конце рычага). ЧТОБЫ УВЕЛИЧИТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ, РАНЕЕ ВВЕДЕННОЕ В ПАМЯТЬ Увеличить ранее введенное в память значение скорости можно двумя способами: □ Нажав педаль акселератора ввести новое значение текущей скорости автомобиля; или □ Повернуть рычаг вверх в положение (+). При каждом повороте рычага значение скорости увеличивается примерно на 1,5 км/час. Если вы удержите рычаг в положении вверх, значение скорости автомобиля плавно будет увеличиваться. ЧТОБЫ УМЕНЬШИТЬ ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ, РАНЕЕ ВВЕДЕННОЕ В ПАМЯТЬ Уменьшить ранее введенное в память значение скорости можно двумя способами: □ Выключить устройство, после чего ввести в память новое значение скорости;	Или □ Повернуть рычаг книзу в положение (-) и удерживать его до достижения желаемой скорости. Новое значение скорости будет введено в память автоматически. При каждом повороте рычага значение скорости уменьшается примерно на 1,5 км/час. Если вы удержите рычаг в положении книзу, значение скорости автомобиля плавно будет уменьшаться. УДАЛЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ ИЗ ПАМЯТИ Введенное в память значение скорости автоматически удаляется в следующих случаях: □ При повороте шайбы A – рис.57 в положение 0; □ При выключении двигателя или если вынуть электронный ключ из замка зажигания; □ При нажатии педали тормоза, педали сцепления (в этом случае останется в памяти последняя скорость введенная в память, которая включается кнопкой RES);	□ При нажатии на педаль акселератора, система выключается только временно, отпустив педаль система включается вновь автоматически; □ скорость автомобиля опускается ниже установленного предела (в этом случае остается в памяти последняя скорость введенная в память, которая включается кнопкой RES). Автоматическое отключение Cruise Control Система выключается на определенное время автоматически в случае включения систем ABS или VDS (на период времени больше дозволённого): в этом случае остается в памяти последняя скорость введенная в память, которая включается кнопкой RES. В случае поломки Cruise Control или системы контроля двигателя, система остается выключенной до изъятия электронного ключа из замка зажигания. В этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.
--	---	---

Система также отключается автоматически в случае случайного или ошибочного перемещения рычага, шайбы **A** или нажатии кнопки **RES**: в этом случае, можно включить снова систему, установив желаемую скорость и переместив рычаг вверх (+) или вниз (-).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Двигаясь с включенной системой поддержания постоянной скорости, не следует включать нейтральную передачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

*Если устройство работает неверно или не работает вообще, поверните шайбу **A** – рис.57 в положение 0 и проверьте, не перегорел ли соответствующий предохранитель. Если нет, обратитесь в Сеть по обслуживанию автомобилей Alfa Romeo.*

ПОТОЛОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

ПЕРЕДНЯЯ ЛАМПА рис. 58

Нажмите кнопку:

A: чтобы включить / выключить индивидуальное освещение со стороны водителя;

B: чтобы включить / выключить центральную лампу;

C: чтобы включить / выключить индивидуальное освещение со стороны пассажира.

Если нажать и удерживать кнопку **B** нажатой несколько секунд, выключаются все передние и задние плафоны. Отключение ламп сопровождается звуковым сигналом. Для того чтобы вновь включить передние лампы надо нажать кратко на кнопку **B**.

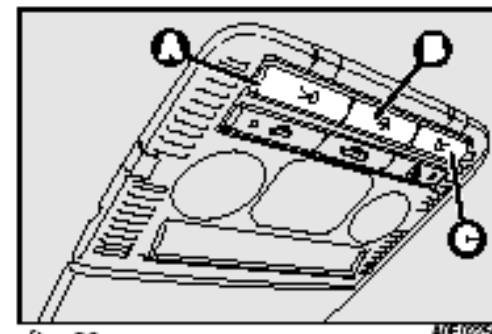


рис. 58

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если забыли закрыть одну из дверей, после нескольких минут, потолочное освещение и фонари подсветки порога автоматически выключаются. Для того чтобы вновь включить освещение надо открыть другую дверь или закрыть и вновь открыть ту же дверь.

Следующая таблица резюмирует причины когда включаются / выключаются лампы передних / задних плафонов и способы их включения/выключения:

Причины включения/выключения	Способы включения / выключения ламп передних / задних плафонов
Отпирание одной из передних / задних дверей	Включаются, на несколько минут передняя центральная лампа и задний плафон. Это происходит при каждом открытии двери.
Закрытие всех дверей	С вынутым электронным ключом из замка зажигания: лампы остаются включенными более 10 секунд. Лампы выключаются, когда устанавливается электронный ключ в замок зажигания (выключаются передняя центральная лампа и задний плафон).
Электронный ключ вынут из замка зажигания	Включается передняя центральная лампа и задний плафон примерно на 10 секунд
Запирание дверей	Включается передняя центральная лампа и задний плафон
Отпирание дверей	Включается передняя центральная лампа и задний плафон примерно на 10 секунд
Включается выключатель подачи топлива,	Включается передняя центральная лампа и задний плафон примерно на несколько минут. При повторном включении прерывателя подачи топлива лампы выключаются.

Во всех описанных в таблице случаях, включение / выключение передних и задних ламп происходит постепенно, и длится около 2х секунд.

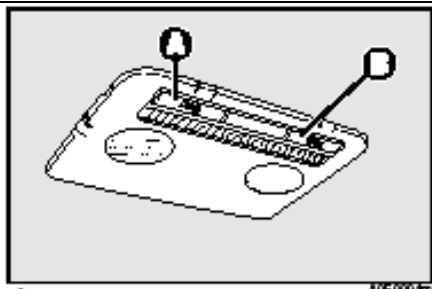


рис.59

ЗАДНИЙ ПЛАФОН

Версии без открывающегося люка
рис.59

Нажмите кнопку:

А: чтобы включить / выключить индивидуальное освещение со стороны водителя;

В: чтобы включить / выключить индивидуальное освещение со стороны пассажира.

При закрытии всех дверей лампы не несколько секунд остаются включенными, после чего они выключаются автоматически. Лампы выключаются если вставить электронный ключ в замок зажигания.

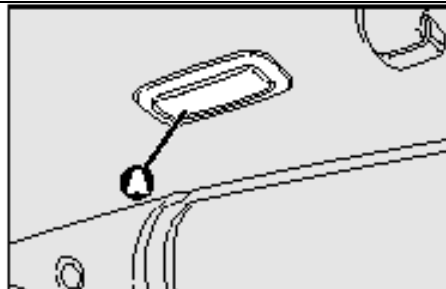


рис.60

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если забыли закрыть одну из дверей, после нескольких минут, потолочное освещение и фонари подсветки порога автоматически выключается. Для того чтобы вновь включить освещение надо открыть другую дверь или закрыть и вновь открыть ту же дверь.

Версии с открывающимся люком рис.60 (где предусмотрено) рис.60

Версии с открывающимся люком оснащены двумя задними плафонами, расположенные над задними дверями.

Нажмите на рассеиватель **А** – **рис.60**, для того чтобы включить/ выключить лампы

ФОНАРИ ПОДСВЕТКИ ПОРОГА

Лампа плафона, встроена в дверь, включается при открытии соответствующей двери независимо от того, в каком положении находится электронный ключ. Когда дверь открыта, плафон остается включенным примерно 3 минуты, после чего он автоматически выключается.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА.

Автомобиль оснащен автоматическим выключателем подачи топлива, который срабатывает при ударе, вызывая отсечку подачи топлива с последующим выключением двигателя.

В некоторых версиях имеется дополнительный выключатель, который прерывает, в случае удара, также и электрическое питание.

В этом случае устраняется опасность утечки топлива вследствие повреждения трубопроводов, а также препятствует образованию искры и электрических разрядов при повреждении электрических компонентов автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не забывайте после удара вынуть электронный ключ из замка зажигания, в противном случае может разрядиться аккумуляторная батарея.



ВНИМАНИЕ.

Если после аварии вы чувствуете запах топлива или видите, что топливо подтекает из системы питания - не отключайте отсечку топлива: это может привести к пожару.

Автоматическая разблокировка дверей в случае аварии

В результате удара, при срабатывании выключателя отсечки топлива, автоматически разблокируются замки дверей с наружной стороны автомобиля и включается освещение салона. Однако можно также открыть двери изнутри, потянув за соответствующие ручки.

Если утечки топлива не замечено, автомобиль может продолжать движение, для восстановления работы питания двигателя и осветительных приборов необходимо следовать инструкциям указанным ниже.



ВНИМАНИЕ.

Если центральным замком были закрыты двери изнутри, и в результате удара, выключатель подачи топлива не смог автоматически разблокировать двери, не представится возможным доступ к автомобилю с наружной стороны. Открытие дверей с наружной стороны автомобиля зависит от условий самих дверей после удара. Если одна из дверей повреждена, ее открыть будет невозможно. В таком случае попробуйте открыть остальные двери автомобиля

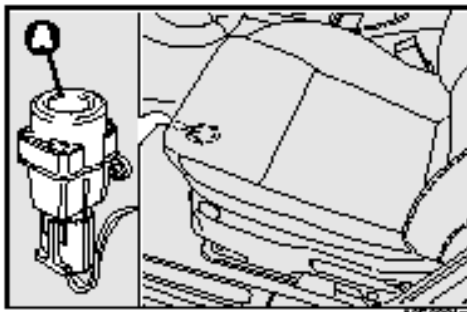


рис. 61

Повторное включение автоматической блокировки подачи топлива



ВНИМАНИЕ.

Перед тем как вновь включить отсечку подачи топлива, следует тщательно проверить, нет ли утечки топлива.

Для того чтобы вновь включить отсечку подачи топлива надо нажать на кнопку А – рис.61.

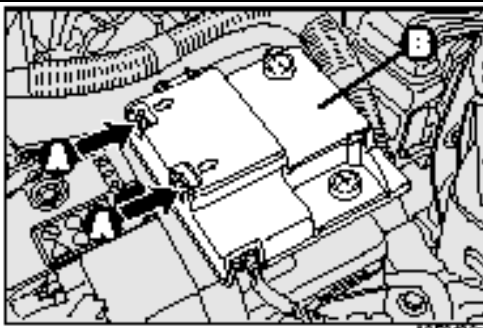


рис. 62

Повторное включение автоматической блокировки подачи электрического питания (где предусмотрено)



ВНИМАНИЕ.

Перед тем как вновь включить отсечку подачи электрического питания, следует тщательно проверить, нет ли утечки топлива или повреждений электрических приборов в автомобиле (например, фары).

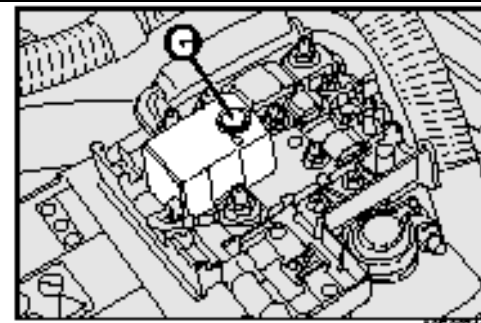


рис.63

Выключатель расположен внутри коробки блока управления предохранителей на отрицательном полюсе аккумуляторной батареи.

Для того чтобы вновь включить отсечку подачи электрического питания надо:

- нажать кнопку А – рис.61, чтобы повторно включить отсечку подачи электрического питания;
- открыть капот двигателя;
- нажмите на удерживающие пружины А-рис.62 и снимите защитную крышку В;
- Нажмите кнопку С – рис.63 чтобы повторно включить выключатель подачи электрического питания.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК

Расположен между передними сидениями. Внутри подлокотника находится ящик для предметов и ящик для пищевых продуктов с климатической установкой (где предусмотрено) (см. следующий параграф).

Подлокотник в некоторых версиях, регулируется в продольном направлении, если нажать на крышку **В** – **рис. 64**.

Отделение для предметов

Для того чтобы открыть его надо нажать на кнопку **А** – **рис.64** и поднять крышку **В**.

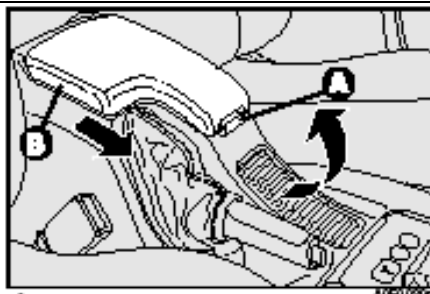


рис. 64

Ящик для пищевых продуктов (где предусмотрено)

Доступ к нему через отделение для предметов, приподняв язычок **А** - **рис.65**.

Шайбой **В** можно регулировать поток воздуха, который должен поступить внутрь отсека.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Функция этого отсека состоит в поддержании температуры напитков, которые предварительно должны быть подогреты или охлаждены.

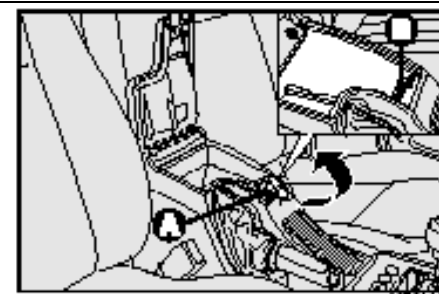


рис.65

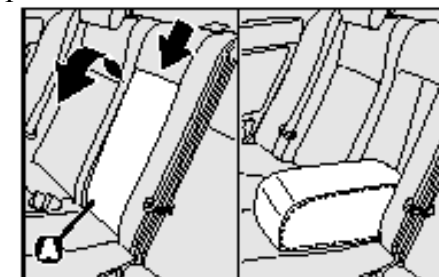


рис. 66

ЗАДНИЙ ПОДЛОКОТНИК (где предусмотрено)

Чтобы пользоваться центральным подголовником **А** - **рис.66** опустить его, как показано на рисунке, по направлению стрелок.

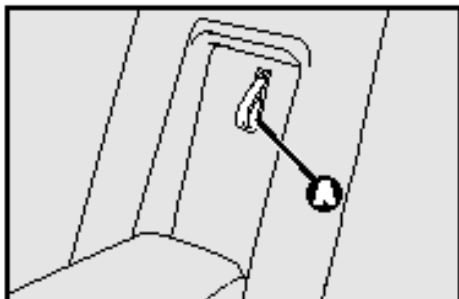


рис.67



рис.68

Проем для лыж (где предусмотрено)

Проем можно использовать для перевозки длинномерных предметов (например, лыж).

Для доступа к проему следует опустить подлокотник, потянуть за язычок **А** – **рис. 67** дверцы и опустить дверцу проема на подлокотник **рис.68**.



рис.69

ЗАДНИЙ ПОДГОЛОВНИК С ОТСЕКОМ ДЛЯ ПРЕДМЕТОВ (где предусмотрено)

Для того чтобы воспользоваться подголовником **В** - **рис. 69** опустите его, потянув за язычок **А**.

В подголовнике имеется вещевой ящик **рис. 71**. Для доступа к ящику надо нажать ручку **В** – **рис.70** и приподнять крышку **С** – **рис.70**.

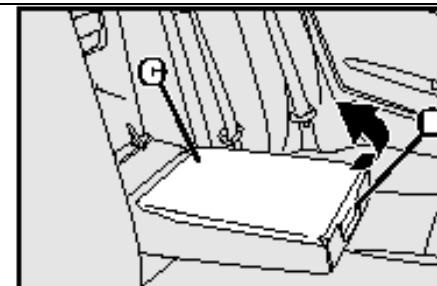


рис.70



рис.71

Проем для лыж (где предусмотрено)

Проем можно использовать для перевозки длинномерных предметов. Для доступа к проему следует опустить подлокотник, нажать кнопку **А** – **рис. 72** дверцы **В** и опустить ее на подлокотник.

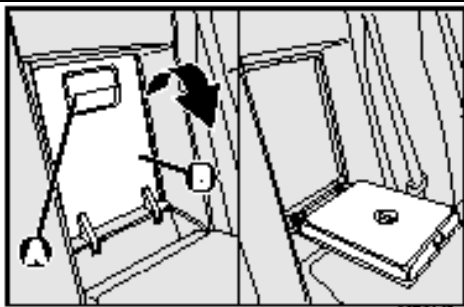


рис. 72

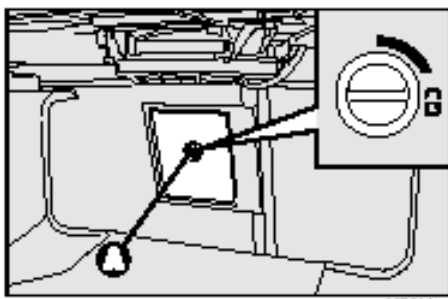


рис.73

Прежде чем открыть дверцу, убедитесь, что выключатель **A** – **рис.73** (доступ к нему из багажника) был, повернут в вертикальное положение (если переключатель в горизонтальном положении , означает что проем закрыт).

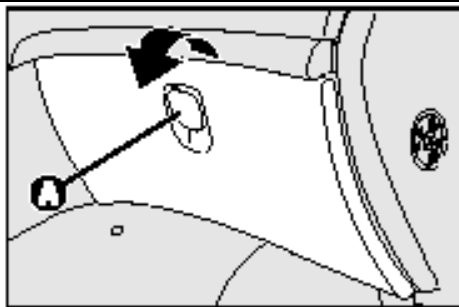


рис.74

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Для того чтобы открыть перчаточный ящик, следует потянуть за ручку **A** – **рис.74**. Когда крышка ящика открывается, включается внутренняя подсветка. Когда крышка остается открытой, подсветка выключается автоматически после нескольких секунд.



Когда автомобиль находится в движении, вещевой ящик должен быть закрыт, так как в случае аварии он может стать причиной травмы пассажира.

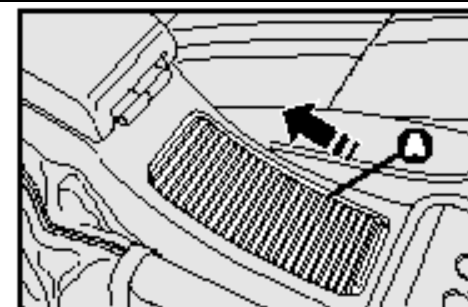


рис.75

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Передний

Прикуриватель расположен в центральной части туннели пола рядом со стояночным тормозом. Для доступа к нему надо приподнять вверх крышку **A** – **рис.75** как указано стрелкой.

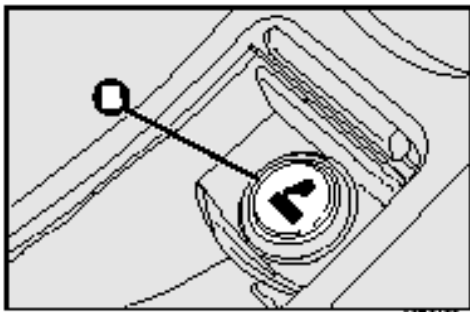


рис.76

Для того чтобы включить прикуриватель надо нажать на кнопку **В** – **рис.76**, электронный ключ должен быть в замке зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Контролируйте, чтобы прикуриватель не оставалась включенным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь ею осторожно и не разрешайте прикасаться к ней детям - это может привести к ожогам и пожару.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не вставляйте в гнездо переднего прикуривателя, потребители с мощностью выше 100Вт.

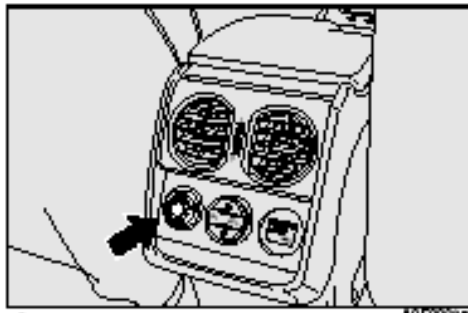


рис.77

Задний прикуриватель (где предусмотрено)

Расположен на центральном приборном щитке между сиденьями (**см. рис.77**).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не вставляйте в гнездо переднего прикуривателя, потребители с мощностью выше 140Вт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Вилки, имеющие очень большой размер, могут повредить ребра штепсельной розетки прикуривателя.



Не присоединяйте к розетке аксессуаров, которые поглощают энергию больше указанного максимального предела. Длительное использование аксессуаров, которые поглощают большое количество энергии, может привести к сокращению эффективности аккумуляторной батареи, вплоть до невозможности включения двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы обеспечить более длительную работу подсветки некоторых внутренних приборов (например, шайба прикуривателя и пепельницы), при включении наружных фонарей, эти приборы подсвечиваются в зависимости от освещения салона: при дневном достаточном освещении, такие приборы не подсвечиваются. А когда дневное освещение не достаточное они загораются.

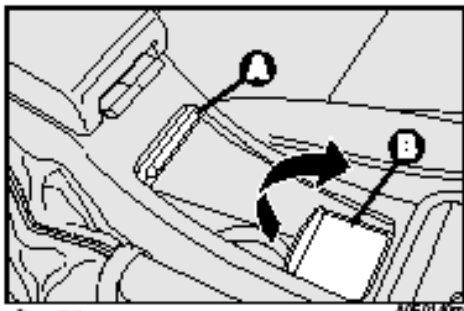


рис.78

ПЕПЕЛЬНИЦА Передний

Пепельница расположена в центральной части туннели пола рядом со стояночным тормозом.

Для доступа к ней надо приподнять вверх крышку **А** – **рис.78** и открыть дверцу **В**.

Пепельница съемная. Чтобы извлечь, надо потянуть пепельницу вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не используйте пепельницу как корзину для бумаг, т.к. бумага может загореться от окурка.

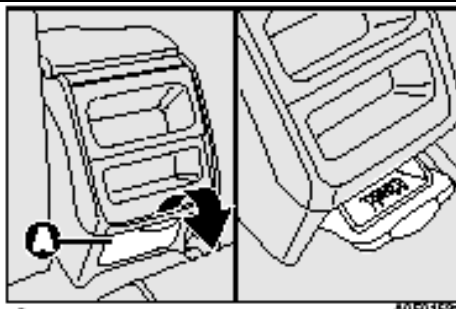


рис. 79

Задняя

Пепельница расположена в центральной части туннели, между передними стульями.

Для доступа к ней надо открыть дверцу **А** – **рис.79** как указано стрелкой.

Пепельница съемная. Чтобы извлечь, надо нажать в центральной части и потянуть ее вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не используйте пепельницу как корзину для бумаг, т.к. бумага может загореться от окурка

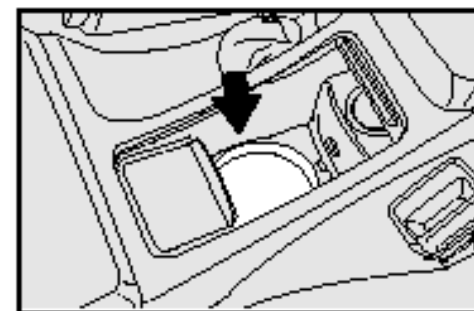


рис.80

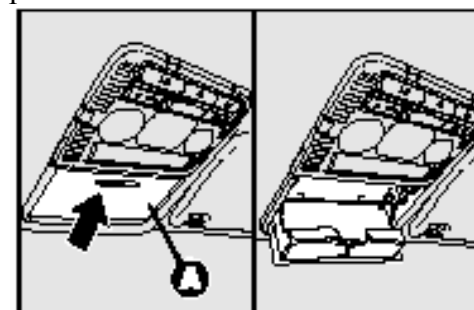


рис.81

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БУТЫЛОК И ПОДСТАКАННИКОВ

Отделение расположено в центральной части туннели пола рядом со стояночным тормозом. Для доступа к нему надо приподнять вверх крышку **А** – **рис.75**.

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ОЧКОВ (где предусмотрено)

Расположено рядом с передним плафоном. Для доступа к нему надо нажать на дверцу **А** – **рис.81**.

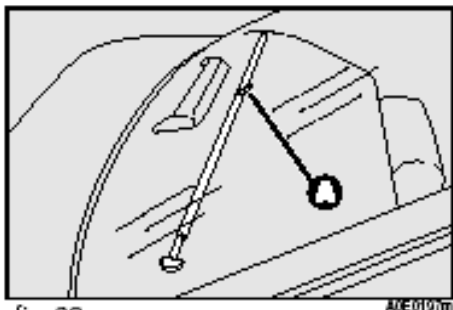


рис.82

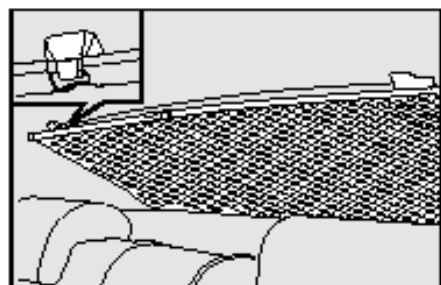


рис.83

ПРОТИВОСОЛНЕЧНАЯ ШТОРКА (где предусмотрено)

В некоторых версиях, на задней полке находится солнцезащитная шторка.

Для того чтобы ею пользоваться, надо потянуть вперед за язычок **А** – **рис.82** и закрепить шторку на специальных крючках находящихся на верхней части потолка автомобиля (см. **рис.83**).

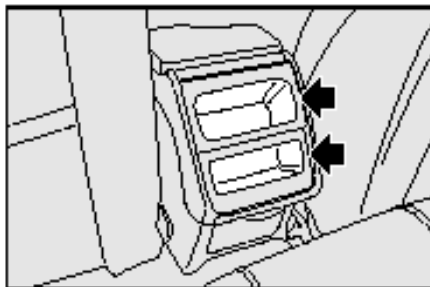


рис.84

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ (где предусмотрено) Рис.84

Они расположены в центральной части туннеля, между передними стульями

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала внешнего вида. Они могут быть повернуты вперед или вбок.

В некоторых версиях, на внутренней стороне козырька со стороны пассажира имеется небольшое зеркало, которое освещается плафоном. Плафон позволяет пользоваться зеркалом также и в условиях плохой освещенности.



рис.85

Для доступа к зеркалу надо открыть крышку **А** – **рис.85**.

Лампа включается автоматически, при поднятии крышки и выключается, когда крышку опускают, а также несколько минут после изъятия электронного ключа из замка зажигания

ЛЮК НА КРЫШЕ (где предусмотрено)

Автомобиль оснащен люком на крыше, он состоит из стеклянной подвижной панели, которая перемещается по горизонтали.

Застекленный люк в закрытом состоянии пропускает в салон свет, а в открытом образует в крыше больших размеров люк и поступает свежий воздух.

Под люком расположена шторка, которая защищает от прямых солнечных лучей, шторка выдвигается при помощи ручки.

Открытие и закрытие люка возможно только, когда электронный ключ вставлен в замок зажигания.



Не открывайте люк, если на нем лежит снег или лед, так как вы можете повредить его.



ВНИМАНИЕ. Выходя из машины, всегда вынимайте ключ зажигания, чтобы неожиданно не включился люк и не травмировал оставшихся пассажиров в машине. Неправильное обращение с люком, может быть опасным. Перед работой люка и во время его действия убедитесь, что пассажиры не будут травмированы непосредственно люком или личными вещами, попавшими в него.

ОТКРЫТИЕ ЛЮКА

Открытие люка изнутри автомобиля

Чтобы открыть люк, надо повернуть ручку

A – рис. 87, по направлению указанному стрелкой. Если отпустить ручку люк остановиться в том положении, в котором он находится.

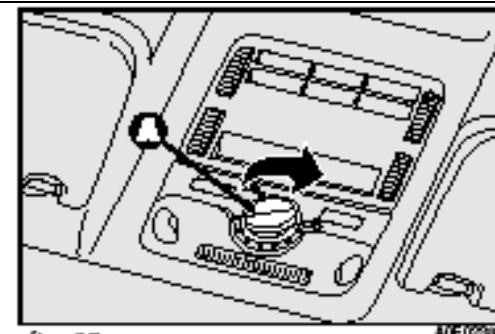


рис.87

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Оптимальное положения комфорта при открытом люке, достигается ручкой **A – рис. 87**, когда она установлена напротив значка «C».

Поворачивая ручку можно открыть/ закрыть люк при одном из следующих условий:

- Если вставить электронный ключ в замок зажигания;
- Во время первых двух минут, после того, как будет, вынут электронный ключ из замка зажигания, или до отпирания одной двери.

Открытие люка снаружи автомобиля

Чтобы открыть люк надо нажать больше 2 раз  кнопку на электронном ключе.

ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА

Заккрытие люка изнутри автомобиля

Повернуть ручку **A** – **рис. 87** против часовой стрелки.

Заккрытие люка снаружи автомобиля

Нажать в течение более чем 2 секунды кнопку  на электронном ключе.

Устройство предотвращения травмы при закрытии люка, срабатывает по всей длине хода шторки (за исключением последних 4 мм.). Устройство предотвращения травм всегда включается во время закрытия люка если нажать кнопку .

Когда выполняется закрытие люка ручкой **A** возможно ее переключить в положение команды «Inhibit» (нажатием кнопки) для того чтобы можно было закрыть люк без устройства предотвращения травм.

Если, вынув ключ из замка зажигания, подается команда на передвижение люка нажатием кнопки  или  на электронном ключе, когда исполняется ручная команда (перемещением ручки), доводится до конца команда выполненная вручную. Для того чтобы получить затем перемещение люка в автоматическом режиме, необходимо нажать повторно на кнопку  или .

Движение люка нажатием кнопки  или  на электронном ключе, может быть прервано ручкой **A** – **рис. 87** (изменяя ее положение или нажав на нее).

Изменяя положение переключателя (ручки) люк, не реагирует на команды выполненной кнопкой  или , а выполняет команду переключателя и приобретает новое положение.



ВНИМАНИЕ. Открывать и закрывать люк следует только, когда автомобиль остановлен.

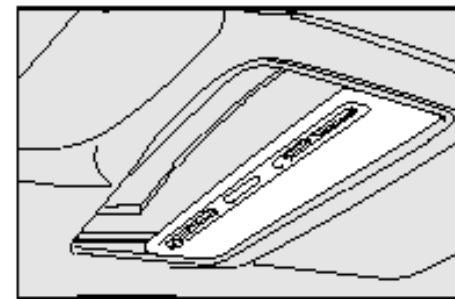


рис.88

ШТОРКА ЛЮКА **рис.88**

Позволяет регулировать освещенность внутри салона. Шторка оснащена ручкой и отверстиями для прохождения воздуха.

УСТРОЙСТВО, ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ ТРАВМЫ

Устройство, предотвращающее травмы при закрытии люка, срабатывает по всей длине хода стекла при закрытии (по горизонтали или по вертикали). Когда люк встречает препятствия (например, палец, руку, и т.д.), система прерывает движение и слегка сдвигается назад.

Когда люк встречает препятствия, система прерывает движение и слегка сдвигается назад и возвращается к предусмотренному положению:

- В процессе закрытия люка, по горизонтали он срабатывает по всей длине хода и когда люк встречает препятствие в передней части стекла, система прерывает движение и возвращается назад на 10 см, от места прерывания движения;

- В процессе закрытия в вертикальном направлении, он срабатывает по всей длине хода и когда люк встречает препятствие в задней части стекла, система прерывает движение и слегка сдвигается назад.

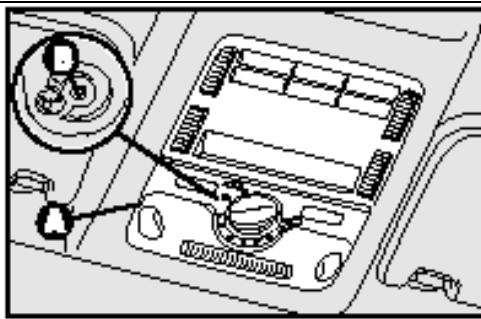


рис.89

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА

Если не работает электроприбор, люк можно открыть/закрыть вручную.

Для этого:

- Нажать на пазы плафона, для того чтобы отстегнуть пружины и извлечь передний плафон **А.рис.89.**

- Вставить шестигранный ключ в гнездо **В;**

- Повернуть ключ, чтобы закрыть или открыть (в зависимости от направления вращения кнопки) люк.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА СИСТЕМЫ

Вследствие разъединения батареи или если перегорел предохранитель, необходимо снова запустить работу открывающегося люка.

Необходимо действовать следующим образом:

- Повернуть ручку полностью влево, (против часовой стрелки);
- Нажать на ручку и удерживать ее нажатой подождать пока люк закроется;
- Отпустить ручку;
- Нажать снова и удерживать ручку нажатой в течение 3 секунд;
- После нескольких секунд люк начинает двигаться автоматически (во время этой фазы удерживать все время нажатой ручку);
- Как только движение люка остановится, процедура завершена. Отпустите ручку

ДВЕРИ БЛОКИРОВКА /РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

Блокировка дверей снаружи

При закрытых дверях нажать кнопку  на электронном ключе или вставить металлическую часть ключа (имеющаяся в электронном ключе) в замок двери водителя.

Блокировка дверей центральным замком возможна, только если все двери плотно закрыты. Если одна или несколько дверей открыты нажатием на кнопку  на электронном ключе, указатели поворота и светодиод на двери водителя мигают около 3 секунд.

Если одна или несколько дверей открыты поворотом металлической части ключа дистанционного управления, то загорается только светодиод на двери водителя и мигает быстро в течение 3 секунд.

Если двери закрыты, при открытом багажнике двери можно заблокировать: указатели поворота (только если двери были заблокированы нажатием на кнопку ) и светодиод на двери водителя мигает быстро в течение 3 секунд.

Нажатием на “Menu Setup” автомобиля (или в некоторых версиях на Систему Радионавигации), возможно, включить функцию, которая разблокирует, нажатием на кнопку  , только дверь водителя, (см. Параграф “Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией” в этой главе).

Когда включена функция (ON) возможно разблокировать замки других дверей, нажатием на кнопку  (рис. 90), расположенную на центральном туннеле.

Разблокировка дверей снаружи

Нажать кратко на кнопку  на электронном ключе или вставить и повернуть металлическую часть ключа (имеющаяся в электронном ключе) в замок двери водителя.

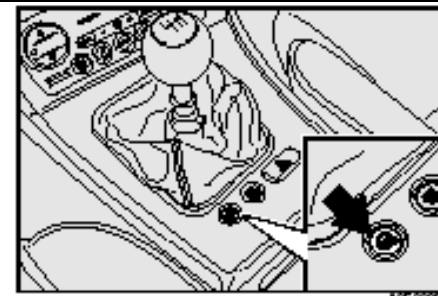


рис. 90

Чтобы закрыть/открыть двери изнутри

Нажмите кнопку  (рис. 90) чтобы заблокировать/разблокировать все двери.

Кнопка оснащена светодиодами в виде кольца вокруг кнопки, который указывает на состояние (двери заблокированы или разблокированы) автомобиля. Когда двери заблокированы, светодиод на кнопке включен и, если нажать снова на кнопку происходит разблокировка всех дверей и гаснет светодиод. Если извлечь ключ из замка зажигания, светодиод гаснет примерно после 2-х минут.

Когда двери открыты, светодиод выключен и при нажатии кнопки центральным замком блокируются все двери. Блокировка дверей происходит, только если все двери правильно закрыты.

В движении, преодолев скорость в 20 км/час, центральный замок автоматически закрывает все двери, если выбрать функцию, которая включается через меню настроек (или в некоторых версиях через Систему Радионавигации) (см. параграф «многофункциональный дисплей» в этой главе).

Кнопка  выключается, если двери были заблокированы дистанционным управлением, замком двери водителя или после автоматической блокировки двери после 2,5 минут. И она снова включается при разблокировке дверей нажатием кнопки  на ключе, поворотом металлической части ключа в замке двери водителя или если вставить металлическую часть ключа в замок зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если, когда включен центральный замок, из салона открыть одну из дверей, отпрутятся все двери. При отсутствии электропитания (если перегорел предохранитель, отсоединена аккумуляторная батарея и т.д.) заблокировать замки можно вручную.

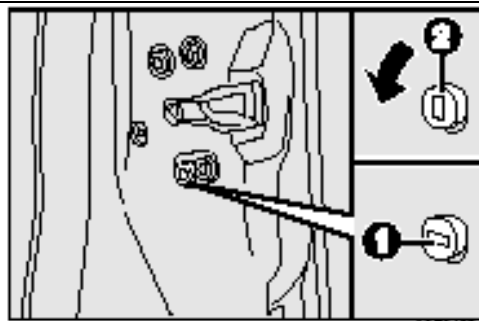


рис.91

УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ

Устройство **рис. 91**, предназначено для того, чтобы сделать невозможным открывание задних дверей изнутри.

Включить/выключить устройство можно (металлической частью ключа имеющегося в электронном ключе), только если открыты двери:

- **Положение 1** - устройство включено (дверь нельзя открыть изнутри).
- **Положение 2** - устройство отключено (дверь можно открыть изнутри).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Это устройство включает или выключает только соответствующую дверь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При перевозке детей всегда задействуйте устройство обеспечения их безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После включения устройства обеспечения безопасности детей на обеих задних дверях удостоверьтесь, что оно работает. Для этого потяните за внутреннюю ручку замка двери.

БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ С РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

Если разряжена аккумуляторная батарея, чтобы заблокировать двери необходимо действовать, как указано ниже.

Передняя правая дверь

Для этого следует:

- ❑ Снять защитную заглушку на двери;
- ❑ Вставить металлическую часть электронного ключа **А** - **рис. 92**;
- ❑ Повернуть ключ по часовой стрелке (против часовой стрелки в автомобилях с правосторонним движением);
- ❑ Извлечь ключ из гнезда **А** - **рис.92** и установить заглушку защиты дверей на место.



рис.92

Восстановление работы ручки на замках можно получить (только когда батарея заряжена) следующим образом:

- ❑ Нажатием на кнопку  электронного ключа;
- ❑ Нажатием на кнопку  блокировки / разблокировки дверей;
- ❑ Открытием ключом замка передней двери;
- ❑ Потянув внутреннюю ручку двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для задних дверей, в случае если включено устройство безопасности детей и заблокированы двери как ранее было описано, если потянуть внутренний рычажок для открытия дверей, двери не откроются, это можно сделать, только потянув наружную дверь. При включении закрытие двери в чрезвычайной ситуации не выключается кнопка центральной блокировки/ разблокировки дверей .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Вследствие сгорания предохранителя или отсоединения аккумуляторной батареи, необходимо выполнить процедуру запуска механизма открытия / закрытия, задних дверей следующим образом:

- ❑ Закрыть все двери;
- ❑ Нажать кнопку  на дистанционном управлении или кнопку  на центральном туннеле.
- ❑ Нажать кнопку  на дистанционном управлении или кнопку  на центральном туннеле

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Версии с 2 электростеклоподъемниками (только передними) оборудованы устройством, позволяющего опускать и поднимать стекло водителя в автоматическом режиме.

Версии с 4 электростеклоподъемниками (передними и задними) оборудованы устройством, позволяющего опускать и поднимать все стекла в автоматическом режиме. В версиях с 4 электростеклоподъемниками (передними и задними) имеется противозащемляющее устройство, способное, реагировать на наличие препятствия, мешающего подъему стекол. При обнаружении препятствия система мгновенно останавливает стекло и заставляет его двигаться в противоположную сторону.

Такая система безопасности особенно полезна, когда случайно включаются стеклоподъемники детьми, находящимися на борту автомобиля и возможно выполнить полное открытие или закрытие всех окон (где предусмотрено) когда все выходят из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если противозащемляющее устройство сработает 5 раз в течение одной минуты или в случае аварии, включиться режим «гесовегу» (самозащита). При включении этого режима стекло поднимается вверх прерывистыми движениями. Чтобы вернуть работу системы в нормальный режим, надо:

- Открыть стекла;
или
- Вынуть, а затем вставить снова электронный ключ в замок зажигания.

Теперь, если нет никаких неисправностей, стеклоподъемник автоматически возвратиться к работе в обычном режиме.

Полное открытие и полное закрытие стекол и открывающегося люка (где предусмотрено)

Металлической вставкой ключа

Во всех версиях:

- Повернуть по часовой стрелке металлическую часть ключа в гнезде двери водителя открываются полностью: одновременно все стекла и люк (где предусмотрено)

- Повернуть против часовой стрелки металлическую часть ключа в гнезде двери водителя закрываются полностью: одновременно все стекла и люк (где предусмотрено).

Дистанционным управлением

На всех версиях нажать на кнопку  более 2 секунд, чтобы полностью открыть: одновременно все стекла и люк (где предусмотрено);

На всех версиях с 4 электростеклоподъемниками нажать на кнопку  более 2 секунд, чтобы полностью закрыть: одновременно все стекла и люк (где предусмотрено);



Система соответствует требованиям нормы 2000/4/СЕ по обеспечению безопасности водителя и пассажиров, которые выглядят из автомобиля.

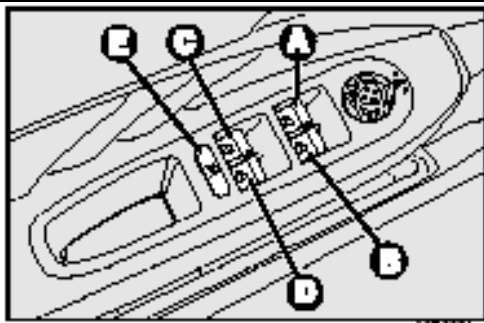


рис.93

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Дверь со стороны водителя

Во вставку панели двери водителя вмонтированы клавиши (рис.93) с помощью которых, когда электронный ключ вставлен в замок зажигания, можно выполнить следующие операции:

А – опустить/поднять стекло левой передней двери; опускание / подъем стекла может производиться в «плавном автоматическом» режиме;

В - опустить/поднять стекло правой передней двери; опускание / подъем стекла может производиться в «плавном автоматическом» режиме;

С - (где предусмотрено) опустить/поднять стекло левой задней двери; опускание / подъем стекла может производиться в «плавном автоматическом» режиме;

Д - (где предусмотрено) опустить/поднять стекло правой задней двери; опускание / подъем стекла может производиться в «плавном автоматическом» режиме;

Е - (где предусмотрено) включение/отключение кнопок управления стеклоподъемниками задних дверей (при отключении кнопок управления задних дверей на кнопке **Е** загорается светодиод, и выключаются подсветка выключенных операций)

Нажатием на клавиши **А, В, С** или **Д** можно открыть или закрыть нужное стекло.

При кратковременном нажатии на один из двух клавиш стекло перемещается короткими движениями. Если удерживать кнопку в нажатом положении, как при опускании, так и при подъеме стекло начинает перемещаться плавно.

Стекло останавливается в желаемом положении, если вновь нажать на клавиши **А, В, С** или **Д**.



Неправильное использование электрических стеклоподъемников может привести к травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемников убедитесь, что пассажиры не мешают этому и не подвергаются травмам непосредственно, так и через личные предметы, которые могут затянуть за собой стекла. Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ зажигания из замка. В противном случае электрические стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в автомобиле пассажиров.

Дверь со стороны пассажира / задние двери

На двери со стороны пассажира и, в некоторых версиях, на задних дверях имеются клавиши управления для открытия / закрытия соответствующего стекла.

БАГАЖНИК

Замок багажника работает от электропривода, но когда машина в движении он не активируется.

Нажатием на “Menu Setup” автомобиля (или в некоторых версиях на Систему Радионавигации), возможно, активировать функцию «независимое отпирание двери багажника» (Baule indipendente) («см. Параграф “Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией” в этой главе). Если включена такая функция, багажник можно открыть только нажатием на кнопку  электронного ключа, исключая команду отпирания багажника от кнопки на плафоне **А – рис.94**.

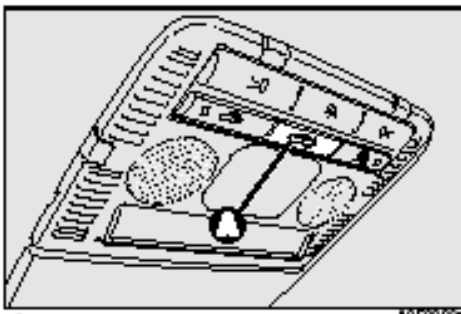


рис. 94

Если дверь багажника закрыта неплотно, в некоторых версиях, включается контрольная лампа  на щитке приборов, а в других версиях символ  который сопровождается сообщением, которое выводится на дисплей (см. параграф «Контрольные лампы и сообщения»).

ЧТОБЫ ОТРЫТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА ИЗНУТРИ

Нажать на кнопку **А – рис.94** расположенную на переднем плафоне.

Кнопка **А – рис.94** не включается, если блокировка дверей выполнена следующим образом:

- ❑ Нажатием кнопки  на электронном ключе;
- ❑ Поворотом металлической частью ключа в гнезде двери водителя;
- ❑ Автоматической блокировки дверей, спустя 2,5 минут.

Открыть дверь багажника помогают установленные по бокам газовые амортизаторы.

При открытии двери багажника включается лампа освещения багажника. При закрытии лампа автоматически выключается. Если забыли закрыть багажник, лампа выключается после нескольких минут.

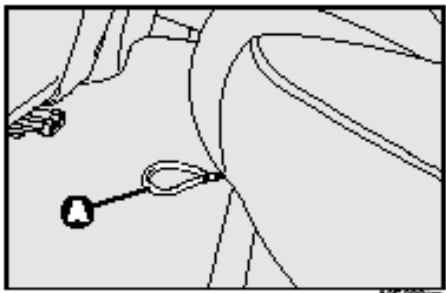


рис.95

Открытие двери багажника в чрезвычайной ситуации

Чтобы можно было открыть изнутри дверь багажника, в случае если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, следует потянуть за ручку **A** – **рис.95** расположенной с левой стороны под задним сидением.

После пользования, надо установить ручку назад под сиденьем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Вследствие сгорания предохранителя или отсоединения аккумуляторной батареи, необходимо выполнить процедуру запуска механизма открытия / закрытия, задних дверей следующим образом:

- Закрыть все двери;
- Нажать кнопку  на дистанционном управлении или кнопку  на центральном туннеле.
- Нажать кнопку  на дистанционном управлении или кнопку  на центральном туннеле

КАК ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы открыть дверь багажника с помощью дистанционного управления надо нажать на кнопку  электронного ключа. Открытие двери сопровождается двойным включением указателей повороте.

При наличии системы охранной сигнализации при отпирании багажника система отключает:

- Датчики объемной защиты;
- Датчика изменения угла наклона автомобиля
- Датчика контроля периметра на двери багажника.

После закрытия двери багажника функции охранной сигнализации восстанавливаются, и указатели поворота включаются примерно на 1 секунду.

ЧТОБЫ ЗАПЕРЕТЬ ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

Для того чтобы закрыть багажник, надо опустить дверь багажника, держа руку в районе замка, надавите на нее до щелчка блокировки двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если включена функция независимое отпирание замка багажника, прежде чем закрыть дверь багажника, убедитесь что электронный ключ при Вас, поскольку замок двери багажника автоматически заблокируется.



Установка громкоговорителей, спойлеров и т.п. на заднюю полку или на дверь багажника, за исключением предусмотренных конструкцией автомобиля, отрицательно сказывается на работе газовых амортизаторов, расположенных по бокам двери багажника.



ВНИМАНИЕ.
Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки багажника (см. главу "Технические характеристики"). Следует всегда следить за тем, чтобы груз в багажнике располагался подобающим образом. В противном случае при резком торможении он может стать источником опасности для пассажиров.



ВНИМАНИЕ
Запрещается при движении автомобиля размещать какие-либо предметы на задней полке, т.к. в случае ДТП или резкого торможения они могут нанести травмы пассажирам.

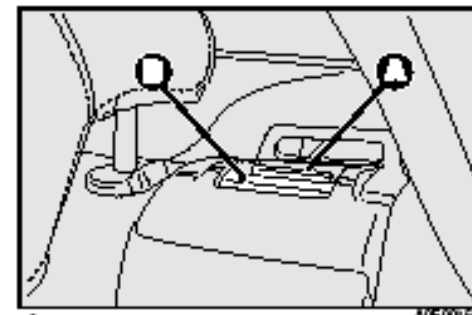


рис.96

УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА (где предусмотрено)

Для увеличения объема багажника надо:

- ☐ Полностью опустить подголовники задних сидений;
- ☐ Повернуть подголовники на 180° и разместить их в специальный отсек;
- ☐ Отвести в сторону ремни безопасности. Следите, чтобы ленты ремней не перекручивались;
- ☐ Поднимите вверх рычажок. **А** – рис. 96, удерживающий спинку, и опустите спинку вперед. При подъеме рычажка в окошке **В** появляется красный индикатор.

КАК ВЕРНУТЬ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ В НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Отведите в сторону ремни безопасности. Следите, чтобы ленты ремней не перекручивались.

Поднимите спинки задних сидений и отведите их назад до щелчка, свидетельствующего о блокировке обоих фиксаторов. Убедитесь, что красный индикатор исчез из окошка В, расположенного рядом с рычажками А. Если красный индикатор все еще виден в окошке, это означает, что спинка не зафиксирована.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Следует всегда проверять правильность положения подголовников.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что спинка надежно зафиксировалась с обеих сторон, (красный индикатор исчез из окошка В-рис.96). В противном случае при резком торможении спинка может наклониться вперед и травмировать пассажиров.

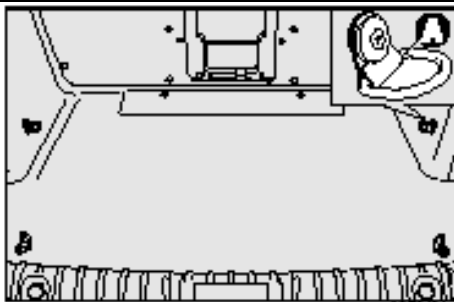


рис. 97

КАК ЗАКРЕПИТЬ БАГАЖ

В багажнике имеются 4 петли, предназначенные для крепления веревок, которыми при движении должен быть зафиксирован размещенный в багажнике груз.



ВНИМАНИЕ

В случае аварии тяжелый незакрепленный груз в багажнике может поранить пассажиров.



ВНИМАНИЕ

Если при поездках в регионы, где приобретение топлива представляет определенные затруднения, Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, выполняйте все действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна прочно крепиться к крепежным петлям багажника. Однако и в этом случае опасность пожара при аварии увеличится.

КАПОТ

ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ КАПОТ

Надо выполнить следующее:

- ❑ Потянуть рычаг **А** - **рис. 98**, до щелчка;
- ❑ Потянуть до конца за рычажок **В** - **рис. 99** и поднять крышку капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Открыть капот помогают два газовых амортизатора, установленные по бокам. Самостоятельно производить какие-либо работы с газовыми амортизаторами не рекомендуется. Открывая капот, придерживайте его руками.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем, как открыть капот убедитесь, чтобы стеклоочистители не были подняты на лобовом стекле.

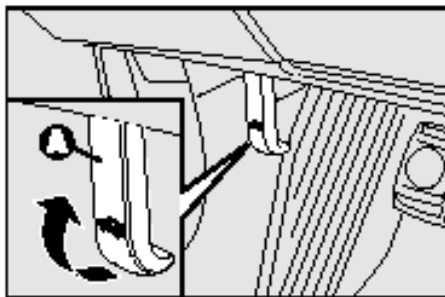


рис.98

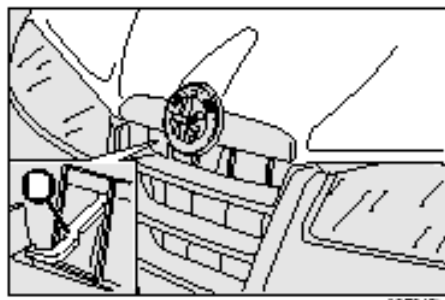


рис.99

ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ЗАКРЫТЬ КАПОТ

Опустить крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком. Отпустить крышку капота: она автоматически защелкнется. Попробуйте приподнять крышку капота, чтобы убедиться, что она зафиксирована именно замком, а не только устройством безопасности. В противном случае вместо того, чтобы надавить на крышку капота, откройте ее и снова закройте.

Если капот двигателя закрыта неплотно, то в некоторых версиях, включается контрольная лампа  на щитке приборов, а в других версиях символ  который сопровождается сообщением, которое выводится на дисплей (см. параграф «Контрольные лампы и сообщения»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Следует всегда контролировать, чтобы крышка капота была правильно закрыта. В противном случае она может открыться при движении автомобиля.



ВНИМАНИЕ. Эту операцию следует производить только, когда автомобиль остановлен.



ВНИМАНИЕ. С целью безопасности капот должен быть всегда правильно закрыт во время движения. Следует всегда контролировать, чтобы крышка капота была правильно закрыта. Если во время движения вы обнаружите, что крышка капота не плотно закрыта, немедленно остановите машину и закройте капот должным образом.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

Багажник на крыше для крепления багажа и лыж оснащен специальными дугами.

Передние опоры дуг крепятся в точках А –
рис.100.

Задние опоры дуг крепятся в точках В.



ВНИМАНИЕ

Равномерно распределите груз, и во время движения не забывайте о повысившейся чувствительности автомобиля к боковому ветру.

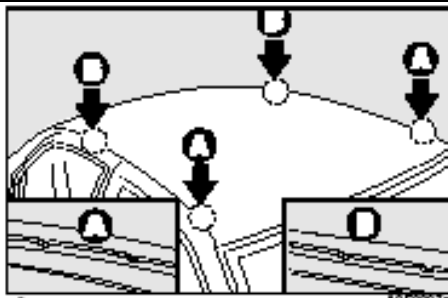


рис.100

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Проехав несколько километров, проконтролируйте затяжку крепежных винтов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Ни в коем случае не превышайте максимальную разрешенную нагрузку (см. «Технические характеристики»).

ФАРЫ

РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР

Правильная регулировка направления пучка света фар является залогом безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения. Кроме того, это неотъемлемое требование правил дорожного движения. Чтобы и вам и прочим участникам движения была гарантирована наилучшая видимость, пучок света фар автомобиля должен быть строжайшим образом отрегулирован. Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

КОРРЕКТОР ФАР

Машина снабжена электрическим корректором фар, который включается, когда ключ находится в замке зажигания и включен ближний свет.

Когда автомобиль нагружен, он отклоняется назад и, как следствие, пучок света фар поднимается. В такой ситуации следует отрегулировать его направление.

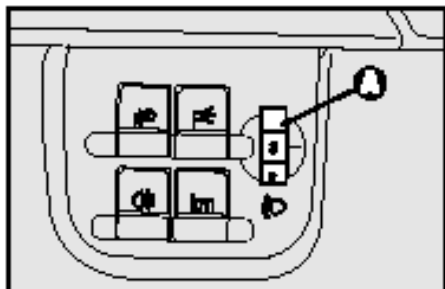


рис. 101

Чтобы отрегулировать направление пучка света фар, воспользуйтесь выключателем **A** - **рис.101** расположенным рядом с рулем.

Если автомобиль оснащен биксеноновыми фарами, контроль направления пучка света осуществляется электронным приводом, в этом случае отсутствует выключатель **A**.

Имеются 4 положения света фар во время регулировки, которые соответствуют нагрузкам указанным ниже:

- Положение **0** - один или два человека на передних сиденьях, с полным баком и снаряженным автомобилем;
- Положение **1** – пять человек;
- Положение **2** – пять человек + груз в багажнике (около 560 кг);
- Положение **3** - водитель + 300 кг, груз полностью размещенного в багажнике.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Направление пучка света фар следует контролировать всякий раз, когда изменяется нагрузка или положение груза автомобиля.

РЕГУЛИРОВКА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

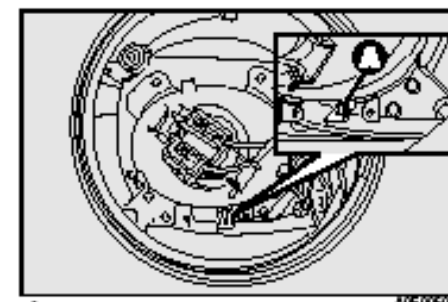


рис.102

РЕГУЛИРОВКА ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Регулировка фар ближнего света производится в соответствии с требованиями правил страны, куда поставляется автомобиль. В странах с противоположным движением, чтобы не слепить водителей идущих навстречу автомобилей, следует:

- Снять защитную крышку фары (см. параграф «Дальний свет» в главе «В чрезвычайных ситуациях»);
- Передвинуть рычажок **A**- **рис.102**;

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS

Система ABS - это часть всей базовой системы торможения, она предотвращает, в любых условиях дорожного покрытия, блокировку колес при торможении. Полностью использует силу сцепления колес с дорогой и в пределах этой силы сцепления поддерживает управляемость автомобиля даже при резком торможении.

Дополняет систему торможения - прибор EBD (Electronic Braking Force Distribution), который позволяет распределять тормозное усилие между передними и задними колесами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Чтобы тормозная система работала с максимальной эффективностью, ей требуется обкатка на протяжении примерно 500 км. В период обкатки нежелательно тормозить резко, часто и подолгу

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

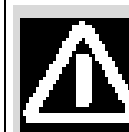
Водитель может заметить срабатывание ABS по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемую шумом: это означает, что необходимо привести скорость движения в соответствии с дорожными условиями.



ВНИМАНИЕ. Если система ABS сработала - это означает, что достигнут допустимого предела сцепления колес с дорогой: необходимо снизить скорость для того, чтобы она соответствовала езде с нужным сцеплением.



ВНИМАНИЕ. ABS - максимально способствует сцеплению, которое имеется, но не в состоянии увеличить его; в любом случае, надо вести автомобиль осторожно, особенно на скользкой дороге. Не подвергаясь неоправданному риску.



ВНИМАНИЕ. Когда ABS включается, и Вы чувствуете пульсацию педали - не уменьшайте давление, но держите педаль хорошо нажатой: так Вы остановитесь на коротком тормозном пути в зависимости от условий дороги

СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ Выход из строя системы ABS При неисправности системы ABS включает-ся контрольная лампа  на щитке инструмен-тов, одновременно с сообщением, которое вы-свечивается на дисплее (только для некоторых версий) (см. главу «Контрольные лампы и со-общения»). В случае выхода системы ABS из строя характеристики торможения ничуть не ухудшаются с точки зрения тормозного уси-лия, просто не приходится рассчитывать на предотвращение блокировки колес. Тем не менее, следует добраться на малой скорости до ближайшего СТО Сети Обслужи-вания Alfa Romeo, чтобы восстановить работу системы.	Выход из строя системы EBD При неисправности системы EBD включает-ся контрольная лампа  и  на щитке инст-рументов, одновременно с сообщением, кото-рое высвечивается на дисплее (только для не-которых версий) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»). В этом случае, при резком торможении, происходит преждевременная блокировка зад-них колес, что может привести к крену авто-мобиля. Следует добраться на малой скорости до ближайшего СТО Сети Обслуживания Alfa Romeo, чтобы восстановить работу системы.	СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BRAKE ASSIST) Автомобиль оборудован системой, которая по скорости воздействия на педаль тормоза распознает, когда водителю приходится прибе-гать к экстренному торможению, и соответст-венно увеличивает давление в контурах гидро-привода тормозов (по сравнению с давлением, возникающим при плавном нажатии на педаль с той же силой). Если автомобиль оборудован системой ESP, система экстренного торможения выключается в случае неполадок в системе (о чем свиде-тельствует включение контрольной лампы  одновременно с отображением сообщения на дисплее, где предусмотрена).
--	---	--

СИСТЕМА VDC (Vehicle Dynamic Control)

(где предусмотрено)

Это электронная система контроля курсовой устойчивости автомобиля. При потере сцепления колес с дорогой она, изменяя крутящий момент на ведущих колесах и подтормаживая колеса, помогает вернуть автомобиль на правильную траекторию движения.

Система VDC полезна, в частности, когда изменяются условия, определяющие сцепление шин с дорожным покрытием.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

При срабатывании системы на панели приборов включается мигающим светом контрольная лампа , сигнализирующая водителю, что автомобиль находится в критическом состоянии с точки зрения поддержания курсовой устойчивости и сцепления шин с дорогой.

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система VDC включается автоматически при запуске двигателя. Во время движения автомобиля, возможно, выключить систему VDC нажатием, в течение 2х секунд кнопку ASR/VDC, которая расположена в центральном туннеле, **рис. 103**. Выключение системы VDC влечет за собой и выключение ASR. Вновь включить обе функции возможно нажатием на кнопку ASR/ VDC.

При отключении системы на панели приборов включается контрольная лампа 

(только для некоторых версий, также высвечивается символ на дисплее) и кольцо вокруг кнопки ASR/ VDC.

Выключить систему VDC во время движения, при последующем включении, система включается вновь автоматически.

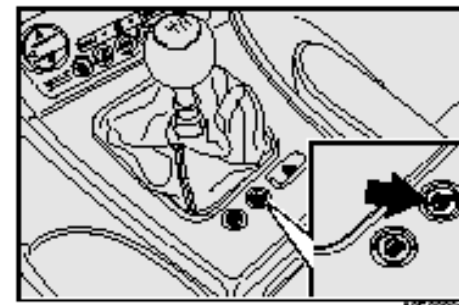


рис.103
СООБЩЕНИЕ О
НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ

В случае неисправности, система VDC выключается автоматически и на щитке приборов включается немигающим светом контрольная лампа  (в некоторых версиях одновременно с отображением сообщения на дисплее) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»). В этом случае как рекомендуем при первой возможности обратиться на сервисную станцию Сети Обслуживания Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ. С точки зрения обеспечения активной безопасности, задача системы VDC – освободить водителя от необходимости бесполезно и неоправданно рисковать. Однако при управлении автомобилем водитель обязан учитывать состояние дорожного покрытия, видимость и интенсивность движения. Ответственность за безопасность на дороге всегда лежит только на водителе.



ВНИМАНИЕ. Если установлено запасное колесо уменьшенного размера, система VDC (где предусмотрено) продолжает работать. Следует учесть, что запасное колесо меньше обычного, и поэтому сцепление его шины с дорогой будет ниже, чем у других колес автомобиля.



ВНИМАНИЕ. Для правильной работы системы VDC необходимо, чтобы на всех колесах были надеты шины одной марки и одного типа, чтобы они были в безукоризненном состоянии и, самое главное, соответствовали предписаниями в отношении типа, марки и размера.

СИСТЕМА HILL HOLDER (где предусмотрено)

Система Hill Holder является неотъемлемой частью VDC и облегчает движение в гору.

Система включается автоматически в следующих случаях:

□ В гору: автомобиль стоит на дороге с наклоном более 6%, двигатель включен, нажаты педаль сцепления и тормоза, коробка передач в нейтральном положении или с включенной любой передачей за исключением заднего хода.

□ При спуске: автомобиль стоит на дороге с наклоном более 6%, двигатель включен, нажаты педаль сцепления и тормоза и включен задний ход.

Когда автомобиль трогается с места, блок управления системы VDC передает тормозное давление на колеса, до достижения крутящего момента необходимого для начала движения или хотя бы на максимальное время в 1 секунду позволяя легко передвинуть правую ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если спустя 1 секунды, автомобиль не начал движение, система выключается автоматически, уменьшая постепенно тормозное давление. Во время уменьшения давления, возможно, услышать типичный шум механического отцепления тормозов, что указывает на предстоящее движение автомобиля.	СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ В случае неисправности системы в комбинации приборов включается лампа  на цифровом дисплее и контрольная лампа  на многофункциональном дисплее (где предусмотрено) (см. главу «контрольные лампы и сообщения»). ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Система Hill Holder не является стояночным тормозом, не забывайте, выходя из автомобиля, нажать на ручной тормоз, выключить двигатель и включить первую передачу.	ПРОТИВО-БУКСИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ASR (Antislip Regulator) Система управляет тяговым усилием. Она срабатывает автоматически всякий раз, когда начинают буксировать одно или оба ведущих колеса В зависимости от условий пробуксовки, включается одна из двух систем управления: □ Если буксуют оба ведущих колеса и это вызвано передачей колесам избыточного крутящего момента, система ASR уменьшает момент, передаваемый на колеса. □ Если же буксует только одно ведущее колесо, система ASR автоматически подтормаживает буксующее колесо.
--	--	--

Работа системы ASR особо полезна в следующих условиях:

- ❑ Пробуксовка в повороте колес с внутренней стороны, вызванная динамическим перераспределением нагрузки и избыточным ускорением;
- ❑ Передача на ведущие колеса избыточного крутящего момента, в т.ч. связанная с состоянием дорожного покрытия;
- ❑ Ускорение на скользкой дороге, покрытой снегом или льдом;
- ❑ Потеря сцепления шин с мокрой дорогой (аквапланирование).



ВНИМАНИЕ. *С точки зрения обеспечения активной безопасности, задача системы VDC – освободить водителя от необходимости бесполезно и неоправданно рисковать. Однако при управлении автомобилем водитель обязан учитывать состояние дорожного покрытия, видимость и интенсивность движения. Ответственность за безопасность на дороге всегда лежит только на водителе.*

Включение/выключение системы

Система ASR включается автоматически при нажатии на кнопку ASR/ VDC.

При движении автомобиля кратковременным нажатием кнопки ASR/ VDC расположенной на панели приборов, систему можно выключить.

О выключении системы сигнализируют включение контрольной лампы, встроенной на кнопки ASR/ VDC, (в некоторых версиях, вместе с выведением соответствующего сообщения, на многофункциональный дисплей, выводится символ ).

Если во время движения автомобиля система будет выключена, она автоматически включится при последующем запуске двигателя.

При движении по заснеженной дороге, когда на колеса надеты цепи противоскольжения, может оказаться полезным отключить ASR: в таких условиях пробуксовка ведущих колес при трогании автомобиля с места помогает развить большее тяговое усилие.

СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ASR

В случае неисправности система ASR отключается автоматически и в версиях с «Многофункциональным дисплеем», выводится символ . В этом случае как рекомендуем при первой возможности обратиться на сервисную станцию Сети Обслуживания Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ. Для правильной работы системы ASR необходимо, чтобы на всех колесах были надеты шины одной марки и одного типа, чтобы они были в безукоризненном состоянии и, самое главное, соответствовали предписаниям в отношении типа, марки и размера (см. параграф «Колеса» в главе «Технические характеристики»).

Система контроля торможения двигателя MSR

Автомобиль снабжен системой (являющейся неотъемлемой частью системы ASR), которая при резком переключении на более низкую передачу обеспечивает постоянство сцепления ведущих колес с дорожным покрытием. С ее помощью удастся избежать проскальзывания колес, которое может привести к потере управляемости автомобиля.

ЕВРОПЕЙСКАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD

Система EOBD (European On Board Diagnosis) обеспечивает проведение непрерывной диагностики узлов и агрегатов, снижающих выброс вредных веществ.

Система также сообщает водителю включением контрольной лампы  на приборном щитке (с одновременным выводом на дисплей соответствующего сообщения, в некоторых версиях) (см. главу «контрольные лампы и сообщения») о снижении характеристик этих агрегатов.

Задачи системы следующие:

- ❑ контроль работоспособности системы;
- ❑ подача сигнала о превышении пороговых характеристик выхлопных газов, из-за неисправности автомобиля;
- ❑ оповещение водителя о необходимости замены отслуживших свой срок компонентов.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, а также проверку параметров диагностики и работы двигателя. Такую проверку могут проводить и службы, ответственные за безопасность движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После устранения неисправности, чтобы полностью проверить прибор обратитесь в Сеть по обслуживанию Фиат, там должны произвести его проверку на стенде и если необходимо испытать на дороге, испытания могут быть длительными.



Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального продавца Alfa Romeo. Исправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.

РАДИОПОДГОТОВКА (где предусмотрено)

На автомобиле, если не была заказана радио, подготовка, есть двойной ящик для предметов на панели приборов, для установки магнитолы.

Разводка включает:

- ❑ Провода подводки питания к приемнику;
- ❑ Проводка для питания передних и задних динамиков;
- ❑ Проводка для питания антенны;
- ❑ Отсек для установки авторадия;
- ❑ Антенна на крыше автомобиля



В случае если после покупки автомобиля вы хотите приобрести радиоприемник, следует обратиться в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo, которая сможет вам посоветовать, какой приемник выбрать с тем, чтобы сохранить долговечность аккумулятора. Чрезмерное поглощение энергии вхолостую, повреждает аккумулятор и может сократить срок гарантии самой аккумуляторной батареи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИОБРЕТЕННОЕ АВТО ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Если после приобретения автомобиля Вы решите установить электрические приборы, требующие постоянного электропитания (радиоприемник, сигнализацию, охранную систему с функцией поиска угнанного автомобиля через спутник и т.п.) обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Квалифицированный персонал, не только подберет для Вас соответствующие устройства из серии аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo, но и оценит их потребление в электроэнергии и скажет, достаточно ли мощность электрооборудования автомобиля, или же необходимо приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.



ВНИМАНИЕ. *Внимательно монтируйте дополнительные спойлеры, легкосплавные диски и несерийные колесные колпаки, которые могут сократить вентиляцию тормозов и, следовательно, их эффективность в условиях резкого или неоднократного торможения или на длинных спусках. Кроме этого убедитесь, чтобы никакое препятствие (коврики, и т.д.) не препятствовали ходу педалей*

РАДИОПЕРЕДАТЧИК И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Сотовые телефоны и другие приборы-радиопередатчики (например, СВ) не могут быть использованы внутри автомобиля, если не установить специальную антенну, смонтированную снаружи самого автомобиля.

Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием электромагнитных полей радиочастотного диапазона, которые, за счет многократного отражения от детали кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызвать сбой в работе электрических систем автомобиля.

Кроме этого качество передачи и приема ухудшится, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны.

Что касается мобильных телефонов (GSM, GPRS, UMTS) имеющих официальную сертификацию ЕС рекомендуем следовать инструкциям, прилагаемым к мобильному телефону.

ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ (где предусмотрены)

Система помощи при парковке реагирует звуковым сигналом на наличие препятствия при приближении к нему с задней части автомобиля (версия с 4 задними датчиками) или с задней части и передней автомобиля (версия с 4 задними датчиками и с 4 передними датчиками).

Она оказывает ценную помощь при маневре парковки, так как позволяет обнаружить и предупредить водителя, о препятствиях которые находятся вне поля зрения водителя.

Система информирует водителя о наличии и расстоянии от препятствия прерывистым звуковым сигналом, частота которого зависит от расстояния до препятствия (с сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растет) и, в некоторых версиях звуковой сигнал сопровождается отображением сигнала на дисплее (см. параграф «Сигналы на дисплее»).

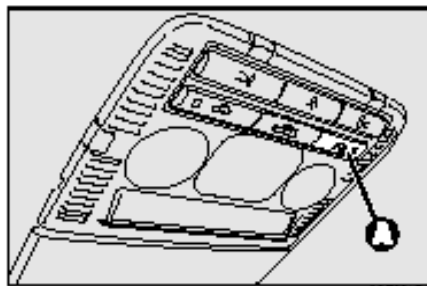


рис.104

ДАТЧИКИ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ Версия с 4 датчиками

Задние датчики включаются, когда электронный ключ вставлен в замок зажигания, при включении заднего хода или, в некоторых версиях нажатием кнопки **A** - **рис. 104** на переднем плафоне со скоростью ниже 15 км/час.

Датчики выключаются, когда скорость превышает 18 км/час или, в некоторых версиях при повторном нажатии кнопки **A** - **рис. 104**, если скорость ниже 15 км/час. Если система выключена, в версиях, где предусмотрена кнопка отключения, контрольная лампа на самой кнопке отключена.

Версия с 8 датчиками

Задние и передние датчики включаются, когда электронный ключ вставлен в замок зажигания, при включении заднего хода или, в некоторых версиях нажатием кнопки **A** - **рис. 104** на переднем плафоне со скоростью ниже 15 км/час.

Датчики выключаются, когда скорость превышает 18 км/час или, в некоторых версиях при повторном нажатии кнопки **A** - **рис. 104**, если скорость ниже 15 км/час. Когда система выключена, контрольная лампа на кнопке выключена.

Когда включены датчики, система начинает издавать звуковой сигнал от передних или задних приборов, как только обнаруживается препятствие.

Прерывистый сигнал переходит в постоянный, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см. В зависимости от расположения препятствия (впереди или сзади) звук издается от соответствующих сигнальных приборов (задних или передних). В любом случае, поступает сигнал при обнаружении самого близкого к автомобилю препятствия.

При увеличении расстояния между автомобилем и препятствием звуковой сигнал сразу же выключается. Если дистанция до препятствия остается постоянной, частота прерывистого звукового сигнала не изменяется. Если команда на подачу звукового сигнала поступила от боковых (крайних) датчиков и расстояние до препятствия не изменяется, сигнал выключается примерно через 3 секунды.

В противном случае, он звучал бы, например, пока автомобиль движется вдоль стены, забора и т.п.



ВНИМАНИЕ *Ответственность за осуществление парковки и других маневров всегда лежит только и исключительно на водителе. При выполнении любого маневра убедитесь, что в зоне маневра нет ни людей (особенно детей), ни животных. Система помощи при парковке помогает водителю, но он, производя тот или иной потенциально опасный маневр, не должен ни на миг ослаблять внимания, как бы мала ни была в этот момент скорость автомобиля.*

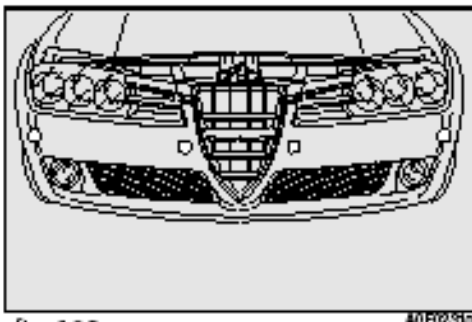


рис. 105

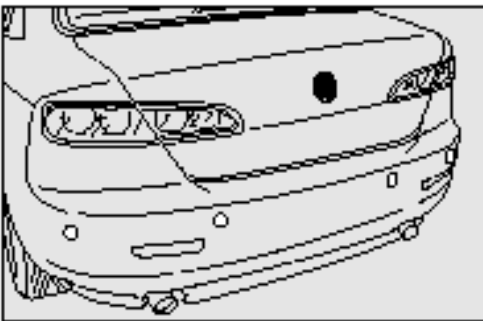


рис. 106

ДАТЧИКИ

Система, для обнаружения расстояния от препятствий, применяет 4 датчика расположенные в переднем бампере (где предусмотрены) **рис. 105** и 4 датчика расположенные в заднем бампере **рис.106**.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ (BUZZER)

Информация о наличии препятствия и расстояния от него до автомобиля передается водителю звуковыми сигналами, поступающими от сигнальных приборов (buzzer) установленных в салоне.

□ В версиях с 4 задними датчиками, сигнальный прибор buzzer расположенный в задней части автомобиля предупреждает о наличии препятствий за автомобилем.

□ В версиях с 8 датчиками (4 передних и 4 задних) помимо сигнального прибора расположенного в задней части автомобиля, имеется также и сигнальный прибор, расположенный в передней части автомобиля. Такое расположение датчиков позволяет водителю получить сигнал о препятствиях находящихся как с передней, так и с задней части автомобиля.



рис.107

СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ (где предусмотрено)

В версиях с 8 датчиками, при включении датчиков, на «Многофункциональном дисплее с изменяемой конфигурацией» (где предусмотрено) появляется изображение, такое как на **рис.107**; информация о препятствии и о расстоянии от него передается, помимо звукового сигнала, также и изображением на дисплей щитка приборов.

Если датчик обнаруживает несколько препятствий, блок управления ориентируется на ближайшее препятствие.



Чтобы обеспечить работоспособность системы обеспечения парковки, необходимо, чтобы датчики, встроенные в бампер, не были покрыты грязью, пылью, снегом или льдом. Очищая датчики, старайтесь не поцарапать и не повредить их. Не пользуйтесь для этого сухими, грубыми и засохшими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой, можно добавить в воду автомобильный шампунь.



Когда надо перекрасить бампера в районе расположения датчиков парковки, чтобы их не повредить следует всегда обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ДАЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ

Датчики позволяют системе контролировать переднюю часть (версия с 8 датчиками) и заднюю часть автомобиля.

Расположение датчиков позволяет охватывать центральные и боковые части спереди и сзади автомобиля.

Если препятствие расположено по центру автомобиля, дальность действия датчика от расстояния препятствия меньше 0,9 метров (передняя часть автомобиля) и 1,40 м (задняя часть автомобиля).

Если препятствие обнаруживается с боковой части автомобиля, дальность действия датчиков от расстояния препятствия меньше 0,6 м.

РАБОТА ДАТЧИКОВ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

После того как штекер будет извлечен из разъема прицепа, датчики снова заработают.



При подключении штекера электрооборудования прицепа к разъему сцепного устройства парковочные датчики автоматически отключаются.

СИГНАЛИЗАЦИЯ, УКАЗЫВАЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ

Блок управления системы осуществляет проверку составных частей системы каждый раз, когда вставляется ключ в замок зажигания. Датчики и соответствующие электрические соединения контролируются постоянно также и в процессе работы системы.

В случае неисправности системы включается контрольная лампа  на панели приборов, а на многофункциональном дисплее, где предусмотрено, (см. главу «Контрольные лампы и сообщения») выводится соответствующее сообщение. С сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растет.

В случае сообщения о неисправности, после остановки автомобиля и выключения двигателя, попробуйте почистить датчики и убедитесь, что вы не находитесь вблизи источников выделяющих ультразвук (вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов). Если причина неисправности устранена, система восстановит полностью свою работу и контрольная лампа , предупреждающая, о неисправности погаснет.

Если контрольная лампа не выключается, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo чтобы проверки прибора, даже если система продолжает работать.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Паркуя автомобиль, обращайтесь особое внимание на препятствия, которые могут находиться выше или ниже датчиков. Предметы, находящиеся в непосредственной близости к передней или задней части автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются датчиками. Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль и сами эти предметы.

При повреждении датчиков, при наличии на них грязи, снега, льда, а также вблизи машин и оборудования, генерирующих ультразвуковые волны (например, вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов) посылаемые датчиками сигналы могут искажаться.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ШИН Т.Р.М.S. (где предусмотрена)

Автомобиль может быть оснащен системой контроля давления шин **Т.Р.М.S** (Tyre Pressure Monitoring System). Система состоит из передающего датчика на радиочастоте, установленного на каждом колесе в диске внутри шины, который посылает блоку управления, информацию о давлении в каждой шине.



ВНИМАНИЕ. Если установлена система **Т.Р.М.S** это не означает, что водитель не должен проверять давление в шинах и в запасном колесе (см. параграф «Колеса» в главе «техническое обслуживание и уход за автомобилем»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Сигналы, предупреждающие о неисправности, не запоминаются в памяти, и не будут отображаться после выключения и последующего включения двигателя. Если неисправности сохраняются, блок управления передаст на приборный щиток, соответствующие сигналы только после возобновления движения автомобиля.

Давление шин нужно проверять, когда шины полностью остыли после поездки; если Вам вдруг придется проверять давление в нагретых шинах, не уменьшайте давления, даже если значение выше предписанного, повторите контроль, когда шины остынут (см. параграф «Колеса» в главе «Технические характеристики»).

Система **Т.Р.М.S.** не может предупреждать о внезапной потере давления в шинах (например, при разрыве шины). В этом случае остановите автомобиль, избегайте резкого торможения.

Особенно интенсивные помехи радиочастоты могут быть причиной неправильной работы системы **Т.Р.М.S.** Это сообщается водителю отображением сообщения на дисплее. Такое сообщение автоматически исчезает, как только помехи радиочастоты перестают влиять на систему.

Система T.P.M.S. требует применения специального оборудования. Обращайтесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo, чтобы узнать какие аксессуары могут быть установлены на автомобиль, оборудованный этой системой (диски, колпаки колес, и т.д.). Установка других не согласованных с Alfa Romeo аксессуарами может отрицательно повлиять на работу системы. Если, на автомобиле, оснащённом системой T.P.M.S, демонтируется одна шина, следует заменить также и резиновую прокладку клапана. Для этого обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.	Если, после использования комплекта для быстрого ремонта шин Fix&Go была установлена неисправность, а сигнализация, указывающая, что шина проколота, не выключается на щитке приборов, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo. Давление в шинах может изменяться в зависимости от внешней температуры. Временно система T.P.M.S. может показывать недостаточное давление. В этом случае надо проверить давление в холодных шинах и, если необходимо накачать шины до предписанного значения.	Если автомобиль оснащён системой T.P.M.S. операции по монтажу и демонтажу шин и/или дисков требуют особых предосторожностей; для того чтобы не повредить или неправильно установить датчики, замена шин и/или дисков должна выполняться только специально, обученным персоналом, Alfa Romeo.
---	--	---

Для правильного применения системы пользуйтесь информацией следующей таблице в случае замены колес или шин

Операция	Наличие датчика	Сообщение об аварии	Устранение неисправности Сетью по обслуживанию Фиат
-	-	да	Обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo
Замена колеса запасным колесом	нет	да	Починить поврежденное колесо
Замена обычных шин на зимние шины	нет	да	Обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo
Замена обычных шин на зимние шины	да	нет	-
Замена колес на колеса другого размера (*)	да	нет	-
Замена местами колес (передних и задних) (**)	да	нет	-

(*) Колеса указаны как альтернатива в «Инструкции по эксплуатации, и обслуживанию» и которые можно заказать в «Lineaccessori Alfa Romeo».

(**) Запрещается переставлять шины крест-накрест (шины должны оставаться на той же стороне)

НА ЗАПРАВКЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Заправка топливом должна выполняться с целью безопасности, только когда двигатель выключен. Если не соблюдать это правило, указатель уровня топлива может показывать не верные данные. В этом случае, чтобы вновь указатель уровня топлива показывал правильное значение, достаточно следующую заправку производить с выключенным двигателем. Если указатель уровня топлива будет вновь давать неверные показатели, следует обратиться в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo	АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ Используйте бензина не содержащий свинец. Во избежание возможной ошибки горловина бензобака имеет уменьшенный диаметр – пистолет колонки, где продается обыкновенный бензин, просто не влезет в горловину. Октановое число (R.O.N.) бензина должно быть не ниже 95. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Неисправный каталитический глушитель является причиной повышения содержания вредных веществ в выхлопных газах, что является причиной загрязнения атмосферы. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В бензобак автомобиля, даже в аварийных случаях, даже в минимальных количествах запрещается заливать бензин, содержащий свинец. В этом случае выйдет из строя каталитический глушитель, а содержание вредных веществ в выхлопных газах резко повысится.	АВТОМОБИЛЬ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ При низкой температуре степень текучести дизельного топлива может стать недостаточной из-за образования парафина с последующей опасностью загрязнения топливного фильтра. Во избежание проблем обычно на бензоколонках продается, в зависимости от сезона, дизельное топливо летнего или зимнего типа. В случае заправки автомобиля дизельным топливом не подходящем для холодного времени года, рекомендуем добавлять в топливо присадку TUTELA DIESEL ART в пропорциях, указанных на упаковке, причем незамерзающую добавку следует заливать в бак перед заправкой топливом. Присадку TUTELA DIESEL ART следует перемешать с дизельным топливом до того, как начнется реакция, вызванная холодом. Запоздалая заливка не дает никакого эффекта. В случае эксплуатации или длительной стоянки автомобиля в горной холодной местности рекомендуется заправляться местным дизельным топливом. В этих условиях, рекомендуется также, чтобы бак был всегда заполнен не менее чем на 50%.
---	--	---

Возможна заправка дизельным топливом, которое не соответствует степени отчистки предусмотренной Европейской Спецификации EN590, в этом случае необходима более частая замена дизельного фильтра, чем это предусмотрено Планом Регулярного Технического Обслуживания.



ВНИМАНИЕ. Автомобиль должен заправляться только дизельным топливом в соответствии с Европейским техническим требованием EN590. Использование других продуктов или смесей, которые могут повредить окончательно двигатель. Действие гарантии в таком случае утрачивается. Если случайно был залит другой тип горючего, не включать двигатель и опустошить бак. Если же двигатель работал даже в течение короткого времени, необходимо кроме бака освободить также и всю систему питания.

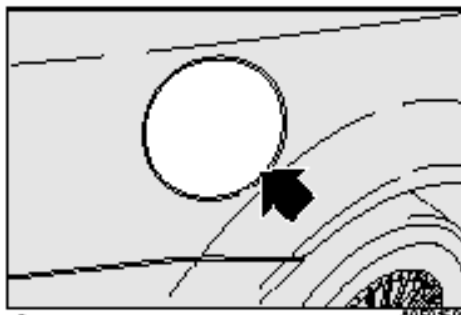


рис. 108

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Дверца топливного бака открывается, когда выключен центральный замок и автоматически запирается при включении центрального замка.

Для того чтобы открыть дверцу надо нажать в точке указанной стрелкой **рис.108**.

Пробка топливного бака **А** – **рис.109** имеет специальное приспособление **В**, предохраняющее пробку от потери. С помощью этого приспособления пробка крепится к дверце **С**.

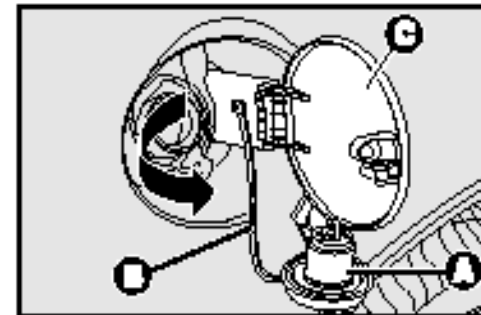


рис.109

Во время заправки установить пробку в крючок на внутренней стороне дверцы, как показано на рисунке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Герметичная пробка может стать причиной небольшого увеличения давления внутри топливного бака: поэтому если при открывании пробки из бака выходит воздух – это вполне нормально.



ВНИМАНИЕ
Категорически запрещается находиться вблизи открытой горловины топливного бака с открытым огнем или с зажженной сигаретой: это может привести к возникновению пожара. Не следует также приближать к открытой горловине лицом – Вы можете вдохнуть ядовитые пары

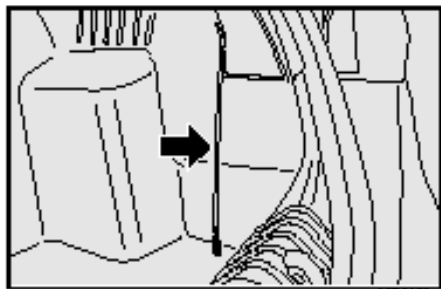


рис. 110
**АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРЦЫ
ТОПЛИВНОГО БАКА**

В экстренном случае дверцу топливного бака можно открыть, потянув за шнур, расположенный в багажнике с правой стороны **рис.110.**

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов бензиновых двигателей следующие:

- ❑ тройной каталитический конвертор (каталитический глушитель);
- ❑ Лямбда – зонд;
- ❑ Система предотвращения испарения бензина.

Кроме этого не следует включать двигатель, даже для пробы, с одной или несколькими разьединенными свечами.

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов дизельных двигателей следующие:

- ❑ окислирующий каталитический конвертор для дизельных двигателей;
- ❑ система рециркуляции отработанных газов (E.G.R.);
- ❑ саже улавливающий фильтр для дизельного топлива (DPF).



ВНИМАНИЕ. Ввиду того, что при работе сажеулавливающего фильтра(DPF) (где предусмотрен) его температура достигает довольно высоких значений, не следует останавливать автомобиль в местах, где на земле присутствуют легко воспламеняющиеся материалами (бумага, масло, трава, сухая листва и т.п.).

САЖЕ УЛАВЛИВАЮЩИЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DPF) (Diesel Particulate Filter)

Саже улавливающий фильтр это механический фильтр, установленный в выхлопном приборе, который улавливает углеродосодержащие частицы в выхлопных газах дизельных двигателей.

Применение саже улавливающего фильтра необходимо для удаления почти полностью углеродосодержащие частицы в соответствии с настоящими и будущими законодательными нормами.

Во время обычного использования автомобиля, блок управления контроля двигателя регистрирует серию данных касающихся эксплуатации двигателя (время эксплуатации, тип пробега, температуры и т.д.) и определяет количество сажи накопленной в фильтре

Так как улавливатель это система, накапливающая частицы, периодически должна очищаться путем сжигания углеродосодержащих частиц.

Процедура очистки осуществляется автоматически блоком управления контроля двигателя в зависимости от состояния заполнения фильтра частицами и от эксплуатации автомобиля. Во время очистки возможно обнаружение следующих феноменов: ограниченное повышение минимального режима работы двигателя, ограниченное повышение дымности, повышенная температура при выхлопе. Такие явления не должны считаться как неисправность и они не влияют на работу автомобиля и на окружающую среду.

Сажеулавливающий фильр засорен

Если сажеулавливающий фильтр засорен, на щитке приборов загорается контрольная лампа  (в некоторых версиях символ отображается на дисплее). В таком случае рекомендуется продолжать движение автомобиля пока не выключиться контрольная лампа (или пока не  исчезнет символ на дисплее). 

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для максимальной безопасности держите спинку сиденья в вертикальном положении, прислонитесь к ней и убедитесь, что ремень плотно облегает грудь и бедра.

Для того чтобы застегнуть ремень, следует взять в руку язычок замка **А** - **рис. 1** и вставить его в прорезь пряжки **В** до щелчка.

Слегка потянуть; если ремень блокируется, то пусть он на короткое время замотается, а потом вновь натянуть его, избегая резких движений.

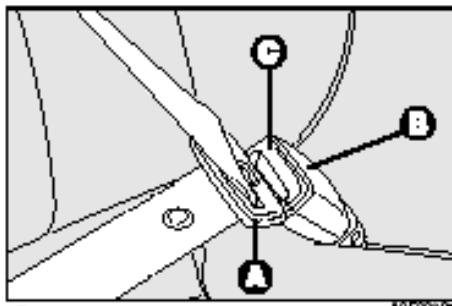


рис.1

Для того чтобы расстегнуть ремень, следует нажать на кнопку **С**. При заматывании ремень слегка придержать, чтобы он не закрутился.



бия

ВНИМАНИЕ

Не нажимать на кнопку *С* во время движения автомо-

Ремень разматывается с барабана и автоматически прилаживается к телу пассажира, позволяя ему двигаться абсолютно свободно.

Если автомобиль припаркован на очень крутой дороге, ремни безопасности могут заблокироваться, и это абсолютно

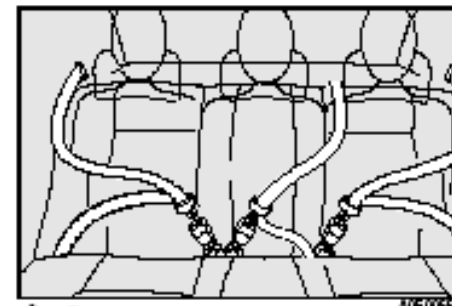


рис.2

нормально. Кроме этого, барабанный механизм не позволяет, чтобы ремень вырвался, если его резко дернуть или при резком торможении автомобиля, при столкновении или на виражах на высокой скорости.

Задние сидения (где предусмотрено) оснащены трех точечными инерционными ремнями безопасности для всех мест.

Задние ремни безопасности следует застегивать, как это показано на схеме **рис.2**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В некоторых версиях, если спинка правильно установлена и зафиксирована, исчезает красная полоска **A** – **рис.3** с боковой стороны рычажка. Эта красная полоска говорит о том, что спинка не зафиксирована. При установке сиденья в рабочее положение подтверждением правильной установки является щелчок фиксатора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Когда сиденье возвращается, после того как оно было сложено, в нормальное положение, следует правильно установить ремни безопасности, чтобы они всегда были готовы к использованию.



ВНИМАНИЕ. Помните, что в случае сильного удара пассажиры, сидящие на задних сиденьях и не пристегнутые ремнями безопасности, представляют опасность для тех, кто сидит спереди.

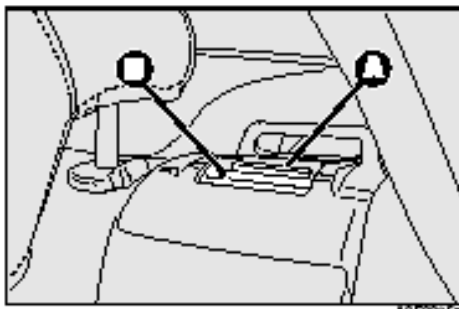


рис.3



ВНИМАНИЕ. Убедитесь, что спинка надежно зафиксировалась с обеих сторон. В противном случае при резком торможении спинка может наклониться вперед и травмировать пассажиров.

СИСТЕМА S.B.R.

Автомобиль оснащен системой S.B.R. (Seat Belt Reminder), подающей звуковой сигнал, который, совместно с мигающей контрольной лампочкой  на панели инструментов, предупреждает водителя и пассажира переднего сиденья о том, что не пристегнуты их ремни безопасности. Звуковой сигнал можно временно выключить (до следующего выключения двигателя) при помощи следующих процедур:

- застегнуть ремень безопасности водителя и пассажира;
- повернуть ключ зажигания в положение **MAR**;
- подождать немного более 20 секунд, затем отстегнуть один из ремней безопасности.

Для того чтобы выключить систему обратитесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo. Если автомобиль оснащен многофункциональным дисплеем, возможно, снова включить систему S.B.R. только и через меню настроек (set-up).

(См. параграф «Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в главе «Панель приборов и органы управления»).

УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще более эффективным, предусмотрено устройство предварительного натяжения ремней безопасности. С помощью специальных датчиков эти устройства «чувствуют», когда происходит сильный удар, и подтягивают, на несколько сантиметров ремни безопасности. Таким образом, прежде чем ремни заблокируются, гарантируется их полное прилегание к корпусу находящихся пассажиров в автомобиле.

Блокировка ремня подтверждает, что устройство предварительного натяжения ремней безопасности сработало.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу.

При этом может обнаружиться незначительное выделение дыма, но он безвреден и не означает, что начался пожар.

Устройство натяжения ремней срабатывает, только если ремни правильно застегнуты.

Устройство предварительного натяжения ремней не требует ни обслуживания, ни смазки. Любой его ремонт, любое изменение конструкции ведет к снижению эффективности. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения) в устройство попадет вода или грязь, его следует в обязательном порядке заменить на новое.



ВНИМАНИЕ. Устройство предварительного натяжения ремней безопасности используется только один раз. После его срабатывания следует обратиться в сеть Обслуживания Alfa Romeo для замены. Для того чтобы узнать срок действия устройства смотри табличку рис. 9, расположенную внутри вещевого ящика. При приближении этого срока устройство надо заменить.



Возможные при выполнении ремонтных работ удары, вибрация и повышение температуры (свыше 100.°C в течение максимально 6 часов) в зоне расположения устройства натяжения ремней, безопасности могут стать причиной его срабатывания. Естественно, это не относится к вибрациям, вызванным неровностями дорожного покрытия, либо возникающим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т.п.). Любой ремонт устройства следует выполнять исключительно в Сети Обслуживания Alfa Romeo.

ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ

Этот прибор может снижать нагрузку, которая исходит от ремней безопасности и воздействует на плечи и на грудную клетку пассажиров при ударе, увеличивает защиту, позволяя избежать микро травмы (неизбежные даже с подушкой безопасности) при ударах. Этот прибор встроен в преднатяжители.



Рис.4

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Водитель обязан соблюдать (и заставить соблюдать всех, сидящих в машине) все местные законодательные нормы, касающиеся обязательного использования ремней безопасности и способах их применения.

Перед тем как отправиться в путь надо пристегнуть ремни.

Беременные женщины обязаны пользоваться ремнями безопасности. Для них риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота **рис.4.**



Рис.5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Ремень не должен быть перекручен. Верхняя часть ремня должна проходить через центр плеча и, по диагонали пересекая грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к тазу **рис.5**, но не к животу. В противном случае существует риск проскользнуть под ремень при ударе. Запрещается использовать различные приспособления (пружинки, прищепки и т.д.) которые удерживают ремень от прилегания к туловищу.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу.

Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнями безопасности. Езда без ремней безопасности увеличивает риск получения травмы, и даже смерти в результате аварии.

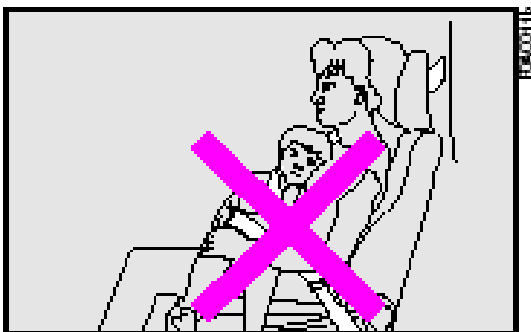


рис.6

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей на коленях пассажира, пристегивая обоим ремнем безопасности. Рис.6. Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов.



ВНИМАНИЕ
Категорически запрещается демонтировать или вынимать составные части устройства предварительного натяжения. Любые работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом, имеющим разрешение выполнять эти работы. При поломках обращаться в Сеть Обслуживания Alea Romeo.



ВНИМАНИЕ
Если ремни подверглись сильной нагрузке, например, при аварии, их следует заменить полностью, включая крепежные детали, крепежные болты и устройства натяжения. Даже если ремень не имеет видимых повреждений, он мог потерять прочность.

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

□ Ремень должен всегда быть ровным, не перекрученным; убедитесь, что он свободно тянется, без препятствий.

□ Если произошла более-менее серьезная авария, ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены.

□

□ В случае загрязнения ремни следует постирать с использованием нейтрального моющего средства, прополоскать и высушить в тени. Запрещается использование сильно действующих моющих средств, отбеливателей, красителей и других химических веществ, которые могут ослабить волокна ткани, из которой изготовлены ремни.

□ Не допускать попадания воды на катушки: их четкая работа может быть гарантирована только тогда, когда они абсолютно сухие.

□ Заменить ремни, если имеются признаки износа или порезы.

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В УСЛОВИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения лучшей защиты в случае сильных ударов пассажиры должны находиться в сидячем положении, это тем более касается детей.

У детей, в отличие от взрослых, голова пропорционально больше и тяжелее по сравнению с туловищем, тогда как мускулы и костная система не полностью развиты. Для тельца ребенка необходимы удерживающие системы в случае ударов, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых.

Результаты исследований лучших систем защиты для детей систематизированы в европейских нормах ECE-R44, которые, помимо того, что являются обязательными, разделяют системы на пять групп:

Группа 0	- до 10 кг веса
Группа 0+	- до 13 кг веса
Группа 1	9-18 кг веса
Группа 2	15-25 кг веса
Группа 3	22-36 кг веса

Как Вы видите, существует частичная накладка между группами, и действительно есть в продаже средства, которые служат одновременно для нескольких групп и веса детей.

Все устройства по безопасности для детей должны сопровождаться сертификационными данными с отметкой о проведенном контроле на закрепленной табличке, которая ни в коем случае не должна быть оторвана.

Свыше 36 кг веса или при росте 1,50 м дети, с точки зрения систем безопасности, приравниваются к системам безопасности для взрослых.

В списке аксессуаров Фиат имеются стульчики для всех видов веса, которые мы советуем, так как они были спроектированы и прошли испытания специально для автомобилей Фиат.



ВНИМАНИЕ.

В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля. Советуем перевозить детей на заднем сидении, так как при ударе - это самое безопасное место. В любом случае, стульчики для детей ни в коем случае не должны быть установлены на переднем сидении автомобиля с подушкой безопасности, которая при надувании может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлечет за собой активизацию подушки.



**ВНИМАНИЕ.
ОЧЕНЬ ОПАСНО!**



Детей можно перевозить на переднем сидении, если автомобиль оборудован устройством отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира. При этом следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключилась. Отключение подушки подтверждает контрольная лампа  на панели переднего плафона, (смотри главу «передние подушки безопасности со стороны пассажира»). Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто максимально назад, чтобы избежать возможного соприкосновения детских сидений с панелью инструментов.

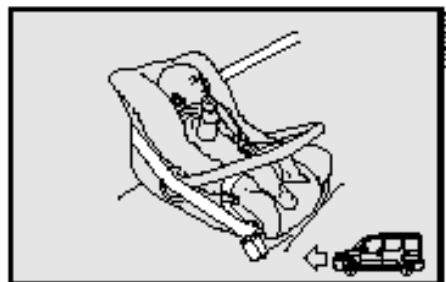


Рис. 7

ГРУППА 0 и 0+

Дети грудничкового возраста, весом до 13 кг, должны перевозиться против движения **рис.7** на сидении в виде люльки, которое поддерживает голову и при резком торможении не причиняет травмы шее.

Люлька поддерживается ремнем безопасности автомобиля как видно на **рис.7** и должна удерживать ребенка вместе с ремнями безопасности люльки.



Рис.8
ГРУППА 1

Начиная с 9 до 18 кг веса, дети могут перевозиться по направлению хода автомобиля в детских стульчиках с передней подушкой **рис. 8**, через которую пропускается ремень безопасности автомобиля удерживающий одновременно и ребенка, и сиденье.



ВНИМАНИЕ

На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться.



ВНИМАНИЕ.

Существуют сиденья пригодные для перевозки детей весовых групп 0 и 1, которые крепятся сзади ремнями безопасности автомобиля и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Из-за их массы эти ремни могут представлять опасность, если они неправильно пристегнуты к ремням автомобиля, пропущенными через подушку. Строго соблюдайте инструкцию, прилагаемую к ним.



Рис.9

ГРУППА 2

Начиная с 15 кг веса до 25 кг, дети могут перевозиться, используя ремни безопасности автомобиля. Стульчики имеют лишь функцию правильного расположения ребенка по отношению к ремням таким образом, чтобы диагональная часть прилегала к грудной клетке и ни в коем случае к шее, а горизонтальная часть к тазу, но ни в коем случае к брюшной полости ребенка **рис.9**.



Рис. 10

ГРУППА 3

Начиная с 22кг веса до 36 кг, ширина грудной клетки ребенка достаточна для того, чтобы уже обойтись без дополнительной спинки. На **рис.10** указано правильное положение ребенка на заднем сидении.

При росте свыше 1,50м дети могут пользоваться ремнями безопасности для взрослых.



ВНИМАНИЕ

На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться

ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПассажиРОВ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ СТУЛЬЧИКОВ

Автомобиль соответствует новой европейской директиве 2002/3/ЕС, которая регламентирует монтаж детских стульчиков на различные сидения автомобиля, в соответствии с таблицей приведенной:

Группа	Категория веса	СТУЛЬЧИКИ			
		Передние		Задние	
		Сиденья с 6 положениями	Сиденья с 6 положениями	Заднее боковое пассажирское сиденье	Центральное заднее пассажирское сиденье
Группа 0,0+	До 13 кг	U (*)	U (*)	U	
Группа 1	9 – 18 кг	U (*)	U (*)	U	
Группа 2	15-25 кг	U (*)	U (*)	U	
Группа 3	22-36 кг	U (*)	U (*)	U	

Обозначения таблицы:

U = пригодный для систем крепления «Универсальной» категории в соответствии с Европейскими нормами ЭЕС-R44 для указанных «Групп».

(*) на автомобилях, заднее сидение которых не регулируется по высоте, спинка сиденья должна быть установлена, строго в горизонтальном положении.

Ниже резюмируем нормы безопасности, которым надо следовать при перевозке детей: 1) Стульчики для детей рекомендуется устанавливать на заднем сидении, так как оно наиболее защищено от ударов. 2) В случае отключения подушки безопасности пассажира следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключена. Для этого предназначена контрольная лампа желтого цвета на щитке приборов 3) Тщательно соблюдайте инструкцию к самому стульчику, которую поставщик обязан предоставить. Храните её в автомобиле вместе с документами и с этим руководством по эксплуатации. Запрещается пользоваться бывшими в употреблении детскими сидениями, на которые нет инструкции по эксплуатации.	4) Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень. 5) Любое детское сидение рассчитано только для перевозки одного ребенка: перевозить в одном сиденье двух детей одновременно запрещается 6) Всегда проверяйте, чтобы ремни не касались шеи ребенка. 7) Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремень. 8) Не перевозите никогда детей на руках, даже новорожденных. Никто, каким бы сильным он ни был, не в состоянии удержать их при столкновении. В случае аварии следует заменить детский стульчик новым.	ВНИМАНИЕ. <i>В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля. Советуем перевозить детей на заднем сидении, так как при ударе - это самое безопасное место. В любом случае, стульчики для детей ни в коем случае не должны быть установлены на переднем сидении автомобиля с подушкой безопасности, которая при надувании может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлек за собой активизацию подушки</i>
--	---	--

ПОДГОНКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX UNIVERSALE»

Конструкцией автомобиля предусмотрена возможность установки детских сидений с системой крепления Isofix Universale. Это новый европейский стандарт, регулирующий перевозку детей.

Isofix представляет собой еще одну возможность, которая не исключает использования традиционных детских сидений. Детское сиденье Isofix Universale предназначено для весовой категории: 1.

Детское сиденье этого стандарта имеет другую систему крепления: оно крепится при помощи специальных металлических скоб **А** - **рис.12** расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья, затем установите верхний ремень (поставляемый вместе со стульчиком) и пристегните его к кольцу **В** - **рис.13**, расположенный в задней части спинки напротив стульчика.

Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье и сиденье «Isofix Universale».

Напоминаем, что могут устанавливаться, все стульчики, Isofix Universale, которые сертифицированы в соответствии с Правилами ECE-R44/03.

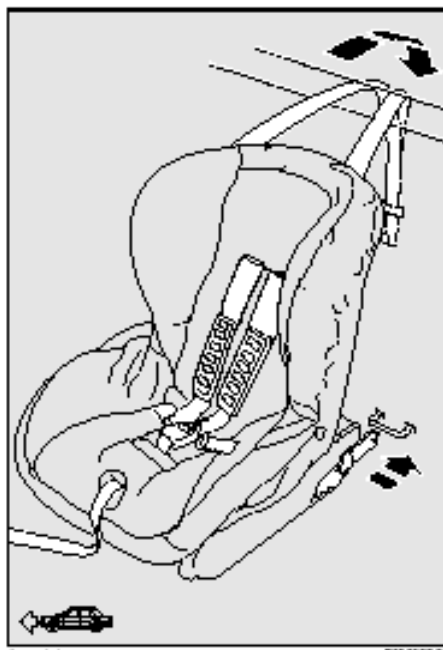


Рис. 11

В коллекции Lineaccessori Fiat предлагаются детские сиденья Isofix Universale «Duo Plus»

Для дальнейшей информации относящейся к установке и/или применению стульчиков, следует прочесть «Инструкцию» прилагаемую к стульчику.

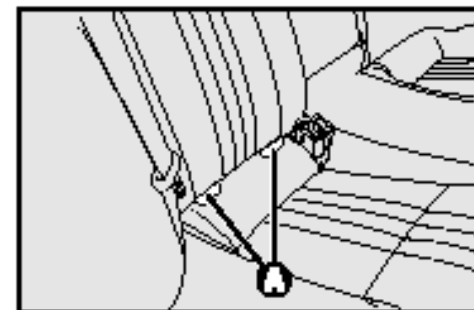


Рис.12



Рис.13



ВНИМАНИЕ. Устанавливать сиденье следует только, когда автомобиль остановлен. Щелчок замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления, следовать инструкциям по установке, снятию и размещению, которые изготовитель сиденья обязан к нему приложить.

ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ ISOFIX UNIVERSALE»

Ниже приведенная таблица, в соответствии с европейским законодательством ЭКЕ 16, указывает на возможность установки детских стульчиков «Isofix Universale» на сиденья оснащенные креплениями Isofix.

Группа по весу	Направление стульчика	Класс по размеру Isofix	Положение Isofix заднее боковое
Группа от 0 до 10 кг	Против движения	E	IL
Группа от 0+ до 13 кг	Против движения	E	IL
	Против движения	D	IL
	Против движения	C	IL
Группа 1 от 9 до 18 кг	Против движения	D	IL
	Против движения	C	IL
	По направлению движения	B	IUF
	По направлению движения	BI	IUF
	По направлению движения	A	IUF

IUF: пригодный для систем крепления для детей Isofix для стульчиков, установленных по направлению движения автомобиля (оснащенные третьим верхним креплением), сертифицированные для использования указанных весовых групп

IL: пригодный для особых систем крепления для детей - Типа Isofix сертифицированных для этого типа автомобиля. Возможно, установить стульчик, переместив вперед переднее сидение.

ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль оснащен передними подушками безопасности (“Smart bag”) («интеллектуальные») для водителя, пассажира и подушкой безопасности для защиты колен водителя (где предусмотрено).

СИСТЕМА “SMART BAG” («ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ» ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)

Передняя подушка безопасности (водителя, пассажира и защиты колен со стороны водителя) - это устройство, сконструированное для безопасности. Оно срабатывает в случае лобовых столкновений средней и сильной степени тяжести и действует как барьер между водителем и рулем или панелью инструментов.

В случае лобового столкновения электронный блок управления приводит в действие, когда это необходимо, механизм надува подушки безопасности. Подушка мгновенно надувается и действует как барьер между водителем (пассажиром переднего сиденья) и частями автомобиля, которые могут стать причиной травм; затем подушка мгновенно выпускает воздух.

Однако передние подушки безопасности (водителя, пассажира и защиты колен со стороны водителя) не могут заменить ремней безопасности, но они усиливают их действие. Их рекомендуется всегда надевать, как этого требует законодательство в Европе и в большей части стран, не входящих в Европу.

В случае столкновения человек, который не пристегнут ремнями безопасности, перемещается вперед и может соприкоснуться с подушкой безопасности, которая ещё полностью не надулась. В этом случае предоставляемая защита подушки ограничена.

Передние подушки безопасности не срабатывают в следующих случаях:

- при столкновении с предметами, очень деформируемыми или подвижными (такие как столбы дорожной сигнализации, кучи гравия или снега, автомобиль на парковке и т.д.) которые не охватывают передней части автомобиля

- при ударах в случае вклинивания под другие автомобили или защитные барьеры (например, под автопоезд или перила);

- в этих случаях подушки безопасности не срабатывают, так как в этих случаях достаточно защиты ремней безопасности. Однако не срабатывание подушки в этих случаях столкновения не означает плохое её функционирование.



Не размещайте наклейки и прочие предметы на руле, крышке подушки безопасности со стороны пассажира и обивке потолка над дверными проемами. Не размещайте какие-либо предметы на передней панели салона со стороны пассажира – они препятствуют срабатыванию подушки безопасности.

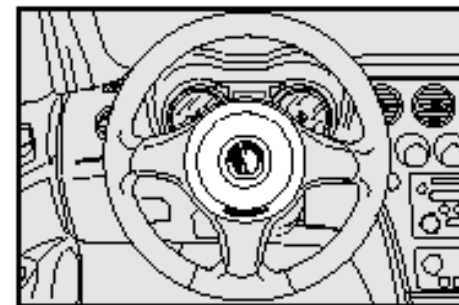


рис. 14

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Передняя подушка безопасности водителя состоит из мгновенно надувающейся подушки, размещенной в специальном отсеке в центре рулевого колеса **рис. - 14.**

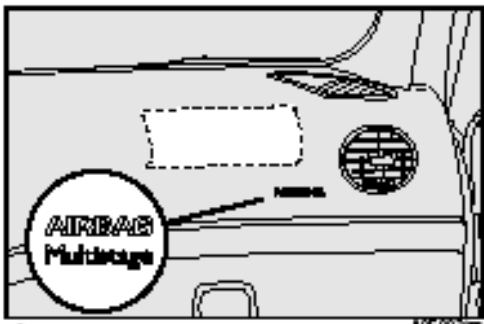


рис.15

ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Рис.15

Она состоит из мгновенно надувающейся подушки, размещенной в специальном отсеке в приборном щитке. Эта подушка большего объема, чем подушка водителя.



ВНИМАНИЕ.

В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля. Подушка безопасности, при надувании может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлеч за собой активизацию подушки.



ВНИМАНИЕ.

ОЧЕНЬ ОПАСНО!



Детей можно перевозить на переднем сидении, если автомобиль оборудован устройством отключения передней подушки безопасности со стороны пассажира. При этом следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключилась. Отключение подушки подтверждает контрольная лампа  на панели переднего плафона, (смотри главу «передняя подушка безопасности со стороны пассажира»). Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто максимально назад, чтобы избежать возможного соприкосновения детских сидений с панелью инструментов.



рис.16

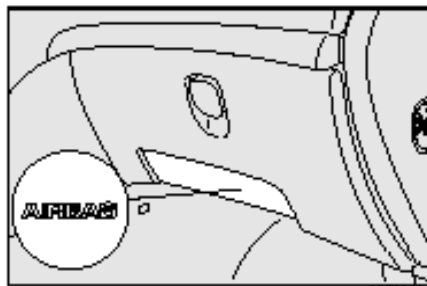


рис.17

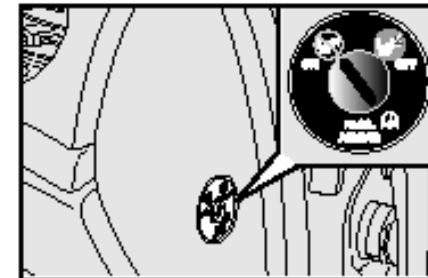


рис.18

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕН СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА (где предусмотрено)

Эти подушки безопасности состоит из мгновенно надувающихся подушек, размещенных в специальном отсеке под рулевым колесом со стороны водителя **рис.16** и в нижней части панели приборов со стороны пассажира **рис.17**, она обеспечивает дополнительную защиту водителя в случае лобового столкновения.

ОТКЛЮЧЕНИЕ (где предусмотрено) ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КОЛЕН (где предусмотрено) И БОКОВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SIDE BAG) СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА (где предусмотрено)

Если совершенно необходимо поместить ребенка на переднем сиденье, переднюю подушку безопасности, подушку для защиты колен (где предусмотрено) и боковую (side bag) со стороны пассажира можно отключить.

Для отключения / повторного включения подушек безопасности, при извлеченном ключе из замка зажигания, следует нажать на переключатель с ключом (где предусмотрено) расположенном на правом торце панели приборов (**рис.18**).

Доступ к переключателю возможен только при открытой двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Прежде чем отключить / включить подушку безопасности, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Ключ переключателя может занимать два положения:

□ передняя подушка безопасности, подушка для защиты колен (где предусмотрено) и боковую подушку (side bag) со стороны пассажира включены (положение **ON**): контрольная лампа  на петлице переднего плафона выключена; категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля;

□ передняя подушка безопасности, подушка для защиты колен (где предусмотрено) и боковую подушку (side bag) со стороны пассажира включены (положение **OFF** ). Контрольная лампа  на петлице переднего плафона включена; разрешается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля;

Контрольная лампа  на петлице переднего плафона остается включенной до тех пор, пока подушки безопасности не будут вновь включены.

Отключение передних подушек безопасности пассажира никак не отражается на работе боковых подушек безопасности (Window Bag).

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Side Bag - Window Bag)

Автомобиль оснащен передними боковыми подушками безопасности, защищающие грудную клетку (Side Bag anteriori) водителя и пассажира, а также для защиты головы людей занимающих передние и задние сидения (Window Bag).

Боковые подушки безопасности срабатывают в случае лобовых столкновений средней и сильной степени тяжести и действует как барьер между людьми находящимся в автомобиле и рулем или панелью инструментов.

Однако не срабатывание подушки в других случаях столкновения (передних, задних, и т.д.) не означает плохое её функционирование.

В случае бокового столкновения электронный блок управления приводит в действие, когда это необходимо, механизм надува подушек безопасности. Подушки мгновенно надуваются и действуют как барьер между сидящими людьми в салоне автомобиля и частями автомобиля, которые могут стать причиной травм; затем подушки мгновенно выпускает воздух.

Однако боковые подушки безопасности (где предусмотрены) не могут заменить ремней безопасности, но они усиливают их действие. Их рекомендуется всегда надевать, как этого требует законодательство в Европе и в большей части стран, не входящих в Европу.



рис.19

ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ ЗАЩИЩАЮТ ГРУДНУЮ КЛЕТКУ И ТАЗ (SIDE BAG)

Боковые подушки безопасности состоят из двух типов мгновенно надувающихся подушек, размещенных на спинках передних сидений **рис. 19**, имеют цель увеличить защиту грудной клетки и таза людей, занимающих передние сиденья в случае бокового удара средней и высокой степени тяжести.

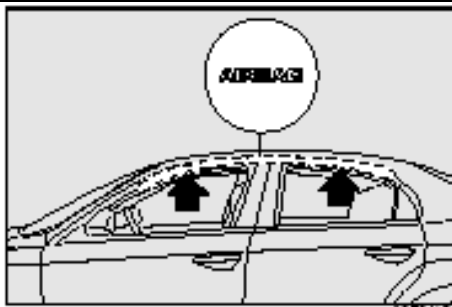


рис.20

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (WINDOW BAG)

Состоят из двух защитных шторок, одна с правой стороны, а другая с левой стороны автомобиля, под боковой обшивкой потолка **рис. 20** и закрытые специальными накладками. Они имеют цель защиты головы людей занимающих передние и задние сиденья в случае бокового удара, причем сработавшая шторка закрывает значительную площадь.

В случае несильных лобовых столкновений (для которых достаточным является удерживание пассажиров ремнями безопасности) подушка безопасности не срабатывает.

Однако следует всегда надевать ремни безопасности, которые при лобовом столкновении в любом случае, обеспечивают правильное положение тех, кто занимают места в автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Подушки безопасности оптимально защитят при ударе, если будет правильно отрегулировано сиденье. При этом не будет помех раскрытию защитных шторок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Передние или боковые подушки безопасности могут сработать при сильном ударе по днищу автомобиля, при резком наезде на тротуар или невысокие препятствия, при попадании колеса в большую яму на дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Ее наличие не говорит о начале пожара. Эта пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на внутренних поверхностях салона. Она может оказывать раздражающее воздействие на глаза и кожу. При попадании пыли на кожу смойте ее водой с нейтральным мылом.

Срок службы пиротехнического заряда и спирального контакта указан в специальной таблице расположенной в ящике для предметов. При приближении окончания срока службы обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo для замены подушки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После аварии, вызвавшей срабатывание любой из систем безопасности, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo для замены сработавших устройств и проверки работоспособности оборудования.

Все диагностические, ремонтные операции и замены должны осуществляться исключительно на сервисной станции Сети Обслуживания Alfa Romeo.

При сдаче автомобиля в утилизацию следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo с тем, чтобы подушка безопасности была отключена. При смене хозяина автомобиля, необходимо чтобы новый хозяин полностью ознакомился с правилами пользования подушки и со всеми вышеизложенными предупреждениями. Важно, чтобы вместе с автомобилем он получил и "Руководство по эксплуатации и обслуживанию".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Приведение в действие устройства предварительного натяжения боковых и передних подушек безопасности решается дифференциально-электронным блоком управления в зависимости от тяжести удара. Если один или несколько из них не будет введен в действие - это не является показателем того, что плохо работает система.



ВНИМАНИЕ.
Не облакачивайтесь ладонями, локтями или головой об окно в зоне срабатывания защитной шторки (Window bag), чтобы не получить травм в момент срабатывания.



ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается высовывать ладони, руки, голову из окна.



ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ.

Если предупредительная лампочка  не загорается при ключе в замке зажигания или продолжает гореть во время движения, возможно, что есть неисправность в системе ремней безопасности; в этом случае ремни безопасности и преднатяжители могут не сработать во время столкновения. Прежде чем продолжить движения - немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ. Запрещается надевать чехлы или накидки на спинки передних сидений.



ВНИМАНИЕ. Не следует, сидя на переднем сидении, держать какие-либо предметы на коленях, а тем более трубку или карандаш в руках. Если произойдет авария и сработает подушка безопасности, они станут причиной серьезных травм.



ВНИМАНИЕ. При вождении автомобиля держите руки на ободу руля, чтобы, если подушка безопасности сработает, ему ничего не мешало. В противном случае возможны травмы. При движении не наклоняйте корпус вперед - установите спинку сиденья в правильное положение и опирайтесь на неё спиной.



ВНИМАНИЕ. Если автомобиль подвергался угону или попытке угона, если его повредили хулиганы, если он попал в наводнение - проверьте работоспособность подушки безопасности в сети Обслуживания Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ

Если ключ находится в замке зажигания, и двигатель выключен, подушки могут сработать в стоящем автомобиле, если его сильно ударит идущий автомобиль. По этой причине, даже если автомобиль стоит, категорически запрещается сажать детей на переднем сидении. С другой стороны напоминаем, что, если автомобиль стоит, и зажигание не включено, подушка безопасности не сработает при ударе. Однако это не означает, что система неисправна.



ВНИМАНИЕ.

Когда ключ установлен в замок зажигания, лампочка  (с выключателем передней подушки безопасности пассажира в положении ON) включается, для того чтобы напомнить, что передняя подушка, подушки для защиты колен, и боковая придут в действие в случае удара, после чего погаснет.



ВНИМАНИЕ. Не следует мыть сиденья мылом или паром под давлением (вручную или на авто мойках).



ВНИМАНИЕ.

Передняя подушка безопасности срабатывает при ударе определенной силы, превышающей устройств натяжения ремней. Поэтому при ударах, сила которых меньше требуемой силы, для срабатывания подушек, обычно срабатывают только натяжители.



ВНИМАНИЕ.

Не следует крепить к крючкам для одежды и к ручкам твердые предметы.



ВНИМАНИЕ.

Подушки безопасности не заменяют собой ремней безопасности, а только повышают их эффективность. В случае боковых ударов на малой скорости, ударов сзади или опрокидывания автомобиля, пассажиров защищают только ремни безопасности, поэтому следует постоянно ими пользоваться.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован системой электронной блокировки запуска двигателя. Если не удастся запустить двигатель, см. раздел «Система Фиат Код» в главе «Панель приборов и органы управления».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Нарушение целостности замка зажигания, может вызвать невольную блокировку рулевого управления

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Напоминаем, что электронный ключ надо полностью вставить в замок зажигания до его блокировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается вынимать ключ из замка зажигания, когда автомобиль находится в движении, за исключением чрезвычайных случаев (см. параграф «Извлечение электронного в чрезвычайных случаях»). После первого же поворота рулевого колеса руль заблокируется. То же самое может произойти, если Ваш автомобиль тащат на буксире.



В начальный период эксплуатации не рекомендуется использовать максимум возможностей автомобилей (например, слишком высокие ускорения, поезди на большие расстояния на максимальных скоростях, слишком интенсивное торможение и т.д.).



Категорически запрещается при остановленном двигателе оставлять ключ в замке зажигания, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.



***ВНИМАНИЕ.** Запускать двигатель в закрытом помещении опасно! При работе двигателя потребляется кислород, и выделяются окись углерода, двуокись углерода и прочие ядовитые вещества.*

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- ☐ Включить стояночный тормоз;
- ☐ Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- ☐ Вставить электронный ключ полностью в замок зажигания до его блокировки.
- ☐ Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления (или тормоза);
- ☐ Нажать на кнопку **START/STOP**. Как только двигатель запустится, - отпустить кнопку.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- ☐ Включить стояночный тормоз;
- ☐ Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- ☐ Вставить электронный ключ полностью в замок зажигания до его блокировки. На приборном щитке загорается контрольная лампа ;

❑ Подождать, пока контрольная лампа  погаснет; она погаснет тем раньше, чем теплее двигатель;

❑ Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления (или тормоза);

❑ Нажать на кнопку **START/STOP**, как только лампочка  погаснет. Если Вы не сделаете это сразу, значит, свечи накаливания работали впустую. Отпустите кнопку, как только двигатель запустится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Если с первой попытки двигатель не запустился, то прежде чем снова попытаться запустить его, достаточно нажать на педаль сцепления или тормоза, а затем снова нажать на кнопку **START/STOP**.

Если запуск двигателя затруднительный, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Когда автомобиль в движении электронный ключ блокируется внутри замка зажигания и его будет возможно извлечь, только после выключения двигателя. Когда двигатель

включен, попытка силой вынуть ключ может вызвать поломку замка зажигания.

Если возникают проблемы связанные с запуском двигателя, загорается контрольная лампа  на щитке приборов (в некоторых версиях на дисплее отображается сообщение). В этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Если после нажатия кнопки **START/STOP**, двигатель не запускается, попробуйте повторить процедуру запуска двигателя, нажав на другую педаль (сцепления или тормоза).

Неверный запуск двигателя

Система может распознать условия, при которых двигатель не запустился или при повышенных оборотах.

В этих случаях раз блокируется в замке зажигания электронный ключ, для того чтобы водитель мог выполнить следующие процедуры:

❑ Выключить щиток приборов нажатием кнопки **START/STOP**, или вынув электронный ключ из замка зажигания;

❑ Запустить вновь автомобиль нажатием на сцепление или тормоз и на кнопку **START/STOP**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В случае повышенных оборотов двигателя, когда автомобиль в движении, с целью безопасности, невозможно извлечь ключ из замка зажигания. Чтобы его вынуть, надо остановить автомобиль нажав кнопку **START/STOP** с отпущенной педалью тормоза (или сцепления).

КАК ПРОГРЕВАТЬ ЗАПУЩЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (бензиновый и дизельный)

Следует:

❑ Начинать движение медленно, удерживая двигатель на средних оборотах, не делая резких движений педалью акселератора.

❑ Не следует с первых же километров требовать от автомобиля всего, на что он способен. Подождите, по крайней мере, пока термометра уровня охлаждения двигателя начнет подниматься

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда автомобиль остановлен нажать кнопку **START/STOP**. Когда двигатель отключен, можно вынуть электронный ключ из замка зажигания.



ВНИМАНИЕ.

*В чрезвычайных ситуациях и с целью безопасности, возможно, выключить двигатель, когда автомобиль находится в движении, неоднократным нажатием (три раза в течение 2 секунд) или нажать и удерживать нажатой кнопку **START/STOP**. В этом случае нельзя использовать усилитель руля.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После долгой и трудной поездки, прежде чем выключить двигатель, лучше дать ему «отдышаться». Пусть он поработает на малых оборотах, пока не опустится температура в моторном отсеке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При отключении двигателя отключаются электронные системы безопасности, и выключается наружные фонари.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При выключении двигателя, когда автомобиль в движении, с целью безопасности, невозможно извлечь ключ из замка зажигания. Чтобы его вынуть, надо нажать кнопку **START/STOP** с отпущенной педалью тормоза (или сцепления) и автомобиль должен быть остановлен.



Привычка «пере газовать» перед тем, как выключить двигатель, не приводит ни к каким положительным результатам. Это всего лишь излишняя трата топлива, а для двигателей с системой турбо наддува – одна из возможных.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ УСЛОВИЯХ.

В случае обнаружения неисправности в системе отключения автомобиля или в системе разблокировки электронного ключа, следует:

□ Нажать на кнопку разблокировки, чтобы вынуть металлическую часть ключа (см. параграф «Электронный ключ» в главе «Панель приборов и органы управления»).

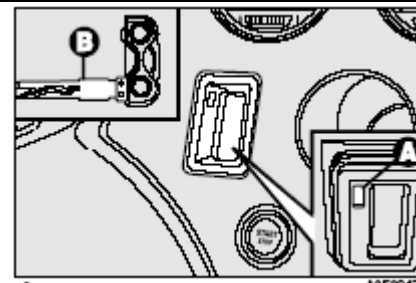


рис.1

- Установить металлическую часть ключа **В** – рис.1 электронного ключа в отверстие **А**;
- Извлечь электронный ключ из замка зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не вставляйте в щель **А** – рис.1 инородные предметы, а только металлическую часть **В** электронного ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Остановите автомобиль, прежде чем вынуть ключ в чрезвычайной ситуации. Если это произойдет, когда двигатель включен, поступит команда выключения щитка приборов и не будет включена блокировка усилителя рулевого управления.

НА СТОЯНКЕ

Если Вы хотите оставить автомобиль на стоянке, надо:

- Выключить двигатель, включить стояночный тормоз;
- Включить передачу (на подъеме – первую, на спуске – заднюю) и повернуть руль.

При стоянке на уклоне рекомендуется подложить под колесо колодку или камень.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи, выходя из автомобиля, никогда не оставляйте электронный ключ в замке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания и возьмите его с собой.

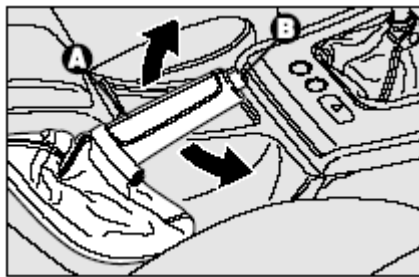


рис.2

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Рычаг включения стояночного тормоза **А** – **рис.2** расположен между передними сидениями. Для того чтобы включить стояночный тормоз, рычаг **А** следует потянуть вверх, пока автомобиль не остановится.

Если электронный ключ вставлен в замок зажигания. На щитке приборов загорается контрольная лампа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Автомобиль должен остановиться после нескольких щелчков рычага. Если ход рычага больше – обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo, где Вам отрегулируют привод тормоза.

Для того чтобы выключить стояночный тормоз, следует:

- Слегка потянув рычаг вверх **А**, нажать кнопку блокировки **В**;
- Удерживая кнопку **В** нажатой, опустить рычаг. Контрольная лампа

Для того чтобы избежать случайного движения машины, во время выполнения этой операции нажмите на педаль тормоза.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автомобиль может быть оснащен механической коробкой передач с 6 передачами или с 5 передачами. Положение передач отображено на идеограмме нанесенной, на ручке рычага переключения передач я оснащен. Для того чтобы включить передачу следует, нажав на педаль сцепления, перевести рычаг переключения передач в положение, соответствующее включению выбранной передачи в соответствии со схемой, (такая же схема имеется на ручке рычага переключения передач **рис.2**).

Для включения 6-й передачи слегка надавите на рычаг вправо, чтобы по ошибке не включить 4-ю передачу. Так же следует поступать при переключении с 6-й передачи на 5-ю.

Для того чтобы включить заднюю передачу **R** (с коробкой имеющей 6 передач) из нейтрального положения следует:

поднять кольцо **A** расположенное под ручкой и одновременно переместить рычаг влево, а затем вперед.

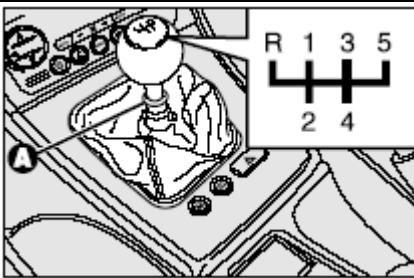


рис. 3

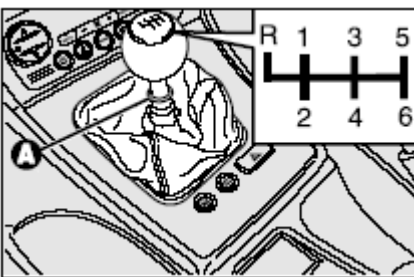


рис.4

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Включать заднюю передачу разрешается только когда автомобиль стоит. При включенном двигателе, перед тем, как включить заднюю передачу, надо подождать хотя бы 2 секунды с нажатой до упора педалью сцепления для того, чтобы не повредить зубчатую передачу.



ВНИМАНИЕ. Для того чтобы правильно переключать передачи, педаль сцепления необходимо выжимать до упора. Поэтому на полу под педалями не должно быть никаких помех. Если Вы пользуетесь дополнительными ковриками – убедитесь, что они не мешают педалям.



Во время вождения не держите руку на рычаге переключения передач, так как даже незначительное усилие с течением времени ведет к износу деталей коробки передач

СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

В этой главе содержатся полезные советы, позволяющие сэкономить расходы на содержание автомобиля, на топливо и сократить выделение выхлопных газов.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Эксплуатация автомобиля

Необходимо правильно эксплуатировать автомобиль, осуществляя контроль и соблюдать графики технического ухода (см. График планового технического обслуживания).

Шины

Периодически проверяйте давление шин не реже чем каждые 4 недели. Если давление слишком низкое – потребление топлива увеличивается, поскольку растет трение качения.

Излишний груз

Не держите ненужные вещи в багажнике. Вес автомобиля играет (особенно в городском движении) большую роль в расходе топлива и устойчивости автомобиля.

Багажник на крыше

Снимите багаж или лыжи с багажника на крыше, как только они Вам больше не нужны. Эти дополнения значительно уменьшают аэродинамические возможности автомобиля, повышая расход топлива. В случае перевозки очень объемных предметов желательно использовать прицеп.

Потребление электроэнергии

Включайте только те электроприборы, которые необходимы в данный момент. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, очистители стекла, вентилятор системы отопления потребляют большое количество энергии, а при увеличении расхода электроэнергии увеличивается расход топлива (до +25% в городском цикле).

Кондиционер

Кондиционер – это большая дополнительная нагрузка, из-за которой двигатель потребляет значительно больше горючего (до +20% в среднем). Когда наружная температура это позволяет, желательно пользоваться вентиляторами.

Аэродинамические дополнения

Использование дополнительных аэродинамических приборов, не сертифицированных, может ухудшить аэродинамику и повысить потребление топлива.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ Запуск двигателя Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке, как на низких, так и на высоких оборотах. При этом двигатель будет прогреваться гораздо медленнее, повысится расход топлива и выхлопы. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах - двигатель прогреется быстрее. Ненужные маневры Не нажимайте резко на акселератор в ожидании нужного огня светофора или перед выключением двигателя. Это, равно как и двойной выжим сцепления, совершенно бесполезно в современных автомобилях. Такие приемы лишь увеличивают расход топлива и выброс в атмосферу.	Выбор передач Как только условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Использование низкой передачи для того, чтобы затем нажать резко на акселератор, приводит к увеличению расхода топлива. Точно также неоправданное использование высокой передачи увеличивает расход топлива, количество выбросов и износ двигателя. Максимальная скорость Расход горючего значительно увеличивается при повышении скорости. Рекомендуется сохранять скорость как можно более устойчивую и избегать ненужное торможения и ненужный разгон, на что тратится топливо, и значительно возрастают выхлопы. Ускорение Резкое нажатие на акселератор приводит двигатель к большому количеству оборотов, значительному повышению расхода топлива и возрастанию количества вредных выбросов. Поэтому лучше медленно трогаться с места, не превышая оборотов, соответствующих максимальному крутящему моменту двигателя.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ Включение машины при холодном двигателе Частые поездки на короткие расстояния и частые запуски двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры. Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15 до 30% в городском цикле), и к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ. Дорожные ситуации и состояние дорожного покрытия Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при движении в сплошном потоке транспорта, сопровождаемыми частыми переключениями передач, или в больших городах с большим количеством светофоров. Также извилистая дорога, горные и неровные дорожные поверхности отрицательно сказываются на расходе топлива. Остановки в ходе движения Во время длительных остановок (например: перед железнодорожными переходами) рекомендуется выключать двигатель.
--	--	---

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Для того чтобы перевозить прицеп или дачу на колесах, автомобиль должен быть оборудован сертифицированным сцепным устройством и соответствующим электрооборудованием. Установка прицепа должна производиться квалифицированным персоналом, который выдает специальную документацию, разрешающую ездить на дорогах

Следует также установить особые зеркала заднего вида в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Помните, что наличие прицепа ограничивает возможность преодолевать максимальные спуски, увеличивает расстояние остановок и время на обгон - все это зависит от добавочного веса автомобиля.

При движении на спуске переключиться на малую скорость вместо того, чтобы постоянно пользоваться тормозом.

Вес, с которым прицеп опирается на крючок сцепного устройства, соответственно уменьшает значение максимально допустимой загрузки самого автомобиля. Для того чтобы не превысить максимально разрешенный вес прицепа (указан в техническом паспорте автомобиля) следует принимать во внимание вес, как самого прицепа, так и всего находящегося в нем дополнительного оборудования и полезного груза.

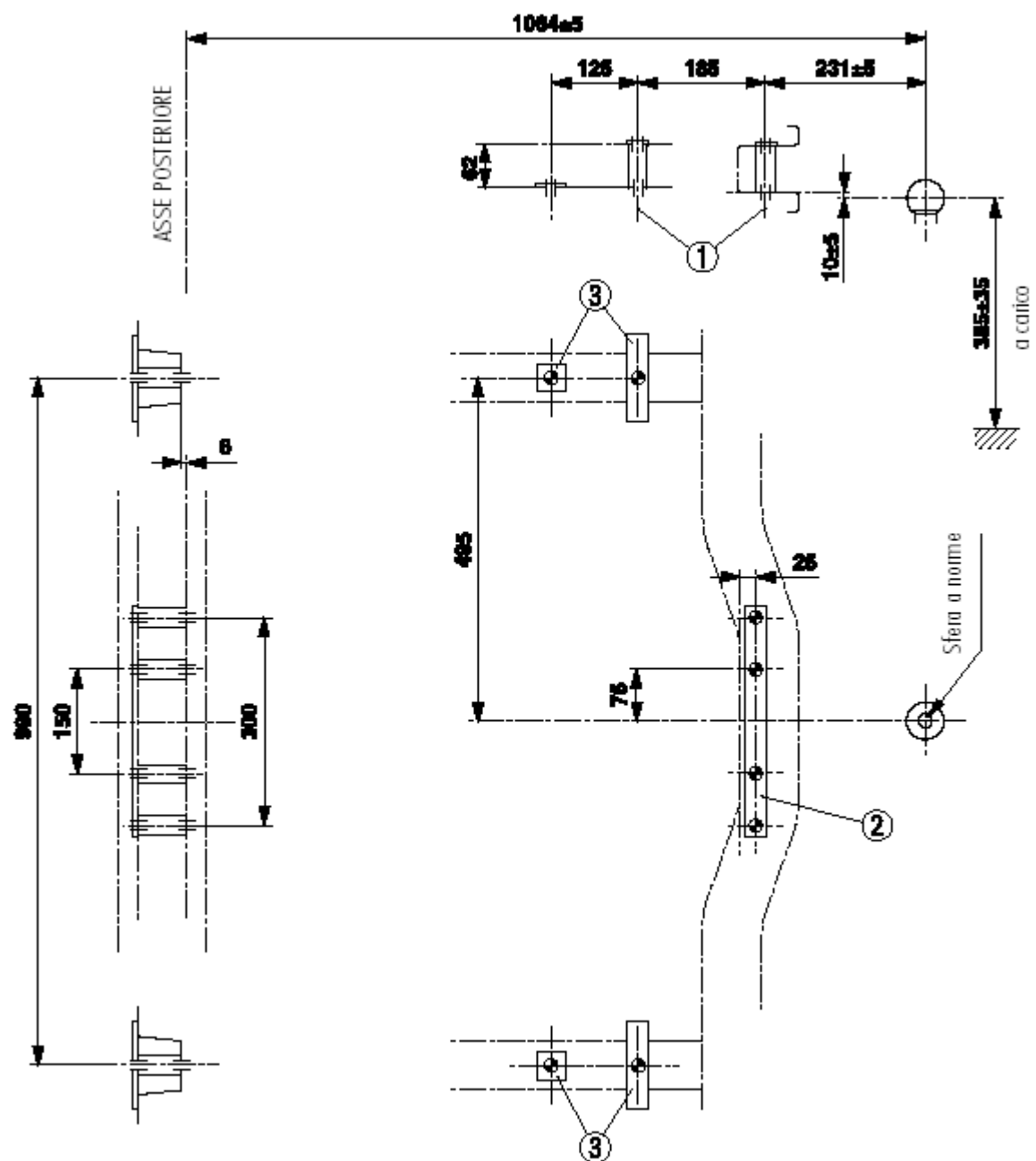
Не следует повышать максимально допустимый предел скорости для транспортных средств, оборудованных прицепом. Этот предел неодинаков в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 100км/ч.



ВНИМАНИЕ. Система ABS, не контролирует тормозную систему прицепа. Следовательно, необходимо соблюдать особую осторожность на скользких дорогах.



ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается вносить какие-либо изменения, связанные с подключением тормозов прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от системы гидропривода тормозов автомобиля.



ЗИМНИЕ ШИНЫ

Используйте зимние шины тех же размеров, что и штатные шины автомобиля.

Сеть по Обслуживанию Фиат рада посоветовать авто владельцам, какие шины применять в тех или иных условиях.

Точно выполняйте указания по типу используемых шин, давлению воздуха в шинах и характеристикам зимних шин, приведенные в разделе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае зимние шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения на автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин. Следует ограничить использование зимних шин; пользуйтесь ими только в тех условиях и в тех режимах, для которых они прошли сертификацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если Вы используете зимние шины, у которых показания максимальной скорости ниже максимальной скорости автомобиля (увеличенной на 5%), в салоне автомобиля, в поле зрения водителя, установите табличку с указанием максимально разрешенной скорости для зимних шин (как это требует Директива ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и при торможении, а также лучшей управляемости автомобиля следует на все колеса устанавливать шины одной марки и одного размера.

Напоминаем, что не следует менять направление вращения шин.



ВНИМАНИЕ. Максимальная скорость для шин с обозначением «Q» не должна превышать 160км/ч, с обозначением «T» не должна превышать 190км/ч, с обозначением «H» не должна превышать 210км/ч. В любом случае, при этом должны соблюдаться правила дорожного движения

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей регулируется правилами, которые разработаны в каждой стране отдельно.

Цепи следует устанавливать только на передних колесах (ведущих).

Следует проверять натяжение цепей после нескольких десятков километров пробега.

Следует использовать цепи противоскольжения уменьшенного размера: для шин 205/55 R16 “ и 215/55 R16 “ следует применять цепи уменьшенного размера с максимальным выступом за профиль шины, равный 9 мм.



В версиях 3.2 JTD цепи должны быть установлены на ПЕРЕДНЕЙ оси автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Поскольку запасное колесо имеет меньший размер, установить на него цепь невозможно. Если Вы проколете переднее колесо, следует на его место переставить заднее колесо, а на место заднего колеса установить запасное. Таким образом, имея на переднем мосту два нормальных колеса, можно устанавливать цепи.



На шины типа 225/50 R17” возможна установка только цепей в форме «паука».



На шины 2305/45 R 18 установка цепей невозможна: они повредят колесные арки.



ВНИМАНИЕ. После установки цепей, старайтесь двигаться на умеренной скорости, не более 50км/ч. Избегайте ям, не наезжайте на бордюры или тротуары, не следуйте долгое время по участкам дороги без снега, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.



При установке цепей рекомендуем отключать систему ABS. Нажмите на кнопку ABS/VDC (см. параграф «Система ABS» в главе «Панели приборов и органы управления»).

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение более одного месяца, следует предпринять следующие меры предосторожности:

- ❑ Поставить автомобиль в сухой и, по возможности, вентилируемый гараж;
- ❑ Включить какую-либо передачу;
- ❑ Проверить выключен ли стояночный тормоз;
- ❑ Снять клеммы с аккумулятора (сначала снимайте минусовую клемму) и проверить степень зарядки батареи. Такую проверку следует производить каждые три месяца. Если на оптическом индикаторе исчезла зеленая зона по центру, зарядите аккумулятор (см. параграф «Аккумуляторная батарея» в главе «Техническое обслуживание и эксплуатация»).

- ❑ Очистить и защитить окрашенные участки предохранительной смазкой (на восковой основе).

- ❑ Очистите и защитите полированные металлические части, пользуясь специальными составами, имеющимися в продаже.

- ❑ Посыпьте тальком резиновые части щеток стеклоочистителей лобового и заднего стекла и отведите их от стекла.

- ❑ Покройте автомобиль тканью или перфорированной пленкой. Не используйте пленку без перфорации, так как она не позволяет испаряться влаге на корпусе автомобиля.

- ❑ Подкачайте шины на +0,5 бар выше обычного давления и периодически их проверяйте.

.

- ❑ Если Вы не отключили аккумуляторную батарею, проверяйте степень ее зарядки каждые тридцать дней. Если на оптическом индикаторе исчезла зеленая зона по центру, зарядите аккумулятор.

- ❑ Не спускайте жидкость из системы охлаждения двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если автомобиль оборудован электронной сигнализацией, отключите ее пультом управления.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Сигналы о неисправностях, выводимые на дисплей, подразделяются на две категории: очень серьезные неисправности и просто серьезные неисправности.

Сигналы о неисправности, выводимые на дисплей (а для некоторых версий), сопровождаются звуковым сигналом, и загорается соответствующая лампочка.

В некоторых случаях сигнализация о неисправности сопровождается звуковым сигналом (регулируемым).

Эти краткие предупреждающие сообщения выводятся для того, чтобы подсказать водителю те первоочередные действия, которые он должен предпринять при появлении данной неисправности.

Эти подсказки не следует рассматривать как решение проблемы и /или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем «Руководстве по эксплуатации и обслуживанию», которое мы рекомендуем изучать внимательно и детально.

В случае появления сигнала о неисправности строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящей главе.

Очень серьезные неисправности

Сообщения об очень серьезных неисправностях выводятся на дисплей в течение длительного времени, прерывая любое другое сообщение ранее имеющегося на дисплее. Такие сообщения повторяются каждый раз, когда вставляется ключ в замок зажигания, и остаются на дисплее до тех пор, пока причина, вызвавшая неисправность не будет устранена. Возможно, прервать «цикл» нажатием клавиши **MENU**: в этом случае, символ, указывающий на неисправность, высвечивается в нижней части дисплея, и остается включенным, до тех пор, пока причина, вызвавшая неисправность не будет устранена.

Серьезные неисправности

Сообщения о серьезных неисправностях выводятся на дисплей примерно, на 20 секунд, а затем исчезают. Они повторяются каждый раз, когда вставляется ключ в замок зажигания. После истечения указанных 20 секунд или нажатием на клавишу **MENU**, символ, указывающий на неисправность, высвечивается в нижней части дисплея, и остается включенным, до тех пор, пока причина, вызвавшая неисправность не будет устранена.



НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

(лампа красного цвета)

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН (Красная)

Лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и гаснет после нескольких секунд.

Недостаточный уровень тормозной жидкости

Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее на некоторых версиях) если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимального, возможной причине этого может быть утечка в системе.

Стояночный тормоз включен

Лампа включается при включении стояночного тормоза.



ВНИМАНИЕ. Если лампа включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК (оранжевая)

Контрольная лампа (где предусмотрено) включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если изношены накладки передних тормозных колодок; в таком случае необходимо их заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Так как автомобиль оборудован датчиком износа накладок передних тормозов, при их замене проверьте и состояние накладок задних тормозов.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная)

Контрольная лампа включается и не гаснет при не включенном двигателе, в следующих случаях:

- ❑ если ремень безопасности водителя неправильно пристегнут;
- ❑ если ремень безопасности пассажира неправильно пристегнут, если есть тяжелые предметы на переднем сидении пассажира;
- ❑ если ремень безопасности водителя или пассажира не пристегнут.

Эта лампа, также, включается и мигает в течение непродолжительного времени, сопровождается звуковым сигналом (buzzer), при автомобиле в движении, когда ремни безопасности не правильно пристегнуты.

Затем контрольная лампа остается включенной немигающим светом.

Звуковой сигнал можно выключить следующей процедурой:

- ❑ пристегнуть передние ремни безопасности;
- ❑ вставить электронный ключ в замок зажигания;

❑ отстегнуть один из передних ремней безопасности не менее чем на 20 секунд и не более чем на 1 минуту.

Такая процедура действительна до следующего включения двигателя.

Акустический сигнал (buzzer) системы S.B.R. (Seat Belt Reminder) можно удалить только в Сети Обслуживания Alfa Romeo.

Возможно, вновь включить систему при помощи меню настроек (set up) дисплея (см. параграф «Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией» в главе «Панель приборов и органы управления»).

НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)

Лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и гаснет после нескольких секунд.

Лампа включается и остаётся включенной, немигающим светом (в некоторых версиях появляется соответствующее сообщение на дисплее), если обнаружена неисправность в системе подушки безопасности.



ВНИМАНИЕ.

Если лампа не включается при установке ключа в замок зажигания или включается во время движения, возможны неполадки в системе ремней безопасности, в таких случаях при ударе могут не сработать подушки или ремни безопасности, немедленно остановите автомобиль и обратитесь Сеть Обслуживания FLFA ROMEO чтобы произвести контроль системы.

При неисправности лампы (лампа не включается) лампа непрерывно мигает, при отключении подушки безопасности со стороны пассажира.



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

Контрольная лампа (а панели переднего плафона) включается при отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира, подушки безопасности защищающей колени со стороны пассажира (где предусмотрено), и передней боковой подушки безопасности со стороны пассажира соответствующем выключателем с ключом (для версий и рынков где предусмотрено).

При включении подушек безопасности, вставив ключ в замок зажигания, контрольная лампа на приборном щитке загорается примерно на 4 секунды, мигает еще 4 секунды, после чего должна погаснуть.



ВНИМАНИЕ.

Кроме того, лампа  отключения передней подушки безопасности пассажира подает сигнал о неисправности лампы . В этом случае контрольная лампа  непрерывно мигает более 4 секунд. В этом случае немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и обратитесь Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



ПРЕДЕЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (красная)

При нормальной работе лампа (расположенная на указателе температуры охлаждения двигателя) загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и гаснет после нескольких секунд.

Лампа загорается (в некоторых версиях одновременно с выводением сообщения на дисплей) в случае перегрева двигателя.

При включении этой лампы следует принять следующее:

□ **при движении в обычном режиме:** остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки **MIN**. В противном случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке. Визуально проверьте на

наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при следующем включении двигателя лампа снова включится, обратитесь в Сеть – Обслуживания Alfa Romeo.

□ **при эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях** (например, при буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): снизьте скорость движения и, если лампа не включится, остановите автомобиль. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы обеспечить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, как это указано выше.

ПРИМЕЧАНИЕ. При эксплуатации автомобиля в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.



ВНИМАНИЕ.

Пока двигатель не остыл, не вынимайте пробку из расширительного бачка, т.к. можно получить ожоги.



ЧРЕЗМЕРНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА В ДВИ- ГАТЕЛЕ

При нормальной работе лампа (расположенная на указателе температуры охлаждения двигателя) загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и гаснет после нескольких секунд.

Лампа загорается (в некоторых версиях одновременно с выводением сообщения на дисплей) если сильно повысилась температура масла двигателя; в этом случае немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и обратитесь Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Если во время движения, контрольная лампа  мигает, обратитесь Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (Красная)

МАСЛО, ТРЕБУЮЩЕЕ ЗАМЕНУ (версии Multijet – желтого цвета)

При нормальной работе лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и гаснет после нескольких секунд.

В некоторых версиях выводится сообщение на дисплей.



ВНИМАНИЕ.

Если  лампа включается во время  движения (одновременно, в некоторых версиях с появлением символа на дисплее), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания ALFA ROMEO.

Масло, требующее замену.

Контрольная лампа включается мигающим светом (в некоторых версиях одновременно с высвечиванием на дисплей сообщения), когда система обнаруживает, что необходима замена масла.



После первого сигнала и при каждом запуске двигателя, контрольная лампа продолжает мигать в течение 60 секунд, а затем каждые 2 часа до тех пор, пока масло не будет заменено.

Если лампа  мигает, немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo, где производят замену масла, и выключат соответствующую лампу на щитке приборов (или соответствующего символа на дисплее).



НЕДОСТАТОЧНАЯ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (красная)

Контрольная лампа (где предусмотрено) включается, но после пуска двигателя она должна выключиться (если двигатель работает на минимальных оборотах, допустимо некоторое увеличение промежутка времени, в течение которого лампа остается включенной).

Если лампа остается включенной (или в некоторых версиях символ на дисплее одновременно с выводением сообщения), немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



НЕ ПЛОТНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ (красная)

Контрольная лампа (где предусмотрено) (или символ на дисплее) включается, если одна или несколько дверей, дверь багажника или капот закрыт неплотно.



КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ (где пре- дусмотрено)

В некоторых версиях выводится сообщение и символ  (красного цвета) на дисплей, если неплотно закрыт капот двигателя.



БАГАЖНИК ОТКРЫТ

В некоторых версиях выводится сообщение и символ  (красного цвета) на дисплей, если неплотно закрыт багажник.



СИСТЕМА ВПРЫСКА (дизель- ные версии - оранжевая)

АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ EOBD (для бензиновых двигателей - оранжевая)

Авария системы впрыска

При нормальной работе лампа зажигается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и после пуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа не гаснет или включается во время движения, это означает, что в системе впрыска топлива возникли неполадки, следствием которых могут быть снижение мощности двигателя, ухудшение управляемости и повышение расхода топлива.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Как можно скорее обратитесь на Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Неисправность европейской бортовой системы диагностики EOBD

При нормальной работе лампа зажигается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и после пуска двигателя она должна выключиться. Включение лампы перед запуском двигателя свидетельствует о ее исправности.

Если контрольная лампа не гаснет или включается во время движения:

□ **лампа остается включенной** (одновременно с появлением сообщения на дисплее на некоторых версиях): неисправна система питания / зажигания, что может привести к увеличению токсичности, снижению мощности двигателя и повышению расхода топлива. При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля при включенной контрольной лампе может стать причиной поломок. Как можно скорее обратитесь на Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

При исчезновении неисправности лампа выключится, но в памяти системы остается.

❑ **лампа мигает** - возможно, поврежден катализатор (см. раздел «Система EOBD» в главе «Панель приборов и органы управления»). Если лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Продолжайте движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызвать повторное включение лампы, и как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Вставляя ключ в замок зажигания, контрольная лампочка  включается или если во время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Неисправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ АВТОМОБИЛЯ (оранжевая)

ЗАМЕДЛЕНИЕ БЛОКИРОВКИ РУЛЯ (оранжевая)

Неисправность системы защиты двигателя

Включение контрольной лампы (где предусмотрено) (одновременно, в некоторых версиях с появлением сообщения на дисплее) при неисправности системы защиты двигателя: в этом случае немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

Замедление блокировки руля

Контрольная лампа включается (где предусмотрено) (одновременно, в некоторых версиях с появлением сообщения на дисплее) когда извлекается электронный ключ из замка зажигания в случае выключения двигателя во время движения.



НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ОХРАНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (оранжевая)

ПОПЫТКА ВЗЛОМА (оранжевая)

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ НЕ РАСПОЗНАН (оранжевая)

Неисправность электронной системы охранной сигнализации

Включение контрольной лампы (где предусмотрено) (одновременно, в некоторых версиях с появлением сообщения на дисплее) при неисправности электронной системы охранной сигнализации: в этом случае немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

Попытка взлома

Контрольная лампа включается (где предусмотрено) (одновременно, в некоторых версиях с появлением сообщения на дисплее) если была обнаружена попытка взлома: в этом случае немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

Электронный ключ не распознан Контрольная лампа включается (где предусмотрено) (одновременно, в некоторых версиях с появлением сообщения на дисплее) если, при попытке запуска двигателя электронный ключ не распознается. ВОЗМОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ГОЛОЛЕДА НА ДОРОГЕ Если наружная температура опускается на минус 3°C и ниже, на дисплее выводятся символ  и предупреждающее сообщение, которое сопровождается звуковым сигналом, чтобы предупредить водителя о возможности образования гололеда на дороге. В некоторых версиях, после завершения цикла сигналов, или при кратком нажатии кнопки MENU: - исчезает сообщение на дисплее и выводится предыдущая страница; - указатель температуры мигает;	- символ  выводится на дисплей внизу справа (пока наружная температура ниже или равна 6°C). Это выполняется один раз, после того как была распознана наружной температуры ниже или равной 3°C и может повториться только когда наружная температура выше 6°C и когда снова температура ниже или равна 3°C. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В случае неисправности датчика наружной температуры, на дисплее, вместо значения температуры, выводятся черточки.	 СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (дизельные версии – оранжевая) НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (дизельные версии - оранжевая) Свечи предварительного подогрева Устанавливая электронный ключ в замок зажигания, контрольная лампа включается. Она выключиться, когда свечи предпускового подогрева достигнут необходимой температуры. Включите двигатель сразу после того, как лампа выключилась. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При высокой температуре воздуха продолжительность включения лампы может оказаться кратковременной и даже не заметной для глаза.
---	--	---

Неисправность свечей предпускового подогрева

Контрольная лампа мигает (в некоторых версиях одновременно с выведением на дисплей сообщения) если обнаружена неисправность в системе предпускового подогрева свечей. Как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (версии Multijet -оранжевая)

Лампа включается (в некоторых версиях одновременно с выведением сообщения на дисплей) в случае обнаружения наличия воды в фильтре дизельного топлива.



При попадании воды в систему питания может быть повреждена вся система впрыска, и могут возникнуть нарушения в работе двигателя. Если загораются контрольные лампы  (в некоторых версиях вместе с сообщением на дисплее) как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для удаления воды из системы. Когда выводится такое же сообщение сразу после заправки, возможно, что в бак попала вода: в таком случае немедленно выключите двигатель и свяжитесь с Сетью по обслуживанию Alfa Romeo.



ИНЕРЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

На дисплее выводится сообщение и символ (оранжевого цвета), в некоторых версиях, если сработал инерционный выключатель подачи топлива.



ВНИМАНИЕ.

Если после удара, вы почувствуете запах топлива или обнаружите утечку топлива из системы питания двигателя, не нажимайте на выключатель. Это может привести к пожару.

НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИ-БЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (АБС) (оранжевая) При нормальной работе лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и после пуска двигателя она должна выключиться. Контрольная лампа включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее в некоторых версиях) в случае неисправности системы. В этом случае работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает АБС. Рекомендуем продолжать движение осторожно. При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo	НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD) (красная) (оранжевая) Одновременное включение контрольных ламп  и  (и выведение сообщения на дисплей в некоторых версиях) при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут заблокироваться преждевременно, что может привести к заносу. Рекомендуется немедленно, но при соблюдении всех мер предосторожности, направиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для проверки системы.	СИСТЕМА VDC (где предусмотрено) (оранжевая) При нормальной работе лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания и после пуска двигателя она должна выключиться. Контрольная лампа мигает, когда включается система VDC, чтобы предупредить водителя что система приспосабливается к условиям сцепления с дорогой. Отключение системы VDC Если система VDC отключается вручную (нажатием на 2 секунды кнопки ASR/VDC) (см. параграф «система VDC» в главе «Панель приборов и органы управления») контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее в некоторых версиях). Неисправность системы VDC В случае неисправности, система VDC автоматически отключается и загорается не мигающим светом контрольная лампа  (одновременно с появлением сообщения на дисплее в некоторых версиях). При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo
---	--	---



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ HILL HOLDER (оранжевая).

При нормальной работе лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания, и она должна выключиться. после нескольких секунд.

Если контрольная лампа означает включенной, это означает, что в системе HILL HOLDER есть неисправность. В этом случае обратитесь как можно быстрее в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



СИСТЕМА ASR (оранжевая)

При нормальной работе лампа загорается, если вставить электронный ключ в замок зажигания, и она должна выключиться. после нескольких секунд.

Контрольная лампа мигает, когда включается система ASR, чтобы предупредить водителя что система приспосабливается к условиям сцепления с дорогой.

Отключение системы ASR

Если система ASR отключается вручную (нажатием кнопки ASR/VDC) (см. параграф «система ASR» в главе «Панель приборов и органы управления») контрольная лампа на кнопке ASR/VDC включается (в версиях с «многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией» отображается также символ ).

Неисправность системы ASR

В случае неисправности, система ASR автоматически отключается и в версиях с многофункциональным дисплеем с изменяемой конфигурацией отображается также символ . При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



НЕИСПРАВНОСТЬ НАРУЖ- НЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБО- РОВ (оранжевая)

Контрольная лампа (где предусмотрено), включается мигающим светом (одновременно с появлением сообщения на дисплее в некоторых версиях), если обнаруживается неисправность одного из следующих осветительных прибора:

- габаритные огни
- задние противотуманные фары
- указатели поворота
- фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий плавкий предохранитель или произошел разрыв электрической цепи.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИГНАЛА (оранжевая) СТОП

Контрольная лампа (где предусмотрено), включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее в некоторых версиях), если обнаруживается неисправность фонарей стоп сигнала. Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько  ламп, перегорел соответствующий плавкий предохранитель или произошел разрыв электрической цепи.



ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАН- НЫЕ ФАРЫ (оранжевая)

Контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фар



ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (зеленая)

Контрольная лампа включается при включении передних противотуманных фар.



ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ, (зеленая). FOLLOW ME HOME (зеленая)

Габаритные огни

Контрольная лампа включается, если включаются габаритные огни.

Система Follow me home

Контрольная лампа включается (одновременно с выводением на дисплей сообщения) при включении этой системы (см. “Follow me home” в главе “Панель приборов и органы управления”).



ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА (зеленая)

Контрольная лампа включается, если включаются фары ближнего света.



ДАЛЬНИЙ СВЕТ (синего цвета)

Контрольная лампа включится при включении фар дальнего света.



УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВО- РОТА (зеленая лампа)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вниз, либо вместе с контрольной лампой правого поворота, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.



УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПО- ВОРОТА (зеленая лампа)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вверх, либо вместе с контрольной лампой левого поворота, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.



**НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА
АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮ-
ЧЕНИЯ ФАР (если предусмотрено)
(оранжевая)**

Контрольная лампа, (в некоторых версиях вместе с сообщением одновременно выводится на дисплей символ), включается, если обнаруживается неисправность в датчике автоматического включения фар.



**НЕИСПРАВНОСТЬ
ДАТЧИКА ДОЖДЯ (если преду-
смотрено) (оранжевая)**

Контрольная лампа, (в некоторых версиях с выводением на дисплей сообщения одновременно выводится символ), включается, если обнаруживается неисправность в датчике дождя.



**НЕИСПРАВНОСТЬ
ДАТЧИКА СИСТЕМЫ
ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ
(если предусмотрено) (оранжевая)**

Контрольная лампа, (в некоторых версиях с выводением на дисплей сообщения одновременно выводится символ), включается, если обнаруживается неисправность в датчиках системы помощи при парковке.



**ЗАПАС ТОПЛИВА - ОГРАНИ-
ЧЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА (оранже-
вая)**

Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее в некоторых версиях) если в топливном баке осталось около 10 литров топлива и запас хода, становится менее 50км (или 31 мили).



Если лампочка  мигает во время движения, обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для проверки самого прибора.



**CRUISE CONTROL
(где предусмотрено) (зеленая)**

Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплей), если шайба регулятора постоянной скорости находится в положении .



**ФИЛЬТР – ЛОВУШКА ЧАС-
ТИЦ ЗАСОРЕН
(дизельные версии)
(оранжевая)**

Контрольная лампа включается (в некоторых версиях с выводением на дисплей сообщения одновременно выводится символ), когда фильтр-ловушка засорен и, следовательно, невозможно автоматическое включение процедуры регенерации (восстановления). Следовательно, для его очистки, советуем продолжать движение до тех пор, пока не исчезнет отображение лампочки (или в некоторых версиях символ  на дисплее).



НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОЗАЩЕMLЯЮЩЕГО УСТРОЙСТВА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

(оранжевая)

Контрольная лампа, (в некоторых версиях вместе с сообщением одновременно выводится на дисплей символ), включается, если обнаруживается неисправность в противозащемляющем устройстве стеклоподъемников.

В этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo для проверки самого прибора.



НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕЙ

(оранжевая)

Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплей) если уровень жидкости омывателей стекол ниже предусмотренного уровня.



ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ (оранжевая)

Когда скорость автомобиля превысила установленное ограничение скорости через меню настроек “Menu Setup” (например 120 км/час) (см. раздел «многофункциональный дисплей» в главе «Панель приборов и органы управления»), на дисплее появляется сообщение и символ (красного цвета) и издается звуковой сигнал.



НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ Т.Р.М.С (где предусмотрено)

В некоторых версиях на дисплее выводится сообщение и символ (оранжевого цвета), когда обнаруживается неисправность в системе Т.Р.М.С: в этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

В случае если одна или несколько шин монтируются без датчиков, на дисплее выводится предупредительное сообщение, которое исчезает, когда возобновляются первоначальные условия.



ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ШИН (где предусмотрено)

В некоторых версиях на дисплее выводится сообщение и символ (оранжевого цвета), когда спущена шина.

В случае если одна или несколько шин спущены, на дисплее отображаются сообщения, относящиеся к каждой шине в последовательном порядке.

В этом случае советуем восстановить правильное значение давления (см. параграф «Давление в холодных шинах» в главе «Технические характеристики»).



НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (где предусмотрено)

В некоторых версиях на дисплее выводится сообщение и символ (красного цвета) (и издается звуковой сигнал), когда давление в одной или в нескольких шинах опускается ниже установленного предела. В этом случае система T.P.M.S предупреждает водителя о том, что шина спущена, возможно, она проколота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не продолжайте движение, если одна или несколько шин спущено так, как в таких условиях вождение опасно. Остановите автомобиль, избегая резкого торможения и резких поворотов. Замените проколотое колесо запасным (где предусмотрено) или отремонтируйте колесо при помощи специального оборудования (см. параграф «Замена колеса» в главе «В чрезвычайных ситуациях») и как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



ДАВЛЕНИЕ ШИН НЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (где предусмотрено)

Если предусматривается поездка на скорости, превышающей 160 км/час, необходимо увеличить давление в шинах в соответствии с тем, что указано в параграфе «Давление шин» в главе «Технические характеристики».

В случае если система T.P.M.S (где предусмотрено) обнаружит что давление одной или нескольких шин не соответствует скорости автомобиля, на дисплее выводится сообщение и символ (оранжевого цвета), которые остаются включенными до тех пор, пока скорость автомобиля не опустится до установленного ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В этих условиях немедленно уменьшить скорость, так как чрезмерный обогрев шин может привести к слежению эксплуатационных показателей и сократить время службы шин. В этом случае может быть нанесен непоправимый ущерб шин, которые могут также лопнуть.

Привет от Алексея

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если вы все же хотите ездить на высокой скорости, (превышающей 160 км/час), при включении символа на дисплее, необходимо остановиться как можно быстрее и увеличить давление в шинах в соответствии с тем, что указано в параграфе «Давление шин» в главе «Технические характеристики».

В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ, АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если разрядилась аккумуляторная батарея, двигатель можно запустить от другой батареи. Её ёмкость должна быть равна или несколько выше ёмкости батареи, установленной на Вашем автомобиле.

Вот как это делается:

- ❑ Специальным проводом соединить положительные клеммы (рядом с клеммой имеется значок +) обоих аккумуляторов;
- ❑ Вторым специальным проводом соединить отрицательную клемму (-) вспомогательного аккумулятора с массой автомобиля  на двигателе или коробке передач.
- ❑ Запустить двигатель;
- ❑ Когда двигатель запустится, снять провода в обратном порядке.

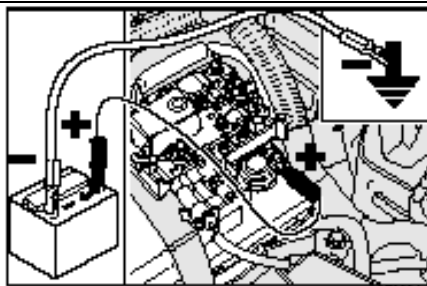


рис.1

Если после нескольких попыток двигатель все же не запустился – обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не соединять напрямую отрицательные клеммы двух аккумуляторов: искры могут зажечь воспламеняющийся газ, который может вытечь из аккумуляторов. Если вспомогательная аккумуляторная батарея установлена на другом автомобиле, необходимо, чтобы между этим аккумулятором и автомобилем с разряженным аккумулятором не попадали металлические части.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для быстрой зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.



ВНИМАНИЕ

Если Вы неопытны в подобных операциях – лучше этого не делать. Ваша ошибка может привести к образованию электрических разрядов большой мощности и даже к взрыву аккумуляторной батареи. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Не следует также приближаться к аккумулятору с открытым огнем или с зажженной сигаретой – это может привести к пожару.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИНЕРЦИОННЫМ ПУТЕМ

Автомобили, оборудованные каталитическим глушителем, категорически запрещается заводить с толчка, с буксира или с наката при движении под горку. Это может привести к попаданию топлива в каталитический глушитель и, как следствие, выход его из строя. Восстановить работоспособность глушителя в этом случае будет невозможно.



ВНИМАНИЕ. Помните, что пока двигатель не запущен, системы усилителей тормозов и руля не работают. Как к рулевому колесу, так и к педали тормоза придется прилагать повышенную усилие.

ЕСЛИ ПРОКОЛОЛИ КОЛЕСО

Для версий / рынков, где предусмотрено, автомобиль может быть оснащен, комплектом для быстрого ремонта шин «FIX & GO Automatic». Операция по замене колеса, правильного применения домкрата и запасного колеса требует строгого соблюдения мер предосторожности, приведенных в следующей главе.

Вместо комплекта «FIX & GO Automatic», автомобиль может быть оснащен (под заказ) запасным колесом уменьшенного или стандартного размера; операция по замене колеса, правильного применения домкрата и запасного колеса требует строгого соблюдения мер предосторожности, приведенных ниже.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Необходимо, чтобы автомобиль был остановлен с соблюдением соответствующих правил: аварийная сигнализация, светящийся треугольник и т.д.

Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать, насколько это возможно, в стороне от движущегося транспорта, пока меняется колесо, особенно, когда автомобиль груженный. Если дорога имеет уклон или не имеет твердого покрытия, установите под колесо клинья или другие подходящие предметы. Не включайте двигатель, когда автомобиль поднят на домкрате. Если вы путешествуете с прицепом, прежде чем поднять на домкрат автомобиль отсоедините прицеп.



ВНИМАНИЕ. Запасное колесо, которым снабжен автомобиль (для версий / рынков, где предусмотрено), предназначено именно для этого типа автомобиля. Запасное колесо можно использовать только в случае необходимости. Пробег на запасном колесе следует свести до необходимого минимума. Когда установлено запасное колесо, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/час. На запасном колесе имеется наклейка с указанием основных правил эксплуатации и ограничений по его использованию. Эту наклейку ни в коем случае не следует удалять или закрывать. Категорически запрещается надевать на запасное колесо колпак.



ВНИМАНИЕ. После установки запасного колеса уменьшенного размера ездовые свойства автомобиля изменяются. Избегайте резкого ускорения и торможения, резких поворотов на большой скорости. Шина запасного колеса уменьшенного размера рассчитана примерно на 3000 км пробега, после чего она подлежит замене на шину того же типа. Категорически запрещается монтировать обычную шину на диск запасного колеса. Спустившее колесо следует отремонтировать и установить на место как можно скорее. Запрещается одновременное применение двух и более запасных колес уменьшенного размера. Не следует смазывать резьбу крепежных болтов: во избежание их самопроизвольного выкручивания.



ВНИМАНИЕ. Никогда не пользуйтесь домкратом для поддержки веса, превышающего значение, указанное на этикетке, приклеенной к домкрату. Домкрат следует применять только для смены колеса на автомобиле, к которому он прилагается или на автомобиле такой же модели. Домкратом никогда нельзя пользоваться для других целей; например, подъем автомобилей других моделей. Никогда не пользуйтесь им для выполнения ремонтных работ под автомобилем. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Категорически запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата. Установка цепей противоскольжения на запасное колесо не допускается. В связи с этим, если повреждена шина переднего (ведущего) колеса и необходимо использовать цепи противоскольжения, снимите обычное колесо с задней оси и поставьте на переднюю, а на его место установите запасное. Таким образом, располагая двумя передними колесами нормальных размеров, можно установить на них цепи.



ВНИМАНИЕ.

Ни в коем случае не открывать клапан надува. Не устанавливайте никакие инструменты между колпаком (диском) и шиной. Периодически необходимо проверять давление шин и запасного колеса, придерживаясь значений, которые указаны в главе «Технические характеристики».

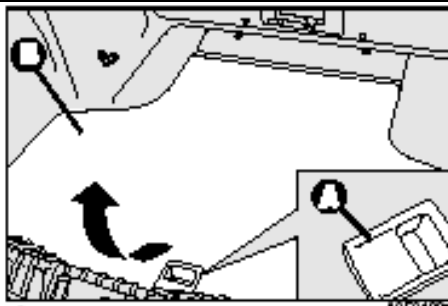


рис.2

Следует знать следующее:

- ❑ масса домкрата 1,76 кг;
- ❑ домкрат не требует регулировки;
- ❑ Домкрат нельзя ремонтировать. В случае поломки он должен быть заменен другим оригинальным;
- ❑ Никакой другой прибор, кроме ручки, нельзя устанавливать

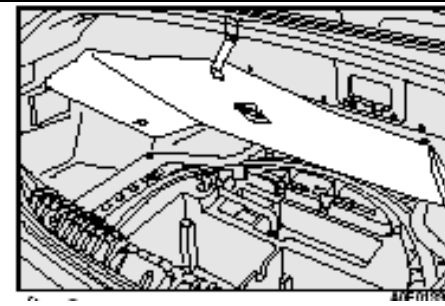


рис.3

Приступить к замене колеса, действуя следующим образом:

- ❑ Остановить автомобиль, по возможности, на твердом грунте в положении, не представляющем опасность для проходящего транспорта, где можно в безопасности сменить колесо. Старайтесь остановить автомобиль на ровной, твердой дороге;
- ❑ Выключите двигатель, и включите ручной тормоз. Включите первую или заднюю передачу;
- ❑ Ручкой **А** – **рис.2** , приподнимите формовочную панель обивки **В** и пристегните ее как показано на **рис. 3**;

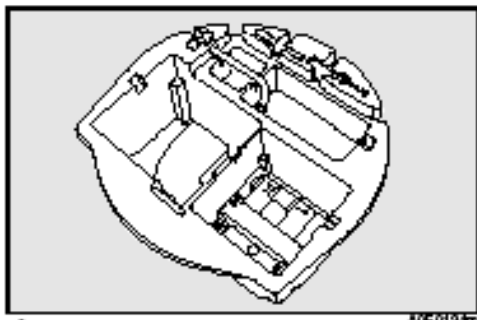


рис.4

- Извлеките из багажника поддон с инструментом **рис. 4**;

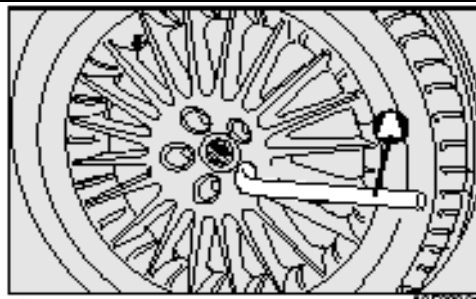


рис.5

- С помощью ключа **Е – рис.5**, входящего в комплект инструментов, ослабьте примерно на один оборот болты крепления колеса, подлежащего замене; для автомобилей, оснащенных дисками из легкого сплава, потрясите автомобиль, чтобы облегчить отсоединение диска от ступицы колеса;

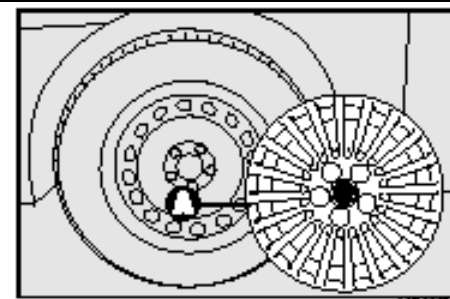


рис.6

- Снимите с колеса (если установлены штампованные диски) колпак **А – рис. 6**;

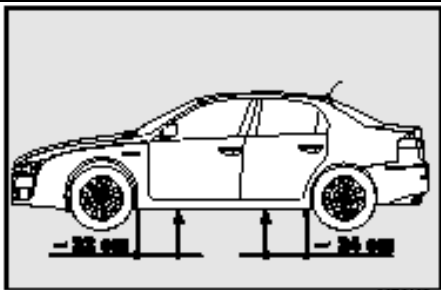


рис.7

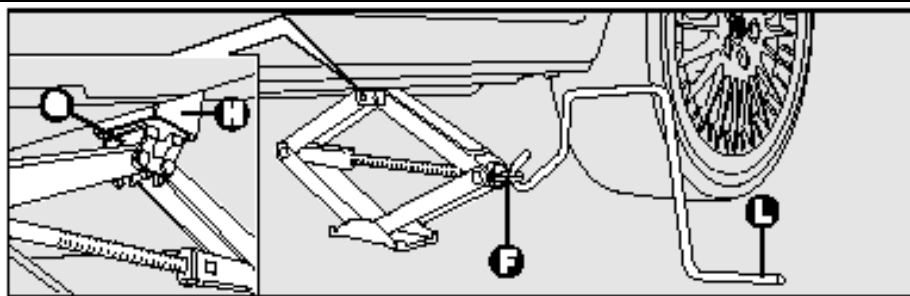


рис.9

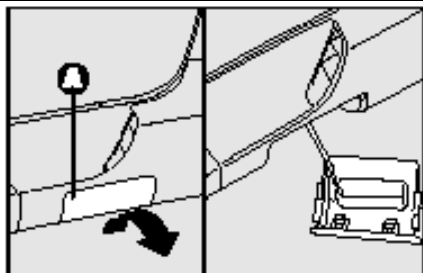


рис.8

□ Вращая маховик домкрата **F**- **рис.9**, приоткройте домкрат таким образом, чтобы желоб **G** верхней части домкрата сел на нижний профиль кузова, напротив метки **H**;

□ Домкрат устанавливается на расстоянии указанном, на **рис.7** (для версий оснащенных боковыми накладками на порогах, необходимо, перед тем как установить домкрат, снять крышку **A** - **рис.8** расположенную на самом пороге, действуя, как показано на рисунке);

□ Предупредите других людей, находящихся рядом о том, что автомобиль будет приподнят. Они должны держаться в стороне и не прикасаться к автомобилю, пока он не будет снова поставлен на землю.

□ Установите на домкрат ручку **L**- **рис.9** и, вращая ее, поднимите автомобиль, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли.

❑ Развинтив полностью болты крепления, а затем снимите колесо;

❑ Убедитесь, что места соприкосновения запасного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной ослабления затяжки крепежных болтов;

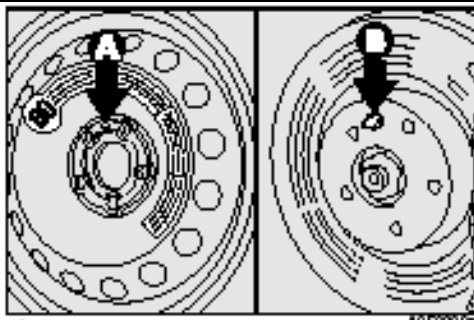


рис. 10

❑ Установите колесо, совместив одно из отверстий с уже установленным направляющим штырем **В**;

❑ При помощи штатного ключа, затяните пять болтов крепления;

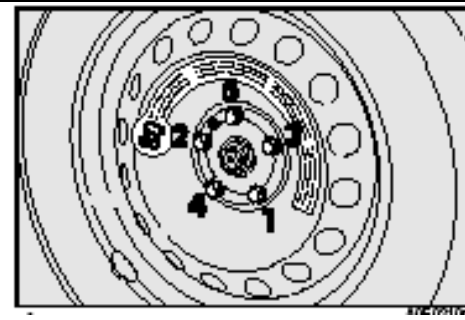


рис. 11

❑ Опустить автомобиль и уберите домкрат;

❑ При помощи штатного ключа, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном на **рисунке 11**.

УСТАНОВКА ШТАТНОГО КОЛЕСА ПОСЛЕ РЕМОНТА ШИНЫ

Следуя описанной выше процедуре, поднимите автомобиль и снимите запасное колесо;

Версия со штампованными дисками

При установке штатного колеса, действуете следующим образом:

- Убедитесь, что места соприкосновения штатного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной ослабления затяжки крепежных болтов;

- Установите штатное колесо, совмещая отверстия **А** с направляющим штырем **В** – **рис. 10**;

- Установите колпак колеса, на колесо, совместив символ, проштампованный во внутренней части колпака, с вентилем **рис.12**;

- При помощи штатного ключа, затяните болты крепления;

- Опустить автомобиль и уберите домкрат;

- С помощью штатного ключа, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном ранее на **рис.11**.

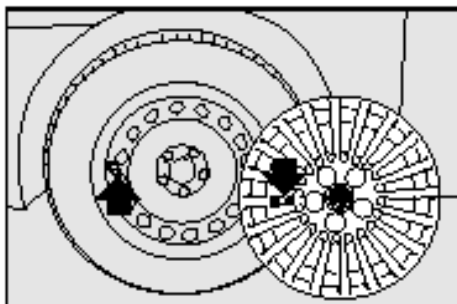


рис.12

Версии с дисками из легкого сплава

При установке штатного колеса, действуете следующим образом:

- Вверните центровочный стержень **А** – **рис.13** в одно из отверстий ступицы, предназначенных для колесных болтов;

- Наденьте колесо на центровочный стержень и, используя штатный ключ, затяните четыре крепежных болта;

- Выверните центровочный стержень **А** – **рис.13** и вверните на его место последний болт;

- Опустить автомобиль и уберите домкрат, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном ранее на **рис.11**.

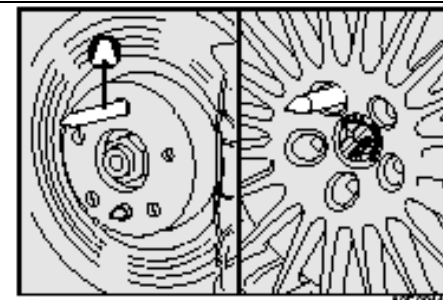


рис.13

По завершению замены колеса

- Установите запасное колесо в специальный отсек багажника;

- Уберите приоткрытый домкрат в пенал. Во избежание шума при движении домкрат следует открыть настолько, чтобы он вошел в пенал плотно;

- Разместите инструменты, которыми Вы пользовались, в предусмотренных для них гнездах поддона;

- Установите поддон с инструментом на запасное колесо;

- Установите на место формовочную панель обивки багажника.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН FIX & GO Автоматический

Автомобиль оснащен комплектом для быстрого ремонта шин «FIX & GO automatic» вместо обычного набора инструментов и запасного колеса.

Комплект рис.14 расположен в багажнике, в него входит отвертка и цепное устройство для буксировки.

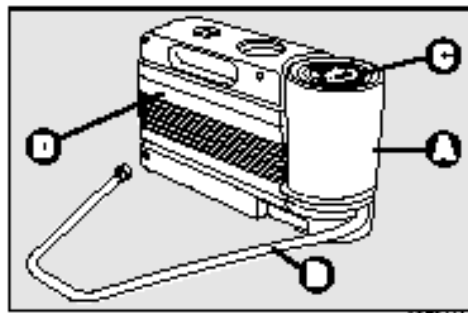


рис. 14

В состав комплекта входят:

- баллончик **A** – **рис. 14** с герметизирующей жидкостью, он оснащен:
 - трубкой для залива жидкости в шину **B**
 - наклейкой с надписью **C** «скорость не более 80 км/час», после ремонта шины наклейку следует разместить на передней панели салона, непосредственно в поле зрения водителя;
 - компрессор **D** – **рис.7** с манометром и переходниками;



рис.15

- буклет **рис.15**, содержащий информацию необходимую для правильного применения комплекта быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы;
- пара предохранительных перчаток, расположенных, в отсеке рядом с компрессором;
- адаптеры для закачивания



ВНИМАНИЕ Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы



При проколе ремонт шины возможен, если диаметр повреждения составляет не более 4 мм.

Необходимо знать следующее:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре наружного воздуха от - 20° С до + 50°С. Он не пригоден для окончательного ремонта.



ВНИМАНИЕ

Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины, не гарантируется надежная герметизация повреждений рабочей поверхности шины на расстоянии до 25 мм от края. По этой причине следует в первую очередь обратить внимание на состояние боковых поверхностей шин



ВНИМАНИЕ В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне указанных выше мест ремонт невозможен, Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.



ВНИМАНИЕ

В баллончике содержится пропилен гликоль. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение. Запрещается принимать его внутрь. Избегайте попадания на глаза, кожу или одежду. В случае попадания немедленно смыть большим количеством воды. При возникновении аллергической реакции обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте. Жидкий герметик имеет ограничения по сроку хранения



Внимание компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут. Он может перегреться! Комплект для быстрого ремонта шин не предназначен для окончательного ремонта. Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта, можно пользоваться только в течение ограниченного времени.



Следует заменять баллончик, содержащий герметизирующую жидкость после истечения срока действия. Баллончик и герметизирующая жидкость загрязняет окружающую среду. Перерабатывать отходы следует согласно предусмотренным местным и национальным нормативам.

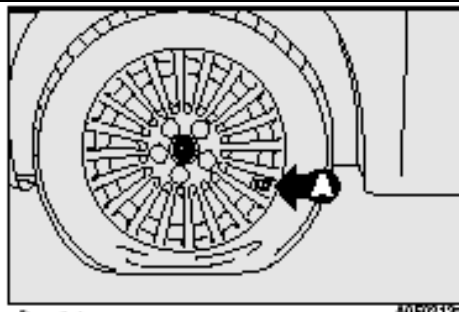


рис.16

ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ ШИН



ВНИМАНИЕ. Необходимо надеть защитные перчатки, которые имеются в комплекте для быстрого ремонта шин.

Для этого следует:

- Установить ремонтное колесо так, чтобы клапан **A** – **рис.16** располагался, как показано на рисунке, после чего **включить стояночный тормоз**, затем выньте ремонтный комплект и установите его рядом с колесом;

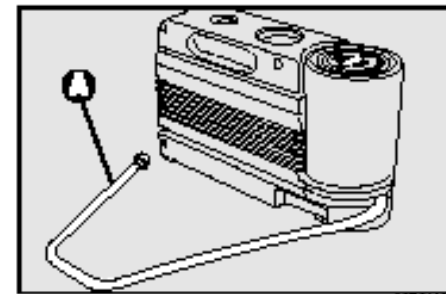


рис.17

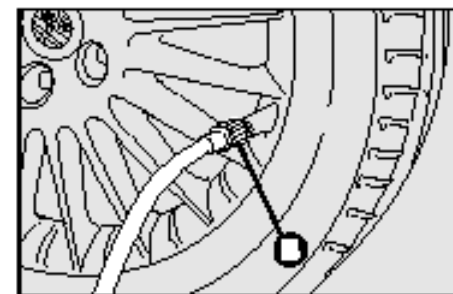


рис.18

- отвинтить колпачок клапана шины, вынуть заливную трубку **A** – **рис. 17** и закрутите шайбу **B** – **рис.18** на клапан шины.

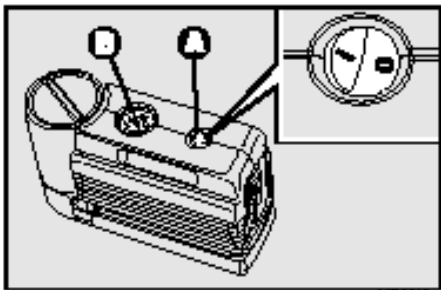


рис.19

□ убедитесь что выключатель **A** - **рис.19** компрессора находился в положении **0** (выключен), включите двигатель, вставьте разъем **A** - **рис.20** в самую близкую розетку и включите компрессор, переместив выключатель **A** - **рис.19** в положение **1** (включено);

□ Накачайте шину до требуемого значения давления (см. раздел «колеса» в главе «Технические характеристики»). Для контроля давления в шине с помощью манометра **B** - **рис.19** рекомендуется выключить компрессор, иначе показания могут быть неточными;

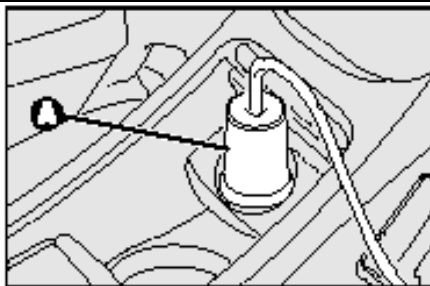


рис.20

□ если в течение 5 минут не удастся накачать шины до 1,5 бар, выключите компрессор от вентиля и от розетки, затем попробуйте проехать несколько десятков метров, чтобы герметизирующая жидкость равномерно распределилась внутри шины, и снова накачать колесо;

□ если снова не удастся, в течение 5 минут после включения компрессора, накачать шины хотя бы до 1,8 бар, продолжить давления нельзя, так как шина серьезно повреждена и комплект для быстрого ремонта шин не может гарантировать требуемую герметичность. Обратитесь Сеть по обслуживанию Alfa Romeo;

□ если же после того, как давление в шине достигнет требуемой величины, указанной в разделе «давление воздуха в холодных шинах» в главы «Технические характеристики», сразу же трогайтесь в путь;



ВНИМАНИЕ. На хорошо видимое место в поле зрения водителя наклейте напоминание о том, что шина была отремонтирована с использованием комплекта для быстрого ремонта. Ведите автомобиль осторожно, особенно на поворотах, Не разгоняйтесь быстрее 80 км/час. Избегайте резких ускорений и торможений.

□ Приблизительно через 10 минут остановитесь, и еще раз проверьте давление в шине. **Не забывайте включить стояночный тормоз;**



ВНИМАНИЕ. Если давление упало ниже 1,8 бар, остановитесь, Это значит, что шина сильно повреждена, и ремонтный комплект Fix & Go не в состоянии обеспечить необходимую герметичность. Обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

□ если при измерении давления показания манометра составляют хотя бы 1,8 бар, подкачайте шину до требуемого давления (при этом должен быть включен стояночный тормоз, двигатель должен работать) и продолжайте движение;

□ соблюдая максимальную осторожность, следует доехать до ближайшей сервисной станции Сети Обслуживания Alfa Romeo.



ВНИМАНИЕ. Обязательно сообщите, что шина была отремонтирована при помощи комплекта для быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять работу на шине отремонтированной таким способом

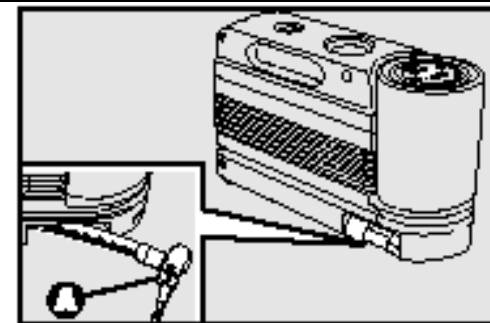


рис.21

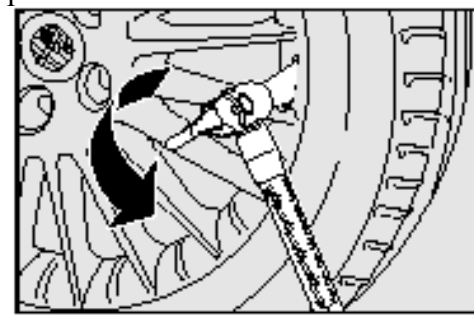


рис.22

ТОЛЬКО ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор может применяться также для восстановления давления в шине. Отсоединить ремонтный комплект А – **рис.21** и подсоединить компрессор непосредственно к вентилю шины **рис.22**; таким образом, баллончик не будет присоединен к компрессору и не будет введен жидкий герметик

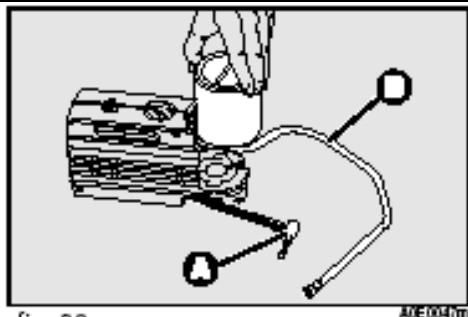


рис.23

ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ЗАМЕНЫ БАЛЛОНЧИКА

Для того чтобы заменить баллончик надо действовать, как указано ниже:

- отсоединить соединение **A**-рис.23;
- повернуть, против часовой стрелке, баллончик, который надо заменить;
- установить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке;
- присоединить к баллончику соединение **A** и установить прозрачную заливную трубку **B** в специальное гнездо.



ВНИМАНИЕ. Обязательно сообщите, все кто будет эксплуатировать автомобиль, что шина была отремонтирована при помощи комплекта для быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять работу на шине отремонтированной таким способом

ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

❑ Если погас фонарь или фара – прежде чем менять лампочку следует проверить, не сгорел ли предохранитель. Расположение предохранителей описано в параграфе «Если сгорел предохранитель» в этой главе;

❑ Прежде чем заменить лампочку убедитесь, что её контакты не окислены;

❑ Сгоревшие лампочки следует заменять исключительно на лампочки, обладающие такими же характеристиками;

❑ После замены лампы в фаре всегда следует проверить направление пучка света.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. На внутренней поверхности фары могут появиться следы запотевания, это не означает, что есть неисправность. На самом деле это природное явление, вызванное низкой температурой и степенью влажности воздуха. При включении фар, запотевание исчезает. Наличие капель воды внутри фар свидетельствуют о проникновении воды. Обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.



Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Если взяться пальцами за стеклянную часть лампы – это может привести к уменьшению яркости света и к снижению срока службы лампы. Если же Вы все-таки нечаянно прикоснетесь к стеклянной части лампы – протрите её тряпочкой, смоченной в спирте, и хорошо просушите.



ВНИМАНИЕ. Изменение конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно либо без учета технических характеристик системы, могут привести к нарушению работы электроприборов и повлечь за собой риск возникновения пожара.



ВНИМАНИЕ. Галогенные лампы содержат газ под высоким давлением и, если она разобьется, осколки могут разлететься



ВНИМАНИЕ. Замена ламп в фарах автомобилей, оборудованных газоразрядными (Биксеноновыми) фарами, должна производиться только сервисными станциями Сети Обслуживания Alfa Romeo, опасно для жизни!

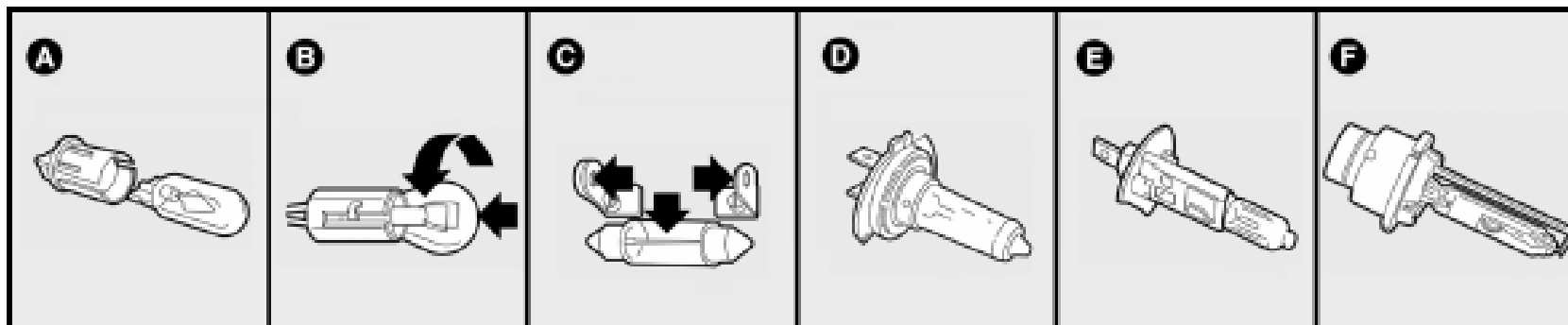


рис.24

ТИПЫ ЛАМП

На автомобиле установлены разные виды ламп:

А Бес цокольные лампы: вставляются нажатием. Для того чтобы их вынуть, надо потянуть.

В Лампы с байонетным цоколем: для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки, и извлеките ее.

С Трубчатые лампы: для извлечения разожмите пружинные контакты

Д-Е Галогенные лампы: для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора.

Ф Газоразрядные лампы (Биксеноновые).

Лампа	Рисунок 24	Тип	Мощность, Вт
Дальний свет	D	H7	55Вт
Ближний свет	D	H7	55Вт
Дальний свет / ближний свет (версии с Биксеноновыми фарами) (где предусмотрено)	F	D1S	55Вт
Дополнительные фонари дальнего света (где предусмотрено)	D	H1	55Вт
Передние габаритные фонари (1 на блок фонаря)	A	W5WB	5Вт
Габаритные задние фонари (1 на неподвижной блок фаре – 1 на подвижной блок фаре)	B	P21/5W	5Вт
Противотуманные фары	E	H1	55 Вт
Передние указатели поворотов	B	PY21W	21 Вт
Боковые указатели поворотов	A	W5W	5 Вт
Задние указатели поворотов	B	P21W	21Вт
Лампы стоп сигнала	B	P21 W /5W	21 Вт
3-й стоп-сигнал	A	W2,3W	2,3Вт
Фонарь заднего хода	B	P21W	21Вт
Задние противотуманные фары	B	P21W	21 Вт
Подсветка номерных знаков	A	W5W	5Вт
Передний плафон освещения салона	2xA+1C	2xW5+10W	5+5+10 Вт
Освещение багажника	C	10W	10 Вт
Задний плафон освещения салона	A	2xW5W	5+5W
Задний плафон освещения салона	A	1,5W	1,5 Вт
Подсветка зеркал и противосолнечных козырьков	A	W5W	5 Вт
Фонари подсветки порога/габарита дверей	A	W5W	5 Вт

ЕСЛИ ПОГАС ФОНАРЬ ИЛИ ФАРА

Для определения типа лампы и ее мощности см. раздел "Если надо заменить лампу"

ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ

В блок - фарах расположены лампы габаритных фонарей, фар ближнего и дальнего света, указателей поворотов и противотуманных фар.

Для замены одной из фар необходимо снять соответствующую крышку, повернув ее против часовой стрелки.

Расположение ламп в блок фаре **Рис.25** следующее:

А Фары дальнего света

В Габаритные фонари / Указатели поворота

С Фары ближнего света

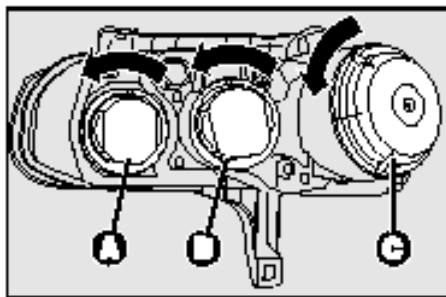


рис.25

После замены ламп необходимо установить крышки на место и убедиться, что они надежно зафиксированы.

Фары дальнего света (галогенные лампы)

Для замены лампы выполнить следующее:

- Повернуть против часовой стрелке крышку **А** - **рис.25**;
- Разъедините центральный электрический разъем **А** - **рис.25**;
- выведите из зацепления пружину **В**;

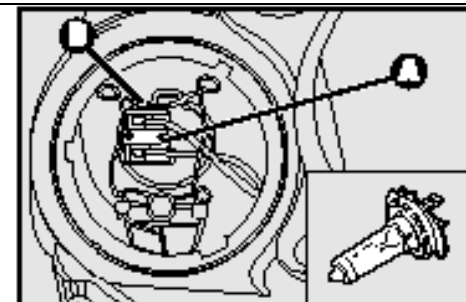


рис.26

- Извлечь лампу и заменить ее;
- Установите новую лампу и зафиксируйте ее пружиной **В** - **рис.25**;
- Затем соедините электрический разъем **А**;
- Установите на место защитную крышку.

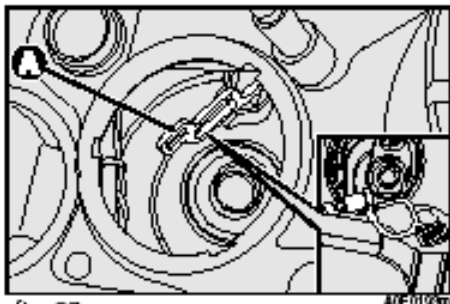


рис.27

Габаритные фонари

Для замены лампы, следует:

- Повернуть против часовой стрелки крышку **В** - **рис.25**;

- Нажать на язычок **А** - **рис.27**, извлечь лампу и заменить ее;

- Установить на место патрон и лампу, убедившись, что он надежно зафиксирован. Посмотрев снаружи, убедитесь, что лампа заняла правильное положение.

- Установите на место защитную крышку.

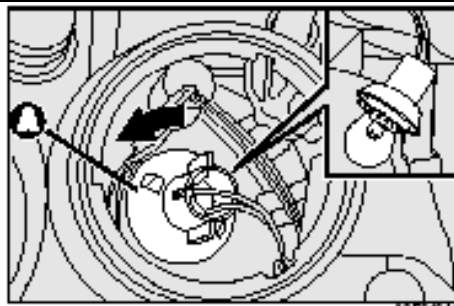


рис.28

Передние указатели поворотов

Для замены лампы, следует:

- Повернуть против часовой стрелки крышку **В** - **рис.25**;

- Повернуть против часовой стрелки патрон **А** - **рис.28**, извлечь лампу и заменить ее;

- Установить на место патрон и лампу, убедившись, что он надежно зафиксирован. Посмотрев снаружи, убедитесь, что лампа заняла правильное положение.

- Установите на место защитную крышку.

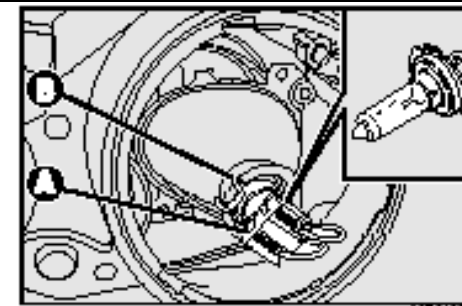


рис.29

Фары ближнего света (галогенные лампы)

Для замены лампы надо выполнить следующее:

- Повернуть против часовой стрелки крышку **С** - **рис.25**;

- Разъедините центральный электрический разъем **А** - **рис.29**;

- выведите из зацепления пружину **В**;

- Извлечь лампу и заменить ее;

- Установите новую лампу и зафиксируйте ее пружинной **В** - **рис.29**.

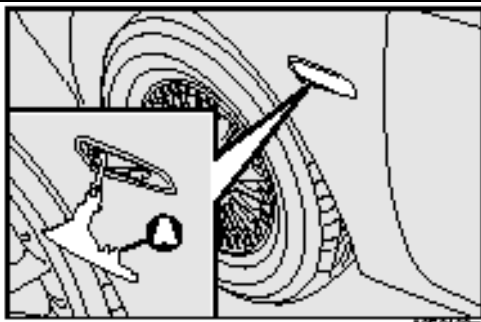


рис.30

Фары дальнего / ближнего света
Газоразрядные лампы (Биксеноновые)
 (где предусмотрено)



ВНИМАНИЕ.
Замена ламп в фарах автомобилей, оборудованных газоразрядными (Биксеноновыми) фарами, должна производиться только сервисными станциями Сети Обслуживания Alfa Romeo, опасно для жизни

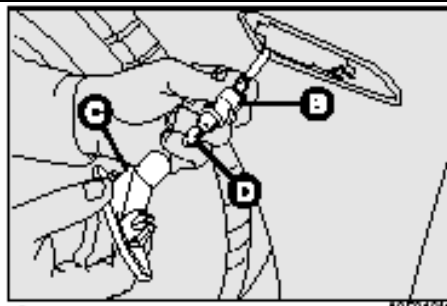


рис.31

Боковые повторители указателей поворотов

Для замены лампы выполнить следующее:

- Рукой нажмите на рассеиватель, по направлению против движения автомобиля, чтобы сжать фиксатор **A** - **рис. 30** . Отсоедините нижнюю часть рассеивателя и извлеките повторитель;
- Поверните патрон **B** – **рис.31** против часовой стрелки, извлеките его из рассеивателя **C**;
- Извлеките лампу **D**, и замените ее;
- Установите патрон **B** – **рис.31** в рассеиватель **C** затем установите на место блок фару и убедитесь, что он надежно зафиксирован пружиной **A** **рис. 30** .

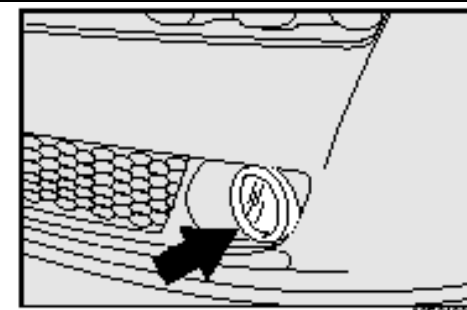


рис.32



При замене ламп действуйте осторожно, чтобы не повредить кузов и рассеиватель.

Противотуманные фары рис. 32
(где предусмотрены)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для замены ламп противотуманных фар, и регулировки света фонарей следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

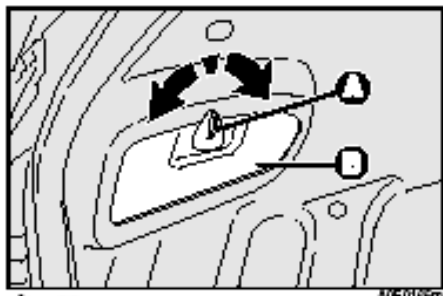


рис. 33

ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Задние оптические блок - фары содержат лампы заднего хода, задних противотуманных фар, габаритных фонарей, лампы подсветки номерного знака, лампы указателей поворота, лампы стоп сигнала и дополнительный стоп сигнал (3й стоп сигнал).

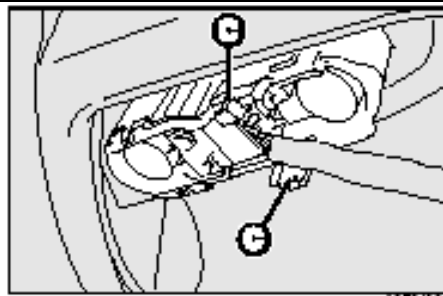


рис.34

Фонари заднего хода

Для замены лампы, следует:

- Открыть багажник;
- Повернуть ручку **A** – **рис.33** так, чтобы можно было открыть дверцу **B**;
- Опустить дверцу и вынуть патрон нажатием на фиксаторы **C** – **рис.34**

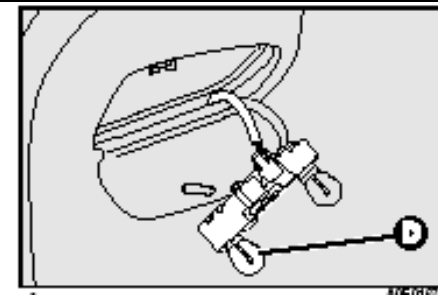


рис. 35

- Извлечь и заменить нужную лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки **рис.35**:

D: лампа заднего хода на фонаре со стороны пассажира или с правой стороны;

D: противотуманная лампа на фонаре со стороны водителя или с левой стороны

- Установить на место блок патронов и правильно закрепить его при помощи фиксатора **C** – **рис.34**;

- Закрыть дверцу **B** – **рис.33**

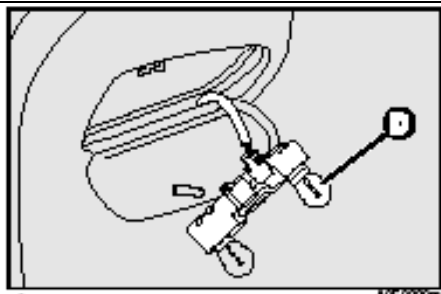


рис.36

Габаритные фары, блок - фар на двери багажника

Для замены лампы, следует:

- ❑ Открыть багажник;
- ❑ Повернуть ручку **A** – **рис.33** так, чтобы можно было открыть дверцу **B**;
- ❑ Опустить дверцу и вынуть патрон нажатием на фиксаторы **C** – **рис.34**

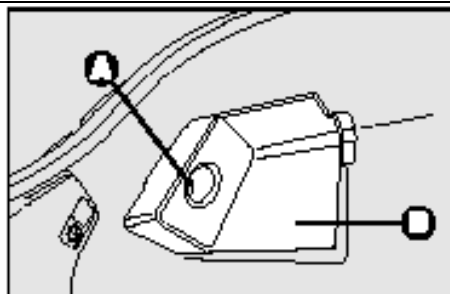


рис. 37

- ❑ Извлечь и заменить нужную лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки **рис.36**:

D: лампа габаритных фар на правом / левом фонаре;

- ❑ Установить на место блок патронов и правильно закрепить его при помощи фиксатора **C** – **рис.34**;
- ❑ Заккрыть дверцу **B** – **рис.33**

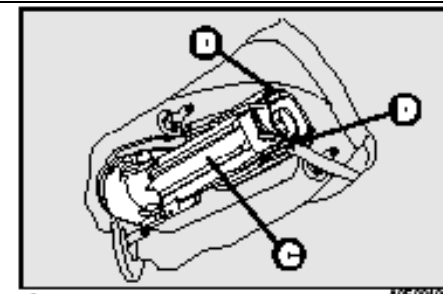


рис.38

Указатели поворота / габаритные фары / Стоп сигнал

Для замены лампы, следует:

- ❑ Открыть багажник;
- ❑ Развинтить винт **A** – **рис.37** и снять защитную крышку **B**;
- ❑ вынуть блок - патронов **C** – **рис.38** нажатием на фиксаторы **D**.

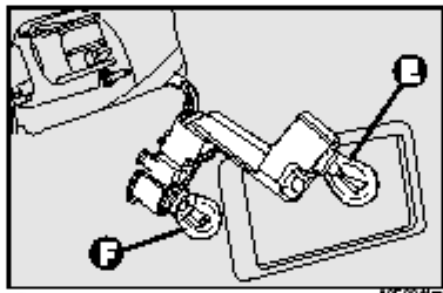


рис.39

□ Извлечь и заменить нужную лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки **рис.39**:

F лампа габаритных фар / стоп сигнала;

F лампа - указателей поворота.

□ Установить на место блок патронов и правильно закрепить его при помощи фиксатора **D** – **рис.38**;

□ Установить на место защитную крышку **B** - **рис.37** и завинтить винт **A**.

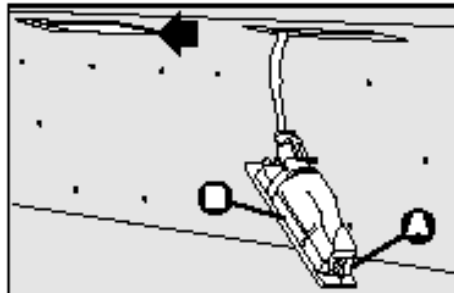


рис.40

ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Для замены лампы выполните следующее:

□ Нажать плоской отверткой и защищенной мягкой ветошью на кнопку **A** - **рис. 40** и извлеките блок фонаря;

□ Извлечь патрон **C** – **рис.41** слегка повернув его и заменить лампу **D**, установленную под давлением.

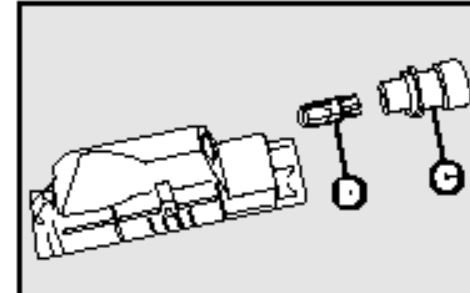


рис.41

Дополнительный стоп сигнал (Третий стоп сигнал)

Для замены лампы третьего стоп сигнала следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Для сведений по типу лампы и соответствующей мощности см. раздел "Если надо заменить лампу" в этой главе.

ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

Для замены лампы переднего плафона, следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

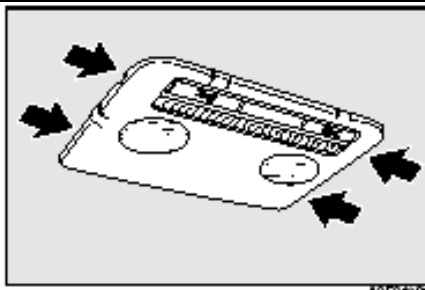


рис.42

ЗАДНИЙ ПЛАФОН Версии без открывающегося люка

Для замены лампы:

- Выньте передний плафон, нажав в точках, указанных стрелкой (см. рис.42);

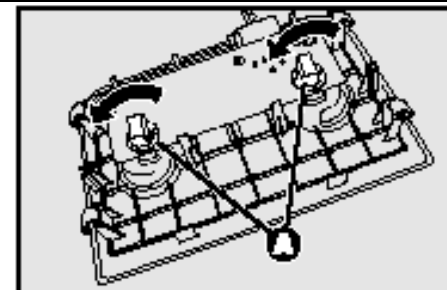


рис.43

- Повернуть против часовой стрелки два патрона **A** - **рис. 43**, извлечь лампы и заменить их.

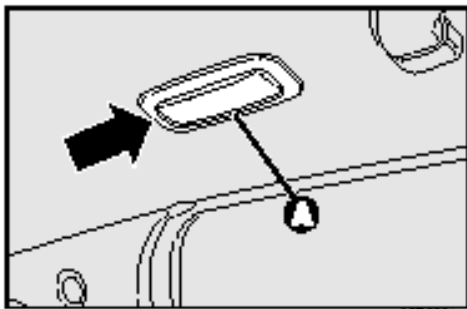


рис. 44

Версии без открывающегося люка

Для замены лампы:

- Выньте передний плафон **A** - **рис.44** , нажав в точках, указанных стрелкой;

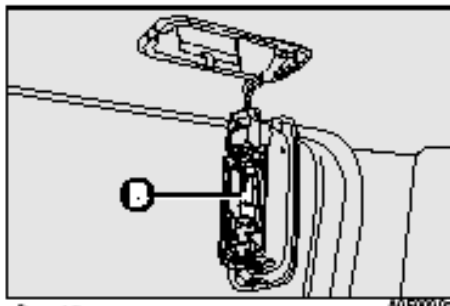


рис. 45

- Для замены лампы **B** - **рис.45**, извлеките ее из пружинных контактов; убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

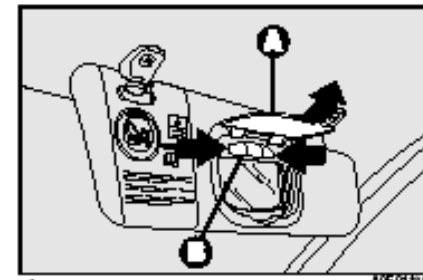


рис.46

ПОДСВЕТКА ЗЕРКАЛА НА КОЗЫРЬКЕ (где предусмотрено)

Для замены лампы действуйте следующим образом:

- Открыть крышку **A** – **рис. 46** зеркала;
- Извлечь плафон **B**, нажав на него в точках указанных стрелками;

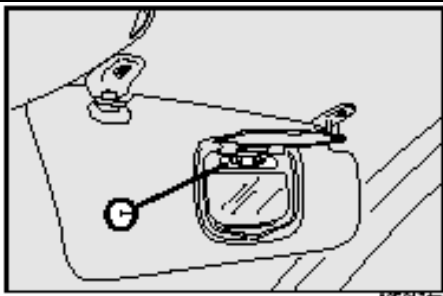


рис.47

□ Для замены лампы **С** - **рис.47**, извлеките ее из пружинных контактов; убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

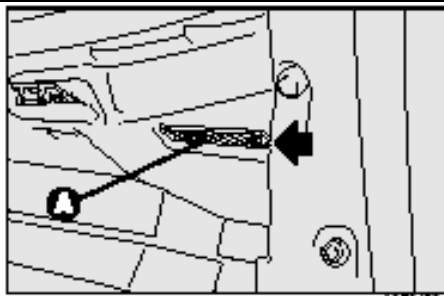


рис.48

ПЛАФОН В ВЕЩЕВОМ ЯЩИКЕ

Для замены лампы, следует:

- Открыть вещевой ящик;
- Извлечь плафон **А** – **рис.48** нажав на него в точке указанной стрелкой;
- Приподнять защитную панель **В** – **рис.49** и заменить лампу, установленную под давлением.

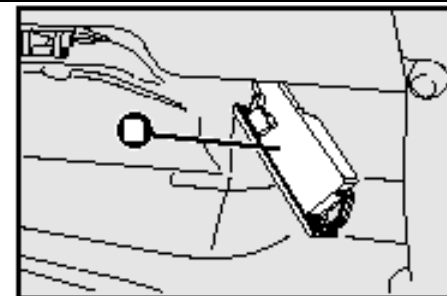
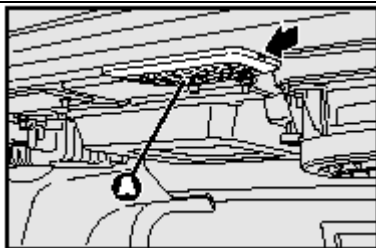


рис.49

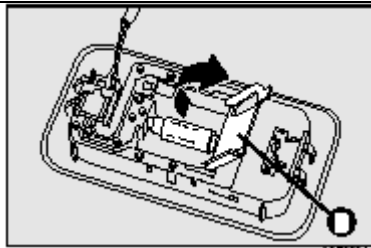
- Закрывать защитную панель **В** – **рис.49** на плафоне **А** – **рис.48**;
- Установите плафон на место, сначала в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался.



ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

Для замены лампы действуйте следующим образом:

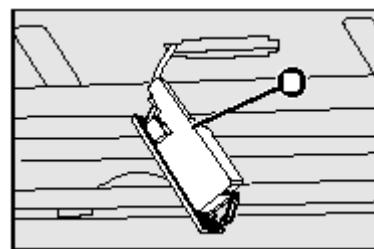
- ❑ Откройте дверь багажника;
- ❑ Извлеките плафон **А** - **рис.50**, поддев его в точке, указанной стрелкой;
- ❑ Откройте крышку **В** - **рис.51**, для замены лампы извлеките ее из пружинных контактов; убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- ❑ Закройте защитную крышку **В**;
- ❑ Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался.



ФОНАРЬ ПОДСВЕТКИ ПОРОГА

Для замены ламп выполните следующее:

- ❑ Откройте дверь и извлеките рассеиватель **А** - **рис. 52** поддев его в точке, указанной стрелкой;
- ❑ Приподнимите защитную крышку **В** - **рис. 53** и замените лампу установленную под давлением;



- ❑ Закройте защитную крышку **В**- **рис.53** на плафоне **А** - **рис.52**;
- ❑ Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался.

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель - это элемент защиты электрического блока: предохранитель работает, (то есть перегорает), как правило, в случае неисправности электрооборудования или его неправильного ремонта.

В случае выхода из строя любого элемента электрооборудования следует проверить соответствующий предохранитель. Токопроводящий элемент не должен быть прерван, в противном случае необходимо заменить сгоревший предохранитель другим, с такой же силой тока (тот же цвет).

А - Целый предохранитель

В - Предохранитель с перегоревшим проводящим элементом.

Для замены предохранителей, пользуйтесь пинцетом **С**. Он размещен, в блоке предохранителей, на передней панели салона.

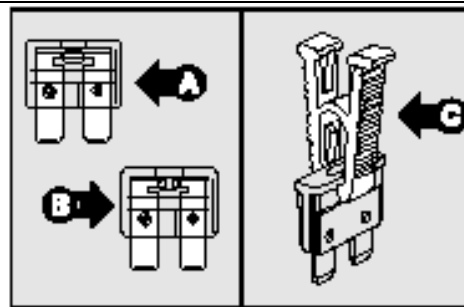


Рис.54



добное.



ВНИМАНИЕ. Не следует ни в коем случае заменять предохранитель предохранителем более высокой силы тока - может возникнуть опасность пожара.



ВНИМАНИЕ. Если общий предохранитель (MAXI-FUSE, , MAXI-FUSE) сгорает, ничего не предпринимать, обратиться на станцию техобслуживания Alfa Romeo.

Перед тем как снять предохранитель убедитесь, что ключ зажигания вынут и что выключены все приборы.



ВНИМАНИЕ. В случае повторного перегорания плавкого предохранителя обратитесь с Сетью Обслуживания Alfa Romeo.

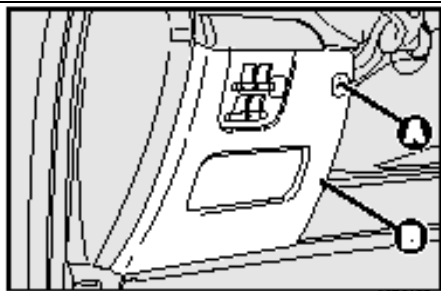


рис.55

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Предохранители автомобиля сгруппированы в четыре блока, расположенные, соответственно,

на передней панели, на положительной клемме аккумуляторной батареи, в отсеке двигателя и в багажнике (с левой стороны).

Блок, расположенный на передней панели

Для доступа к блоку на передней панели необходимо развинтить болты **A** – **рис.55** и снять защитную крышку **B**.

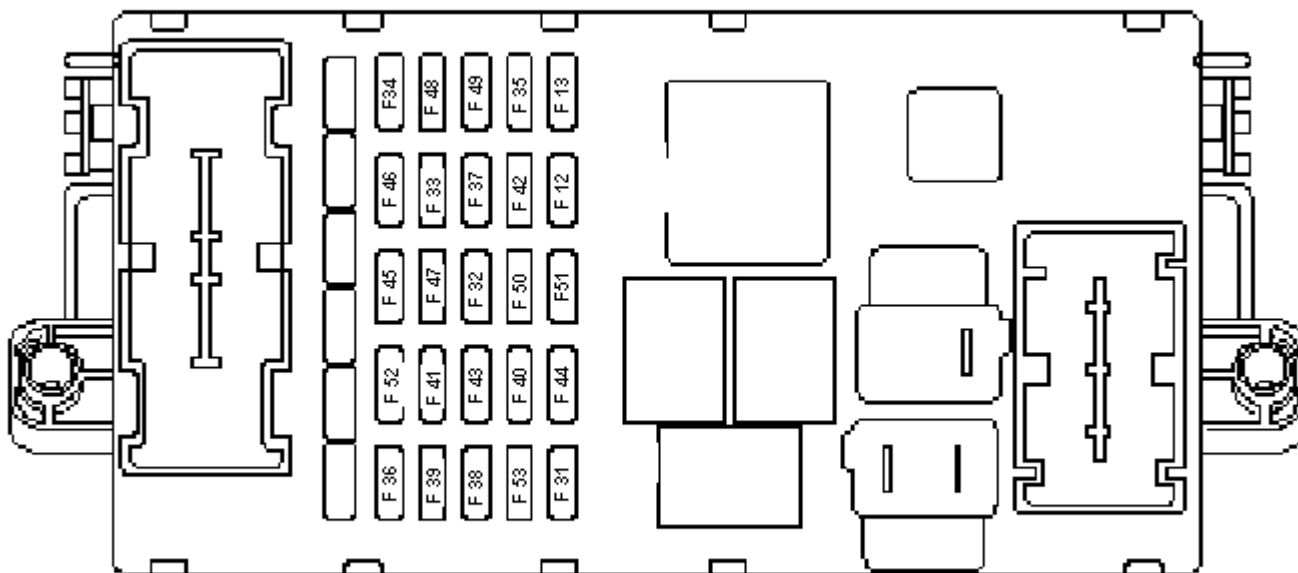


рис.56

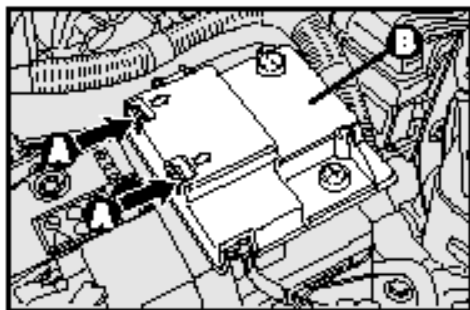


рис.57

Блок предохранителей на клемме аккумуляторной батареи

Для доступа к блоку предохранителей на клемме аккумуляторной батареи нажмите на фиксаторы **А** - **рис. 57** и снимите защитную крышку **В**.

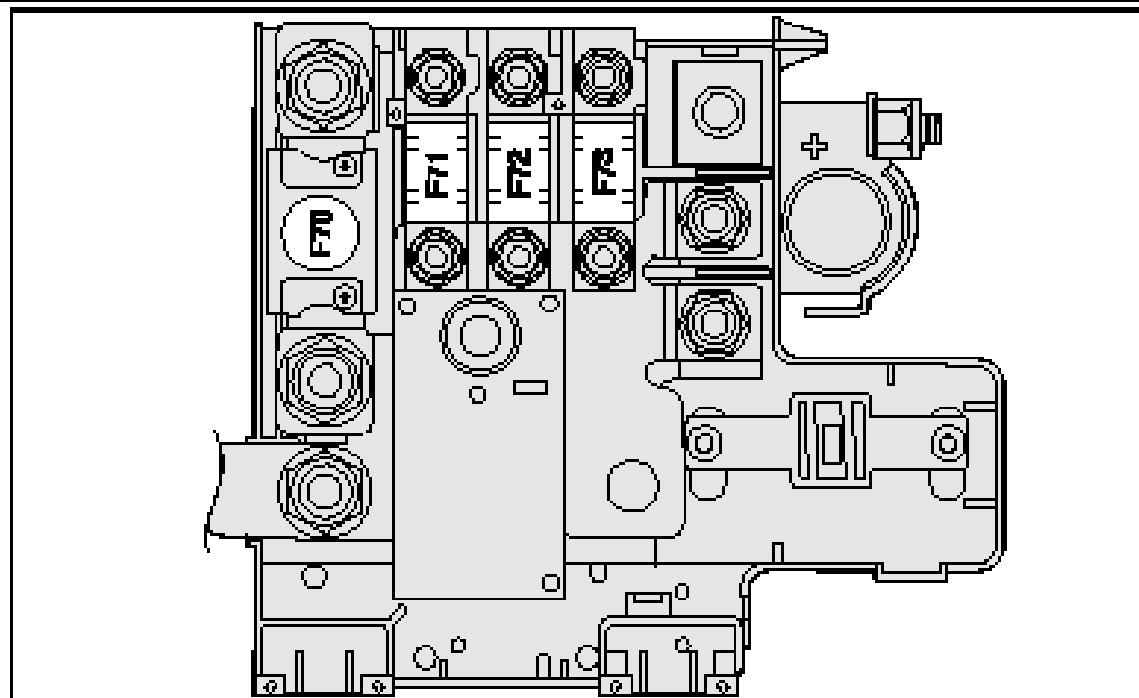


рис.58

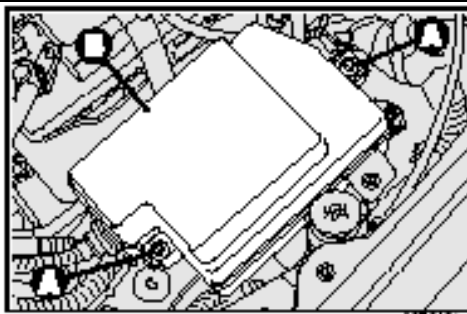


рис. 59

Блок предохранителей рядом с аккумуляторной батареей

Для доступа к блоку предохранителей находящегося рядом с аккумуляторной батареей надо развинтить винты **A** - **рис. 59** и снимите защитную крышку **B**.

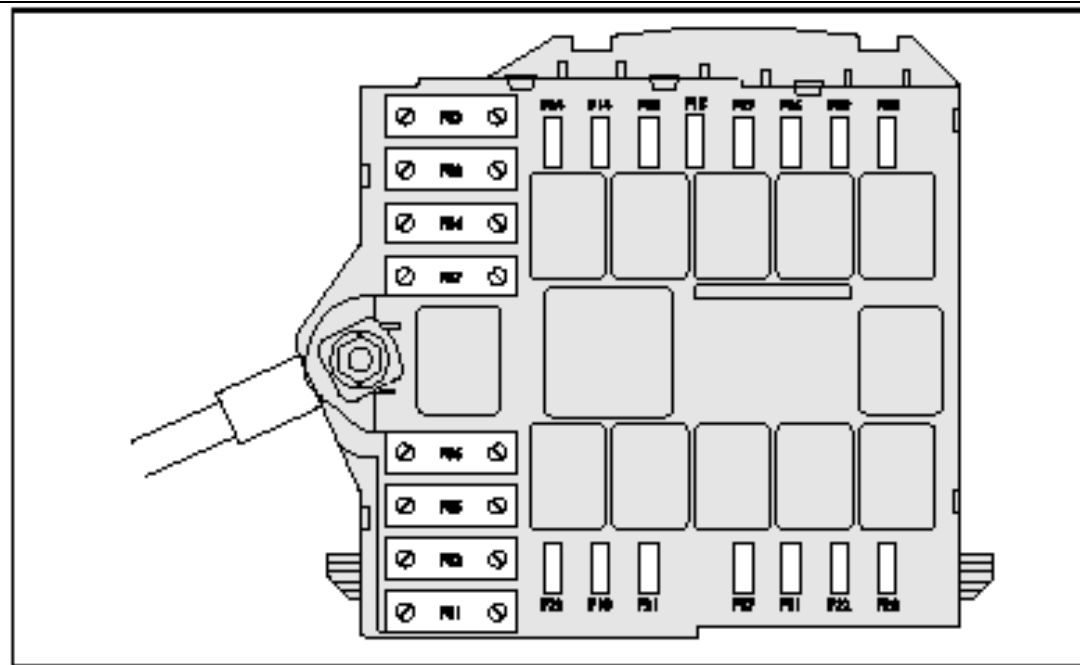


рис.60

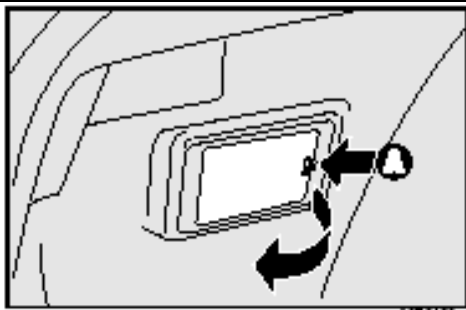


рис.61

Блок предохранителей, размещенный в багажнике (с левой стороны)

□ Для доступа к блоку предохранителей, размещенному в багажнике, с левой стороны, необходимо открыть крышку, нажав в точке, указанной стрелкой А - **рис. 61.**

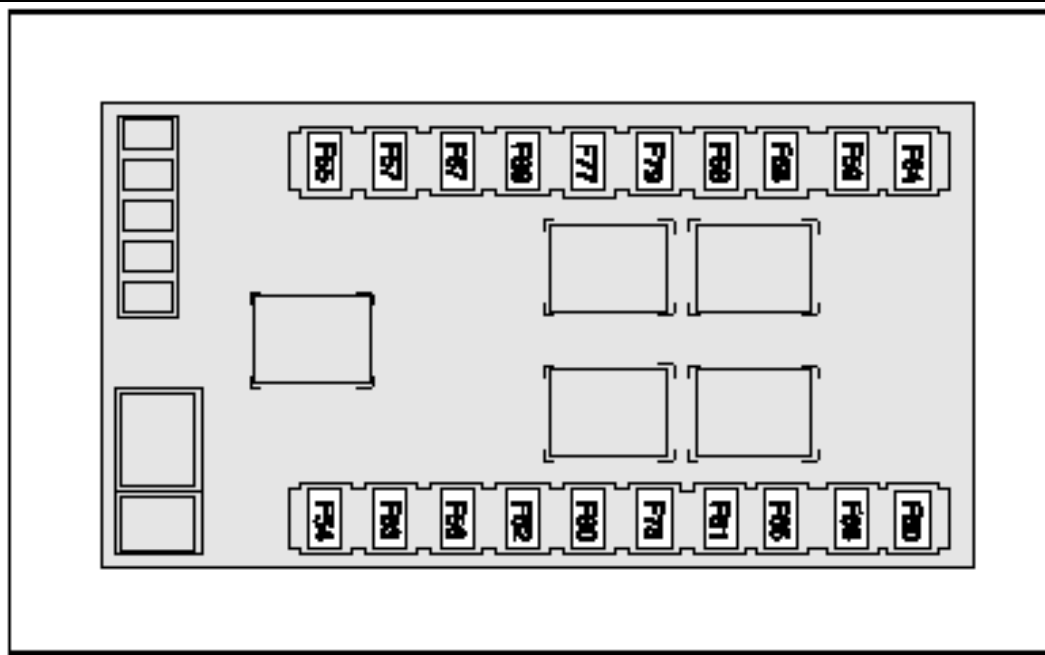


рис.62

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок, расположенный на передней панели

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	Предохранитель	Амперы	Рисунок
Правая фара дальнего света	F14	10	60
Левая фара дальнего света	F15	10	60
Правая фара ближнего света	F14	15	56
Левая фара ближнего света	F12	15	56
Противотуманные фары	F13	15	60
Фары заднего хода	F30	7,5	56
Третий стоп сигнал	F35	10	56
Плафон освещения салона передний / задний	F37	10	56
Передний плафон освещения салона	F39	7,5	56
Указатели поворота	F49	10	56
Фонари аварийной сигнализации	F53	10	56

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунок
Электронный блок управления в моторном отсеке	F70 (MEGA-FUSE)	150	58
Электронный блок управления передней панели	F71	70	58
Электронный блок управления свечей предпускового накаливания	F73	60	58
Электронный блок управления багажника	F01(MEGA-FUSE)	70	60
Электронный блок управления передней панели	F01(MEGA-FUSE)	70	60

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунок
Электровентилятор кондиционера	F02 (MAXI-FUSE)	40	60
Блокировка электроусилителя руля	F03 (MAXI-FUSE)	20	60
Блок системы торможения (насос)	F04 (MAXI-FUSE)	40	58
Блок системы торможения (электроклапан)	F05 (MAXI-FUSE)	40	60
Электровентилятор радиатора (малая скорость)	F06 (MAXI-FUSE)	40	60
Электровентилятор радиатора (большая скорость)	F07 (MAXI-FUSE)	50	60
Омыватели фар	F09	20	60
Звуковой сигнал	F10	15	60
Вторичные цепи электронной системы впрыска	F11	15	60
+ выключатель каждый прибор электронной системы впрыска	F16	7,5	60
Первичные цепи электронной системы впрыска	F17	10	60
Электронный блок контроля двигателя	F18	15	60
Компрессор кондиционера	F19	7,5	60
Обогрев ветрового стекла	F20	20	60
Питание топливного насоса	F21	20	60
Катушка зажигания / инжекторы (бензиновые версии)	F22	15	60
Первичные цепи электронной системы впрыска (дизельные версии)	F22	20	60
Питание магнитолы/ Системы радионавигации	F23	15	58
Блок Bady Computer /Катушка реле омывателя фар	F31	7,5	56
Блок двери водителя / блок двери пассажира/ замок зажигания	F32	15	56
Левый задний стеклоподъемник	F33	20	56
Правый задний стеклоподъемник	F34	20	56

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунок
Датчик наличия воды в дизельном фильтре / дебитметр	F35	7,5	56
Выключатель фар стоп сигнала/панель приборов на центральном туннеле	F35	7,5	56
Круиз- контроль	F35	7,5	56
Датчик AQS	F35	7,5	56
Питание электронного блока багажника/электронного блока передней двери	F36	20	56
Блок управления щитка инструментов	F37	10	56
Электронный блок передних фонарей/ питание электронного блока газоразрядные лампы (биксенон) (где предусмотрено)	F37	10	56
Блокировка моторедуктора двигателя / разблокировка багажника	F38	15	56
Диагностический разъем системы EOBD	F39	10	56
Электронный блок контроля давления в шинах	F39	10	56
Разводка для мобильного телефона	F39	10	56
Электронный блок звукового сигнала (где предусмотрено)	F39	10	56
Кондиционер	F39	10	56
Заднее стекло с обогревом	F40	30	56
Обогреватель жиклеров омывателей стекол / омывателей заднего стекла	F41	7,5	56
Оттаивание зеркал с обогревом	F41	7,5	56
Питание электронного блока тормозов (ABS/VDC) – электронного блока угла поворота рулевого колеса – датчик отклонения от курса	F42	7,5	56
Очиститель омыватель стекол	F43	30	56

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунок
Передний прикуриватель на центральной панели	F44	10	56
Электронный блок открывающегося люка (шторки)	F45	20	56
Открывающийся люк	F46	20	56
Левый передний стеклоподъемник	F47	20	56
Правый передний стеклоподъемник / электронный блок управления двери со стороны пассажира	F48	30	56
Система навигации	F49	7,5	56
Электронный блок датчика дождя	F49	7,5	56
Электронный блок руля	F49	7,5	56
Открывающийся люк	F49	7,5	56
Панель органов управления	F49	7,5	56
Электронный блок волюметрической сигнализации	F49	7,5	56
Электронный блок датчиков парковки	F49	7,5	56
Щиток органов управления на центральном туннеле	F49	7,5	56
Подсветка органов управления передних сидений	F49	7,5	56
Цепи на лобовом стекле	F49	7,5	56
Разводка для мобильного телефона	F49	7,5	56
Кнопка START/STOP	F49	7,5	56
Подушки безопасности	F50	7,5	56
Электронный блок контроля давления в шинах	F51	7,5	56

ПОТРЕБИТЕЛИ	Предохранитель	Амперы	Рисунок
Разводка для магнитолы	F51	7,5	56
Очиститель омыватель заднего стекла	F52	15	56
Задний прикуриватель	F52	15	56
Электронный блок щитка приборов	F53	10	56
Усилитель магнитолы с DSP	F54	30	62
Привод регулировки переднего левого сиденья	F56	25	62
Обогреватель переднего левого сиденья	F57	7,5	62
Привод регулировки переднего правого сиденья	F60	25	62
Усилитель на задней полке багажника	F61	15	62
Обогреватель переднего правого сиденья	F67	7,5	62
Резерв	F58	-	62
Резерв	F59	-	62
Резерв	F62	-	62
Резерв	F63	-	62
Резерв	F64	-	62
Резерв	F66	-	62
Резерв	F68	-	62
Резерв	F69	-	62
Резерв	F77	-	62
Резерв	F78	-	62
Резерв	F79	-	62
Резерв	F80	-	62

ЕСЛИ РАЗРЯДИЛСЯ АККУМУЛЯТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве информации. Для выполнения этой операции обращайтесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.

Рекомендуется заряжать аккумулятор медленно, при малом токе, в течение 24 часов. При более продолжительной зарядке батарея может прийти в негодность

Вот как это делается:

□ Снять клеммы с отрицательного вывода (-) аккумуляторной батареи;

□ Подключить к выводам аккумуляторной батареи клеммы проводов зарядного устройства, соблюдая полярность;

□ Включить зарядное устройство;

□ По окончании зарядки выключить зарядное устройство, после чего отсоединить его клеммы от аккумулятора.

Подключить клеммы с отрицательного вывода (-) аккумуляторной батареи



ВНИМАНИЕ. Жидкость, содержащаяся в аккумуляторной батарее, агрессивна и ядовита. Следует избегать её попадания на кожу и в глаза. Зарядку аккумулятора следует производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня или возможных источников искр: существует опасность пожара.



ВНИМАНИЕ. Не пытайтесь перезарядить аккумулятор, если он замерз. Сначала разморозьте его, в противном случае может произойти взрыв. Если аккумулятор замерз, необходимо проверить, не поломались ли внутренние элементы (может случиться короткое замыкание) и чтобы корпус не имел трещин. В противном случае это может вызвать утечку ядовитой и агрессивной кислоты.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО ПОДНЯТЬ

С ПОМОЩЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДОМКРАТА ИЛИ СТАЦИОНАРНОГО ПОДЪЕМНИКА

Автомобиль разрешается поднимать только сбоку. Чтобы поднять автомобиль, расположите опоры профессионального домкрата или стационарного подъемника под точками, показанными на **рис.63**.

Если надо поднять автомобиль, обратитесь в Сеть обслуживания Alfa Romeo.

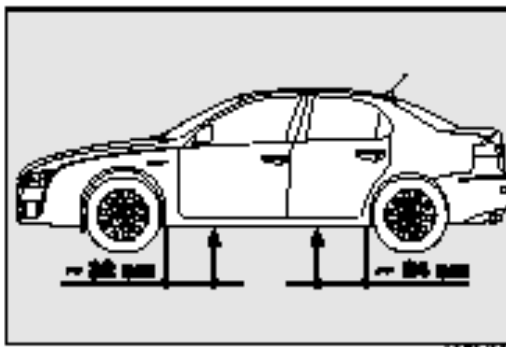


рис.63

С ПОМОЩЬЮ ДОМКРАТА

См. описания в параграфе «Замена колеса» в этой главе.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО БУКСИРОВАТЬ

Автомобиль комплектуется буксировочной проушиной. Она расположена в поддоне быстрого ремонта шин “Fix&Go automatic”.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

Для того чтобы не повредить органы трансмиссии, рекомендуем буксировать автомобиль одним из следующих способов:

- Буксируйте автомобиль способом частичной погрузки на другое транспортное средство, т.е. приподняв ведущие (передние) колеса;
- Или приподняв задние колеса;
- Перевозить автомобиль со всеми колесами на платформе другого автомобиля.

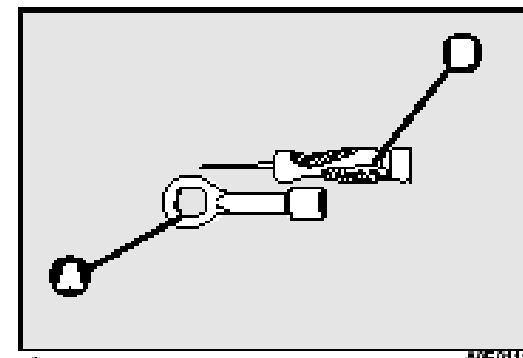
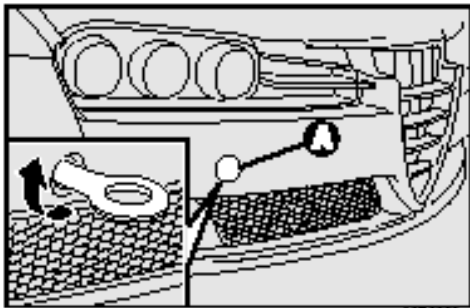


рис.64

УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ

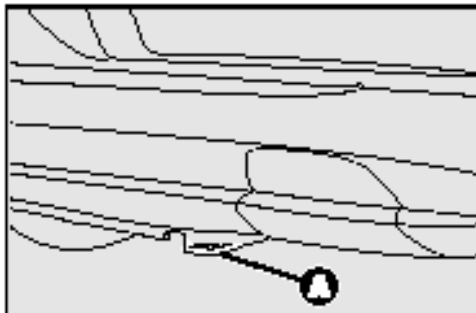
Крепится она следующим образом:

- Достать проушину А – **рис. 64** из поддона быстрого ремонта шин “Fix&Go automatic”.



□ Извлеките заглушку А – рис.65, установленную под давлением, из переднего бампера. Если для выполнения этой операции вы пользуетесь отверткой с плоским лезвием, оберните конец отвертки мягкой тканью, чтобы нечаянно не повредить автомобиль;

□ Навернуть проушину в гнездо до упора.



ВНИМАНИЕ. Перед тем как завинтить буксировочную проушину, следует тщательно очистить соответствующее нарезное гнездо. Кроме этого, прежде чем начать буксировку автомобиля убедитесь, что проушина завинчена до конца в соответствующем гнезде



ВНИМАНИЕ. Прежде чем начать буксировку следует выключить усилитель руля (см. параграф «Замок зажигания» в главе «Панель приборов и органы управления».) При буксировке автомобиля с выключенным двигателем помните, что усилитель тормоза и электрический усилитель руля не работают, поэтому при торможении и при повороте придется прикладывать повышенное усилие. Не использовать для буксировки гибкие тросы, канаты во избежание их разрыва. Во время буксировки необходимо проверить, чтобы крепления к автомобилю не повредили части, которые с ним соприкасаются. При буксировке автомобиля необходимо выполнять соответствующие требования Правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и к поведению автомобиля на дороге.



ВНИМАНИЕ. При буксировке автомобиля двигатель не должен быть выключен

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание является решающим фактором в обеспечении длительной и безаварийной эксплуатации автомобиля.

Поэтому Alfa Romeo разработал целую серию мероприятий по контролю и техническому обслуживанию, которое следует проводить после пробега каждые 30.000км.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Когда до положенного планового техобслуживания остается пройти 2000 км, на дисплей выводится сообщение.

Однако помните, что регулярное техническое обслуживание не исчерпывается полностью всеми требованиями автомобиля. Также в начальный период пробега 30.000км, как и в последующий, между одним пробегом и другим, всегда необходимо уделять внимание систематическому контролю уровня эксплуатационных жидкостей и при необходимости доливать их, проверять давление шин и т.п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Выполнение технического обслуживания в соответствии с талонами является непреложным требованием изготовителя. Невыполнение предписанного техобслуживания может повлечь за собой снятие автомобиля с гарантии.

Выполнение работ в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания производится всей Сетью Обслуживания Alfa Romeo в фиксированные сроки.

Если при выполнении работ по талону возникнет необходимость в проведении других (дополнительных) работ по ремонту либо замене отдельных деталей, такие работы могут быть выполнены исключительно с согласия заказчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При обнаружении любой маленькой неполадки рекомендуется, не дожидаясь срока следующего талона, незамедлительно обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, сократите интервалы между тех обслуживаниями.

ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ВЕРСИЙ

Техобслуживание осуществляется после пробега каждые 30.000км.

Тысячи километров	30	60	90	120	150	180
Проверка состояния и износа шин и давления воздуха	•	•	•	•	•	•
Проверка работы осветительных приборов (фар, указателей поворота, аварийной сигнализации, освещения багажника и салона, вещевого ящика, контрольных ламп и т.д.).	•	•	•	•	•	•
Проверка работы стеклоочистителей и стеклоомывателей, регулировка жиклеров омывателей	•	•	•	•	•	•
Регулировка и проверка состояния щеток стеклоочистителей лобового и заднего стекол						
Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов и проверка работы соответствующих контрольных ламп	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния тормозных колодок задних дисковых тормозов	•	•	•	•	•	•
Осмотр следующих деталей: защитного покрытия днища кузова, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, привода тормозов). Резиновых деталей (муфт, пылезащитных чехлов, патрубков втулок и т.п.)		•		•		•
Проверка состояния чистоты капота двигателя и багажника, очистить и смазать рычажные механизмы	•	•	•	•	•	•
Контроль уровня и доливка жидкостей (охлаждение двигателя, тормозная система, аккумуляторная батарея, усилителя руля, гидравлического сцепления стеклоомыватель и т.д.)	•	•	•	•	•	•
Проверка, регулировка хода рычага ручного тормоза	•	•	•	•	•	•
Проверка состояния ремней привода оборудования	•		•		•	
Осмотр ремней и привода оборудования		•				•
Осмотр ремней привода оборудования (версия 1.8)		•		•		
Замена зубчатого ремня привода газораспределительного механизма		•		•		

Тысячи километров	30	60	90	120	150	180
Проверка, регулировка зазора клапанов		●		●		●
Проверка, регулировка зазора клапанов					●	
Проверка содержания вредных веществ выхлопа (бензиновая версия)	●	●	●	●	●	●
Проверка содержания вредных веществ/ дымности выхлопа (дизельные версии)	●	●	●	●	●	●
Проверка системы улавливания паров топлива (бензиновая версия)			●			●
Проверка работы системы управления двигателем (через диагностический разъем)	●	●	●	●	●	●
Замена ремней и привода оборудования				●		
Замена ремней и привода оборудования (версия 1.8)					●	
Замена зубчатого ремня привода газораспределительного механизма (версия 1.8) (*)					●	
Замена зубчатого ремня привода газораспределительного механизма (дизельная версия) (*)					●	
Замена свечей зажигания (бензиновая версия, за исключением версии 1.8)				●		
Замена свечей зажигания (версия 1.8)		●		●		●
Замена топливного фильтра (дизельная версия)		●		●		●
Замена элемента воздушного фильтра (бензиновая версия)		●		●		●
Замена элемента воздушного фильтра (дизельные версии)	●	●	●	●	●	●
Замена масла в передней трансмиссии (версия 3.2 JTS)				●		
Замена масла в двигателе и замена масляного фильтра двигателя (бензиновая версия) (или каждые 24 месяца)	●	●	●	●	●	●
Замена масла в двигателе и замена масляного фильтра двигателя (дизельные версии) (**) (или каждые 24 месяца)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Замена тормозной жидкости (или каждые 24 месяца)		●		●		●
Замена фильтра цветочной пыли (или каждые 24 месяца)	●	●	●	●	●	●

(*) Независимо от пробега, зубчатый ремень привода газораспределительного механизма должен заменяться каждые 4 года, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, (холодный климат, длительная езда по городу на низких оборотах, езда по пыльным дорогам) или каждые 5 лет.

(**) Реальный промежуток между заменой масла и замене фильтра масла двигателя, зависит от условий эксплуатации автомобиля и обозначается контрольной лампочкой или сообщениям (где предусмотрено) на панели приборов (см. главу «контрольные лампочки и сообщения»).

ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ Каждую 1.000км, а также перед длинными поездками проверять и при необходимости доводить до нормы: ❑ уровень охлаждающей жидкости в двигателе; ❑ уровень тормозной жидкости; ❑ уровень жидкости в омывателе стекол; ❑ давление воздуха и состояние шин; ❑ работу осветительных приборов (фар, указателей поворота и т. д.); ❑ работу очистителей и омывателей /расположение и износ щеток омывателей и очистителей стекол; Каждые 3.000 км проверить уровень масла в двигателе и при необходимости заменить его. Следует использовать только заправочные материалы FL Selenia, которые разработаны и выпускаются специально для автомобилей ФИАТ (см. таблицу "Заправочные материалы" в разделе "Технические характеристики").	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ Если автомобиль преимущественно используется в сложных условиях, а именно: ❑ буксировка прицепа или прицепа-дачи; ❑ езда по пыльным дорогам; ❑ частые поездки на небольшие расстояния (менее 7-8км) при температуре окружающего воздуха ниже нуля; ❑ когда двигатель часто работает на холостых оборотах, а также при поездках на значительные расстояния на низкой скорости (такси, доставка почты и т.п.), а также после консервации; ❑ езда в городских условиях; Следует выполнять, указанный ниже контроль чаще, чем это предусмотрено графиком технического обслуживания: ❑ Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов;	❑ двигателя и багажника, очистка и смазка рычажных механизмов; ❑ Осмотр следующих агрегатов: двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, привода тормозов). Осмотр резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т.п.); ❑ Проверка зарядки аккумуляторной батареи (электролит); ❑ Проверка состояния всех приводных ремней; ❑ Проверка и при необходимости замена фильтра цветочной пыли (где предусмотрено). ❑ Проверка и при необходимости замена воздушного фильтра.
--	---	--

КОНТРОЛЬ УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Относительно количества залива необходимого см. главу технические характеристики.



ВНИМАНИЕ. Запрещается курить, когда производятся работы в моторном отсеке: там могут скопиться газ и воспламеняющиеся пары, которые могут вызвать пожар.



ВНИМАНИЕ время замены не перепутайте разные виды жидкости: все они не взаимозаменяемы и могут повредить автомобиль.

1. моторное масло
2. аккумулятор
3. тормозная жидкость
4. жидкость стеклоомывателя
5. охлаждающая жидкость двигателя
6. жидкость гидроусилителя рулевого управления.

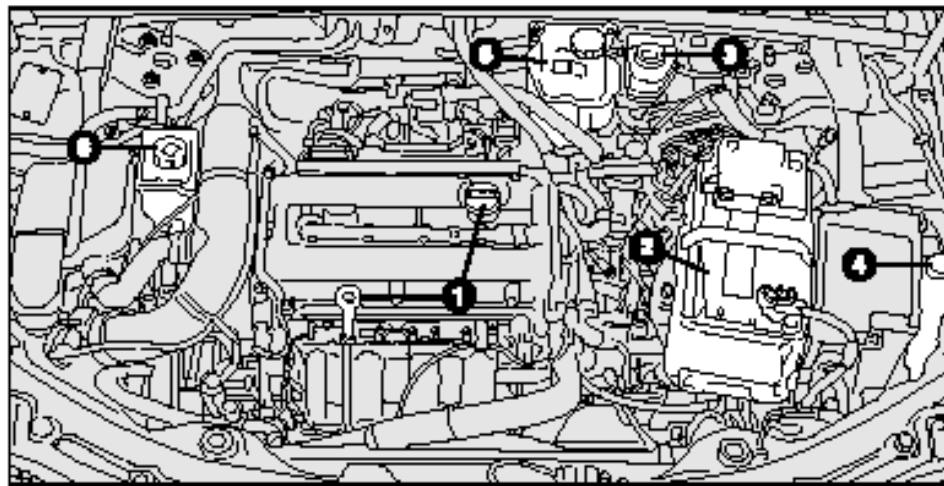


рис.1 – Версия 1.8

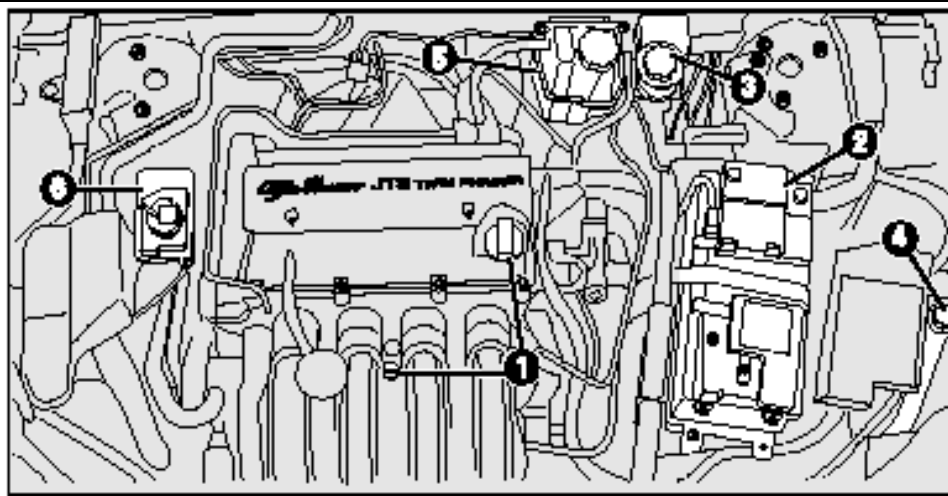


рис. 2 – версия 1.9 JTS – 2.2 JTS

1. моторное масло
2. аккумулятор
3. тормозная жидкость
4. жидкость стеклоомывателя
5. охлаждающая жидкость двигателя
6. жидкость гидроусилителя рулевого управления.

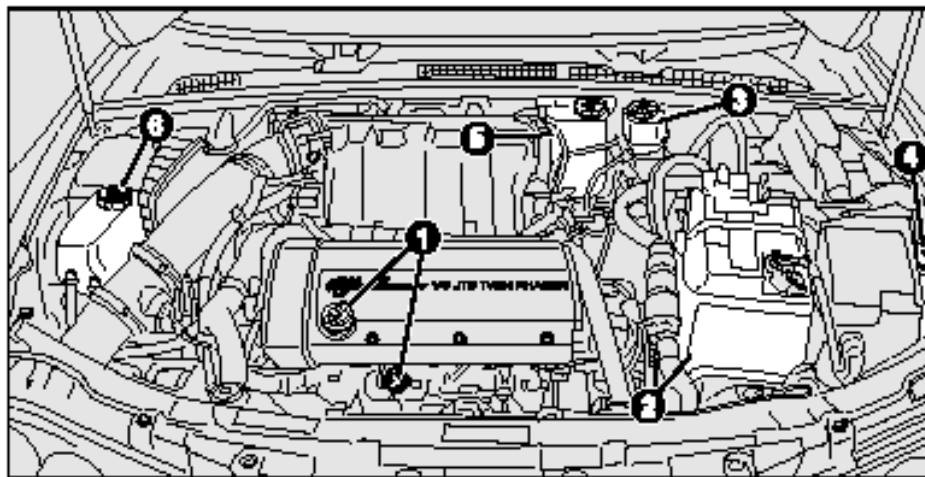


рис.3 – Версия 3.2 JTS

1. моторное масло
2. аккумулятор
3. тормозная жидкость
4. жидкость стеклоомывателя
5. охлаждающая жидкость двигателя
6. жидкость гидроусилителя рулевого управления.

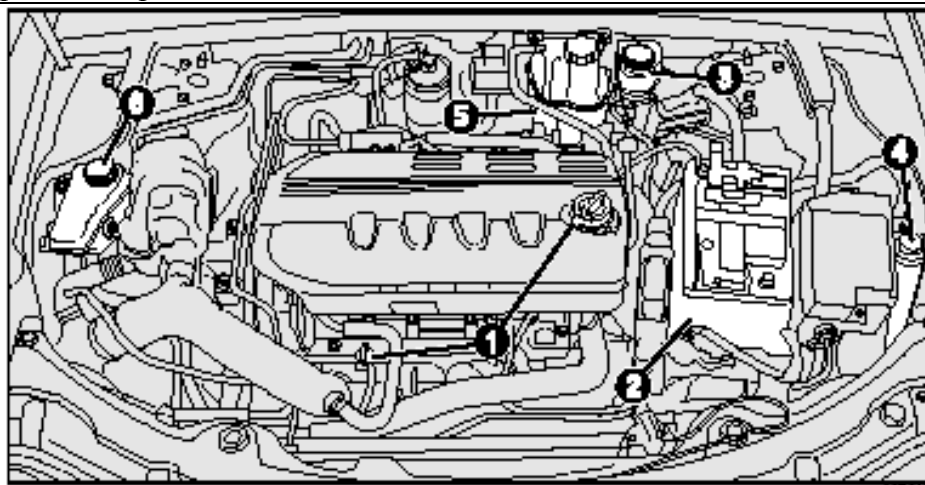


рис.4 – Версии 1.9 JTDm 8кл. - 1.9 JTDm 16 кл.

1. моторное масло
2. аккумулятор
3. тормозная жидкость
4. жидкость стеклоомывателя
5. охлаждающая жидкость двигателя
6. жидкость гидроусилителя рулевого управления.

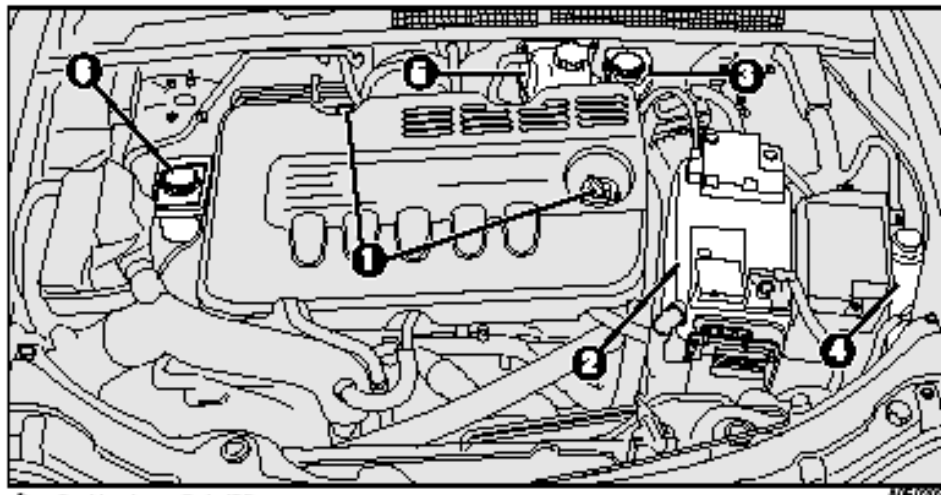


рис.5 – Версия 2.4 JTDm



рис.7

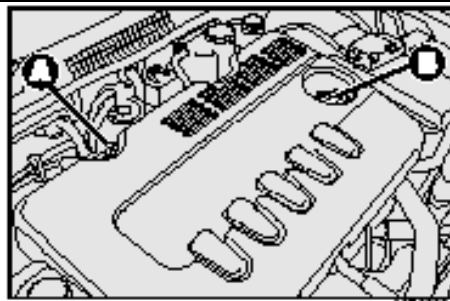


рис.9

МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ

Рис.6: версия 1.8

Рис.7: версии 1.9 JTS – 2.2 JTS

Рис.8: версия 3.2 JTS

Рис.9: версии 1.9 JTDm 8кл. - 1.9 JTDm 16 кл.

Рис. 10: версия 2.4 JTDm

Проверка уровня масла в двигателе

Контроль следует проводить, поставив автомобиль на ровную горизонтальную площадку. Двигатель следует выключить, после чего подождать 5 минут.

Извлеките контрольный щуп А, протрите его, вставьте на место до упора и снова извлеките. Уровень масла должен находиться между метками **MIN** и **MAX**, нанесенными на щупе. Интервал между метками **MIN** и **MAX** и примерно соответствует одному литру.

Доливка масла в двигатель Если уровень масла близок или даже ниже отметки MIN, долейте масло через заливную горловину, пока уровень не дойдет до отметки MAX. Категорически запрещается заливать масло выше отметки MAX. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если при проверке окажется, что уровень масла в двигателе находится выше отметке MAX, обратитесь в сервисную станцию Сети Обслуживания Alfa Romeo. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. После долива или замены масла, прежде чем замерять его уровень, необходимо запустить двигатель, дать ему поработать в течение нескольких секунд, затем остановить и несколько минут подождать	Расход масла двигателя Расход моторного масла составляет около 400 граммов на 1000 км пробега. В первом периоде использования автомобиля двигатель находится в фазе наладки, однако расход масла в двигателе может считаться установленным только после пробега первых 5000-6000км. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Расход масла зависит от манеры вождения и от условий эксплуатации автомобиля. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается доливать в двигатель масло, отличающееся по своим характеристикам от масла, уже в нем находящегося	 ВНИМАНИЕ. Пока двигатель горячий, при работе в моторном отсеке будьте предельно осторожны - можно обжечься. Помните, пока двигатель не остыл, может включиться вентилятор радиатора – поэтому можно получить травму. Будьте особенно внимательны, если на вас надеты галстук, шарф или свободная одежда т.к. они могут попасть в движущиеся механизмы  Отработанное масло и использованный масляный фильтр содержат вредные для окружающей среды вещества. Советуем для смены масла и масляного фильтра обращаться в Сеть Обслуживания Фиат. Там есть оборудование для сбора и переработки отработанного масла и использованных масляных фильтров без нанесения вреда природе и в соответствии с требованиями действующего законодательства.
---	--	---



рис.11

ЖИДКОСТЬ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Если уровень жидкости недостаточен, следует осторожно добавить в заливную горловину бачка смесь, через заливное отверстие А бочка, состоящую из 50% дистиллированной воды и 50% жидкости **Paraflu UP**.

Смесь **Paraflu UP** и дистиллированной воды 50% концентрации защищает от замерзания при температуре -35°C.



ВНИМАНИЕ. Пока двигатель не остыл, запрещается открывать крышку бачка - это может стать причиной ожога.



*Система охлаждения двигателя применяет антифриз **Paraflu UP**. Следует доливать в систему жидкость того же типа, что и та, которая содержится в системе охлаждения двигателя. Жидкость **Paraflu UP** не может быть разбавлена никакой другой жидкостью. Если, по какой то причине, такое произойдет, запрещается заводить двигатель и следует немедленно обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.*



ВНИМАНИЕ. Система охлаждения герметична. Пробку можно заменять, при необходимости, только на оригинальную, иначе можно нарушить герметичность.

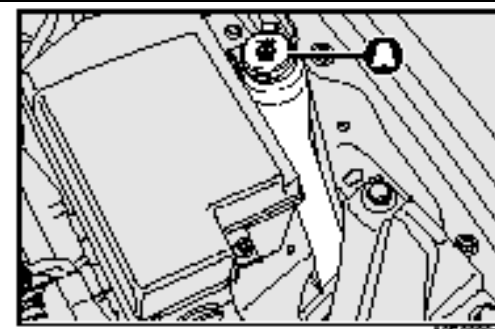


рис.12

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО / ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

Для долива жидкости откройте пробку А. Залейте смесь воды с жидкостью **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** в следующих пропорциях:

- 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** и 70% воды летом;
- 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** и 50% воды зимой.

При температуре наружного воздуха ниже -20°C следует использовать неразбавленную жидкость **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



ВНИМАНИЕ. Следите за тем, чтобы в бачке омывателя ветрового стекла всегда была жидкость: надежная работа омывателя является решающим фактором в обеспечении видимости.



ВНИМАНИЕ. Некоторые из имеющихся в продаже добавок к жидкостям для стеклоомывателей огнеопасны. В моторном отсеке имеются горячие детали, попав на которые эти добавки могут воспламениться.

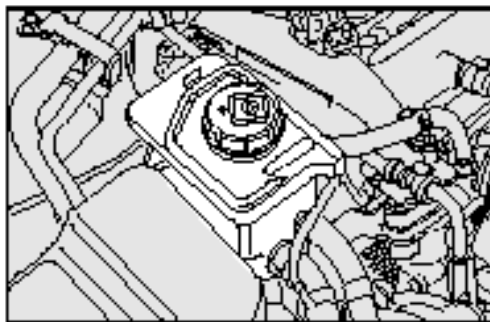


рис. 13 версии 1.8 - 1.9 JTS – 2.2 JTS
2.4 JTDm

МАСЛО В ГИДРОУСИЛИТЕЛЕ РУЛЯ

Контроль следует проводить, поставив автомобиль на ровную горизонтальную площадку и с холодным двигателем.

Уровень масла должен находиться должен быть на уровне метки **MAX**, которая видна в баке или на уровне верхней отметки (максимальный уровень) нанесенной на контрольном щупе под пробкой бака.

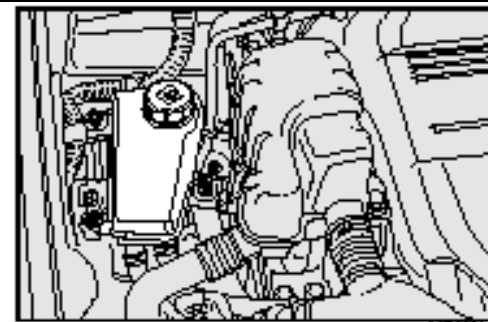


рис. 14 версии 3.2 JTS - 1.9 JTDm 8кл. - 1.9 JTDm 16 кл.

Если уровень масла ниже предписанного надо приступить к заливке, действуя, как указано ниже:

- запустить двигатель и подождать пока жидкость в баке стабилизируется;
- при включенном двигателе, несколько раз и до упора поверить руль вправо и влево;
- долить масло до тех пор, пока уровень масла достигнет метки **MAX**, затем закройте крышку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для этой операции рекомендуем обращаться всегда в Сервисную станцию Сети Обслуживания Alfa Romeo.



Не допускайте попадания жидкости гидроусилителя рулевого управления на горячие детали двигателя: она горюча.

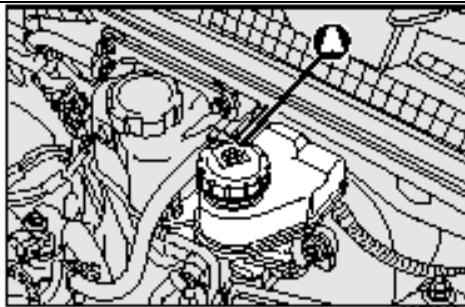


рис.15

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ рис. 15

Развинтить пробку А и следует периодически проверять, чтобы жидкости в баке находился на максимальном уровне. Уровень жидкости в баке не должен быть выше отметки **MAX**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для этой операции рекомендуем обращаться всегда в Сервисную станцию Сети Обслуживания Alfa Romeo.

Периодически контролируйте работу контрольной лампы  на щитке инструментов. Нажмите на пробку А (с ключом в замке зажигания) контрольная лампа должна включиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Тормозная жидкость гигроскопична (то есть поглощает влагу). Поэтому, если Вы используете автомобиль в местности с влажным климатом, замену тормозной жидкости следует производить чаще, чем это указано в графике регулярного технического обслуживания.



Тормозная жидкость очень агрессивна. Когда Вы открываете пробку, следите за тем, чтобы жидкость не попадала на лакокрасочное покрытие. Если все же капля жидкости попадет на краску - смойте её водой.



ВНИМАНИЕ. Тормозная жидкость ядовита и коррозионная. В случае соприкосновения с кожей, немедленно смыть водой и нейтральным мылом, затем полоскать большим количеством воды. При случайном попадании вовнутрь сразу же обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ. На бачок нанесен символ . Это значит, что следует заливать только синтетическую и никогда - минеральную тормозную жидкость. Использование тормозных жидкостей на минеральной основе вызовет разрушение специальных резиновых уплотнений тормозной системы.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ ФИЛЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ

Для замены воздушного фильтра и фильтра цветочной пыльцы обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СЛИВ КОНДЕНСАТА



При попадании воды в систему питания может быть повреждена система впрыска, могут возникнуть нарушения в работе двигателя. Если включается контрольная лампа  (в некоторых версиях одновременно с выведением на дисплей сообщения), незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Альфа Ромео, где из фильтра сольют сконденсировавшуюся воду. Если эта же контрольная лампа включается сразу после заправки, возможно, что в бак проникла вода: в этом случае немедленно выключите двигатель и обратитесь в Сеть по Обслуживанию Alfa Romeo.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На автомобиле установлена аккумуляторная батарея, которая относится к типу батарей, требующих ограниченного обслуживания: в нормальных условиях эксплуатации доливать в электролит дистиллированную воду не требуется.



рис.16

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА

Проверка качественного состояния зарядки батареи может производиться по оптическому индикатору **А** - **рис.16** в зависимости от его окраски выполняется та или иная операция.

Руководствуйтесь приведенной ниже таблицей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Рекомендуется контролировать степень зарядки аккумуляторной батареи. Особенно полезно сделать это в начале зимы, чтобы избежать замерзания электролита.

Особо часто следует контролировать степень зарядки аккумулятора, если автомобиль используется в основном для коротких поездок, а также в том случае, когда он оборудован электросистемами, потребляющими питание при вынутом из замка ключе, особенно если приобретены и установлены уже после покупки автомобиля

Ярко белая окраска	Долить электролит	Обратитесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.
Темная окраска без зеленой зоны по центру	Требуется подзарядка	Зарядите аккумулятор (рекомендуется обратиться для этого в Сеть Обслуживания Alfa Romeo).
Темная окраска с зеленой зоной по центру	Уровень электролита и состояние зарядки в норме	Предпринимать ничего не надо



При отключении и повторном подключении аккумулятора, прежде чем вставить ключ в замок зажигания, подождите 3 минуты. Это время необходимо, чтобы система управления климатической установкой правильно привела в исходное положение привода всех заслонок, которые регулируют температуру и распределение потока воздуха..



ВНИМАНИЕ. Жидкость, которой заполнен аккумулятор, ядовита и агрессивна. Избегайте попадания её на кожу и в глаза. Не приближайтесь к аккумуляторной батарее с открытым огнем или с каким-либо источником искр - это может привести к пожару и взрыву батареи.



ВНИМАНИЕ. Работа с низким уровнем электролита может сильно повредить аккумулятор и даже привести к его взрыву

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если необходимо, надо заменить аккумулятор другим оригинальным, имеющим такие же характеристики.

В случае замены на аккумулятор, имеющий другие характеристики, срок гарантийного обслуживания, предусмотренные в «Плановом техническом обслуживании» истекает.

Поэтому следует придерживаться правил, указанных в инструкции к аккумулятору



Неправильная установка электрического и электронного оборудования может повлечь за собой серьезные неполадки автомобиля. Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительные устройства (охранную сигнализацию, магнитолу, радиотелефон и т.д.) обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.



Аккумуляторы содержат вещества, в высшей степени опасные для окружающей среды. Для замены аккумулятора советуем обращаться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Там имеется специальное оборудование для переработки старых аккумуляторов в соответствии с требованиями экологии и действующего законодательства.



ВНИМАНИЕ. Если автомобиль долгое время будет находиться без эксплуатации в условиях низких температур, снимите аккумулятор и отнесите его в теплое место, иначе он может замерзнуть.



ВНИМАНИЕ. Работая с аккумулятором или находясь рядом, обязательно надевайте защитные очки

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАШЕГО АККУМУЛЯТОРА

Для предотвращения быстрой разрядки аккумуляторной батареи и продления ее срока службы точно выполняйте следующие предписания:

- Ставя автомобиль на стоянку, проверьте, плотно ли закрыты все двери, капот, багажник. Все лампы освещения салона должны быть выключены;
- В любом случае, автомобиль оборудован системой автоматического отключения освещения салона;
- При выключенном двигателе не оставляйте на долгое время включенными потребители электроэнергии (радио, фонари аварийной остановки и т.п.);

□ Перед проведением любых работ с электрооборудованием отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора;

□ Клеммы аккумулятора всегда должны быть затянуты.

ВНИМАНИЕ. Если в течение длительного времени степень зарядки аккумуляторной батареи не превышает 50% - батарея сульфатируется (индикатор темного цвета, зеленая зона в центре отсутствует), ее емкость снижается что, осложняет запуск двигателя.

Кроме того, батарея становится более подверженной замерзанию, (она может произойти уже при -10°C). Если Вы предполагаете не пользоваться долгое время, примите соответствующие меры: см. раздел консервация в главе правильная эксплуатация автомобиля.	Если после покупки автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (охранную сигнализацию, и т.д.) или аксессуары, увеличивающие потребление электричества. Обращайтесь в Сеть Обслуживания Alfa Romeo. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.	Так как эти устройства продолжают потреблять электроэнергию даже при вынутом ключе зажигания (автомобиль на стоянке, двигатель выключен), могут постепенно разрядиться аккумулятор.
Подключенные непосредственно к аккумулятору (серийные и установленные позднее), приборы не должны потреблять ток свыше 0,6 мА на один Ампер-час емкости аккумулятора, как показано в таблице:		

Мощность аккумуляторной батареи	Максимальное потребление, допустимое при холостом ходе
60 А/час	26 мА
70 А/час	42 мА
90А/час	54 мА

КОЛЕСА И ШИНЫ

Раз в две недели и перед длинными поездками проверяйте давление в каждой шине, включая шину запасного колеса. Давление нужно проверять, когда шина полностью остыла после поездки.

При эксплуатации автомобиля давление в шинах поднимается. Если Вам нужно проверить или восстановить давление в нагретых шинах, предписанные значения давления воздуха в шинах приведены в параграфе «Колеса» глава "Технические характеристики".

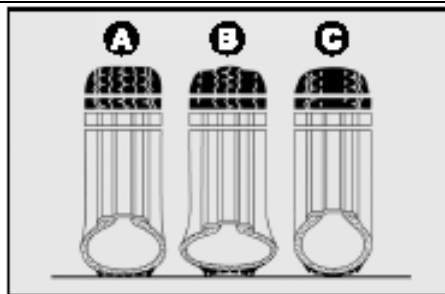


Рис.12

Неверное давление вызывает неравномерный износ шин **Рис.12:**

А - Правильное давление: износ шин равномерный.

В - Недостаточное давление: износ боковых протекторов.

С - Избыточное давление: износ центрального протектора.

Шины следует заменять, когда износ протекторов доходит до 1,6 мм. В любом случае придерживайтесь законов страны, где эксплуатируется автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Насколько это, возможно, избегайте резкого торможения и резкого старта. Будьте внимательны и не наезжайте на бордюры, рытвины или другие твердые препятствия. Езда на большие отрезки расстояния по ухабистым дорогам может повредить шины;

Периодически проверяйте, чтобы на шинах не было порезов на боковых стенках, ненормального вздутия или неравномерного износа. Если что-либо подобное происходит, обратитесь в Сеть по обслуживанию Alfa Romeo;

Избегайте езды с перегруженным автомобилем: это может серьезно повредить колеса и шины; если у Вас спустила шина, немедленно остановитесь и замените её, чтобы не повредить шину, колесо, подвеску и рулевое управление;

Даже если шины используются мало, они стареют. Трещина на резине протектора и на боковых стенках - признак старения шин. В любом случае, если шины были установлены более 6 лет тому назад, их должен проверить эксперт, который может оценить, пригодны ли они ещё. Не забывайте проверять запасное колесо;

Если необходима замена, всегда пользуйтесь новыми шинами и избегайте установки тех шин, в происхождении которых Вы не уверены.

Если Вы заменяете шину, хорошо было бы также заменить и клапан давления.

Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин рекомендуется заменять шины через каждые 10-15 тыс. км пробега, сохраняя их на той же стороне автомобиля, чтобы сохранить направление вращения



ВНИМАНИЕ. Помните, что на устойчивость автомобиля на дороге также влияет правильное давление в шинах.



ВНИМАНИЕ. Если давление слишком низкое, шина перегревается, и это может вызвать серьезное повреждение



ВНИМАНИЕ. Не меняйте шины путем их перекрещивания, перемещая шину с левой стороны автомобиля на правую сторону и наоборот.



ВНИМАНИЕ. Запрещается производить окраску литых колесных дисков с применением технологий, предусматривающих, их нагрев до температуры выше 150°С. При этом могут измениться механические характеристики дисков.

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

Внимательно соблюдайте предписания планового техобслуживания в отношении резиновых шлангов рулевого привода, системы тормозов и системы подачи топлива.

Озон, высокая температура и отсутствие жидкости в системе могут вызвать затвердение и образование трещин в шлангах, с возможным, протеканием жидкости. Поэтому очень важен внимательный контроль.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

ЩЕТКИ

Периодически очищайте резиновые части соответствующей жидкостью; рекомендуется **tutela professional SC 35**.

Заменяйте щетки, если резиновый край деформировался или износился. В любом случае их нужно заменять примерно раз в год.

Несколько простых шагов могут снизить потенциальный риск повреждения щеток:

- ❑ Если температура падает ниже нуля, убедитесь в том, что щетка не примерзла к лобовому стеклу. Если нужно, освободите её с помощью размораживающего состава.

- ❑ Удалите снег, налипший на стекло: кроме сохранения щеток Вы избежите напряженной работы электромотора щеток для лобового стекла и его перегрева.

- ❑ Не заставляйте щетки работать по сухому стеклу.



ВНИМАНИЕ. Езда с изношенными щетками стеклоочистителя создает серьезную опасность, так как видимость значительно уменьшается при плохой погоде.

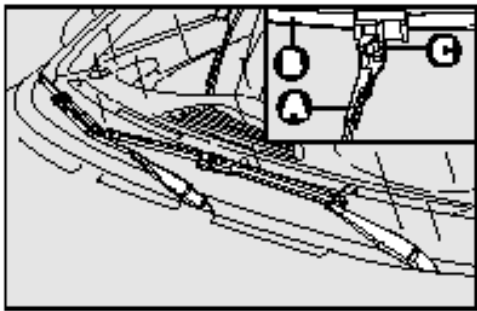


рис.18

Замена щеток стеклоочистителя Рис.18

Для того чтобы вынуть щетку надо:

- Приподнимите рычаг **A** стеклоочистителя лобового стекла;
- поверните щетку **B** вокруг фиксатора **C** на 90°;
- отсоедините требующую замены щетку от фиксатора **C**.

Для установки новой щетки надо:

- . вставить фиксатор **C** в отверстие центральной части щетки **B**;
- установите рычаг с новой щеткой на лобовое стекло.

ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Если нет струи жидкости, прежде всего, убедитесь в том, что в резервуаре есть жидкость: (см. параграф "Контроль уровня жидкости" в данном разделе).

Затем убедитесь в том, что отверстие в наконечнике не забито. Если нужно, воспользуйтесь острием булавки.

Направление струй регулируется наклоном жиклеров. Струи, должны быть направлены в точки, расположенные на расстоянии около 1/3 высоты стекла от его верхнего края.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Регулярно проверяйте состояние жиклеров омывателей.

Омыватели фар включаются автоматически, когда при включенном ближнем или дальнем свете включается стеклоомыватель.

КУЗОВ ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ Основные причины коррозии являются: ❑ Загрязнение атмосферы; ❑ засоленность и повышенная влажность воздуха (морское побережье или очень жаркий и влажный климат); ❑ сезонные погодные условия. Кроме того, нельзя недооценивать содержащейся в воздухе пыли и, приносимого ветром песка, грязи и камней, вылетающих из-под колес других автомобилей. Для вашего автомобиля фирма Alfa Romeo применила передовые технологические решения для эффективной защиты корпуса от коррозии. Ниже приведены следующие основные решения: ❑ Применяются лакокрасочные материалы и технологии окраски кузова, гарантирующие высокую степень защиты от коррозии и стойкость к механическим воздействиям;	❑ Применяется оцинкованный прокат, с высокой коррозионной стойкостью; ❑ Состав на полимерной основе защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т.п. ❑ Все кузовные детали коробчатого сечения имеют вентиляционные отверстия, что предотвращает образование конденсата и скопление влаги, которые могут стать причиной возникновения ржавчины; ❑ Применяется специальная высокоэффективная пленка, которая защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т.п. ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ На Ваш автомобиль дается гарантия на случай сквозной коррозии любой оригинальной детали каркаса кузова или его наружных элементов. Общие условия такой гарантии приведены в Гарантийной и сервисной книжке.	СОВЕТЫ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ КУЗОВА В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ Краска Лакокрасочное покрытие несет не только эстетическую функцию - оно защищает металл. Места, где краска потрется и, где образуются глубокие царапины, рекомендуется сразу же подкрасить во избежание возникновения ржавчины. Для подкраски используйте только оригинальные материалы (см. раздел «Табличка с указанием кода краски» в главе «Технические характеристики»). Обычный уход за лакокрасочным покрытием подразумевает её мытье. Периодичность мытья определяется условиями эксплуатации автомобиля. Например, в местностях с высокой загрязненностью атмосферного воздуха, или при езде по дорогам, посыпанным солью, автомобиль следует мыть чаще.
---	---	--

Мойка автомобиля производится следующим образом:

- ❑ Уберите антенну с крыши автомобиля, чтобы не повредить ее в автоматической мойке.
- ❑ Полейте кузов несильной струей воды.
- ❑ Протрите губкой со слегка мыльным раствором весь кузов, рекомендуется, часто прополаскивая губку;
- ❑ Тщательно ополосните кузов чистой водой и просушите струёй сжатого воздуха или протрите замшевой тряпкой.

При просушке автомобиля аккуратно доберитесь до тех мест, которые не видны, например, дверные проёмы, капот и вокруг фар, где может скопиться вода. Рекомендуется не ставить автомобиль сразу же в закрытое помещение, а оставить его на воздухе, чтобы влага могла легче испариться.

Не мойте автомобиль после того, как он был припаркован на солнце или когда капот нагрет: блеск краски может сойти.



Моющие средства загрязняют воду. Поэтому автомобиль следует мыть на участке, оборудованном сбором и очищением жидкостей, используемых при мытье

Наружные пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов.

Избегайте парковки автомобиля под деревьями, так как многие сорта выделяют смолу, которая делает краску тусклой и повышает вероятность образования коррозии.

ВНИМАНИЕ Птичий помет следует убирать сразу же и очень тщательно, так как их кислотность особенно агрессивна.

Стекла

Пользуйтесь специальными моющими средствами для мытья стекол.

Пользуйтесь очень чистыми тряпками, чтобы избежать царапин на стекле или повреждения его прозрачности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При мытье заднего стекла не повредите расположенные на его внутренней стороне нагревательные элементы. Мыть стекло следует очень осторожно, тряпкой водить только вдоль элементов

Передние фары

Для мытья передних пластмассовых рассеивателей используйте влажную мягкую ветошь, пропитанную водой и мылом для автомобилей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для мытья передних линз фар, не используйте сухую ветошь, она может поцарапать поверхность, а применение растворителей может вызвать помутнение стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если производится мытье фар струей воды, это необходимо делать на расстоянии хотя бы 2 см от стекол.

Моторный отсек В конце каждого зимнего сезона тщательно очистите моторный отсек, стараясь, чтобы струя воды не попадала на электронные блоки управления. Для этого, следует обратиться за помощью к специалистам. ВНИМАНИЕ Автомобиль следует мыть только когда двигатель холодный, а ключ зажигания установить в положение STOP. После мытья автомобиля убедитесь в том, что различные средства защиты (например, резиновые чехлы и пр.) на месте и не повреждены	САЛОН Следует периодически проверять, не скопилось ли под ковриками вода (она может капать с туфель, зонтов и т.д.). Вода может стать причиной коррозии ЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ Мягкой влажной щеткой или пылесосом удалите пыль. При чистке велюровой обивки щетку рекомендуется смочить. Протрите сиденье губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.	ЧИСТКА КОЖАНЫХ СИДЕНИЙ Удалите сухую грязь увлажненным куском замши или ткани, не слишком нажимая при этом на сиденья. Уберите пятна от жидкостей и жира с помощью сухой впитывающей влагу ткани, но не трите слишком сильно. Затем протрите мягкой тканью или куском замши, смоченным в растворе нейтрального мыла. Если пятна все же останутся, следует воспользоваться специальными моющими составами, тщательно соблюдая рекомендации изготовителя по их применению. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается использовать бензин или спирт для чистки кожаных сидений.
---	---	---

ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА

Следует пользоваться средствами, специально разработанными для ухода за пластмассовыми деталями салона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Категорически запрещается использовать бензин или спирт для чистки стекла приборного щитка.



ВНИМАНИЕ.

Никогда не пользуйтесь воспламеняющимися веществами, такими как очищенный бензин или нефть для очистки внутренних частей автомобиля. Электростатические заряды, которые образуются при длительном протирании поверхности, могут стать причиной пожара.



ВНИМАНИЕ. Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики.

Они могут взорваться. Аэрозольная упаковка не выдерживает температуру выше 50° C, а в жаркий день температура в салоне закрытого автомобиля может подняться и выше.

РУЛЬ И РУКОЯТКА РЫЧАГА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, ОБЛИЦОВАННЫ НАСТОЯЩЕЙ КОЖЕЙ

Эти компоненты следует мыть исключительно водой и нейтральным мылом. Категорически запрещается использовать спирт и или вещества содержащие спирт.

Прежде чем пользоваться специальными средствами для чистки салона, убедитесь, что по инструкции содержащейся на этикетке, средство не содержит спирта и /или вещества содержащие спирт.

Если случайно попало на руль и/ или на рукоятку рычага коробки передач несколько капель моющее средство для стекла, следует немедленно промыть место водой и нейтральным мылом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Напоминаем, в случае использования блокировки рулевого механизма на руле, очень аккуратно его устанавливайте, для того чтобы избежать абразивного износа кожного покрытия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационные данные рекомендуется записать в записную книжку. Идентификационные данные выбиты и нанесены на специальные таблички

Их расположение указано на **рис. 1**:

1. сводная табличка идентификационных данных
2. номер кузова
3. табличка с указанием кода краски кузова
4. номер двигателя.

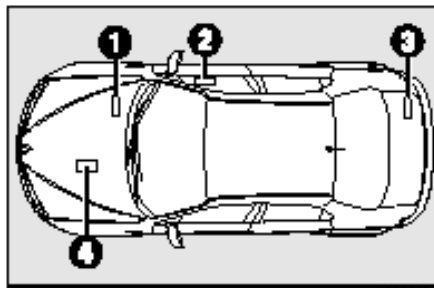


рис.1

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Сводная табличка находится на полу с левой стороны багажного отсека, на ней приведены следующие данные:

A - место для номера сертификации

B - место для серийного номера кузова
Идентификационный код типа транспортного средства



рис.2

C – место для указания максимальный разрешенный вес транспортного средства с прицепом

D - Место для указания версии и для дополнительных данных

E – Место предназначенное для значение коэффициента дымности (для дизельных двигателей)

F - Место для названия фирмы-изготовителя

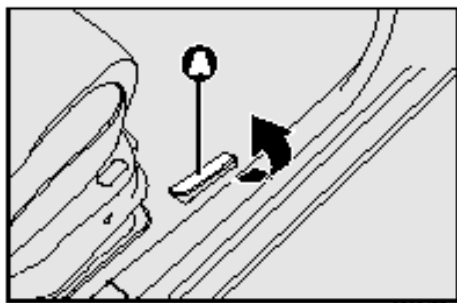


рис.3

МАРКИРОВКА КУЗОВА

Маркировка двигателя табличка находится на полу, рядом с передним сиденьем пассажира.

Для доступа к номеру надо приподнять облицовку **A** - **рис.3**, на ней приведены следующие данные:

- ❑ тип автомобиля (ZAR 939000);
- ❑ порядковый серийный номер кузова

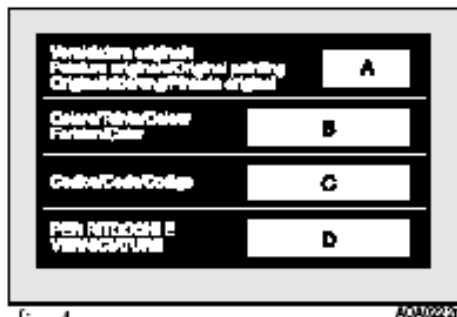


рис.4

ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ КРАСКИ, ПРИМЕНЯЕМОЙ ДЛЯ ОКРАСКИ КУЗОВА

Табличка крепится к наружной стойке двери (с левой стороны) багажника **рис.4** на ней приведены следующие данные:

A - Изготовитель краски.

B - Наименование цвета.

C - Код цвета

D - Код цвета краски для подкраски и перекраски

МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка двигателя выбита на блоке цилиндров, где указан тип двигателя и его серийный номер.

Версия	Код типа двигателя	Код версии кузова
1.8	939A4000	939AXLIA 21 939BXLIA 22 (□)
1.9 JTS	939A6000	939AXA1B 00 939BXA1B 10 (□)
2.2 JTS	939°5000	939AXB1B 03 939BXB1B 11 (□)
3.2 JTS	939A000	939AXG2B 09 939BXG2B 16 (□)
1.9 JTDm 8v	939A1000 939A7000 (*)	939AXE1B 04 939AXE1B 06 (*) 939BXE1B 14 (□) 939BXH1B 17 (□)(*)
1.9 JTDm 16v	939A1000 939A8000 (*)	939AXC1B 01 939AXF1B 05 (*) 939BXC1B 12 (□) 939BXF1B 15 (□)(*)
2.4 JTDm	939A3000	939AXD1B 02 939BXD1B 13 (□)

(*) Для отдельных рынков (□) Версии Sportwagon

ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения	1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS
Код типа двигателя	939A4 000	939A6 000	939A5 000	939A000
Термодинамич. цикл	отто	отто	отто	отто
Число и расположение цилиндров	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное
Количество клапанов на цилиндр	4	4	4	4
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	80,5 x 88,2	86 x 80	86 x 94,6	85,6 x 89
Объём цилиндра см ³	1796	1859	2198	3195
Максим. Мощность (СЕЕ): кВт ЛС При об / мин.	103 65 6300	118 160 6500	136 185 6500	191 260 6200
Максимальный крутящий момент (СЕЕ): Нм Кгм При об/мин.	175 17,8 3000	190 19,4 4500	230 23,4 4500	322 32,8 4500
Свечи зажигания	BOSH FQR8 LEU2	NGKFR5CP	NGKFR5CP	BOSH HR7MPP152
Топливо	Зеленый бензин не-этилированный октановое число 95ROM (стандарт EN228)	Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM(стандарт EN228)	Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM(стандарт EN228)	Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM(стандарт EN228)



Если надо заменить свечи следует обращаться в сервисную станцию Сети по обслуживанию Alfa Romeo

Общие сведения	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 8v(*)	1.9 JTDm 16v	1.9 JTDm 16v(*)	2.4 JTDm
Код типа двигателя	939A1000	939A7000	939A2000	939A8000	939A3000
Термодинамич. цикл	дизель	дизель	дизель	дизель	дизель
Число и расположение цилиндров	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное	4-х рядное
Количество клапанов на цилиндр	2	2	4	4	4
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	82 x 90,4	82 x 90,6	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Объем цилиндра см ³	1910	1910	1910	1910	1910
Максим. Мощность (СЕЕ): кВт ЛС При об / мин.	88 120 4000	85 115 4000	110 150 4000	110 136 4000	147 200 4000
Максимальный крутящий момент (СЕЕ): Нм Кгм При об/мин.	280 28,6 2000	275 28 2000	320 32,6 2000	305 31 2000	400 40,8 2000
Свечи зажигания	-	-	-	-	-
Топливо	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)

(*) для особых рынков

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

	1.8	1.9 JTS -2.2 JTS 3.2 JTS	1.9 JTDm 8v – 1.9 JTDm 16v - 2.4 JTDm
Система питания	Многоточечный электронный впрыск	Прямой впрыск	Прямой впрыск типа "Common Rail"



ВНИМАНИЕ. Модификации или ремонтные работы на системе подачи топлива, выполненные неверно или без учета технических характеристик системы, могут вызвать сбои в работе или опасность возникновения пожара

ТРАНСМИССИЯ

	1.8	1.9 JTS -2.2 JTS - 1.9 JTDm 8v – 1.9 JTDm 16v -2.4 JTDm	3.2 JTS
Коробка пере- дач	Пять передач вперед, одна передача на- зад, все передние передачи синхронизиро- ваны	Шесть передач вперед, одна переда- ча назад, все передние передачи син- хронизированы	Шесть передач вперед, одна пере- дача назад, все передние передачи синхронизированы
Сцепление	Одnodисковое, сухое, с гидравлическим приводом	Одnodисковое, сухое, с гидравличе- ским приводом	Одnodисковое, сухое, с гидравли- ческим приводом
Привод	Передний	Передний	Полный привод

ВНИМАНИЕ. Если на передних и задних осях разное сцепление шин с дорогой, не пытайтесь увеличить обороты двигателя, более эффективным будет снижение оборотов, делая небольшие паузы, если необходимы несколько попыток.

ТОРМОЗА

	1.8 - 1.9 JTS -2.2 JTS - 1.9 JTDm 8v –1.9 JTDm 16v	3.2 JTS - 2.4 JTDm
Рабочие тормоза - передние	Дисковые вентилируемые	Дисковые вентилируемые
- задние	дисковые	Дисковые вентилируемые
Стояночный тормоз	Привод механический, рычажный, на задние тормоза	

ВНИМАНИЕ: Вода, лед и соль, разбрасываемые на дорогах для борьбы с гололедом, могут оставлять отложения на тормозных дисках, снижая эффективность торможения при первом нажатии на педаль тормоза.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	1.8 - 1.9 JTS -2.2 JTS -3.2 JTS -1.9 JTDm 8v –1.9 JTDm 16v - 2.4 JTDm
Тип	типа «рейка-шестерня» с гидравлическим усилителем руля
Диаметр разворота (между тротуарами)	11,1

ПОДВЕСКИ

	1.8 - 1.9 JTS -2.2 JTS -3.2 JTS .1.9 JTDm 8v –1.9 JTDm 16v - 2.4 JTDm
передние	Двухрычажная система
задние	Система типа «multi-link»

КОЛЕСА

ДИСКИ И ШИНЫ

Колесные диски – стальные штампованные или легкосплавные.

Шины радиальные, бескамерные. Кроме этого, в техническом паспорте указываются все разрешенные типы и размеры шин.

ВНИМАНИЕ В случае возможных расхождений между руководством по эксплуатации и техническим талоном необходимо принимать во внимание то, что написано в техническом талоне.

На автомобилях полноприводных все колеса должны иметь шины одного типа, с одинаковыми протекторами и одной марки, чтобы не повредить полно приводную систему. Однако полно приводная система не повреждается, если степень износа шин неодинаковая.

Следует не только пользоваться исключительно указанными шинами, но и следить за тем, чтобы на всех колесах стояли шины одной марки и одного размера.

ВНИМАНИЕ. Категорически запрещается вставлять камеры в бескамерные шины.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск стальной штампованный. Шина бескамерная

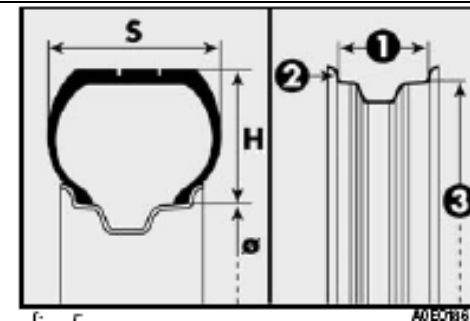


рис.5

ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ШИНЫ рис.4

Например: 205/55 R 16 91 V

205 = Номинальная ширина (S - расстояние в мм между боковыми сторонами).

55 = Соотношение высоты / ширины (H/S), в процентах.

R = Шина радиальная.

16 = Диаметр диска в дюймах.(Ø).

91 = Показатель нагрузки (грузоподъемности)

V = Показатель максимальной скорости.

Индекс нагрузки (грузоподъемности)		Показатель максимальной скорости	ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДИСКА
60 = 250 кг 61 = 257 кг 62 = 265 кг 63 = 280 кг 65 = 290 кг 66 = 300 кг 67 = 307 кг 68 = 315 кг 69 = 325 кг 70 = 335кг 71 = 345кг 72 = 355 кг 73 = 365 кг 74 = 375 кг 75 = 387 кг 76 = 400 кг 77 = 412 кг 78 = 425 кг 79 = 437 кг 80 = 450 кг 81 = 462 кг 82 = 475 кг 83 = 487 кг	84 = 500 кг 85 = 515 кг 86 = 530 кг 88 = 560 кг 89 = 580 кг 90 = 600 кг 91 = 615 кг 92 = 630 кг 93 = 650 кг 94 = 670 кг 95 = 690 кг 96 = 710 кг 97 = 730 кг 98 = 750 кг 99 = 775 кг 100 = 800 кг 101 = 825 кг 102 = 850 кг 103 = 875кг 104 = 900 кг 105 = 925 кг 106 = 950 кг	Q = до 160 км/ч R = до 170 км/ч S = до 180км/ч T = до 190 км/ч U = до 200км/ч H = до 210 км/ч V = до 240 км/ч W= до 270 км/ч Y= до 300 км/ч Показатель максимальной скорости для зимних шин QM + S = до 160 км/ч TM + S = до 190 км/ч HM + S =до 210 км/ч	Пример: 7J x 16 H2 ET 43 7 = ширина диска в дюймах 1 J = профиль выступов (боковые выступы, куда упирается профиль шины) 2 16 = Диаметр в дюймах (соответствует диаметру шины, куда монтируется диск) (3 = Ø) H2 = форма и количество перемычек «hump» (выступ по окружности, удерживающий борт бескамерной шины) ET43 = угол развала колес (расстояние между опорной поверхностью диск/обод и средней линией обода колеса)

ШИНЫ

		1.9 JTS	1.8 - 2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm
Серийное оснащение	Диски Шины	7J x 16" стальные 205/55 R16 91V	7J x 16" стальные 215/55 R16 93V	7J x 17"(*) из легкого сплава 225/50 R17 98W	7J x 16" из легкого сплава 215/55 R16 93V	7J x 16" из легкого сплава 215/55 R16 93V	7,5J x 17"(*) из легкого сплава 225/50 R17 98W
Для версий / рынков для предусмотрено	Диски	7J x 16" стальные 215/55 R16 93V					
	Диски Шины	7J x 16" из легкого сплава 215/55 R16 93V	7J x 16" из легкого сплава 215/55 R16 93V		7J x 16" из легкого сплава 215/55 R16 93V	7J x 16" из легкого сплава 215/55 R16 93V	
Оснащение под заказ	Диски Шины	7J x 17"(*) из легкого сплава 225/50 R17 98W	7J x 17"(*) из легкого сплава 225/50 R17 98W		7J x 17"(*) из легкого сплава 225/50 R17 98W	7J x 17"(*) из легкого сплава 225/50 R17 98W	
	Диски Шины	8J x 18"(*) из легкого сплава 235/45 R18 98W	8J x 18"(*) из легкого сплава 235/45 R18 98W	8J x 18"(*) из легкого сплава 235/45 R18 98W	8J x 18"(*) из легкого сплава 235/45 R18 98W	8J x 18"(*) из легкого сплава 235/45 R18 98W	8J x 18"(*) из легкого сплава 235/45 R18 98W
Запасное колесо (Для версий / рынков для предусмотрено)	Диски Шины	4.008 x 17" T125/80 R 17					

(*) Шины, на которые нельзя надеть обычные цепи на колеса. Надо применять только цепи в виде «паутины»

ВНИМАНИЕ. Рекомендуем использовать зимние шины с показателем скорости **H**.



Также и в версиях 3.2 JTS цепи надо устанавливать на передние колеса автомобиля



На шины типа 225/50 R17” можно применять только зимние цепи в виде «паутины»



На шины типа 235/45 R18” нельзя надеть обычные цепи на колеса.

	Шины 205/55 R16 91V		Шины 215/55 R16 93V		Шины 225/50 R17 98W		Шины 235/45 R18 98W		Запасное колесо T125/80 R 17
	передние	задние	передние	задние	передние	задние	передние	задние	4.2
При средней нагрузке	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	
При полной нагрузке	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,6	

В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением. Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

В зимних шинах давление воздуха следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с летними шинами.

При скорости движения выше 160 км/час, следует накачать шины, так как предусмотрено для автомобилей при полной нагрузке.

УГОЛ УСТАНОВКИ КОЛЕС

Для всех типов

Передние колеса	- угол развала	-35' ± 18' максимальная разница между правым / левым колесом: 24'
	- угол наклона	4°- 35' ± 18' максимальная разница между правым / левым колесом: 18'
	- схождение (на каждое колесо)	-8' ± 4' максимальная разница между правым / левым колесом: 4'
Задние колеса	- угол развала	-40' ± 18' максимальная разница между правым / левым колесом: 24'
	- схождение (на каждое колесо)	-35' ± 7' (полное схождение: 26' ± 7')

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры выражены в мм, и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации.

Незначительное изменение габаритов при установке шин по заказу покупателя.

Высота указана для автомобиля без нагрузки.

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА

Объем:..... 405 дм³

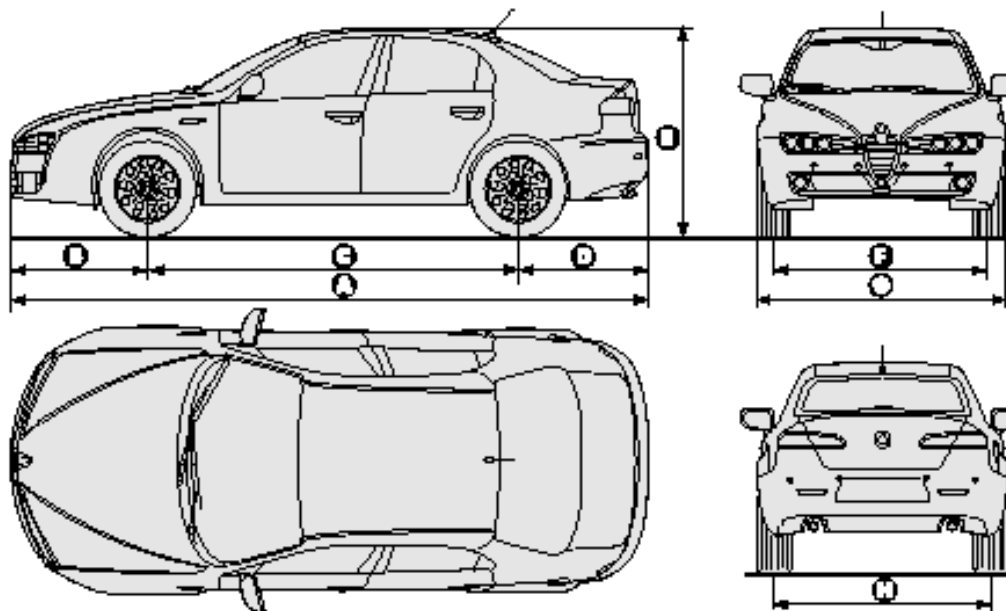


рис.6

Версии	A	B	C	D	E	F	G	H
1.8 - 1.9 JTS -2.2 JTS - 3.2 JTS .1.9 JTDM 8V – 1.9 JTDM 16V - 2.4 JTDM	4660	1000	2700	960	1422 1417(■)	1578 1593(■)	1828	1555 1573(■)

(■) С шинами 215/55 R16”

Размеры выражены в мм, и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации.

Незначительное изменение габаритов при установке шин по заказу покупателя.

Высота указана для автомобиля без нагрузки.

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА

Объем:..... 445 дм³

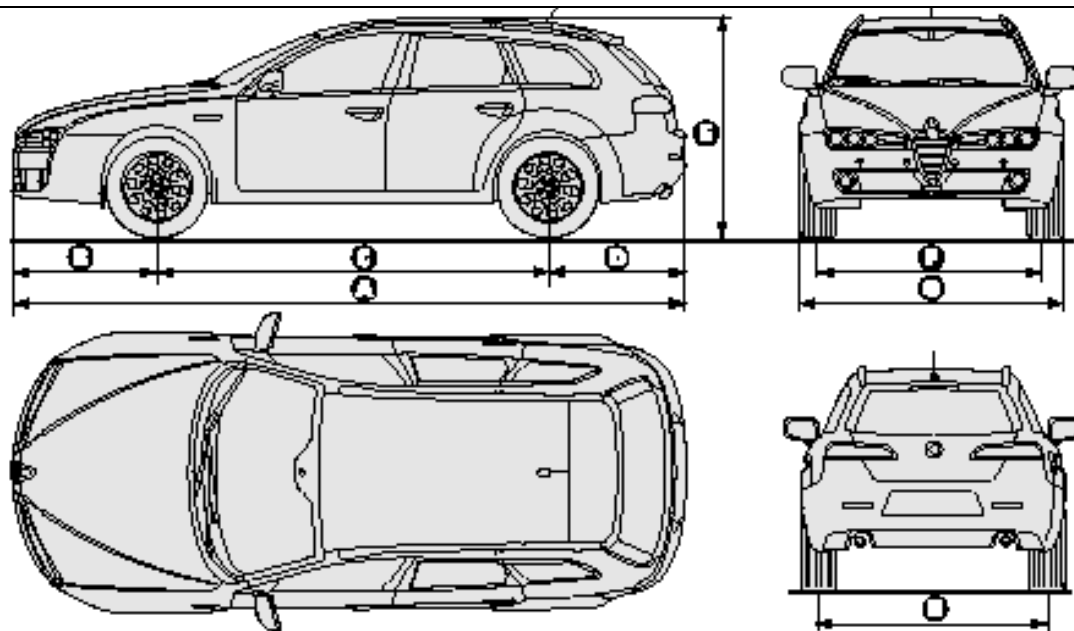


рис.7

Версии	A	B	C	D	E (*)	F	G	H
1.8 - 1.9 JTS -2.2 JTS - 3.2 JTS .1.9 JTDM 8V – 1.9 JTDM 16V - 2.4 JTDM	4660	1000	2700	960	1422 1417(■)	1578 1593(■)	1828	1555 1573(■)

(■) С шинами 215/55 R16”

(*) с дугами на крыше для багажа и для лыж (где предусмотрено): 1452/1447 (с шинами 215/55 R16”)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модификация с кузовом Седан	Максимальная скорость км/час	Время разгона 0-100 км/час с.	Один километр с места с.
1.8	206	10,2	31,3
1.9 JTS	212	9,7	30,7
2.2 JTS	222	8,8	29,6
3.2 JTS	240	7,0	27,5
1.9 JTDM 8V	191	11,0	32,8
1.9 JTDM 16V	210	9,4	30,8
2.4 JTDM	228	8,4	29,2

Модификация с кузовом Спортвагон	Максимальная скорость км/час	Время разгона 0-100 км/час с.	Один километр с места с.
1.8	204	10,4	31,5
1.9 JTS	210	9,9	31,3
2.2 JTS	220	9,0	30,3
3.2 JTS	237	7,2	27,9
1.9 JTDM 8V	190	11,2	33,3
1.9 JTDM 16V	208	9,6	31,3
2.4 JTDM	226	8,6	29,7

МАССА

Вес (кг) Версия седан	1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
- Масса автомобиля в снаряженном состоянии	1430	1480	1490	1680	1525	1535	1630
Предельно допустимые нагрузки (*)							
- на переднюю ось:	1200	1200	1200	1300	1200	1200	1300
- на заднюю ось:	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
- общая:	1950	2000	2010	2200	2045	2055	2150
Грузоподъемность, включая водителя(**)	520	520	520	520	520	520	520
Масса буксируемого прицепа:	1400	1500	1500	1700	1500	1500	1500
Максимальная нагрузка на сцепное устройство	75	75	75	75	75	75	75
Максимальная нагрузка на крышу	50	50	50	50	50	50	50

(*) Категорически запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой.

(**) При наличии специального оборудования (лючок, сцепное устройство и т.п.) собственный вес автомобиля увеличивается; соответственно уменьшается грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки.

Вес (кг) Версия Спортвагон	1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
- Масса автомобиля в снаряженном состоянии	1480	1530	1540	1730	1575	1585	1680
Предельно допустимые нагрузки (*)							
- на переднюю ось:	1200	1200	1200	1300	1200	1200	1300
- на заднюю ось:	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
- общая:	2000	2050	2060	2250	2095	2105	2200
Грузоподъемность, включая водителя (**)	520	520	520	520	520	520	520
Масса буксируемого прицепа:	1400	1500	1500	1800	1500	1500	1500
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (***)	75	75	75	75	75	75	75
Максимальная нагрузка на крышу	80	80	80	80	80	80	80

(*) Категорически запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой.

(**) При наличии специального оборудования (лючок, сцепное устройство и т.п.) собственный вес автомобиля увеличивается; соответственно уменьшается грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки.

(***) Багажные дуги из серии аксессуаров Lineaccessori Alfa Romeo, максимальная грузоподъемность 50 кг.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDМ 8V	1.9 JTDМ 16V	2.4 JTDМ	Предписанное топливо, рекомендуемые материалы
Топливный бак: литры включая резерв: литры	70● 10●	70● 10●	70● 10●	68● 10●	70○ 10○	70○ 10○	70○ 10○	●Бензин высшего качества неэтилированный, октановое число не ниже 95 R.O.N. (стандарт EN228) ○Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)
Система охлаждения двигателя: литры	8,0	8,15	8,15	10,3	7,5	7,5	7,5	Смесь дистиллированной воды и жидкости PARAFLOUP 50%
Система смазки двигателя литры	4,5■	5,4■	5,4■	5,4■	4,6□	4,6□	6,4□	■ SELENIA StAR □ SELENIA WR
Механическая коробка передач/Дифференциал литры	1,6	2,3	1,8	2,8(Δ)	2,3	2,3	2,8	NUTELA CAR MATRYX (Δ) CAR MULTIAxLE
Бачок для жидкости омывателей ветрового и заднего стекла: литры	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Смесь воды с жидкостью TUTELA PROFESSIONAL SC 35

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Периодичность замены масла
Моторное масло для бензиновых двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-40, которые превышают требуемые нормы FIAT 9.55535-M2	SELENIA StAR	Согласно плану графика планового техобслуживания
Моторное масло для дизельных двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-40, которые превышают требуемые нормы FIAT 9.55535-M2	SELENIA WR	Согласно плану графика планового техобслуживания

Для нормального функционирования двигателей Multijet с DPF следует использовать только оригинальными смазочными материалами. Если вы находитесь в местности, где нет такого масла, можно залить другим только не более 0,5 литров и как только будет возможно, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Альфа Ромео

В случае применения не оригинальных материалов SAE 5W-40 допустимы смазочные материалы с характеристиками

ACEA A3 для бензиновых двигателей и ACEA B4 для дизельных; в этом случае не гарантируются оптимальные эксплуатационные показатели двигателя. Применение смазочных материалов с более низкими характеристиками, чем ACEA A3 и ACEA B4 могут вызвать неполадки в двигателе, у которого истек гарантийный срок.

В особо жестких климатических условиях обратитесь в Сет Обслуживания Альфа Ромео, чтобы Вам посоветовали подходящие смазочные материалы из серии **Selenia**.

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Условия применения
Транмиссионные масла и смазки	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL4 S	TUTELA CAR MATRYX	Механическая коробка передач и дифференциал.
	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4	TUTELA CAR MULTIAXLE	Главная передача заднего моста и дифференциал (версия 3.2 JTS)
	Масло для гидростатической передачи, превосходящее спецификации “ATF DEXRON III”	TUTELA GI /E	Гидроусилитель руля
	Смазка бисульфит - молибденовая на основе литиевого мыла консистенция по NLGI.2 ----- Смазка на основе литиевого мыла консистенция по N.L.GI 0	TUTELA STAR 500 ----- TUTELA MRM ZERO	Шарниры равных угловых скоростей (колес) ----- Шарниры равных угловых скоростей (дифференциала)
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Гидравлический привод тормозов и сцепления
Защитная жидкость для радиаторов	Защитная незамерзающая жидкость для систем охлаждения красного цвета на основе моноэтиленгликоля с ингибитором. Превосходящая спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU UP	Система охлаждения, процентное соотношение: 50% воды – 50% PARAFLU UP
Жидкость для омывателей лобового и заднего стекол	Водно - спиртовая смесь с добавлением поверхностно-активных смесей CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Применяется в неразбавленном или разбавленном виде для омывателей и очистителей стекол

РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблице, рассчитаны на основании результатов сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода были использованы следующие процедуры:

□ **городской цикл:** испытание начинается с запуска холодного двигателя, после чего воспроизводится нормальный режим движения по городу;

□ **загородный цикл** – воспроизводятся частые ускорения на всех передачах, что соответствует стандартному режиму движения на загородных трассах. Скорость движения от 0 до 120 км/ч;

□ **смешанный цикл** – рассчитывается на основе данных, полученных в процессе испытаний по городскому и загородному циклам, в соотношении 37% (городской цикл) к 63% (загородный цикл).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Тип дороги, дорожная обстановка, погодные условия, стиль вождения, состояние автомобиля, комплектация и снаряжение, наличие аксессуаров, работа кондиционера, загрузка автомобиля, наличие багажника на крыше и другие условия, ухудшающие аэродинамические характеристики. Или увеличивающие сопротивление движению, могут стать причиной того, что расход топлива будет отличаться от приведенных значений (см. "Экономное вождение автомобиля и загрязнение окружающей среды" в разделе "Правильное эксплуатация автомобиля").

Расход топлива согласно директиве 1999/100/CE (литров х 100км)	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
1.8	10,4 (□) 10,7(Δ)	6,1 (□) 6,3(Δ)	7,7 (□) 7,9(Δ)
1.9 JTS	12,2 (□) 12,4(Δ)	6,6 (□) 6,7(Δ)	8,7 (□) 8,8(Δ)
2.2 JTS	13,0 (□) 13,2(Δ)	7,3 (□) 7,3(Δ)	9,4 (□) 9,5(Δ)
3.2 JTS	16,9 (□) 17,0(Δ)	8,4(□) 8,4(Δ)	11,5 (□) 11,6(Δ)
1.9 JTDM 8V	7,8 (□) 7,9(Δ)	4,9 (□) 4,9(Δ)	5,9 (□) 6,0(Δ)
1.9 JTDM 16V	8,1 (□) 8,3(Δ)	4,8 (□) 4,8(Δ)	6,0 (□) 6,1(Δ)
2.4 JTDM	9,2 (□) 9,4(Δ)	5,4 (□) 5,6(Δ)	6,8 (□) 7,0(Δ)

(□) Версии Седан

(Δ) Версии Спортвагон

ВЫДЕЛЕНИЕ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ CO₂

Значение выброса CO₂, приведенные в таблице, относятся к смешанному циклу

ЗНАЧЕНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ CO₂ ИЗМЕРЕНН В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ 1999/100/СЕ (г/км)

Модификации Седан

1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
181	205	221	273	157	159	179

Модификации Sport wagon

1.8	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDM 8V	1.9 JTDM 16V	2.4 JTDM
187	209	224	275	159	162	184

РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ: СЕРТИФИКАЦИЯ		
Страны Европейского Союза и Страны, которые применяют директивы этих стран	СЕРТИФИКАЦИОННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ	
	Т 939	NTR939
	СЄ0523	СЄ0523

ALFA 159 SPORTWAGON

ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Включение/ выключение очистителя заднего стекла

Поворачивая шайбу **A** – **рис.1** в положение  **ON/OFF** включается очиститель заднего стекла и работает в прерывистом режиме. Выключается очиститель заднего стекла повторным поворотом шайбы в положение  **ON/OFF**.

Функция «Интеллектуальный омыватель заднего стекла»

Если переместить шайбу **A** – **рис.1** в положение , включается омыватель заднего стекла. Удерживая нажатой шайбу, омыатель заднего стекла включается автоматически, если переключатель  находится в положении включения стеклоомывателя более чем полсекунды.

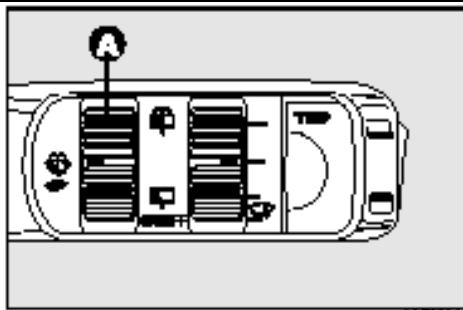


рис.1

После того, как переключатель отпущен, очиститель заднего стекла выполняет еще несколько движений. Завершается очистка стекла заключительным движением стеклоочистителя после примерно 6 секунд



Не используйте стеклоочиститель заднего стекла, чтобы освободить заднее стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обращайтесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Альфа Ромео.

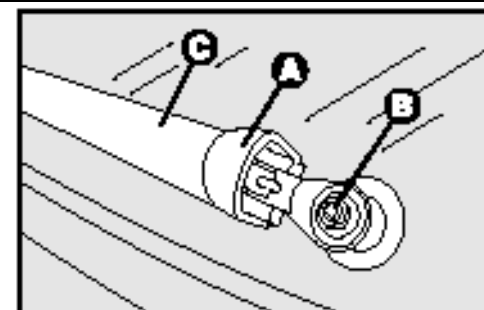


рис.2

ЗАМЕНА СЧЕТОК

Для замены счеток, следует:

- Приподнять крышку **A** – **рис.2**, развинтить гайку **B** и извлечь рычаг **C**;
- Установить правильно новый рычаг, завинтить до конца гайку **B** а затем опустить крышку **A**.

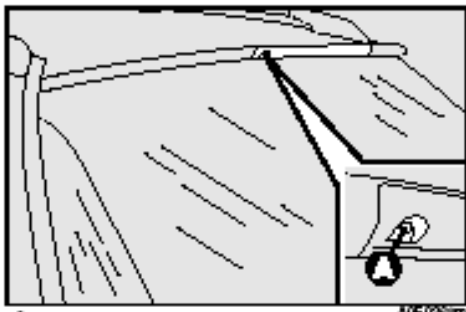


рис.3

ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Если нет струи жидкости, прежде всего, убедитесь в том, что в резервуаре есть жидкость: (см. параграф "Контроль уровня жидкости" в данном разделе).

Затем убедитесь в том, что отверстие в наконечнике не забито. Если нужно, воспользуйтесь острием булавки.

БАГАЖНИК

ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Чтобы можно было открыть изнутри дверь багажника, в случае если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась или если электрический замок двери багажника поврежден, следует:

- Полностью сложить заднее сиденье (см. параграф «Увеличение объема багажника» в этой главе);
- извлечь задние подголовники;
- отвертку, имеющейся в комплекте инструментов, установите в гнездо **А** – **рис. 4**, внутри багажного отсека, (на задней стенке) а затем нажмите рычаг **В** – **рис.5**.

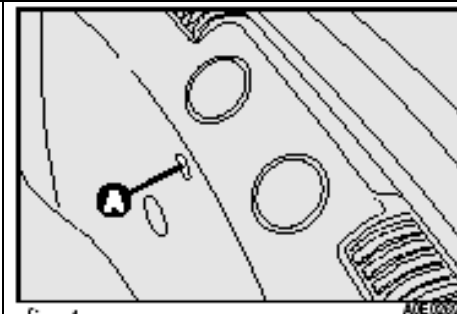


рис. 4

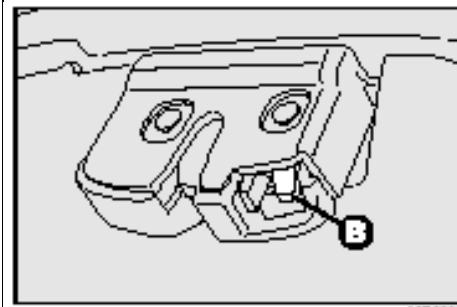


рис.5

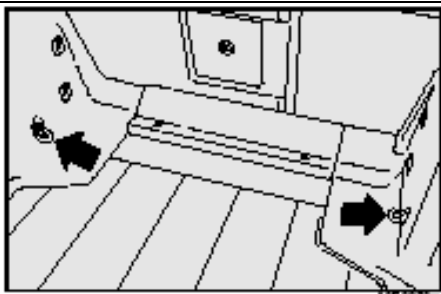


рис.6
КАК ЗАКРЕПИТЬ БАГАЖ

Перевозимый груз может быть зафиксирован ремнями, закрепляемыми на специальных 4 кольцах (см. рис.6 и рис.7), расположенных по углам.

На эти кольца устанавливается сетка для крепления багажа (для модификаций/рынков, где это предусмотрено, ее можно приобрести у официального продавца автомобилей Альфа Ромео).



рис.7



ВНИМАНИЕ. В случае аварии тяжелый незакрепленный груз в багажнике может привести к травмам пассажиров.



ВНИМАНИЕ
Если при поездках в регионы, где приобретение топлива представляет определенные затруднения, Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, выполняйте все действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна прочно крепиться к крепежным петлям багажника. Однако и в этом случае опасность пожара при аварии увеличится.

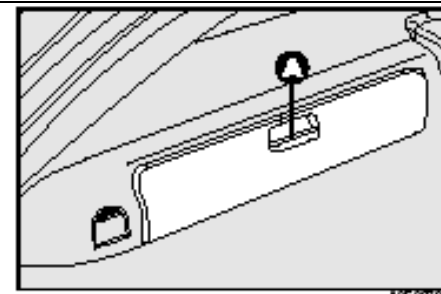


рис. 8



рис. 9

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК РИС. 8 – 9

По бокам багажника располагаются два вещевых ящика, закрытых крышкой.

Чтобы открыть крышку вещевого ящика, нажмите кнопку **A** и поверните ее вниз.

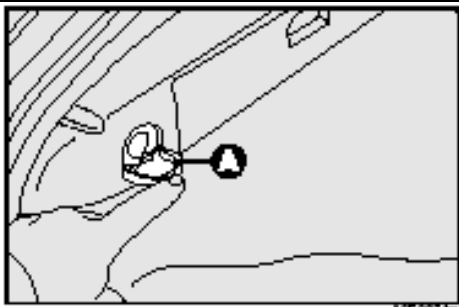


рис.10

РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ

(по заказу для отдельных модификаций /рынков, где предусмотрено)

Расположен на левой стороне багажника.

Для пользования разъемом откройте крышку **А** – **рис. 10**. Питание на разъем поступает, только когда ключ установлен в замок зажигания. К разъему могут подключаться устройства, потребляющие не более 15А (мощность 189 Вт).



Не подключать к разъему питания электроприборы, потребление которых превышает указанное максимально. Длительное подключение электроприборов может привести к разрядке аккумуляторной батареи, после чего нельзя будет запустить двигатель.

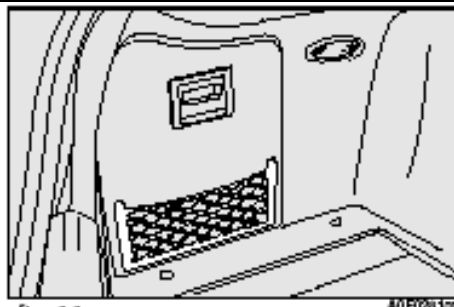


рис. 11

СЕТКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА
(по заказу для отдельных модификаций /рынков, где предусмотрено)

С левой и правой стороны багажника находится сетка для крепления багажа.

- **рис. 11** - модификация с боковой дверцей (где предусмотрено)
- **рис. 12** - модификация без боковой дверцы.

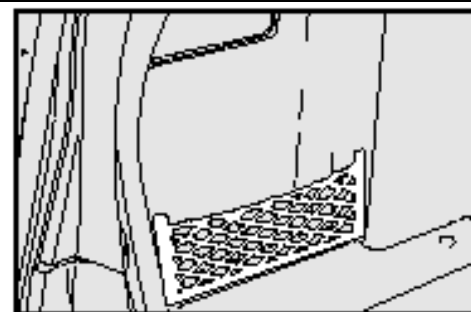


рис.12

По заказу для отдельных модификаций /рынков, где предусмотрено автомобиль, может быть оснащен еще одной сеткой.

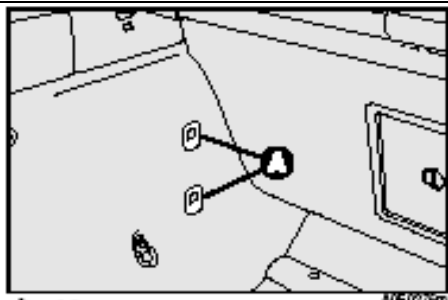


рис.13

Используя гнезда **A** – **рис. 13**, установленные в передней части багажника, пристегните сетку в положение указанное на **рис.16**.

Используя гнезда **B** – **рис.14**, можно пристегнуть сетку в задней части багажника

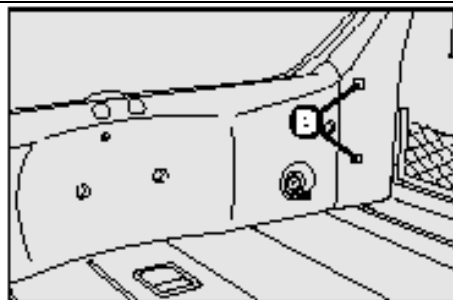
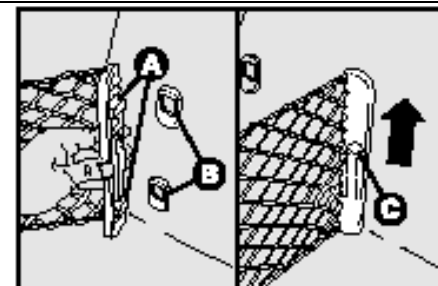


рис. 14

Чтобы закрепить сетку, вставьте крючки **A** – **рис.15** в гнезда **B** и сдвиньте из вниз.

Чтобы снять сетку, потяните ее вверх, нажимая на точку крепления **C**.



рис,15

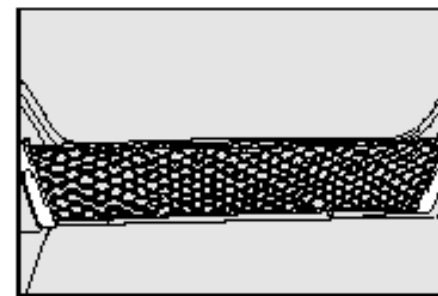


рис. 16

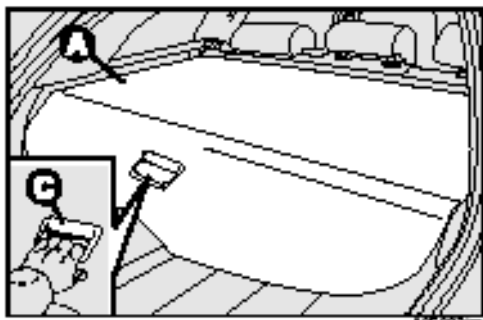


рис.17

ШТОРКА БАГАЖНИКА

Шторку багажника **A** – **рис. 17** можно свернуть и снять.

Чтобы свернуть шторку, выведите два задних стержня **B** – **рис. 18** из их гнезд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Сворачивая шторку, придерживайте ее за ручку **C** – **рис.17**.

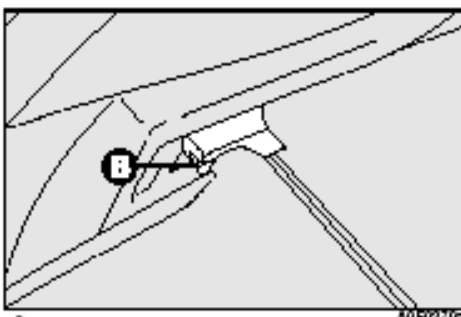


рис. 18

ВНИМАНИЕ. Чтобы снять шторку, сверните ее, проверьте, чтобы была свернута и сетка, отделяющая салон от багажника (где предусмотрено) (см. следующий раздел), после чего приподнимите кверху рычаг **D** – **рис. 19**. Приподнимите и извлеките шторку из багажника.

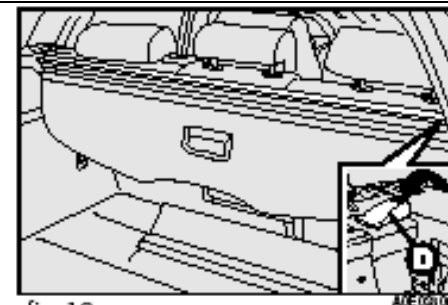


рис. 19

Для того чтобы поставить шторку на место, надо:

- установите шторку в соответствующее гнездо с левой стороны (сторона, где нет рычага);
- приподнять рычаг **D** установите шторку в правое гнездо;
- опустите рычаг **D**.



Чтобы не повредить шторку, не кладите на нее ничего.



***ВНИМАНИЕ.** При аварии или резком торможении вещи, положенные на шторку багажника, могут сместиться внутрь салона и поранить пассажиров. Рекомендуем пользоваться разделительной сеткой.*

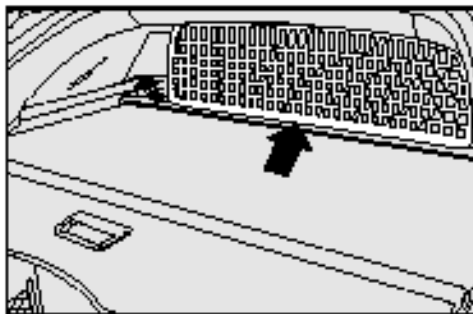


рис. 20

ВЕРХНЯЯ ЗАЩИТНАЯ СЕТКА САЛОНА (где предусмотрено)

В некоторых версиях имеется, помимо шторки закрывающей багажник, еще и сетка, разделяющая салон от багажника **рис.20**.

Сетка находится в наматывателе шторки багажника.

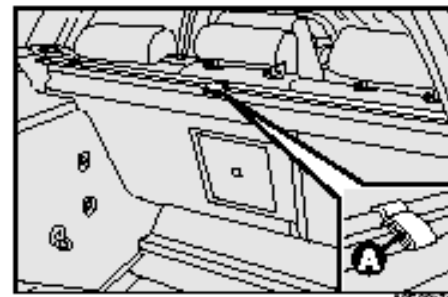


рис. 21

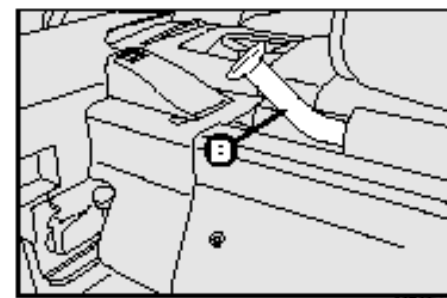


рис. 22

Чтобы натянуть сетку, извлеките ее из наматывателя, потяните за язычок **А – рис.21** и зацепите ее краями **В – рис. 22** в гнезда **С – рис. 23** расположенные с двух сторон на крыше автомобиля.

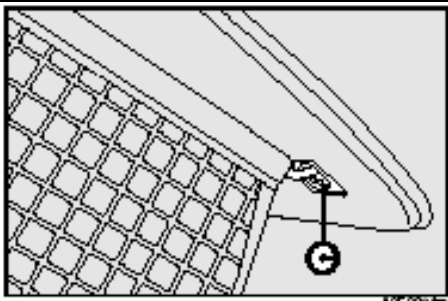


рис. 23

Чтобы сматывать сетку, извлеките ее края **В** – **рис. 22** из гнезд **С** – **рис. 23**. Пока сетка сматывается, придерживайте ее рукой.

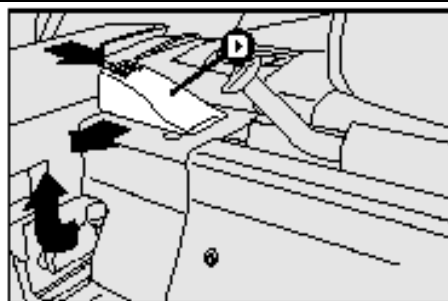


рис. 24

Установка / снятие разделительной сетки салона

Чтобы демонтировать сетку следует:

Нажать кнопку **D** – **рис. 24** действуя, как указано на рисунке, передвигая разделительную сетку, отстегнув ее из гнезд, как с левой стороны, так и с правой. Извлеките стержни из соответствующих гнезд.

Чтобы вновь установить сетку на место надо действовать в обратном направлении, чем ее извлечение.

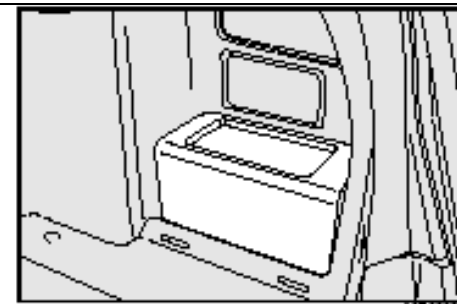


рис. 25

МАГНИТОЛА CD Changer (где предусмотрено)

В некоторых модификациях, за правой дверцей багажника, имеется устройство для **CD Changer** для 10 дисков (см. рис. 25).

УСИЛИТЕЛЬ (где предусмотрено)

В модификациях оснащенных системой Hi Fi Bose за левой дверцей багажника, усилитель.

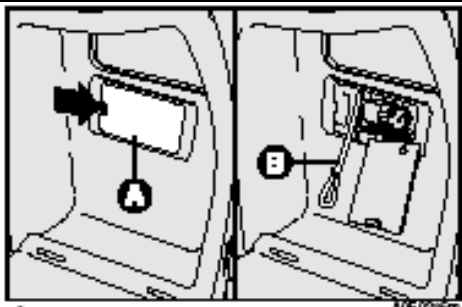


рис. 26

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

В случае аварии, для того чтобы открыть дверь багажника, следует:

- открыть дверцу **A** – **рис. 26** доступа к блоку предохранителей расположенного правой стороны багажника нажав на точку, указанную стрелкой;
- потянуть за тросик **B** расположенный рядом с блоком предохранителей.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ – КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ (по заказу для отдельных модификаций / рынков, где предусмотрено)

Автомобиль может быть оборудован двумя продольными штангами **рис. 27**, которые с помощью специальных принадлежностей используются для перевозки различных предметов (лыжи, виндсерф и т.п.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Ни в коем случае не превышайте максимальную разрешенную нагрузку (см. «Технические характеристики»).

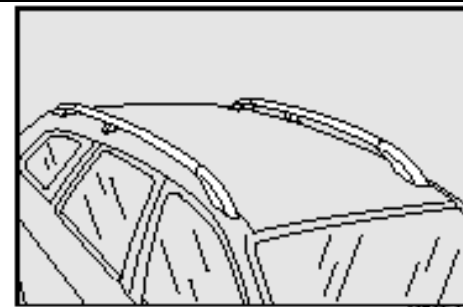


рис. 27

ПОДГОНКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX UNIVERSALE»

Конструкцией автомобиля предусмотрена возможность установки детских сидений с системой крепления Isofix Universale. Это новый европейский стандарт, регулирующий перевозку детей. На **рис. 28** в качестве примера, показано такое сиденье. Детское сиденье Isofix Universale предназначено для весовой категории: 1.

Детское сидение этого стандарта имеет другую систему крепления: оно крепится при помощи специальных металлических скоб **A** - **рис.29** расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья, затем установите верхний ремень (поставляемый вместе со стульчиком) и пристегните его к кольцу **B** - **рис.30**, расположенный в задней части спинки напротив стульчика.

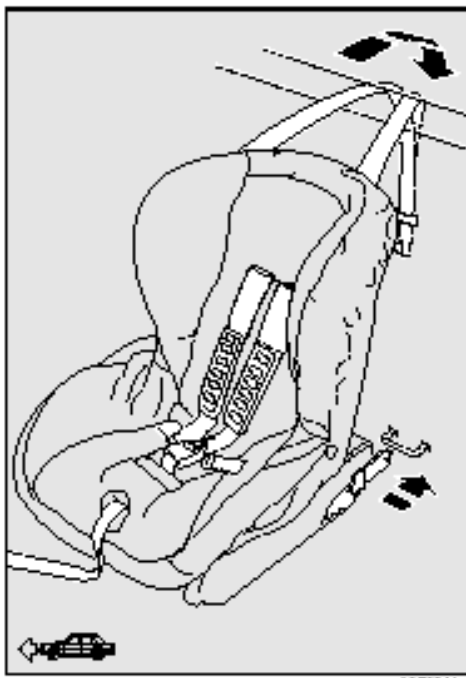


рис. 28

Для доступа к кольцам **B** следует:

- опустить спинку заднего сиденья (см. описание в параграфе «Багажник» в главе «Панель приборов и органы управления»).
- Поднять кверху кольцо **B**, затем закрепить ремень к кольцу.

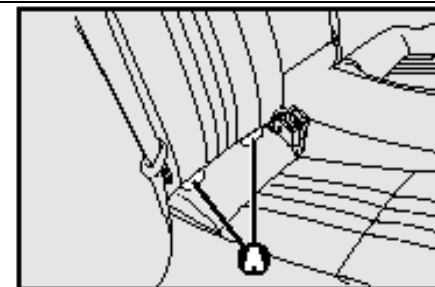


рис. 29

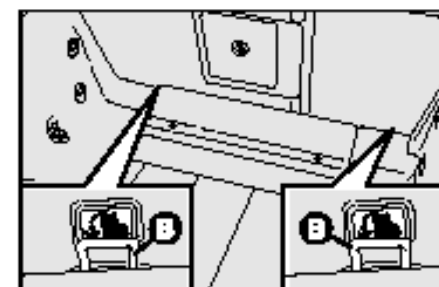


рис. 30

Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье и сиденье «Isofix Universale». Напоминаем, что могут устанавливаться, все стульчики, Isofix Universale, которые сертифицированы в соответствии с Правилами ECE-R44/03.

В коллекции Lineaccessori Fiat предлагаются детские сиденья Isofix Universale «Duo Plus»

Для дальнейшей информации относящейся к установке и/или применению стульчиков, следует прочесть «Инструкцию» прилагаемую к стульчику.



ВНИМАНИЕ. Устанавливать сиденье следует только, когда автомобиль остановлен. Щелчок замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления, следовать инструкциям по установке, снятию и размещению, которые изготовитель сиденья обязан к нему приложить.

ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ФОНАРЬ ИЛИ ФАРУ

Для определения типа лампы и ее мощности см. раздел "Если надо заменить лампу" в главе « В непредвиденной ситуации».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем как заменять лампу, ознакомьтесь с мерами предосторожности, приведенными в главе « В аварийной ситуации».

ЗАДНИЕ БЛОК - ФАРЫ

Фонари заднего хода и противотуманный фонарь

Для замены лампы, следует:

- Открыть багажник
- Снять крышку **A** – **рис. 31** нажав отверткой в точке указанной стрелкой;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Для того чтобы не повредить дверцу, следует обернуть предварительно отвертку мягкой тканью.

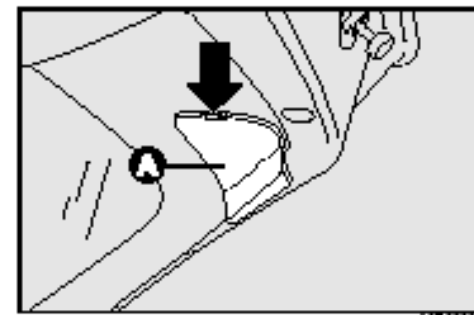


рис. 31

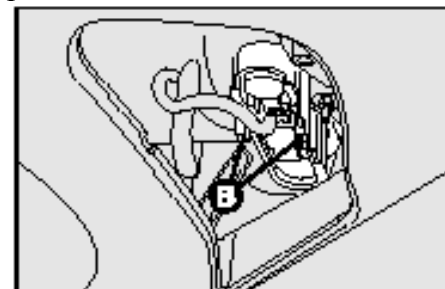


рис. 32

- Извлеките блок патронов, нажав на фиксаторы **B** – **рис.32**;

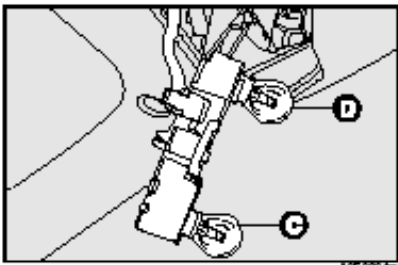


рис. 33

□ Извлечь и заменить нужную лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки **рис.33:**

С: лампа заднего хода на фонаре со стороны пассажира или с правой стороны;

С: противотуманная лампа на фонаре со стороны водителя или с левой стороны

□ Установить на место блок патронов и правильно закрепить его при помощи фиксатора **В – рис.32;**

□ Закрыть дверцу **А – рис.31**

Габаритные фонарь на дверце багажника

Для замены лампы, следует:

□ Открыть багажник;

□ Снять крышку **А – рис. 31** нажав отверткой в точке указанной стрелкой;

□ Извлеките блок патронов, нажав на фиксаторы **В – рис.32**

□ Извлечь и заменить нужную лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки **рис.33:**

Д: лампа габаритных фар на правом / левом фонаре;

□ Установить на место блок патронов и правильно закрепить его при помощи фиксатора **В – рис.32;**

□ Закрыть дверцу **А – рис.31.**

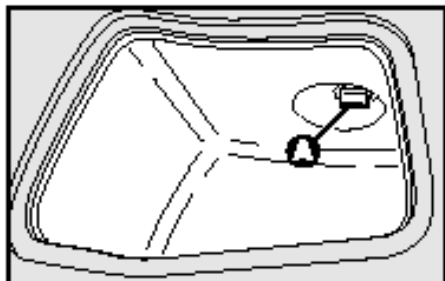


рис.34

Указатели поворота / габаритные фары / Стоп сигнал

Для замены лампы, следует:

- Открыть багажник;
- В некоторых версиях надо открыть боковую дверь
- Снять защитную крышку, нажав на кнопку **A** – **рис. 34**;
- Извлеките блок патронов, нажав на фиксаторы **B** – **рис.35**

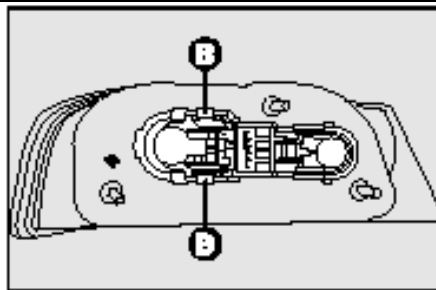


рис.35

□ Извлечь и заменить нужную лампу, слегка надавив на нее и повернув против часовой стрелки **рис.36**:

- E** лампа габаритных фар / стоп сигнала;
- F** лампа - указателей поворота.

□ Установить на место блок патронов и правильно закрепить его при помощи фиксатора **B** – **рис.35**;

□ Установить на место защитную крышку.

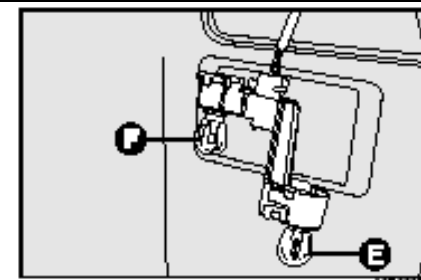


рис. 36

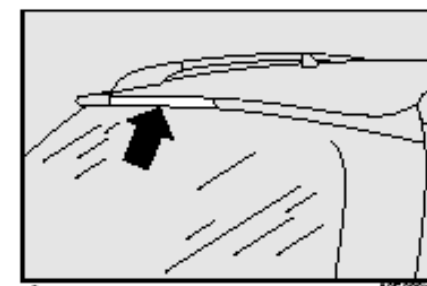


рис. 37

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП СИГНАЛ (3ий стоп сигнал)

Дополнительный стоп-сигнал встроен в заднем спойлер **рис.37**.

Для замены лампы Зего стоп сигнала следует обратиться в Сеть Обслуживания Alfa Romeo.

ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Для сведений по типу лампы и соответствующей мощности см. раздел "Если надо заменить лампу" в главе «В непредвиденной ситуации».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем как заменять лампу, ознакомьтесь с мерами предосторожности, приведенными в главе « В аварийной ситуации».

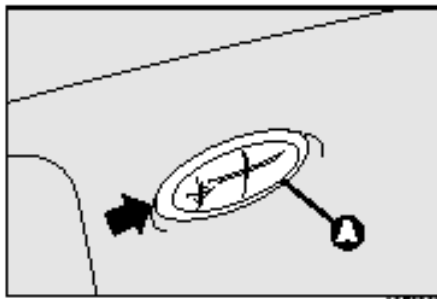


рис.38

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА

Для замены лампы действуйте следующим образом:

- Откройте дверь багажника;
- Извлеките плафон **A** - **рис.38**, поддев его в точке, указанной стрелкой;

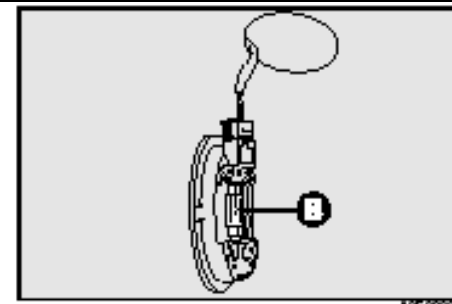


рис.39

□ Для замены лампы **B** - **рис.39**, извлеките ее из пружинных контактов; убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

□ Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался.

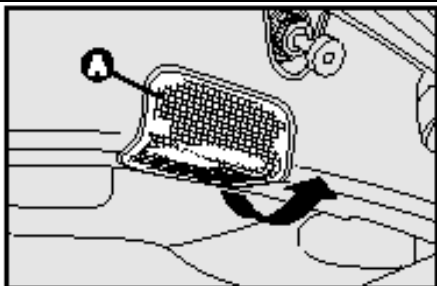


рис. 40

ПЛАФОН ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Для замены лампы действуйте следующим образом:

- ❑ Откройте дверь багажника;
- ❑ Извлеките плафон **A** - **рис.40**, поддев его в точке, указанной стрелкой;

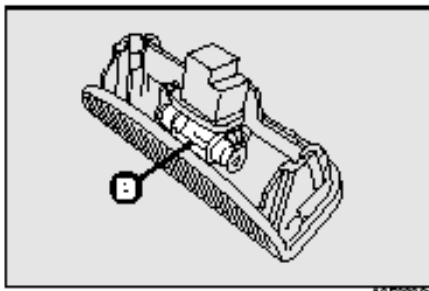


рис. 41

- ❑ Для замены лампы **B** - **рис.41**, извлеките ее из пружинных контактов; убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

- ❑ Установите плафон на место, сначала вставив в гнездо одной стороной, затем, надавив с другой стороны, чтобы плафон зафиксировался.

ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ Специальный предохранитель для модификации Sportwagon располагается в блоке предохранителей с левой стороны багажника (см. главу «В аварийной ситуации»). ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Перед тем как заменять предохранитель, ознакомьтесь с мерами предосторожности, приведенными в главе « В аварийной ситуации».	Для доступа к блоку предохранителей необходимо: □ Открыть правую боковую дверцу (где предусмотрено) А - рис.42, потянув за ручку В;	□ Открыть дверцу С – рис. 43 доступа к блоку предохранителей нажав в точке указанной стрелкой.
ПОТРЕБИТЕЛИ	№ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	СИЛА ТОКА (А)
Разъем в прикуривателе	F55	15

УКАЗАТЕЛЬ	Стр.
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
Щиток приборов	6
Знаки и таблички	7
Система Альфа Ромео Код	7
Электронный ключ	9
Электронная охранная сигнализация	15
Запуск двигателя	15
Бортовые приборы	18
Многофункциональный дисплей	22
Многофункциональный дисплей с изменяемой конфигурацией	28
Сиденья	44
Подголовники	46
Рулевое колесо	47
Зеркала заднего вида	48
Отопление и вентиляция	51
Кондиционер с ручным управлением	53
Кондиционер автоматический трех зонный	56
Дополнительное отопление	67
Наружное освещение	68
Органы управления	70
Стеклоочистители	71
Cruise Control	74
Потолочное освещение	76
Оборудование салона	81
Люк на крыше	87
Двери	90
Электрические стеклоподъемники	93
Багажник	95
Капот	99
Дуги багажника на крыше /крепление для перевозки лыж	100
Фары	100
Антиблокировочная система ABS	102
Система VDC	104

Европейская бортовая система диагностики EOBD	109
Разводка для радионавигатора	110
Дополнительное оборудование, приобретенное авто владельцем	111
Датчик парковки	112
Система контроля давления шин T.P.M.S.	116
На бензоколонке	119
Охрана окружающей среды	121
БЕЗОПАСНОСТЬ	
Ремни безопасности	123
Система S.B.R.	124
Устройство натяжения ремней	125
Перевозка детей в условиях безопасности	128
Подгонка к установке детского сиденья “ISOFIX”	133
Передние подушки безопасности	135
Боковые подушки безопасности (Side Bag – Window bag	139
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ	
Запуск двигателя	144
Стоянка	147
Механическая коробка передач	158
Сокращение эксплуатационных расходов	149
Буксировка прицепа	151
Зимние шины	151
Цепи противоскольжения	154
Консервация автомобиля	155
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ	
Общее предупреждение	156
Недостаточный уровень тормозной жидкости/ Стояночный тормоз включен	157
Износ тормозных накладок	157
Не пристегнуты ремни безопасности	157
Неисправность подушки безопасности	158
Подушка безопасности со стороны пассажира отключена	158
Чрезмерная температура охлаждающей жидкости	159
Недостаточное давление масла в системе смазки двигателя	160
Недостаточная зарядка аккумуляторной батареи	160

Неплотное закрытие дверей	161
Капот открыт	161
Багажник открыт	161
Неисправность системы впуска /Неисправность европейской бортовой системы EOBD	161
Неисправность системы защиты двигателя / неисправность усилителя руля	162
Неисправность противоугонной сигнализации /электронный ключ не распознается	162
Возможное образование гололеда на дороге.	163
Неисправность свечей предпускового подогрева	163
Наличие воды в фильтре дизельного топлива	164
Включение блокировки подачи топлива	164
Неисправность антиблокировочной системы ABS/ Неисправность EBD/Система VDC	165
Неисправность HILL HOLDER/	166
Неисправность системы ASR	166
Неисправность наружных осветительных приборов	166
Неисправность фонаря стоп сигнала	167
Задние противотуманные фары / передние противотуманные фары	167
Габаритные огни /follow me home	167
Фары ближнего света / фары дальнего света	167
Указатели левого поворота	167
Указатели правого поворота	167
Неисправность датчика автоматического включения / датчика дождя	168
Неисправность датчика парковки / ограничение заправка топливом	168
Cruise Control	168
Фильтр ловушка частиц засорен	168
Неисправность системы против заземления	169
Недостаточный уровень жидкости в бачке омывателей стекол	169
Превышение ограничения скорости	169
Неисправность системы T.P.M.S.	169
Проверка давления шин	169
Недостаточное давление шин / Давление шин не соответствует скорости автомобиля	170

В НЕПРЕДВИДЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	
Аварийный запуск двигателя	171
замена колесо	172
FIX& GO (комплект для быстрого ремонта шин)	179
Если надо заменить лампу	185
Если надо заменить наружное освещение	188
Если погасло освещение салона	194
Если перегорел предохранитель	198
Зарядка аккумулятора	208
Если автомобиль надо поднять	209
Если автомобиль надо буксировать	210
РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	
Регулярное техническое обслуживание	212
График регулярного технического обслуживания	213
Периодическая проверка	215
Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	215
Контроль уровня эксплуатационных жидкостей	216
Воздушный фильтр / Фильтр цветочной пыли	224
Фильтр дизельного топлива	224
Аккумуляторная батарея	225
Колеса и шины	229
Резиновые шланги	231
Стеклоочистители лобового и заднего стекол	231
Кузов	233
Салон	239

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Идентификационные данные	237
Код двигателя – версия кузова	238
Двигатель	240
Система питания	242
Трансмиссия	242
Тормоза	243
Подвески	243
Рулевое управление	243
Колеса	244
Габаритные размеры	248
Эксплуатационные показатели	250
Масса	251
Заправочные емкости	253
Смазочные материалы и жидкости	254
Расход топлива	256
Выделение CO ₂ в выхлопных газах	257
Радиочастотный пульт дистанционного управления: сертификация	258
ALFA ROMEO SPORTWAGON	
Очиститель заднего стекла	259
Багажник	260
Багажник на крыше – крепление для перевозки лыж	267
Подгонка для установки детского сиденья «Isofix universale»	268
Если надо заменить фонарь или фару	269
Если надо заменить лампу освещения салона	272
Если перегорел предохранитель	274

SELENIA

В СЕРДЦЕ ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ



СПРАШИВАЙТЕ *SELENIA* У МЕНЕДЖЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

SELENIA - ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Двигатель Вашего нового автомобиля требует Selenia - масла на синтетической основе, которое соответствует самым передовым международным характеристикам.

Selenia усиливает возможности двигателя, гарантируя оптимальную работу и максимальную защиту.

Посвящен новому поколению двигателей, высокому уровню химической стойкости, позволяет увеличить интервал между заменой масла до 20000км, гарантируя чистоту двигателя в течение длительного периода времени.

SELENIA StAR

Высококачественное масло HIGH PERFORMANCE, идеально для защиты двигателя. Уникальная формула этого масла увеличивает эксплуатационные показатели автомобиля, улучшает запуск холодного двигателя. Специальная формула Selenia для автомобиля Альфа Ромео.

SELENIA 20K Alfa Romeo

Гарантирует отличную работу и максимальную защиту, как обычных бензиновых двигателей, так и для турбированных и много клапанных двигателей.

SELENIA RACING

Специальное масло для двигателей с высокой мощностью эксплуатируемых в «спортивном стиле».

SELENIA DIGITECH

Масло, которое гарантирует защиту двигателя. Сокращает потребление топлива и надежное в суровых климатических условиях.

SELENIA WR

Специальное масло для дизельных двигателей с турбо наддувом или много клапанных. Масло пригодно в суровых климатических условиях. Максимальная стабильность при высокой температуре и оптимальная очистка двигателя.

Для более подробной информации по продуктам Selenia посетите сайт: www.ftselenia.com

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

	Шины 205/55 R16 91V		Шины 215/55 R16 93V		Шины 225/50 R17 98W		Шины 235/45 R18 98W		Запасное колесо T125/80 r17	
	Перед.	Задняя	Перед.	Задняя	Перед.	Задняя	Перед.	Задняя	Перед.	Задняя
При средней нагрузке	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,5	4,2	
При полной нагрузке	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,6		

В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением.

Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

В зимних шинах давление воздуха следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с летними шинами.

При постоянной скорости превышающей 160 км/час следует использовать давление шин, такой как при полной нагрузке.

Замена масла в двигателе

	1.8	1.9JTS – 2.2 JTS – 3.2 JTS	1.9 JTDM 8 кл – 1.9 JTDM 16 кл	2.4 JTDM
	литры	литры	литры	литры
Объем моторного масла для периодической замены	4,5	5,4	4,6	6,4

Не загрязняйте окружающую среду отработанным маслом

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.8 - 1.9JTS – 2.2 JTS – 1.9 JTDM 8 кл – 1.9 JTDM 16 кл - 2.4 JTDM	3.2 JTS
Емкость топливного бака	70	69
Резерв	10	10

Заправляйте автомобиль с бензиновым двигателем только неэтилированным бензином (R.O.M.), октановое число 95R.O.N. (стандарт EN228).

Заправляйте автомобиль с дизельным двигателем только автомобильным дизельным топливом (стандарт EN590)